

Příloha č.1 – Technická specifikace

KOLEJOVÉ KONSTRUKCE PRO OPRAVY TRAMVAJOVÝCH TRATÍ 2024 - ČÁST 1

Technická specifikace

Položka 1.

Výhybka 1-66

umístění – Odstavné koleje Palkovského-sjezdová

1ks – J 57R1 9°27'44" R100/50m 1435mm L

ev.č. DPO – 1-66

stavební délka – 16,574m

výměna – dl. 7,00m, 6°05' 31" R 100/ 50m, 1435mm L

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna a srdcovka z monobloku, žlábek v srdcovce hluboký, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl. 2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností, šířka mezery kolejnicí a přídržnicí naproti srdcovky 32mm, lze-li bezpečně provozovat s tímto úhlem odbočení.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od potvrzení objednávky

Položka 2.

Výhybka 1-2

umístění – smyčka Hlavní nádraží - sjezdová

1ks – J 57R1 15°00'00" R50/35m 1435mm P

ev.č. DPO – 1-2

stavební délka – 13,236m

výměna – dl. 5,00m, 5°25' 27,39", 1435mm P

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna a srdcovka z monobloku, preferujeme hluboké žlábkové v srdcovce lze-li bezpečně provozovat s tímto úhlem výhybky, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl. 2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností, šířka mezery kolejnicí a přídržnicí naproti srdcovky 32mm, lze-li bezpečně provozovat s tímto úhlem odbočení.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od potvrzení objednávky

Položka 3.

Výhybka 1-53

umístění – smyčka Zábřeh - rozjezdová

1ks – J 57R1 15°00'00" R50/35m 1435mm P

ev.č. DPO – 1-53

stavební délka – 13,236m

výměna – dl. 5,00m, 5°25' 27,39", 1435mm P

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna a srdcovka z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl. 2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu

obdobných vlastností, šířka mezery mezi kolejnicí a přídržnicí naproti srdcovky 32mm, lze-li bezpečně provozovat s tímto úhlem odbočení.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od potvrzení objednávky

Položka 4. **Stavěcí skříň mechanicky ovládaná**

počet – 2ks

umístění: – do výhybek 1-2 a 1-53

specifikace – stavěcí skříň mechanická s tlumiči, s rozřezáním mechanismem, do výhybky z profilu 57R1, páka prodloužená 1ks, mechanismus přestavníku bude možno nastavit do samovratné nebo přestavovací funkce.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od potvrzení objednávky

Položka 5. **Stavěcí skříň elektricky ovládaná**

počet – 1ks

umístění – do výhybky 1-13

specifikace – elektrohydraulický pohon – napájení 24VDC, umožňující automatické i ruční přestavení jazyků, uzamčení hlavního i pomocného táhla, včetně snímačů polohy a uzamčení jazyků dle standardů DPO, snímač pro evidenci zasunutí přestavovací tyče do kapsy, nízké provedení skříně (výška 180 mm), do uzavřeného svršku tratě (s pojižděným krytem), do výhybky z profilu 57R1.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od potvrzení objednávky

Obecně ke kolejovým konstrukcím:

Mezera pro svaření kolejnic 16mm, rozteč hlavního a kontrolního táhla 230mm, zdvih jazyka 35-75mm, šířka jazyka pro uchycení kontrolního táhla 25mm, uchycení hlavního táhla stěžejkou M 27, jakost kolejnic 57R1 - R290GHT nebo R290V, jakost bloků 310C1- R260 nebo vyšší, jakost ostatních kolejnic a bloků R260 nebo vyšší, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 N.m., všechny konstrukce budou vyhovovat bezpečnému provozu profilů kol 2N70 a 4N70 standardně provozovaných v DPO, .

Na vnitřní boční straně kolejové výměny (v mezikolejnicovém prostoru umístění výhybkové skříně) požadujeme otvor se závitem M12 pro instalaci vodivého pospojování (propojení) – ukolejnění konstrukce výhybkové skříně. U skříněk topení požadujeme umístění otvoru se závitem M12 i do těchto prostor skříněk - pro instalaci vodivého pospojování (propojení).

Děrování pro spojkové šrouby bude na koncích kolejnic řešeno jedním otvorem D32mm ve vzdálenosti 195mm.

Obecně ke stavěcím skříním:

Zdvih jazyka 32-100mm, uchycení hlavního táhla stěžejkou M 27 u žlábkových výhybek a pomocí třmenů u výhybek z profilů 49E1, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 N.m., všechny konstrukce budou vyhovovat bezpečnému provozu profilů kol standardně provozovaných v DPO.

Délka přípojného kabelu k rozbočovači v el. výhybkových skříních 25m.

Zpracoval: Roman Maceček

Marek Pustelník
Varaja Matěj

V Ostravě, dne 1. 11. 2023