

Příloha č.1 - Technická specifikace

KOLEJOVÉ KONSTRUKCE PRO MODERNIZACI TRAMVAJOVÉ TRATĚ 2024 - ČÁST 2 Kolejové konstrukce - investiční požadavek INVP017 2024

Technická specifikace

Položka 1. Stavěcí skříň elektricky ovládaná

počet - 4ks

umístění - do tramvajových výhybek typu J 57R1 1435mm

specifikace - elektrohydraulický pohon - napájení 24VDC, umožňující automatické i ruční přestavení jazyků, uzamčení hlavního i pomocného táhla, včetně snímačů polohy a uzamčení jazyků dle standardů DPO, snímač pro evidenci zasunutí přestavovací tyče do kapsy, nízké provedení skříně (výška 180 mm), do uzavřeného svršku tratě (s pojižděným krytem), do výhybky z profilu 57R1.

Požadovaný termín dodávky - do 75-ti dnů od potvrzení objednávky

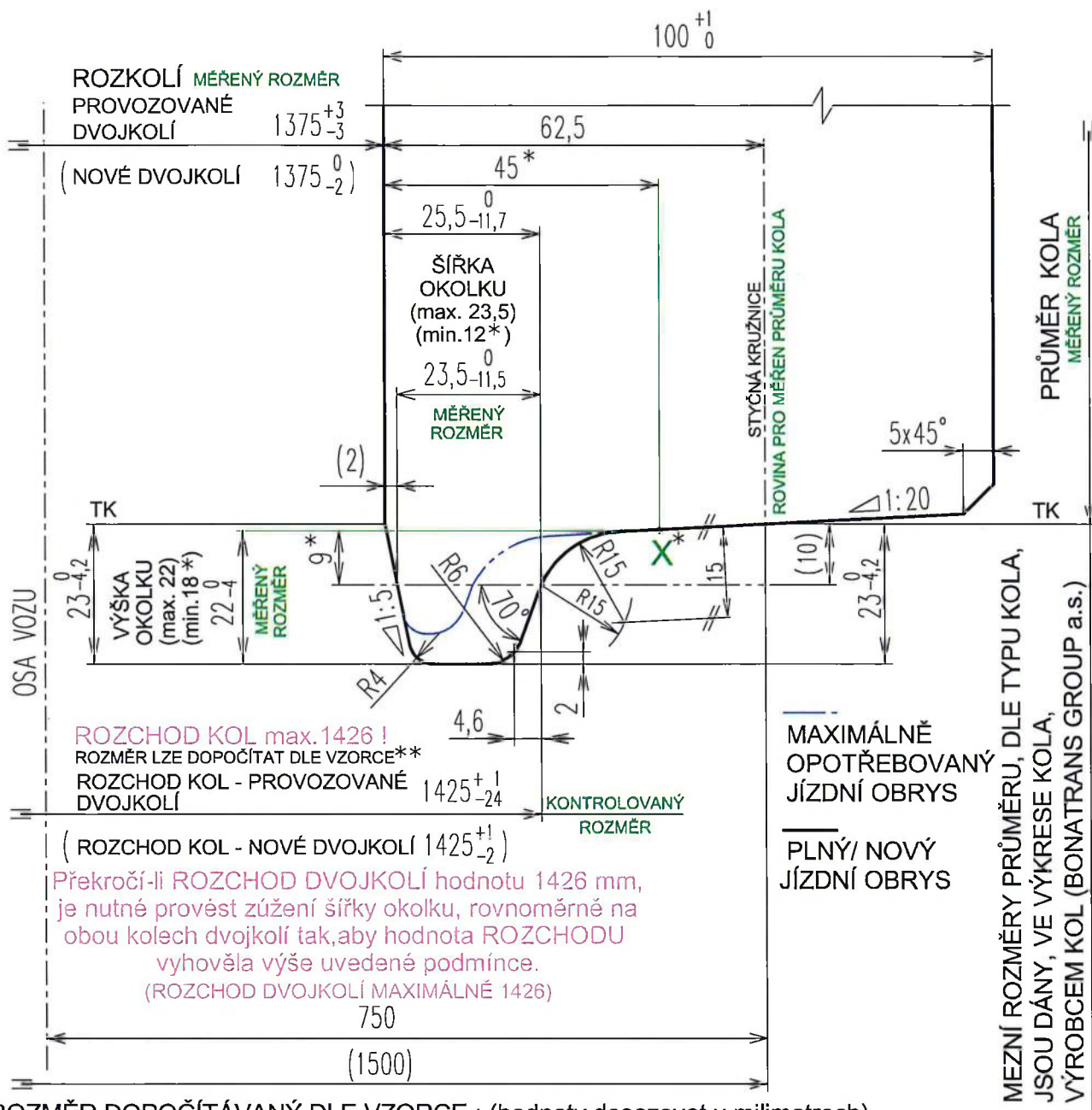
Obecně:

Zdvih jazyka 32-100mm, uchycení hlavního táhla stěžejkou M 27 u žlábkových výhybek a pomocí třmenů, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 N.m., všechny konstrukce budou vyhovovat bezpečnému provozu profilů kol 2N70 a 4N70 standardně provozovaných v DPO.

Délka přípojného kabelu k rozbočovači v el. výhybkových skříních 25m.

Zpracoval: Roman Maceček
Marek Pustelník
Varaja Matěj

V Ostravě, dne 1. 11. 2023



** ROZMĚR DOPOČÍTÁVANÝ DLE VZORCE : (hodnoty dosazovat v milimetrech)
naměřený rozměr ROZKOLÍ + 4 mm + (2x naměřená ŠÍŘKA OKOLKU) = 1425⁺¹₋₂₄ (max. 1426 mm)

* Dáno Vyhláškou 173 / 1995 Sb., Příloha č. 7
Mezní hodnoty rozměrů dvojkolí drážního vozidla
dráhy tramvajové a platnou směrnici pro údržbu
tramvají MHD

Kopírování nebo poskytnutí dokumentu třetí osobě je zakázáno!

CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016

NEAKTUALIZOVANÁ
INFORMAČNÍ KOPIE

Poznámka	JÍZDNÍ OBRYS KOLA DPO - 4N70 (STUDIE 2007)	Neoznačené hrany	Promítání	Celk. č. hmotn. [kg]
Související	T-14-50b JÍZDNÍ OBRYS DPO KOL ŠÍŘKY 120 APLIKOVANÝ NA KOLA ŠÍŘKY 100	ISO 13715		Přesnost ISO 8015
výkresy:	T-17-57a ROZMĚRY PRO KONTROLU DVOJKOLÍ A JÍZDNÍHO OBRYSU TRAMVAJOVÉHO KOLA DPO ŠÍŘKY 120			Tolerování ISO 2768 m, K
Formát	A4	Kreslil	Ing. Táňa Šenkyříková	
Měřítka	1:1	Schválil (za odbor řízení tech. dokumentace a revize)	Ing. Ondřej Majko	
		Schválil za TVK (odbor kolejová vozidla)	Ing. Petr Tomala	
		Schválil za TDC (odbor dopravní cesta)	Jiří Boháček	
	Typ DP Ostrava a.s.	Datum	2017/11	
	Název ROZMĚRY PRO KONTROLU DVOJKOLÍ A JÍZDNÍHO OBRYSU TRAM. KOLA DPO ŠÍŘKY 120 APLIKOVANÉHO NA KOLO ŠÍŘKY 100	Původní číslo výkresu		
		Číslo výkresu	T-17-59	List