

**G1) SKLADBA VOZOVKY KOMUNIKACE (D0-N-1-H-P-II)**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MOD.	AC0.11 S 40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní oslavové emulze s modifikátorem zbytkového pojiva 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS - CP
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY MODIFIKOVANÝ	ACL 16 S 60 mm
Spojovací postřik z kationaktivní oslavové emulze s modifikátorem zbytkového pojiva 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS - CP
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 22 S 120 mm
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM	min. 220 mm

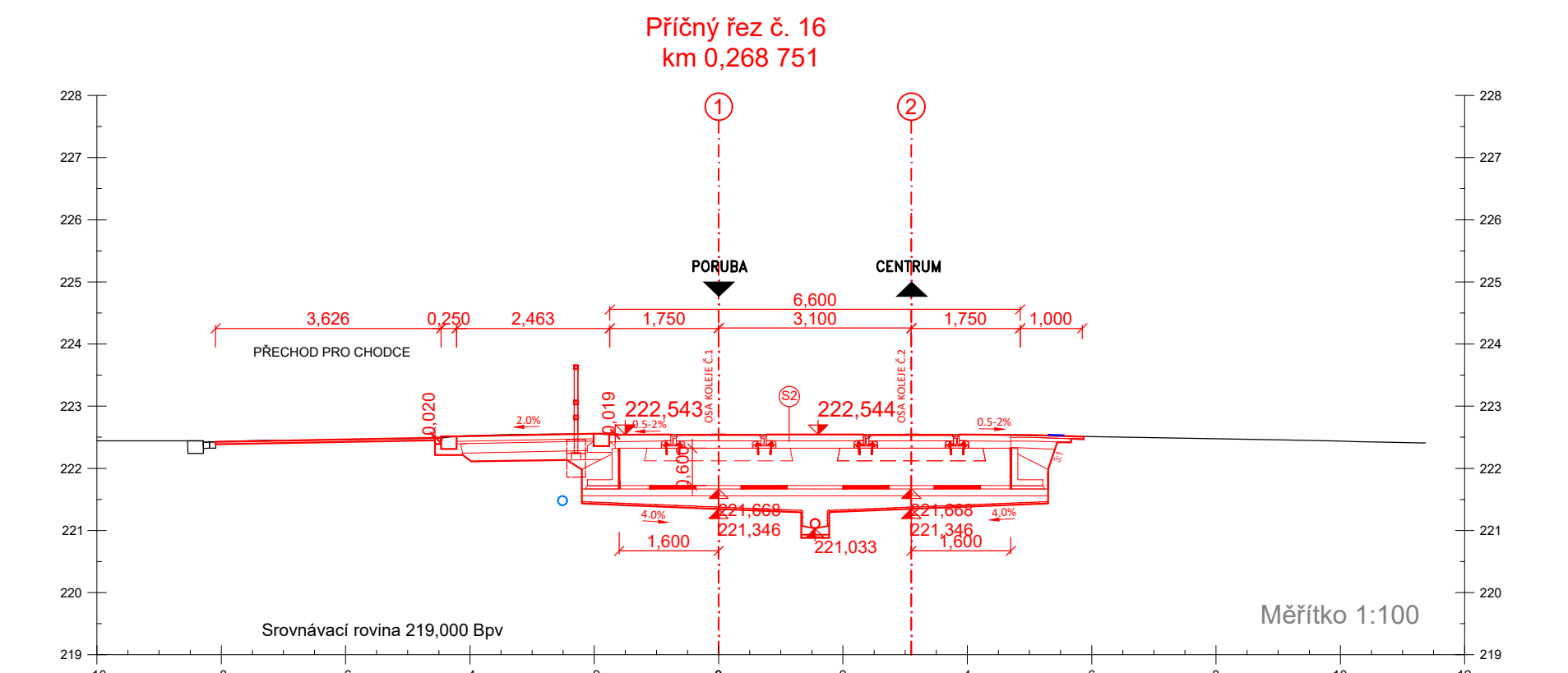
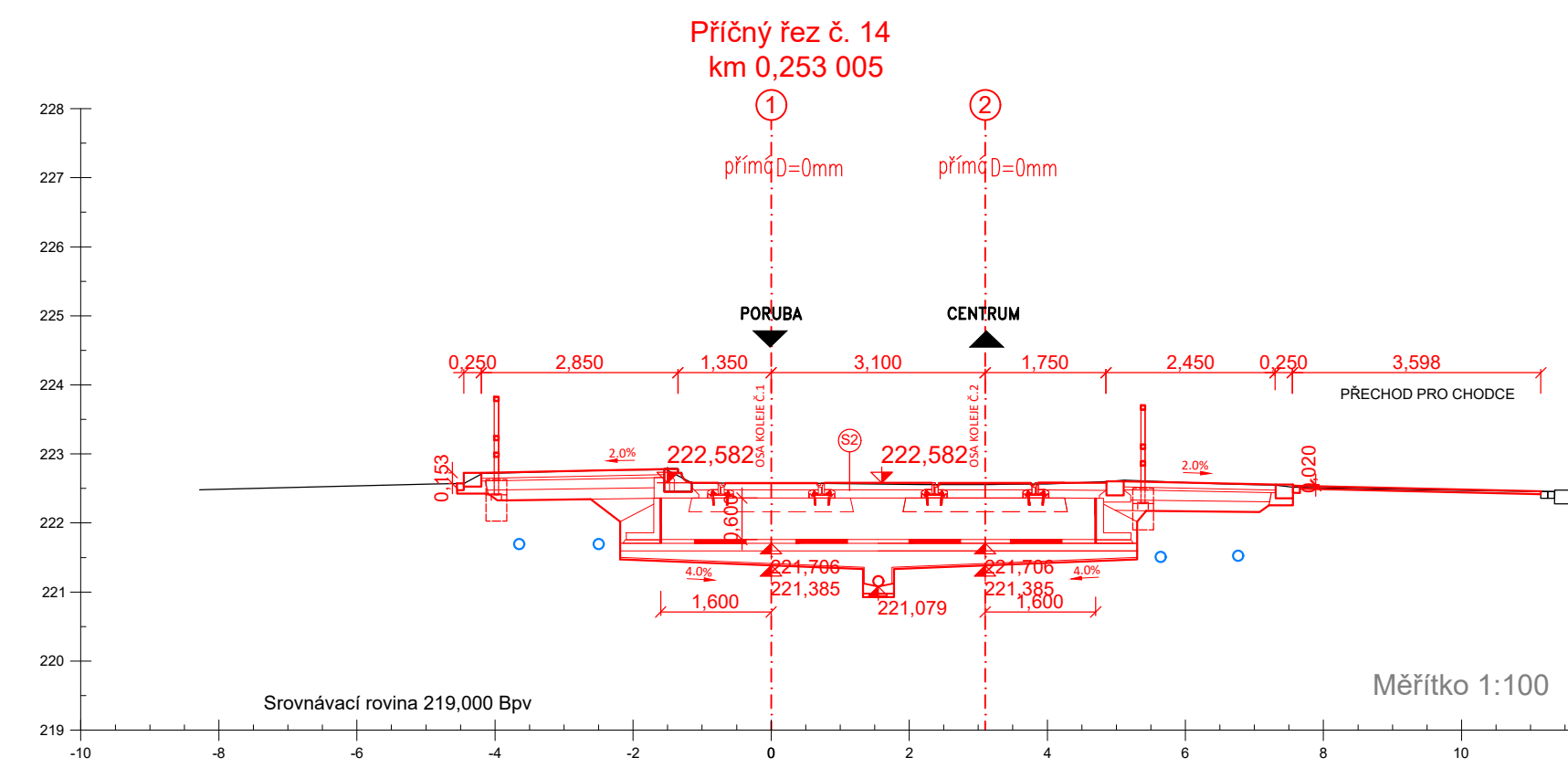
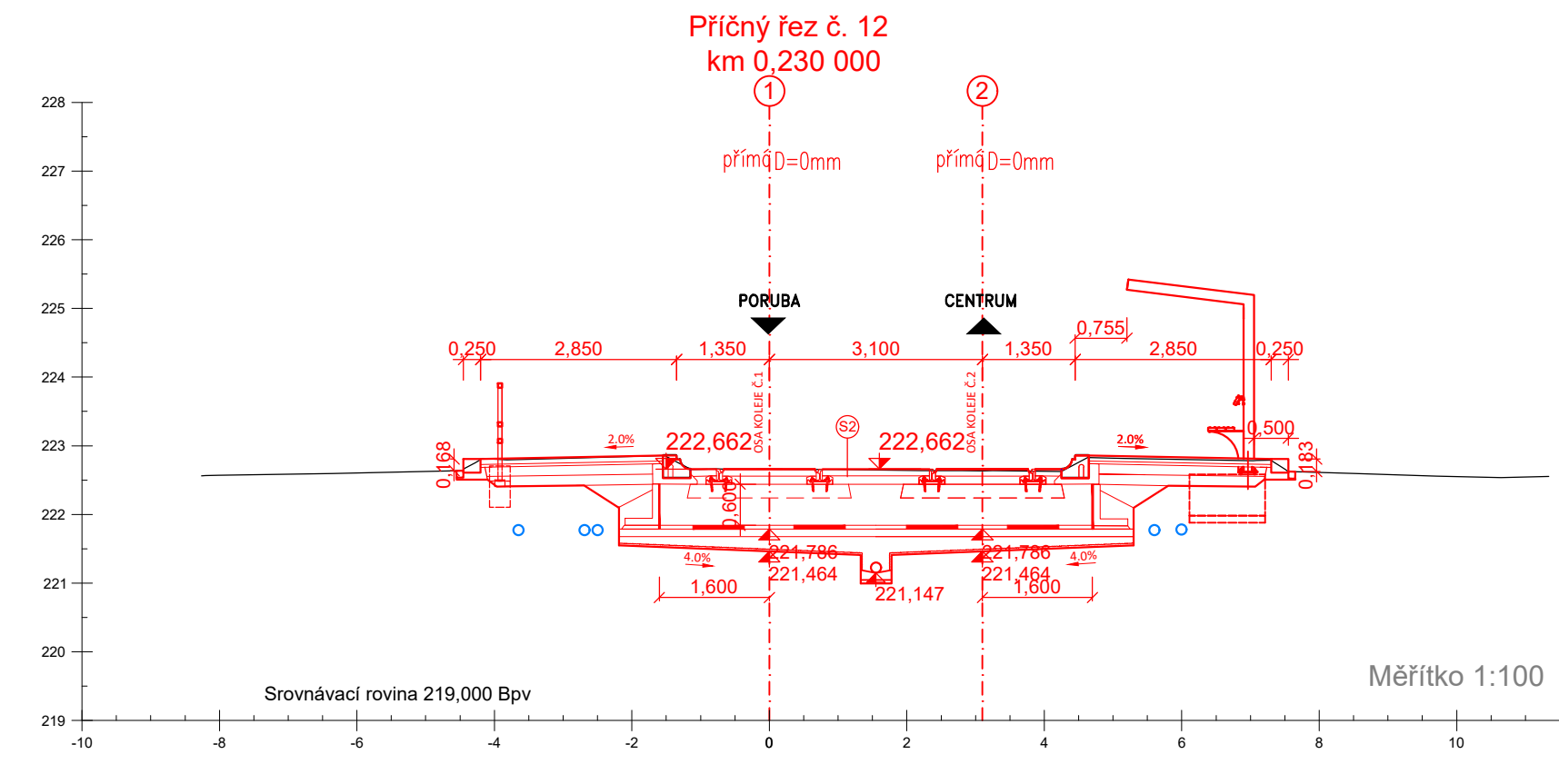
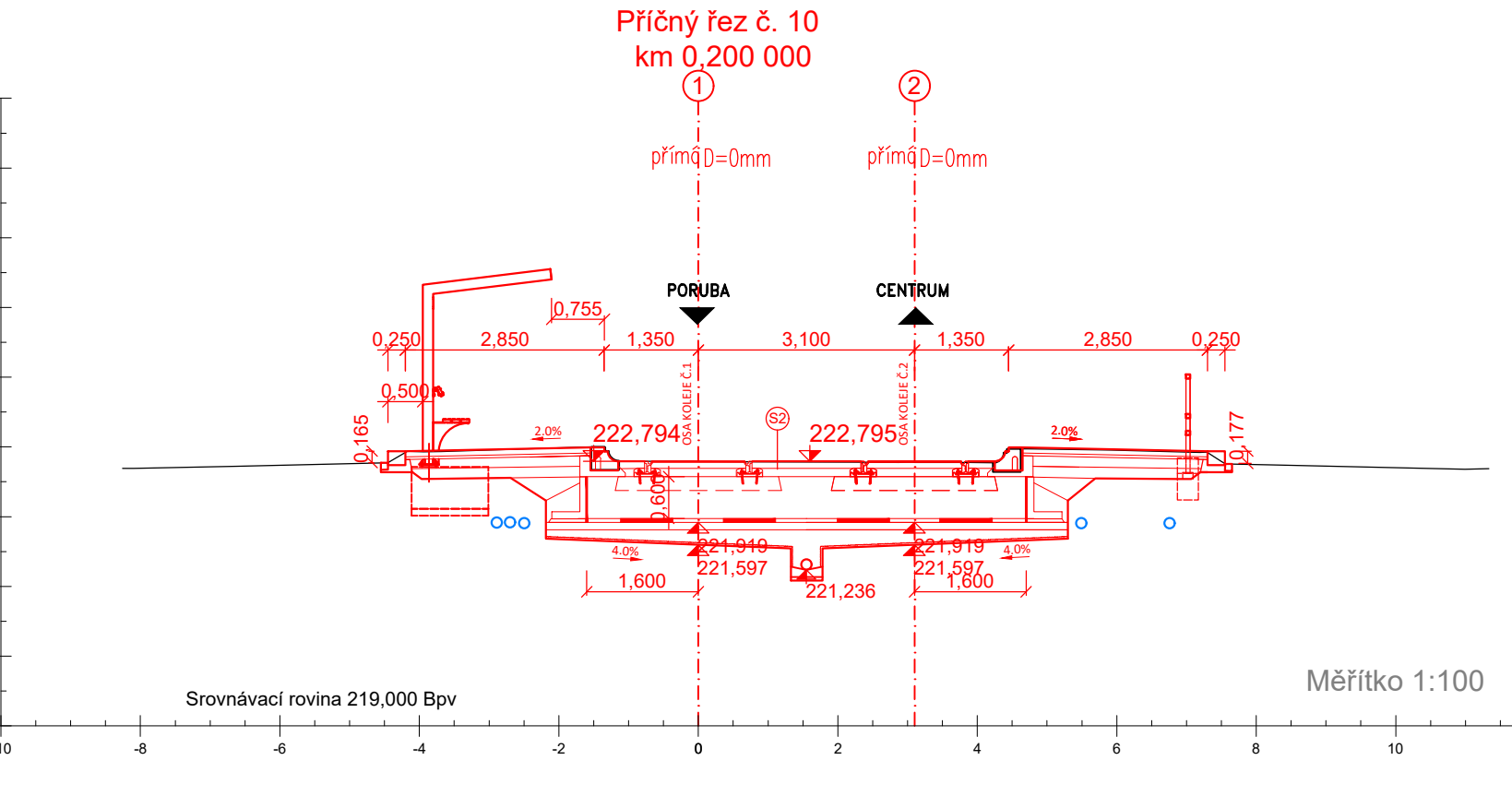
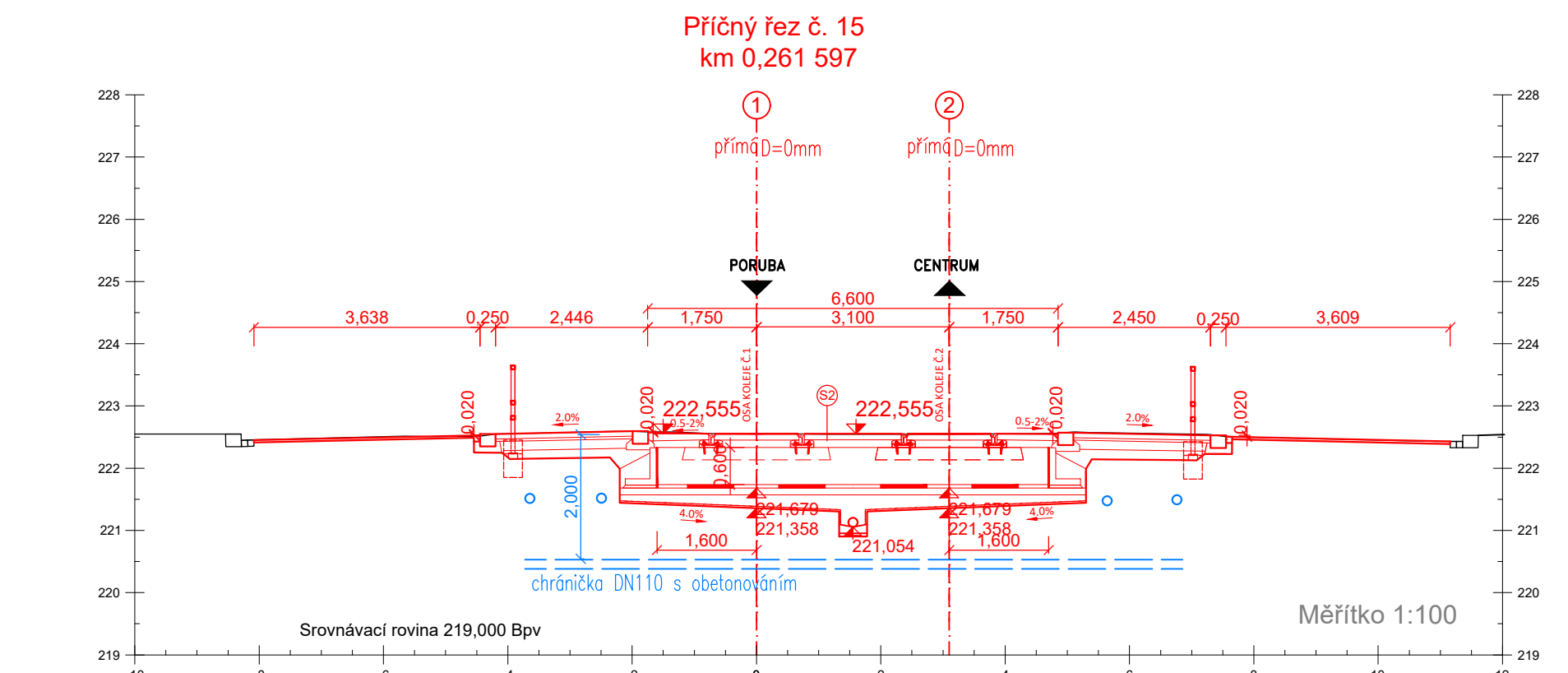
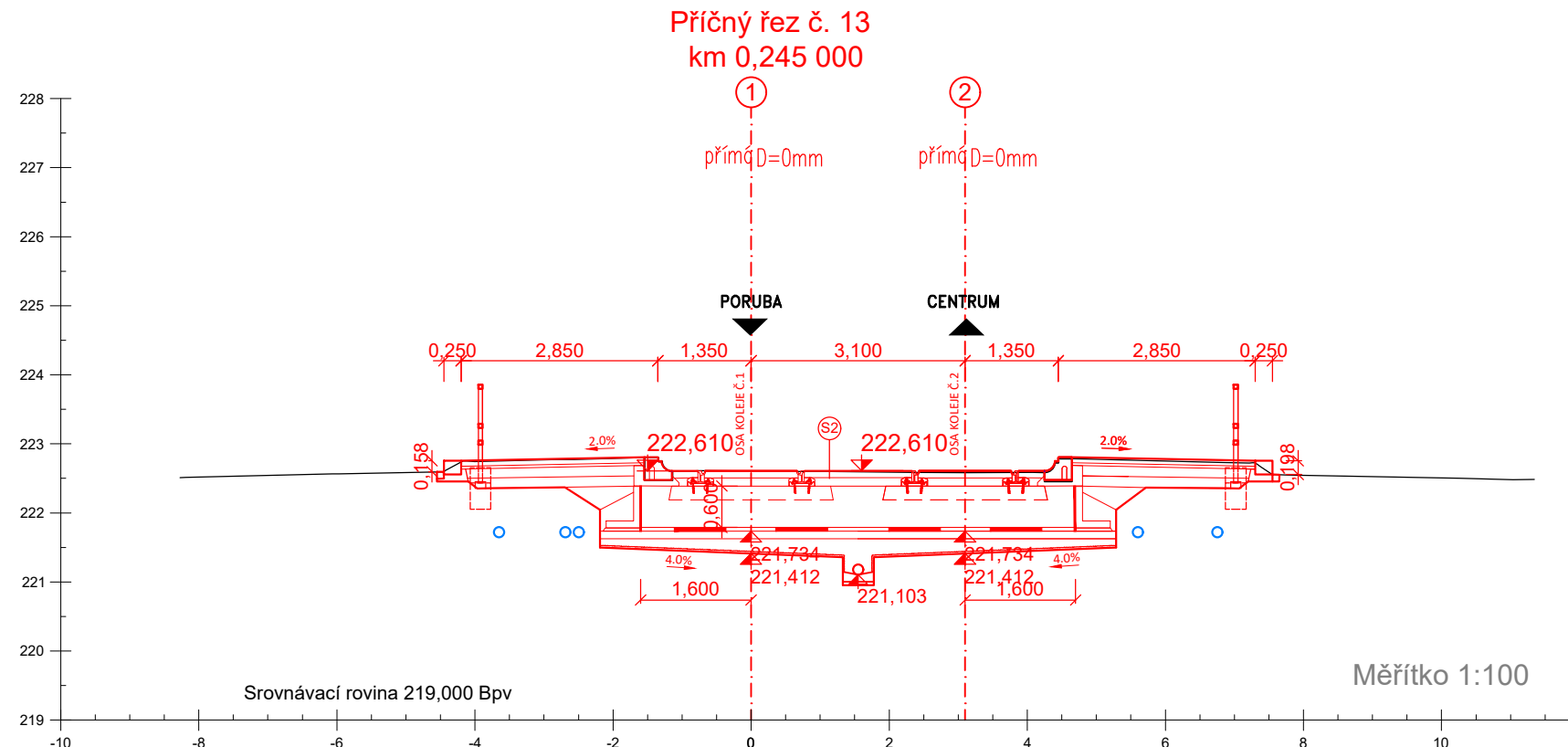
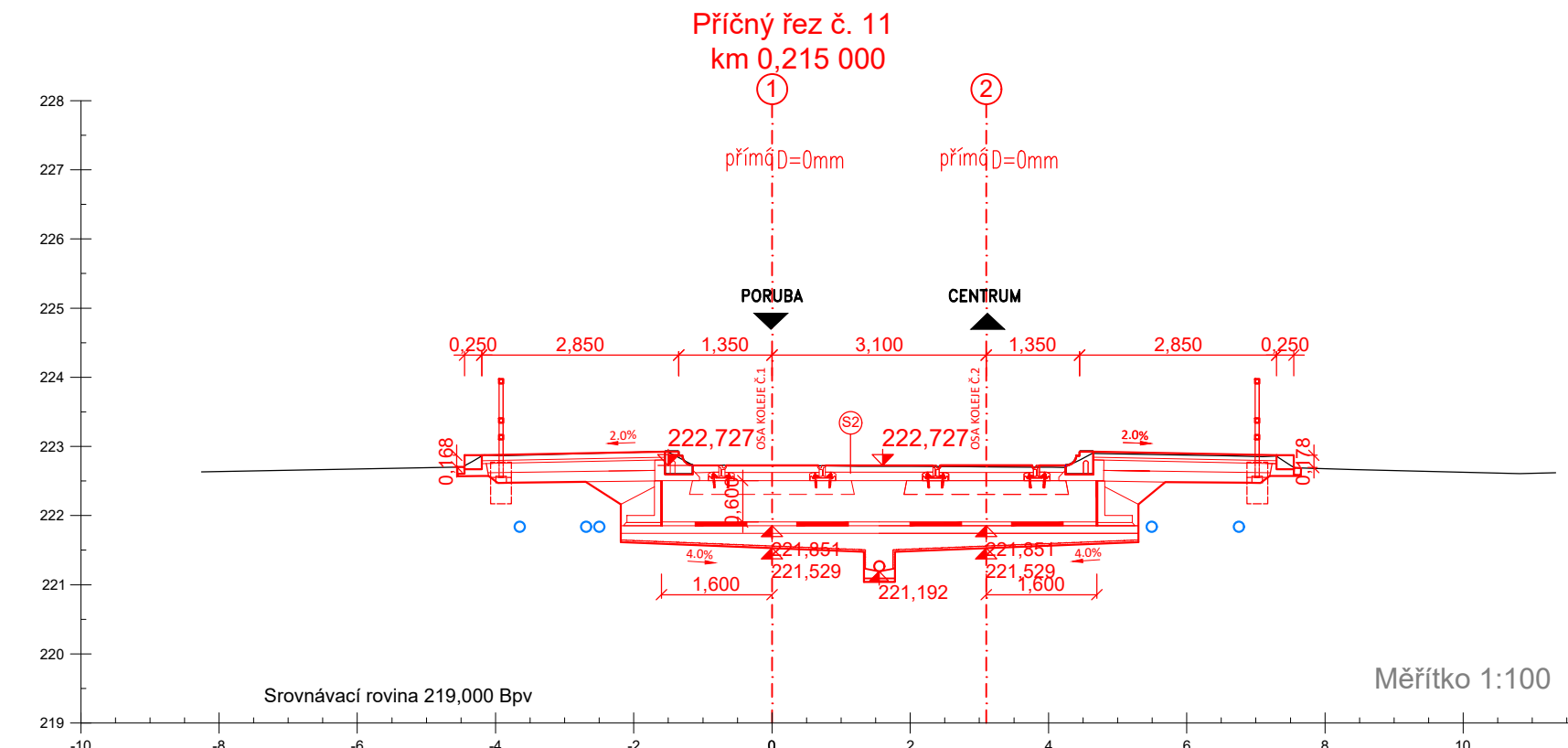
  

**S2) KONSTRUKCE VOZOVKY NA TRAM. TĚLESE**


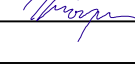
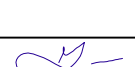
KRYT Z VELOKFORMÁTOVÉ KAMENNÉ DLAŽBY V OSE A MEZIROZCHODU	100 mm
VELOKFORMÁTOVÁ REZANÁ KAMENNÁ DLAŽBA	120 mm
BETON C30/37-XF4	120 mm
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM	min. 220 mm

The diagram shows a cross-section of a tram track bed. Key features include:  
 - Two vertical dashed red lines labeled ① and ②, representing the centerline and edge of the track.  
 - Horizontal dimensions at the top: 3.624, 0.250, 2.450, 1.750, 3.100, 1.350, 2.850, 0.250.  
 - Labels "PŘECHOD PRO CHOZCE" (Pedestrian crossing) and "PŘÍČNÝ ŘEZ Č. 9 km 0,184 144".  
 - Elevation points: 222.866, 221.994, 221.669, 221.302, 221.991, 221.668.  
 - Slopes indicated as 2.0% and 3.0%.  
 - A scale bar at the bottom right indicates "Měřítko 1:100".



REVIZE Č.	DATUM	POPIS ZMĚNY	<div>ČÍSLO SOUPRAVY</div>	

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. MICHAL KROUPA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	ING. MICHAL KROUPA	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. DAVID LELEK	
KRESLIL, PSAL	ING. DAVID LELEK	
KONTROLOVAL	ING. LIBOR HABRŇAL	

KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	OSTRAVA	STUPEŇ	DSP+PDPS
INVESTOR	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A.S.			DATUM	08/2023
AKCE	PD - MODERNIZACE TT NA UL. 28. ŘÍJNA V ÚSEKU NÁMĚSTÍ REPUBLIKY - UL. VÝSTAVNÍ			MĚŘÍTKO	1:100
OBJEKT	SO 661 TRAMVAJOVÝ SVRŠEK SO 662 TRAMVAJOVÝ SPODEK			FORMÁT	6 x A4
				ZAK. ČÍSLO	21087
				ČÁST DOKUMENTACE D.2.1.1 , D.2.1.2	
NÁZEV	PŘÍČNÉ ŘEZY			ČÍSLO PŘÍLOHY	5.2