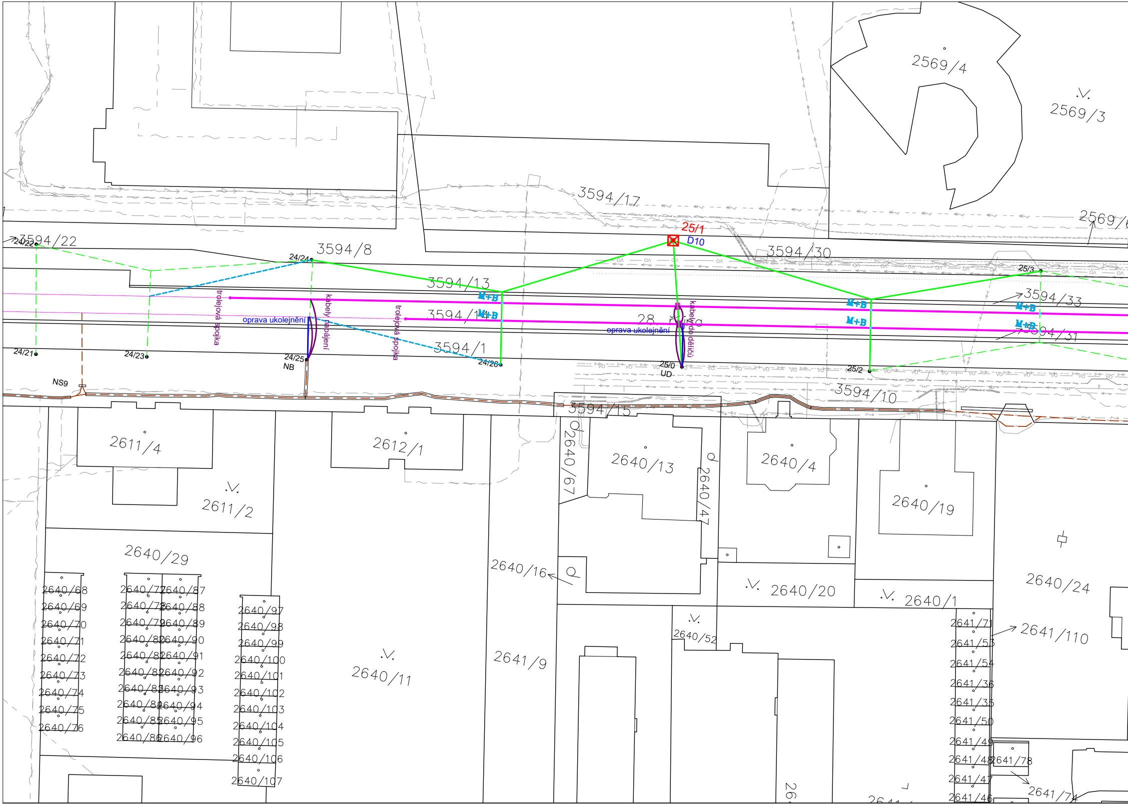
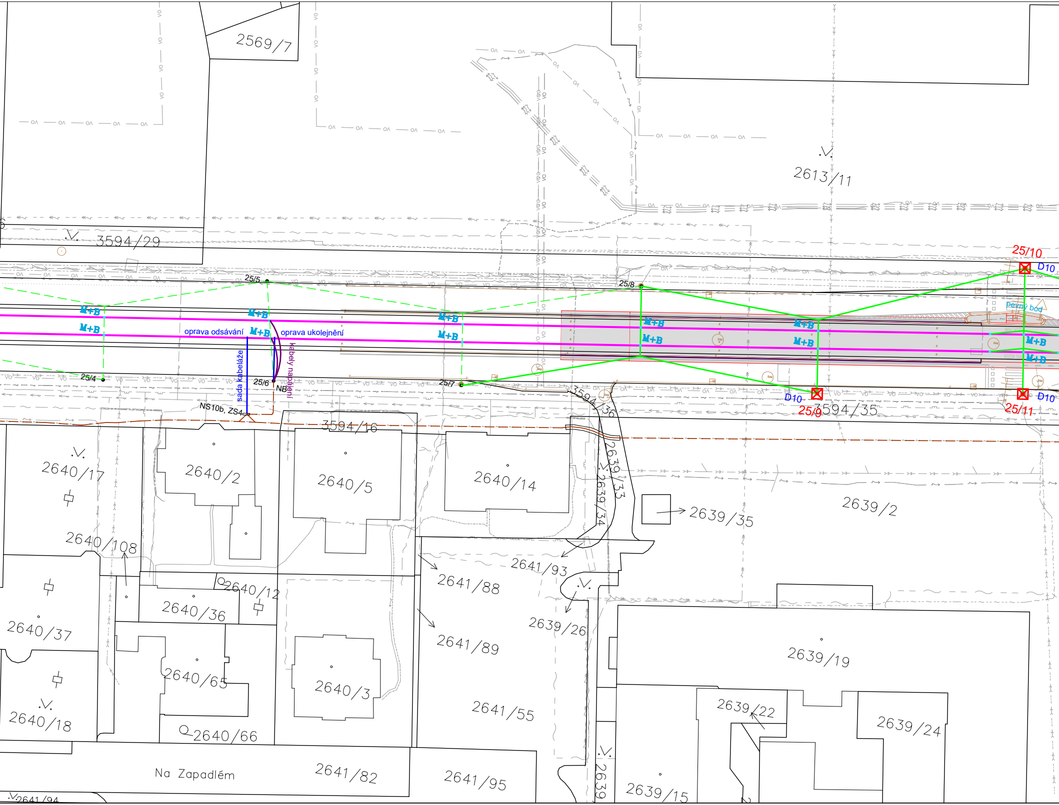
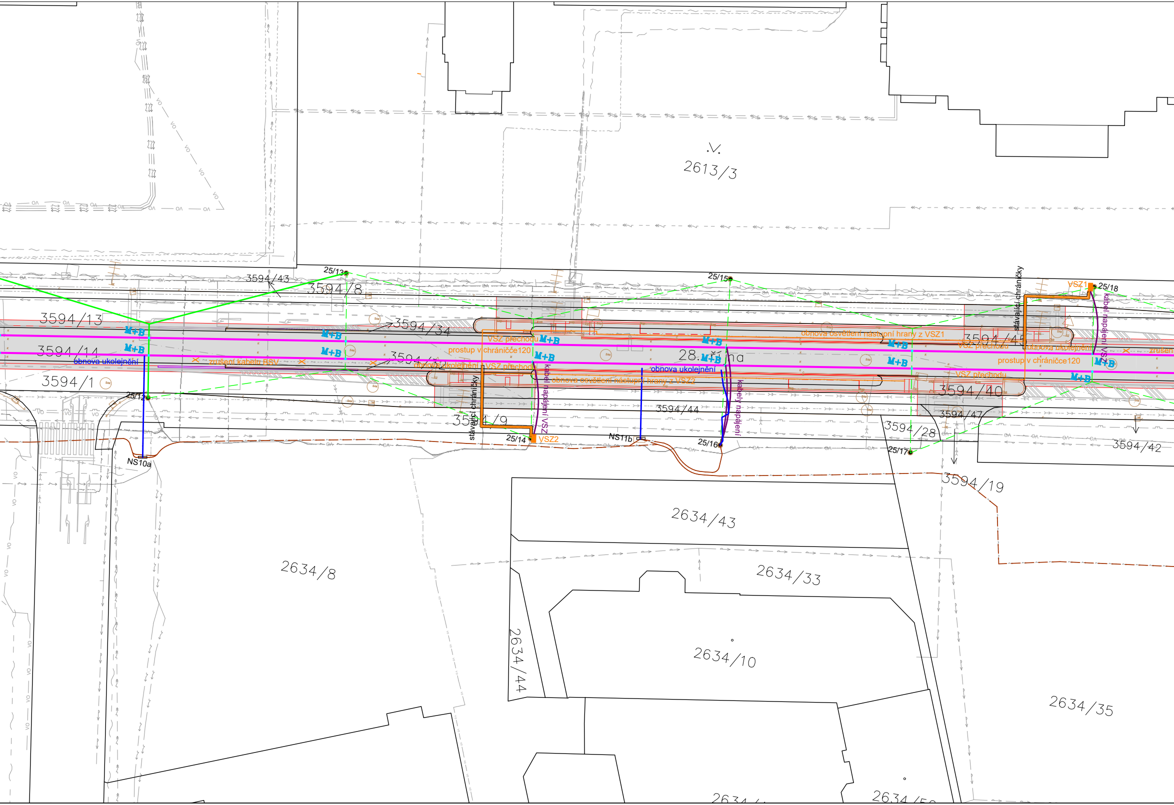
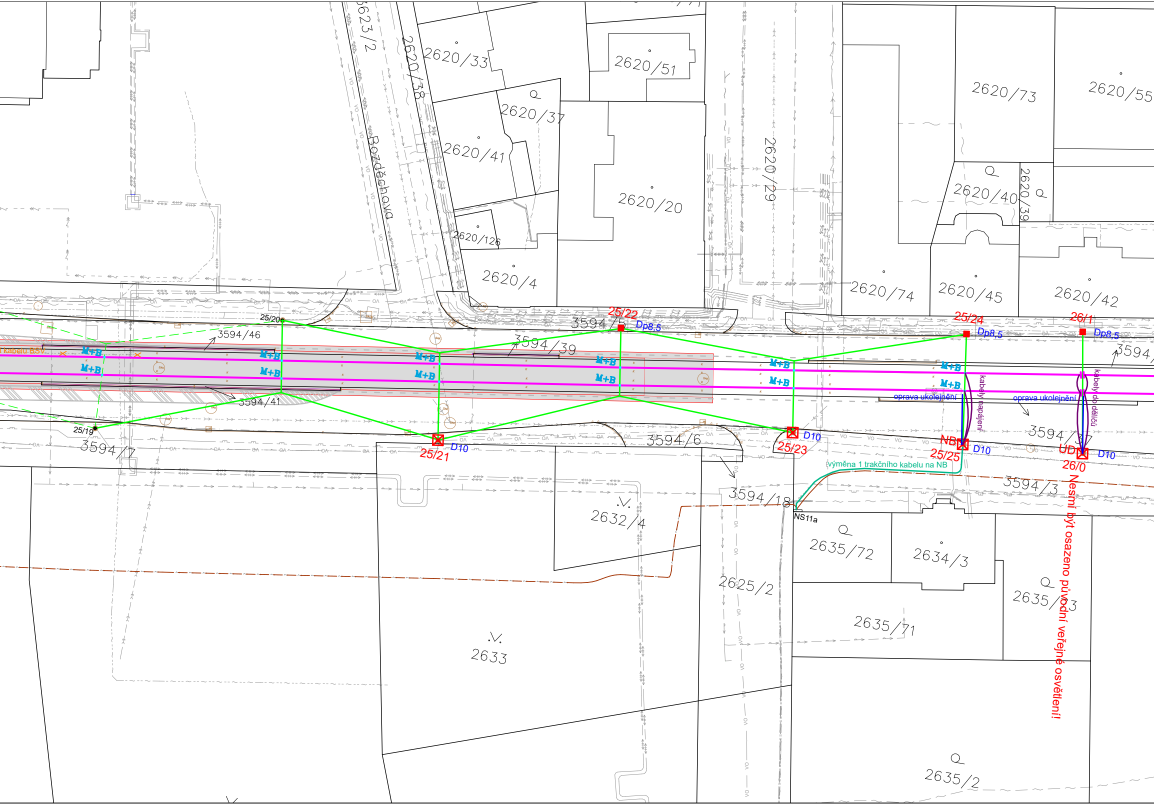
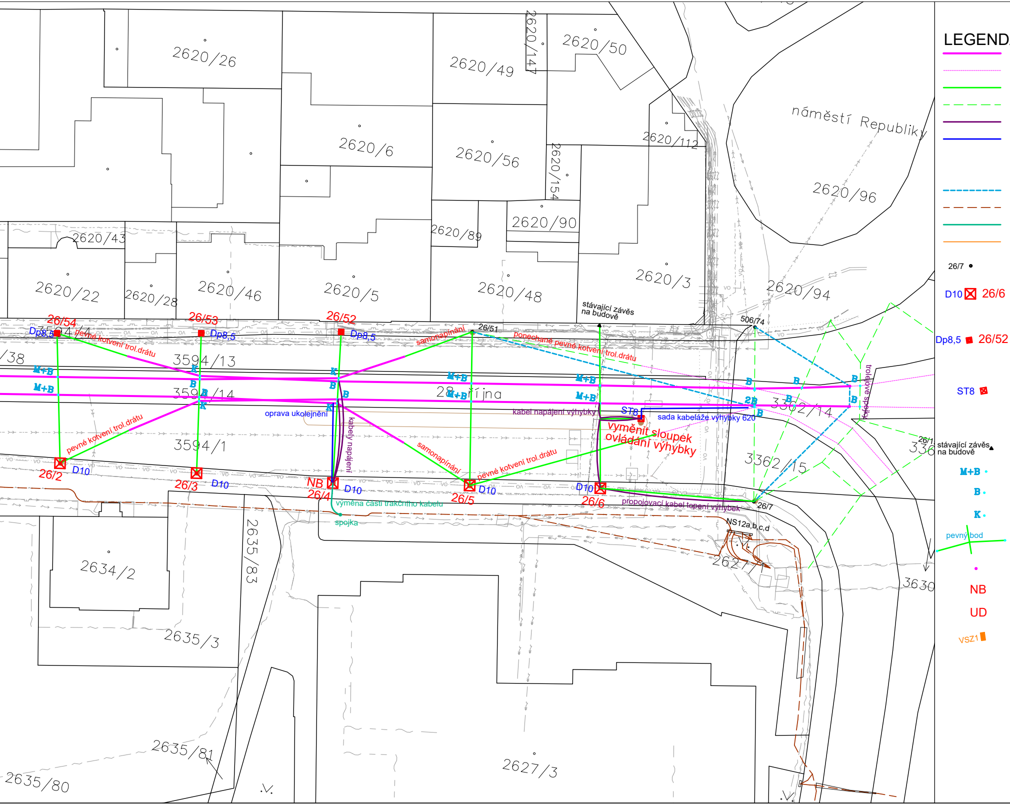

2569/4
2569/3
3594/17
2569/
25/1
D10
3594/22
24/22
3594/8
24/24
3594/30
3594/13
M+B
M+B
M+B
M+B
M+B
M+B
trolejová spojka
kabely napájení
oprava ukolejnění
trolejová spojka
3594/14
3594/1
28. října
oprava ukolejnění
kabely do děličů
3594/33
3594/31
25/3
24/21
24/23
24/25
NB
24/26
25/0
UD
25/2
NS9
3594/10
3594/15
2611/4
2612/1
2640/67
2640/13
2640/47
2640/4
2640/19
2611/2
2640/29
2640/16
2640/20
2640/1
2640/24
2640/68
2640/69
2640/70
2640/71
2640/72
2640/73
2640/74
2640/75
2640/76
2640/77
2640/78
2640/79
2640/80
2640/81
2640/82
2640/83
2640/84
2640/85
2640/86
2640/87
2640/88
2640/89
2640/90
2640/91
2640/92
2640/93
2640/94
2640/95
2640/96
2640/97
2640/98
2640/99
2640/100
2640/101
2640/102
2640/103
2640/104
2640/105
2640/106
2640/107
2640/11
2641/9
2640/52
2641/71
2641/53
2641/54
2641/36
2641/35
2641/50
2641/49
2641/48
2641/78
2641/47
2641/46
2641/110
2641/74


2569/7
2613/11
3594/29
25/10
D10
25/5
25/8
M+B
pevný bod
oprava odsávání
oprava ukolejnění
sada kabeláže
kabely napájení
25/4
25/6
NB
25/7
NS10b, ZS4
3594/36
3594/16
25/9
3594/35
25/11
2640/17
2640/2
2640/5
2640/14
2639/33
2639/34
2639/35
2639/2
2640/108
2641/93
2640/12
2641/88
2640/36
2639/26
2640/37
2641/89
2640/65
2640/3
2639/19
2641/55
2639/22
2640/18
2639/24
2640/66
Na Zapadlém
2641/82
2641/95
2639
2639/15
2641/94


2613/3
3594/43
3594/8
25/13
25/15
3594/13
3594/34
3594/14
3594/1
3594/32
3594/9
3594/44
3594/45
3594/40
3594/47
3594/28
3594/42
3594/19
28. října
M+B
obnova ukolejnění
zrušení kabelu BSV
VSZ přechodu
prostup v chráničce120
obnova osvětlení nástupní hrany z VSZ1
obnova osvětlení nástupní hrany z VSZ2
kabel napájení VSZ
kabely napájení
stávající chráničky
VSZ1
VSZ2
25/12
25/14
25/16
25/17
25/18
NS10a
NS11b
zrušen
2634/43
2634/8
2634/33
2634/10
2634/44
2634/35
2634/
2634/5
VO
OA


2623/2
2620/38
Bozděchova
2620/33
2620/51
2620/37
2620/41
2620/20
2620/29
2620/73
2620/55
2620/40
2620/39
2620/126
2620/4
2620/74
2620/45
2620/42
25/20
3594/46
25/22
3594/5
Dp8,5
3594/39
25/24
Dp8,5
26/1
Dp8,5
3594/
kabelu BSV
M+B
M+B
M+B
M+B
M+B
M+B
M+B
M+B
M+B
M+B
M+B
M+B
kabely napájení
kabely do děličů
oprava ukolejnění
oprava ukolejnění
3594/41
25/19
3594/7
25/21
D10
3594/6
25/23
D10
NB
25/25
D10
3594/3
UD
26/0
D10
výměna 1 trakčního kabelu na NB
3594/3
3594/18
NS11a
2632/4
2635/72
2634/3
2625/2
2635/73
2635/71
2633
2635/2
Nesmí být osazeno původní veřejné osvětlení!


LEGEND
2620/26
2620/49
2620/147
2620/50
2620/6
2620/56
2620/154
2620/112
náměstí Republiky
2620/96
2620/43
2620/89
2620/90
2620/22
2620/28
2620/46
2620/5
2620/48
2620/3
2620/94
stávající závěs na budově
506/74
26/54
26/53
26/52
26/51
Dp8,5
3594/4
pevné kotvení trol.drátu
samonapínání
ponechané pevné kotvení trol.drátu
/38
3594/13
M+B
K
B
3594/14
28. října
oprava ukolejnění
kabely napájení
kabel napájení výhybky
ST8
sada kabeláže výhybky 620
vyměnit sloupek ovládání výhybky
2B
3362/14
trolejové spojky
3594/1
3362/15
26/1
336
26/2
26/3
26/4
26/5
26/6
26/7
D10
NB
výměna části trakčního kabelu
spojka
propojovací kabel topení výhybek
NS12a,b,c,d
2627/1
2634/2
2635/83
2635/3
3630
2635/81
2635/80
2627/3
26/7
D10 26/6
Dp8,5 26/52
ST8
stávající závěs na budově
M+B
B
K
pevný bod
NB
UD
VSZ1

A

Nový trolejový drát - vysokopevnostní CuAg 0,1 Ri 120mm2 (high tensile strenth)
Stávající trolejový drát - Cu 120 mm2
Nové převěsové lano - nerez ocel 35 mm2
Stávající převěsové lano - pozinkovaná ocel FeZn 50 mm2
Obnova kabeláže do trolejí - CHBU 185 mm2
Obnova kabeláže do kolejí - ukolejnění CHBU 50 mm2
- sada kabeláže ovládání a topení výhybky
- sada kabeláže odsávacího bodu (4xCHBU 1x240mm2)
Provizorní kotvení trolejových drátů v době výstavby
Stávající trakční kabely DPO
Výměna trakčního kabelu ve stávající trase - AYKCY 1x500mm2
Obnova stávající kabeláže výstražného světelného zařízení

Stávající trakční stožár DPO

Výměna stožáru na původním místě-stožár D10-základ 1,8x1,8m o hloubce 2,2m
Původní základ vytěžen v celém objemu

Výměna stožáru na původním místě-stožár přírubový Dp8,5-ocelový třmen uchycen do původního hranolového betonového základu. Původní základ částečně ponechán.

Výměna stožárku pro skříň výhybek na původním místě - stožár ST8
- základ 1x1m o hloubce 2m
Původní základ vytěžen v celém objemu

Stávající kotevní závěs na budově - ponechaný bez dotčení

Nový trolejový závěs - kombinace minorokového delta závěsu a bočního závěsu

Nový trolejový závěs - jednoduchý boční závěs

Nová trolejová kladka výměnného pole

Nová sestava kotvení pevného bodu trolejového drátu

Spojovací trolejová svorka pro trolej 120 mm2

Nová výzbroj táhlového odpojovače napájecího bodu

Nová výzbroj táhlového odpojovače úsekového dělení

Výměna stávající skříně varovného světelného zařízení na stožáru

POZNÁMKA

Původní trolejové vedení v dotčeném úseku bude demontováno

Původní trakční stožáry 25/1,25/9,25/10,25/11,25/21,25/23,25/25,26/0,26/2,26/3,26/4,26/5,26/6 určené k výměně budou demontovány, s vytěžením celého původního betonového základu. V původních místech budou vybudovány nové základy 1,8x1,8m o hloubce 2,2m a osazeny stožáry D10

Původní trakční stožáry 25/22,25/24,26/1,26/54,26/53,26/52 budou v úrovni svého základu upáleny a demontovány, s ponecháním celého původního betonového základu. Dovnitř ponechané části původního stožáru bude osazen třmen a navrtáním uchycen do chemických kotev. Na třmen bude našroubován přírubový stožár Dp8,5m

Na určené nové trakční stožáry bude nainstalováno veřejné osvětlení
Na trakčním stožáru 26/0 nesmí být veřejné osvětlení obnoveno!
Na stožárech 25/9 a 26/6 bude demotnován a obnoven kamerový systém Ovanet
Na stožáru 25/9 bude demontován a obnoven parkovcí systém krajského úřadu
V novém kolejišti budou obnovena všechna ukolejnění
Ve stávajícím kolejišti dotčeného úseku budou ukolejnění a odsávaní ověřena a případně opravena
V nástupišti budou obnovena svítidla osvětlení nástupní hrany z rozvaděčů výstražného světelného zařízení v rámci SO662 Tramvajový spodek
V přechodech pro chodce přes kolejiště budou svítidla výstražného světelného zařízení
V místech přechodů pro chodce bude v každém přechodu příčně pod kolejištěm položeno minimálně 5 chrániček 120mm

DOPRAVNÍ
PODNIK
OSTRAVA

REVIZE Č.	DATUM	POPIS ZMĚNY

ČÍSLO SOUPRAVY

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. MICHAL KROUPA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	ING. KARIN MOTYČKOVÁ	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. KARIN MOTYČKOVÁ	
KRESLIL, PSAL	ING. KARIN MOTYČKOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. LIBOR HABRNÁL	

Dopravní
projektování
spol. s r. o.

28. října 3388/111
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	OSTRAVA
INVESTOR	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A.S.		

AKCE

PD - MODERNIZACE TT NA UL. 28. ŘÍJNA V ÚSEKU NÁMĚSTÍ REPUBLIKY - UL. VÝSTAVNÍ

OBJEKT

SO 666 ÚPRAVY TRAKČNÍHO VEDENÍ

NÁZEV

SITUACE

STUPEŇ	DSP+PDPS
DATUM	08/2023
MĚŘÍTKO	1:500
FORMÁT	11x A4
ZAK. ČÍSLO	21087

ČÁST DOKUMENTACE
D.2.3.1

ČÍSLO PŘÍLOHY
2