

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „ Zadavatel “)
Veřejná zakázka:	Veřejná zakázka s názvem „ Modernizace TT na ul. 28. října v úseku Náměstí republiky – ul. Výstavní“, ev. č. ve věstníku Z2023-059906 (dále jen „ Zakázka “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na stavební práce
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ ZZVZ “)
Věc:	Vysvětlení a změna zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 a §99 ZZVZ č. 2

I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje takto:

Žádost č.	18
Datum doručení:	11. 1. 2024
Přesné znění žádosti:	<i>Abychom mohli adekvátně ocenit zakázku, je potřeba projektová dokumentace pro: PD_662.1 MaR, přípojka NN; PD_662.3 skříň varovného zařízení, jednotka RSU. Doplní zadavatel tuto výše uvedenou dokumentaci?“</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel se rozhodl dodávku tohoto materiálu (položky č. 29 a 30 v SO 662.3) vyčlenit z předmětu díla a zajistit jej samostatně a předat vybranému dodavateli k zabudování do předmětu díla. V tomto smyslu bude upraven Výkaz výměr (položky č. 29 a 30 v SO 662.3 budou odstraněny). Upravený VV bude uveřejněn společně s odpověďmi na další obdržené dotazy v rámci Vysvětlení ZD č. 3.
Žádost č.	19
Datum doručení:	11. 1. 2024
Přesné znění žádosti:	<i>Na pevné jízdní dráze je v ose TT a mezirozchodu navrhnout kryt vozovky z betonu C25/25XF4 bez výztuže. Uchazeč se domnívá, že je nutné doplnit minimálně výztuž</i>

	<p><i>(případně polymerová vlákna) nad upevňovací uzly, kde tloušťka betonové vrstvy bude max. 70 mm, jinak bude docházet k praskání betonového krytu.</i></p> <p><i>Dále ve výkazu výměr není uvedena položka betonového krytu, ale celý VV uvažuje ze zaasfaltováním pevné jízdní dráhy.</i></p> <p><i>Žádáme zadavatele o úpravu VV a doplnění výztuže do betonového krytu.</i></p>
Reakce Zadavatele:	Na pevné jízdní dráze je v ose TT a mezirozchodu navrhnout kryt vozovky z velkoformátové kamenné dlažby v rámech (pol. č. 54) a z asfaltového betonu (pol. 26 až 29). Betonový je pouze podklad pod kamennou dlažbou a ten je navrhnout jen do úrovně krytů upevňovacích uzlů.
Žádost č.	20
Datum doručení:	11. 1. 2024
Přesné znění žádosti:	<i>Položka č. 59 v objektu SO 661 – Tramvajový svršek uvádí v popise: „Výrobu skříněk v ocelovém provedení zajistí na výzvu zhotovitele DPO a.s.“. Náš dotaz zní, zda bude skřínky dodávat DPO a.s.</i>
Reakce Zadavatele:	Ano, skřínky zajistí Zadavatel. Dodavatelé naceňují pouze montáž.

II.

Zadavatel s ohledem na charakter provedené změny **neprodluhuje lhůtu k podání nabídek.**

V Ostravě dne 16. 1. 2024

naddat s.r.o.
Mgr. Anna Bojková, prokurista
zástupce Zadavatele