

Uherský Brod, rekonstrukce chodníků 2018 – část 1.

B – Souhrnná technická zpráva

1.	01/2023	Ing. Kunčík	Vyčlenění lokality Pod Valy, Bratří Lužů v rozsahu od km 0,147 00 po km 0,329 48
Revize č.	Datum	Zapsal	Stručný popis změn
REVIZE			

Objednatel:

Město Uherský Brod
Masarykovo náměstí 100
688 01 Uherský Brod
Zastoupený: PhDr. Miroslava Poláková, Ph.D., starostka

Zhotovitel projektové dokumentace:

Ing. Jaroslav Kunčík
Školní 115
687 34 Uherský Brod 3 – Těšov

Číslo zakázky zhotovitele: 1190/23

Archivní číslo: 13398

Číslo výkresu: B

Datum: 01/2023

Místo: Uherský Brod

OBSAH

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ (památková péče, ochrana krajiny),
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
- k) orientační náklady stavby

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

- a) popis současného stavu,
- b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
 - parametry a zdůvodnění trasy,
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

2. Mostní objekty a zdi

- a) výčet objektů a zdí,
- b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
 - základní technické řešení a vybavení,
 - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
 - postup a technologie výstavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
- b) technické vybavení tunelu,
- c) navržená technologie výstavby,
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
- c) veřejné osvětlení,

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
- e) clony a sítě proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seismicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemky se nachází v centrální a jižní části města Uherský Brod na ulicích, Na Dlouhých, U Žlebu, Pod Valy a Bratří Lužů, Škrlovecká, Polní a Partyzánů. Dále se část stavby nachází v místní části Újezdec na ulici Poštovní. Rozsah řešeného území je vždy dán rozsahem chodníků v dané lokalitě. Stavba se v celé svojí délce nachází v zastavěném území.

Stavba je plně v souladu s charakterem dotčeného území (jedná se o změnu stávající stavby).

V současné době je zájmové území využíváno jako stávající místní komunikace, chodníky, vjezdy k domům a zeleň. Chodníky jsou zde stávající, budou rekonstruovány. Pouze část chodníku na ulici Polní a Partyzánů je z důvodu napojení stávajících chodníků novostavbou. Trasa chodníku je volná, není zastavěná. Trasa nekoliduje s žádnou stavbou.

Území je zastavěné a nová zástavba zde již nebude vznikat

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je plně v souladu se současně platným územním plánem města Uherský Brod.

Plochy zde navržené umožňují umísťovat související dopravní infrastrukturu.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická charakteristika:

Eratém: kenozoikum

Útvar: kvartér

Oddělení: holocén

Horniny: hlína, jíl

Typ hornin: nezpevněné

Zrnitost: hlína, jíl

V zájmovém území nejsou chráněné zdroje nerostných surovin a podzemních vod

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V rámci projekčních prací nebyl prováděn detailní geologický ani hydrologický průzkum. Vzhledem k jednoduchosti stavby toto není nutné. Stavba se napojuje na již realizované komunikace a chodníky. Při minulých stavebních pracích bylo zjištěno, že podloží tvoří zejména hlíny, jílovité hlíny a nesourodá navážka. Toto bylo ověřeno kopanými sondami. Podloží je podmíněně vhodné pro aktivní zónu zemní pláně. Před zahájením stavby bude provedena zkouška zhutnitelnosti podložní zeminy. Hladina spodní vody nebyla v hloubce 2,0 m zjištěna.

Stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

e.1) ochrana přírody

Zájmové území není chráněno.

e.2) památková péče

V dané lokalitě jsou kulturní památky. Kulturní památky nebudou stavbou dotčeny. Stavba se částečně nachází v městské památkové zóně a v ochranném pásmu městské památkové zóny. Průzkum nebyl realizován.

e.3) ochranné pásmy dráhy

Část stavby (ulice Pod Valy) se nachází v ochranném pásmu dráhy ČD, trať č. 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský Průsmyk.

V ochranném pásmu dráhy ČD se nachází část chodníku na lokalitě Pod Valy. Jedná se o část chodníku KM 0,000 00 až KM 0,207 00. Vztaheno k drážnímu staničení se jedná o část dráhy, trať č. 341 staničení KM 116,257 až 116,447.

Žádné drážní zařízení ani drážní pozemky nejsou stavbou dotčeny.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby a pozemky. Všechny okolní stavby a pozemky zůstanou po dokončení stavby přístupné v plném rozsahu. Vlivem stavby není nutno provádět ochranu okolí. Stavba nemění odtokové poměry v zájmovém území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Vlivem stavby nevznikají požadavky na asanace. V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice.

Bourací práce budou provedeny pouze v rozsahu odstranění stávajících vrstev vozovek a chodníků dotčených stavbou. Dále bude na ulici Pod Valy částečně odbourána stávající opěrná zeď včetně ocelového zábradlí.

Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb.

Při výstavbě nedojde ke kácení stromů. Pro kácení je nutno postupovat podle § 8 vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. a podat žádost o povolení ke kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V rámci stavby dojde k trvalému záboru plochy zemědělského půdního fondu.

Na ulici U Žlebu, na parcele č. 1738/3 dojde k záboru 80 m² ZPF (k. ú. Uherský Brod)

Vzhledem k tomu, že na ploše záboru výše uvedené parcely se nachází stávající chodník, nebude provedena skrývka ornice. Dočasný zábor ZPF je nevýznamný, neboť všechny plochy dočasného záboru budou zpětně ohumusovány a zatravněny. Stávající stav těchto ploch je sídlištní zeleň – trávník.

K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Chodníky nebudou nově napojovány na žádnou část technické infrastruktury.

Všechny chodníky v rámci navrhované stavby jsou navrženy jako bezbariérové a jsou napojeny na stávající bezbariérově řešené chodníky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nevyžaduje žádné podmiňující, vyvolané ani související investice.

I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
 Pozemky dotčené stavbou se nachází na k. ú. Uherský Brod a k. ú. Újezdec u Luhačovic

I.1) Chodník na ulici Na Dlouhých – k. ú. Uherský Brod

Parcela číslo	Zábor m2	Druh pozemku	Vlastník
1725/1	237	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100
1725/351	21	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100

I.2) Chodník na ulici U Žlebu - k. ú. Uherský Brod

Parcela číslo	Zábor m2	Druh pozemku	Vlastník
7146/1	248	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100
1738/2	13	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100
1738/3	80	Trav. por. ZPF	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100
Stav. 1252	4	Zastav. plocha	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100
6451/1	2	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100

I.3) Chodník na ulici Pod Valy – k. ú. Uherský Brod

Parcela číslo	Zábor m2	Druh pozemku	Vlastník
7146/1	321	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100
7171	101	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100
11068	2	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100
7188/1	250	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100
7703/2	6	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100

I.4) Chodník na ulici Škrlovecké – k. ú. Uherský Brod

Parcela číslo	Zábor m2	Druh pozemku	Vlastník
3584/71	383	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100
3584/97	6	Ostatní	Panorama SBD Uh. Brod a další majitelé

I.5) Chodník na ulici Polní – k. ú. Uherský Brod

Parcela číslo	Zábor m2	Druh pozemku	Vlastník
3584/72	105	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100
3584/71	226	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100

I.6.1) Chodník na ulici Partyzánů – chodník – k. ú. Uherský Brod

Parcela číslo	Zábor m2	Druh pozemku	Vlastník
276/1	163	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100
315/138	15	Ostatní	ČR, Úřad pro zastupování státu, Praha 2
276/194	1	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100

1.6.2) Chodník na ulici Partyzánů – kabelová chránička – k. ú. Uherský Brod

Parcela číslo	Zábor m	Druh pozemku	Vlastník
276/1	95	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100
315/138	3	Ostatní	ČR, Úřad pro zastupování státu, Praha 2

1.7) Chodník na ulici Poštovní – k. ú. Újezdec u Luhačovic

Parcela číslo	Zábor m2	Druh pozemku	Vlastník
397/1	1	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100
295/3	312	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100
296/1	1	Ostatní	Město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavba nevyžaduje zřízení nových ochranných nebo bezpečnostních pásem

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Stavba nevyžaduje monitoring přetvoření

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Komunikace a chodníky nebudou napojovány na žádnou část technické infrastruktury.

Všechny chodníky v rámci navrhované stavby jsou napojeny na stávající chodníky v daných lokalitách.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

V prakticky celém rozsahu se jedná o změnu dokončené stavby. Nově je navržena pouze část chodníku na ulici Polní, v místě křižovatky s ulicí Javořinskou a část pravostranného chodníku na ulici Partyzánů v místě napojení na levostranný navržený chodník.

Na ulici Polní se jedná o část 2 v délce 7,22 m.

Na ulici Partyzánů se jedná o část 2 v délce 8,83 m.

Současný stav chodníků koresponduje situačně s návrhem jejich rekonstrukce. Technický stav je velmi špatný, místy až havarijní.

Byla provedena pouze vizuální prohlídka stavby. Bylo konstatováno, že plocha chodníků vykazuje poškození vzniklé neúnosnou konstrukcí. Dále jsou zde poškození po opravách inženýrských sítí. Dlažba je povrchově zvětřalá, vykazující značnou korozi betonu. Chodník je ve špatném technickém stavu, nedosahuje normových parametrů. Obruby u místní komunikace nedosahují normové výšky. Nejsou řešena bezbariérová napojení a varovné pásy. Vzhledem k výše uvedenému, bylo rozhodnuto, že dojde k úplné výměně celé konstrukce chodníků.

Stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Stavbou nejsou dotčeny žádné stavby, které by vyžadovaly statické posouzení.

Stavbou jsou dotčeny místní komunikace.

b) účel užívání stavby,

Navržený chodník a místní komunikace jsou veřejně přístupné a budou využívány širokou veřejností. Účel využití je automobilová a pěší doprava.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba je navržena jako trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Rozhodnutí o výjimkách nebyla vydána. Stavba se neodchyluje od platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky závazných stanovisek byly akceptovány.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Je navržena rekonstrukce chodníků. Jednotlivé chodníky jsou navrženy jako obousměrné dvoupruhové, šířka minimálně 1,50 m (lokálně ulice Poštovní 1,35 m).

Staničení uvedené v dokumentaci je staničení provozní. Uzlové staničení Město Uherský Brod u místních komunikací nepoužívá.

Intenzita pěších nebyla zkoumána. Šířky chodníků jsou navrženy dle požadavku investora.

V rámci stavby nejsou navržena nová zařízení a technologie.

Výstavbou nevznikají nová ochranná pásma nebo chráněná území.

V rámci řešení budou realizovány nové chodníkové plochy, v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník bude mít normové parametry. Šířka chodníku bude nově minimálně 1,5 m (lokálně ulici Poštovní 1,35 m).

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹),

Neuvádí se.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**Elektřina:**

Stavba nevyžaduje přípojku elektřiny. Stavba nebude spotřebovávat žádnou elektřinu. Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněná stavba bude mít jisté nároky z hlediska elektrické energie, neboť komunikace je v zastavěném území osvětlena veřejným osvětlením. Veřejné osvětlení je stávající a k navýšení počtu svítidel nedochází.

Voda, odpadní voda:

Stavba nevyžaduje přípojku vodovodu.

Na stavbě nebude tvořena žádná odpadní voda.

Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odvodnění:

Srážková voda ze zpevněných ploch bude částečně odváděna do stávajících uličních vpustí a částečně bude odvedena volně na terén, kde bude zasakovat. Trativod je navržen pouze na rubu opěrné zdi. Bude vyústěn na líc zdi a následně na terén.

Splaškové vody po dobu výstavby nebudou vznikat. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Plochy chodníků jsou částečně odvodněny na vozovku místní komunikace a následně do uličních vpustí. Zasakování je navrženo dle možností a konfigurace terénu.

1. Celkové množství dešťových vod – navržený stav ulice Na Dlouhých:

Výpočet množství dešťových vod (dle vyhlášky č. 148/2001 Sb.):

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník - ZDL	223,4	0,9	201,1
Součet reduk. ploch			201,1
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovaných ploch krát srážkový úhrn v m/rok			201,1 x 0,7 = 140,7 m ³

Celkové roční množství srážkových vod z plochy stavby je 140,7 m³.

Z tohoto množství bude plně zasakovat voda z plochy 223,4 m², což je veškeré množství.

Celkové množství dešťových vod – stávající stav:

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník – DL + ZDL	220,2	0,9	198,2
Součet reduk. ploch			198,2
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovaných ploch krát srážkový úhrn v m/rok			198,2 x 0,7 = 138,7 m ³

Celkem dojde ke snížení množství odtoku dešťových vod z chodníku Na Dlouhých 2 m³ za rok.

Vzhledem ke konfiguraci terénu a návrhu chodníku bude veškerá dešťová voda odvedena volně na terén (travnatá plocha) kde bude zasakovat.

2. Celkové množství dešťových vod – navržený stav ulice U Žlebu:**Výpočet množství dešťových vod (dle vyhlášky č. 148/2001 Sb.):**

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník - ZDL	151,4	0,9	136,3
Součet redukov. ploch			136,3
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukov. ploch krát srážkový úhrn v m/rok			136,3 x 0,7 = 95,4 m ³

Celkové roční množství srážkových vod z plochy stavby je 95,4 m³.

Z tohoto množství bude plně zasakovat voda z plochy 151,4 m², což je veškeré množství.

Stávající a nově navržená plocha chodníku je stejná

Vzhledem ke konfiguraci terénu a návrhu chodníku bude veškerá dešťová voda odvedena volně na terén (travnatá plocha) kde bude zasakovat.

3. Celkové množství dešťových vod – navržený stav ulice Pod Valy:**Výpočet množství dešťových vod (dle vyhlášky č. 148/2001 Sb.):**

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník - ZDL	778,3	0,9	700,5
Součet redukov. ploch			700,5
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			700,5 x 0,7 = 490,3 m ³

Celkové roční množství srážkových vod z plochy stavby je 490,3 m³.

Z tohoto množství bude plně zasakovat dešťová voda z plochy 406,3 m².

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník - ZDL	778,3 – 406,3	0,9	334,8
Součet redukov. ploch			334,8
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			334,8 x 0,7 = 234,4 m ³

Celkové roční množství srážkových vod odváděných do kanalizace z plochy stavby je 234,4 m³.

Celkové množství dešťových vod – stávající stav:

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník – DL + ZDL	732,2	0,9	659,0
Součet redukov. ploch			659,0
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			659,0 x 0,7 = 461,3 m ³

Celkem dojde ke snížení množství dešťových vod odváděných z chodníku Pod Valy o 29,1 m³ za rok.

4. Celkové množství dešťových vod – navržený stav ulice Škrlovecká:**Výpočet množství dešťových vod (dle vyhlášky č. 148/2001 Sb.):**

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník - ZDL	369,5	0,9	332,6
Součet redukov. ploch			332,6
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukováných ploch krát srážkový úhrn v m/rok			332,6 x 0,7 = 232,8 m ³

Celkové roční množství srážkových vod z plochy stavby je 232,8 m³.

Z tohoto množství bude plně zasakovat voda z plochy 369,5 m² což je veškeré množství.

Stávající a nově navržená plocha chodníku je stejná

Vzhledem ke konfiguraci terénu a návrhu chodníku bude veškerá dešťová voda odvedena volně na terén (travnatá plocha) kde bude zasakovat.

5. Celkové množství dešťových vod – navržený stav ulice Polní:**Výpočet množství dešťových vod (dle vyhlášky č. 148/2001 Sb.):**

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník - ZDL	270,8	0,9	243,7
Součet redukov. ploch			243,7
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukováných ploch krát srážkový úhrn v m/rok			243,7 x 0,7 = 170,6 m ³

Celkové roční množství srážkových vod z plochy stavby je 170,6 m³.

Z tohoto množství bude plně zasakovat dešťová voda z plochy 92,4 m².

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník - ZDL	270,8 – 92,4	0,9	178,4
Součet redukov. ploch			178,4
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukováných ploch krát srážkový úhrn v m/rok			178,4 x 0,7 = 124,9 m ³

Celkové roční množství srážkových vod odváděných do kanalizace z plochy stavby je 124,9 m³.

Celkové množství dešťových vod – stávající stav:

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník – DL + ZDL	287,6	0,9	258,8
Součet redukov. ploch			258,8
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukováných ploch krát srážkový úhrn v m/rok			258,8 x 0,7 = 181,9 m ³

Celkem dojde ke zvýšení množství dešťových vod odváděných z chodníku Polní o 10,6 m³ za rok.

6. Celkové množství dešťových vod – navržený stav ulice Partyzánů:**Výpočet množství dešťových vod (dle vyhlášky č. 148/2001 Sb.):**

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník - ZDL	172,8	0,9	155,5
Součet redukov. ploch			155,5
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukováných ploch krát srážkový úhrn v m/rok			155,5 x 0,7 = 108,9 m ³

Celkové roční množství srážkových vod z plochy stavby je 108,9 m³.

Z tohoto množství bude plně zasakovat dešťová voda z plochy 172,8 m², což je veškeré množství.

Celkové množství dešťových vod – stávající stav:

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník – DL + ZDL	183,3	0,9	165,0
Součet redukov. ploch			165,0
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukováných ploch krát srážkový úhrn v m/rok			165,0 x 0,7 = 115,5 m ³

Celkem dojde ke zvýšení množství dešťových vod z chodníku Partyzánů o 6,6 m³ za rok.

7. Celkové množství dešťových vod – navržený stav ulice Poštovní:
Výpočet množství dešťových vod (dle vyhlášky č. 148/2001 Sb.):

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník - ZDL	220,1	0,9	198,1
Součet redukov. ploch			198,1
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			198,1 x 0,7 = 138,7 m ³

Celkové roční množství srážkových vod z plochy stavby je 138,7 m³.

Z tohoto množství bude plně zasakovat dešťová voda z plochy 47,1 m².

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník - ZDL	220,1 – 47,1	0,9	155,7
Součet redukov. ploch			155,7
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			155,7 x 0,7 = 109,0 m ³

Celkové roční množství srážkových vod odváděných do kanalizace z plochy stavby je 109,0 m³.

Celkové množství dešťových vod – stávající stav:

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník – DL + ZDL	231,3	0,9	208,2
Součet redukov. ploch			208,2
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			208,2 x 0,7 = 145,2 m ³

Celkem dojde ke zvýšení množství dešťových vod odváděných z chodníku Poštovní o 7,0 m³ za rok.

Rekapitulace odtoku vod do kanalizace:

Chodník	Stávající odtok	Nový odtok	Navýšení odtoku	Snížení odtoku
Na Dlouhých	140,7	140,7	0	0
U Žlebu	95,4	95,4	0	0
Pod Valy	205,3	234,4	29,1	0
Škrlovecká	232,8	232,8	0	0
Polní	181,9	124,9	0	57,0
Partyzánů	172,8	172,8	0	0
Poštovní	102,0	109,0	7,0	0
Suma			36,1	57,0

Celkem dojde ke snížení množství dešťových vod odváděných z chodníků do kanalizace o 20,9 m³ za rok.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpoklad zahájení stavby je v květnu 2019

Předpoklad ukončení stavby je v prosinci 2019

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba není dále členěna na stavební objekty.

Jednotlivé části chodníků je nutné předávat do užívání postupně, tak jak budou dokončovány (viz TZ POV). Toto je vzhledem k exponovanosti lokality nutné.

Stavba nevyžaduje zkušební provoz. Předčasné užívání je možné pouze u chodníků a to pouze při zajištění bezpečnosti a bezbariérovosti.

k) orientační náklady stavby

Pomocí zjednodušeného výpočtu byly spočítány orientační náklady stavby, které činí:

Náklady stavby bez DPH:	4.500.000,- Kč
-------------------------	----------------

DPH 21 %	945.000,- Kč
----------	--------------

Náklady stavby včetně DPH 21 %	5.445.000,- Kč
---------------------------------------	-----------------------

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Projekt výstavby chodníku zahrnuje celkové kompoziční, prostorové a funkční řešení pěší dopravy v jednotlivých ulicích. Navržena je plocha chodníku a opravy místních komunikací dotčených stavbou chodníku, a ozelenění přilehlých ploch. Plochy za obrubami budou ohumusovány a zatravněny. Stávající výsadba nebude řešena. V rámci stavby nebude osazován nový mobiliář.

Navržená stavba neomezuje urbanistický rozvoj území z hlediska dopravních vztahů, neboť zachovává všechny stávající dopravní koridory. Rekonstrukci chodníku pro pěší bude zajištěn snadnější a bezpečnější pohyb chodců v zájmové lokalitě.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Oprava komunikace je navržena se živičnou úpravou. Nově navržený chodník je tvarově a materiálově shodný se stávajícími chodníky v této části Uherského Brodu. Dlažba chodníku je tvořena betonovou zámkovou dlažbou tvaru kvádrů v šedém nebo černém odstínu. Varovné pásy budou tvořeny zámkovou slepečkou dlažbou v červeném odstínu.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,****Situační a směrové řešení**

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků ve stávající trase. Pouze část chodníku na Polní a Partyzánů bude nově realizována.

Chodníky jsou ve většině délky navrženy v šířce minimálně 1,5 m. Stavba se nachází na pozemcích v k. ú. Uherský Brod a k. ú. Újezdec u Luhačovic. Dotčené pozemky viz jednotlivé katastrální situační výkresy a bod. B, odstavec I této zprávy.

Trasa je vedena ve stávajícím směrovém vedení jednotlivých místních komunikací a chodníků. Trasa pouze mírně upravuje stávající směrové a šířkové vedení chodníků. Směrové vedení je navrženo z přímých úseků a kružnicových oblouků.

Stavba chodníků se nachází na sedmi lokalitách (ulicích). Tyto chodníky se nadále skládají z jednotlivých částí oddělených křižovatkami ulic.

a.1) Ulice Na Dlouhých:

Začátek levostranného chodníku je v místě napojení na křižovatku s ulicí Havlíčkovou. Dále pokračuje chodník k ulici Palackého. Zde navržený chodník končí v napojení na již vyprojektovanou opravu chodníku na ulici Na Dlouhých.

Na začátku úpravy je levostranný chodník pomocí místa pro překonání pozemní komunikace (bez signálního pásu) napojený na pravostranný chodník, který již byl opraven v minulých letech.

Prostorové řešení trasy je limitováno stávajícím vedením. Řešení je navrženo tak, aby umožňovalo napojení všech sousedních nemovitostí.

Z vnitřní strany chodníku bude osazena obruba ABO 13-10, která bude zapuštěná pro umožnění odtoku dešťové vody. Z vnější strany chodníku bude osazena zahradní betonová obruba ABO 13-10 (výšky 60 mm) uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. V místě napojení na místní komunikaci bude osazena nová silniční obruba ABO 2-15 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm.

Celková délka obou částí chodníku na ulici Na Dlouhých je 149,2 m.

a.2) Ulice U Žlebu:

Začátek chodníku je v místě napojení na stávající zpevněnou plochu u prodejny oděvů na ulici Hradištské. Dále pokračuje chodník jižním směrem až k vjezdu k domu č. p. 1066. Zde je napojen na vjezd do tohoto domu. Dále již je chodník opravený v rámci dřívějších akcí.

Chodník je přerušovaný v místě napojení chodníku na ulici U Sboru.

V celém rozsahu je chodník řešen jako rekonstrukce.

Část chodníku od KM 0,015 32 po KM 0,083 68 je řešena jako pojízdný chodník. V lokalitě jsou tři rodinné domy s garážemi. Vzhledem ke konfiguraci terénu však není možné řešit tento chodník jako místní komunikaci pro motorová vozidla.

Návrhové parametry chodníku jsou ve stávajících hodnotách.

Vzhledem k výškovému průběhu jsou do trasy chodníku vloženy schodišťové stupně (viz podélný profil).

Prostorové řešení trasy je limitováno stávajícím vedením. Řešení je navrženo tak, aby umožňovalo napojení všech sousedních nemovitostí.

Z vnější strany chodníku bude osazena zahradní betonová obruba ABO 13-10 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. Z vnitřní strany chodníku bude osazena zapuštěná zahradní betonová obruba ABO 13-10 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. V místě napojení na místní komunikaci bude osazena nová silniční obruba ABO 2-15 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm.

Celková délka chodníku na ulici U Žlebu je 137,47 m

a.3) Ulice Pod Valy:

Začátek levostranného chodníku je v místě napojení na již opravený chodník na ulici Pod Valy v místě bytového domu č. p. 500. Dále pokračuje chodník souběžně se silnicí III/05019 směrem k ulici Bratří Lužů. V KM 0,141 02 se pravostranně napojuje trasa B.

Chodník dále pokračuje na ulici Bratří Lužů, kde je přerušovaný účelovou komunikací vedoucí na parkoviště hotelu U Brány. Konec opravované části chodníku je v křižovatce s ulicí Seichertovou.

V celém rozsahu je chodník řešen jako rekonstrukce. Trasa B má částečně změněný situační průběh kvůli nevhodnému stávajícímu napojení, kdy je mezi oběma trasami betonový chod výšky až 0,5 m.

Prostorové řešení trasy je limitováno stávajícím vedením. Řešení je navrženo tak, aby umožňovalo napojení všech sousedních nemovitostí.

Z vnější strany chodníku bude osazena zahradní betonová obruba ABO 13-10 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. V místě napojení na místní komunikaci bude osazena nová silniční

obruba ABO 2-15 nebo kamenná obruba 25 x 20 x 100 (šířky 25 cm) cm uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm.

Celková délka chodníku na ulici Pod Valy a Bratří Lužů je 165,15 m

a.4) Ulice Škrlovecká:

Na ulici Škrlovecké je řešena oprava chodníků v okolí stávajícího sportoviště a dětského hřiště. Začátek chodníku je v místě napojení na chodník na ulici Polní (který je taktéž součástí stavby). Konec jednotlivých částí chodníků je vždy v místech napojení na již opravené chodníky.

V celém rozsahu je chodník řešen jako rekonstrukce.

Prostorové řešení trasy je limitováno stávajícím vedením.

Z obou stran chodníku bude osazena zahradní betonová obruba ABO 13-10 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. V místě napojení na místní komunikaci bude osazena nová silniční obruba ABO 2-15 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm.

Celková délka chodníku na ulici Škrlovecké je 209,31 m

a.5) Ulice Polní:

Na ulici Polní je řešena rekonstrukce chodníku mezi ulicí Javořinskou a ulicí Škrloveckou. Začátek chodníku je v místě křižovatky s ulicí Javořinskou. Zde se chodník napojuje na stávající chodník pomocí nového chodníku u místní komunikace ulic Javořinská (jedná se o část 2, která je novostavbou). Tímto bude propojený chodník na ulici Polní se stávajícím chodníkem na ulici Javořinské (napojení je bezbariérové). Chodník dále pokračuje jako levostranný chodník na ulici Polní až je křižovatkou s ulicí Prostřední. Zde přechází chodník na pravou stranu (stávající řešení) a pokračuje až po ulici Škrloveckou. Zde chodník končí. Pokračování je stávající na ulici Škrlovecké vlevo. Ukončení chodníku je pomocí varovného pásu.

Ve většině rozsahu je chodník řešen jako rekonstrukce. Pouze část 2 v délce 17,22 m je řešena jako novostavba.

Prostorové řešení trasy je limitováno stávajícím vedením.

Z vnější strany chodníku bude osazena zahradní betonová obruba ABO 13-10 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. V místě napojení chodníku na místní komunikaci bude osazena nová silniční obruba ABO 2-15 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm.

Celková délka chodníku na ulici Polní je 174,98 m

a.6) Ulice Partyzánů:

Na ulici Partyzánů je řešena rekonstrukce části chodníku u rybníka. Začátek chodníku je v místě napojení na účelovou komunikaci (stávající chodník je zde již opravený). Konec chodníku je v místě napojení na místní komunikaci na východní straně rybníka. Zde chodník pomocí místa pro překonání pozemní komunikace (pouze varovný pás) přechází na pravou stranu místní komunikace a napojuje se na stávající chodník.

Ve většině rozsahu je chodník řešen jako rekonstrukce. Pouze jižní část v délce 6,85 m je řešena jako novostavba.

Prostorové řešení trasy je limitováno stávajícím vedením.

Z obou stran chodníku bude osazena zahradní betonová obruba ABO 13-10 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. V místě napojení na místní komunikaci bude osazena nová silniční obruba ABO 2-15 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm.

Celková délka chodníku na ulici Partyzánů je 112,48 m

a.7) Ulice Poštovní:

Na ulici Poštovní v Újezdci je řešena rekonstrukce východního (levostranného) chodníku. Začátek chodníku je u kostela. Začátek je řešen jako místo pro překonání pozemní komunikace (pouze varovný pás) a je napojen na stávající chodník po levé straně ulice Nad Kostelem. Chodník je veden po levé straně místní komunikace. Konec chodníku je v napojení na stávající chodník u silnice II/490.

V celém rozsahu je chodník řešen jako rekonstrukce. Část od vjezdu k faře po konec chodníku je řešena ve stávajícím vedení, ale je rozšířena na 1,50 m. Stávající chodník zde má šířku pouze

1,35 m. Část chodníku v délce 7,06 m, před domem č. p. 46, od KM 0,085 53 po KM 0,092 59, nemohla být rozšířena, neboť se zde nachází septik domu č. p. 46.

Minimální šířka chodníku je 1,35 m. Chodník je zúžen v délce 7,06 m. Dle ČSN 736110 čl. 10.1.2.2 – lze snížit šířku chodníku až na 1,0 m při zachování bezpečnostního odstupu 0,25 m, v délce maximálně 50 m. Navržena je šířka bodově 1,35 m. Celkové zúžení je v délce cca 7,06 m, což vyhovuje ČSN 736110.

Prostorové řešení trasy je limitováno stávajícím vedením.

Z vnější strany chodníku bude osazena zahradní betonová obruba ABO 13-10 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. V místě napojení na místní komunikaci bude osazena nová silniční obruba ABO 2-15 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm.

Celková délka chodníku na ulici Poštovní je 122,81 m

Rekapitulace délek chodníků:

• Chodník na ulici Na Dlouhých	dl. = 149,20 m
• Chodník na ulici U Žlebu	dl. = 137,47 m
• Chodník na ulici Pod Valy	dl. = 165,15 m
• Chodník na ulici Škrlovecká	dl. = 209,31 m
• Chodník na ulici Polní	dl. = 174,98 m
• Chodník na ulici Partyzánů	dl. = 112,48 m
• <u>Chodník na ulici Poštovní</u>	<u>dl. = 122,81 m</u>
Celkem délka všech chodníků:	dl = 1071,40 m

Doprava v klidu:

V rámci stavby není navržena.

Plocha pro kontejnery na domovní odpad:

V rámci stavby není navržena.

Výškové řešení:

Projektová dokumentace neobsahuje kompletní výškové řešení (podélné profily a charakteristické příčné řezy). Toto detailní řešení je pouze u chodníku na ulici U Žlebu (podélný profil) a na části ulice Pod Valy (podélný profil a příčné řezy). Chodníky jsou výškově vedeny ve stávající niveletě. Výškové vedení je dáno krajnicí jednotlivých místních komunikací. Mírné výškové posuny jsou provedeny v místech podélných deformací (vyrovnání nivelety). Chodník má jednostranný příčný sklon 2%, klesá dle možností vsakování a konfigurace terénu.

Prostor je svažité. Charakter stavby, kdy se jedná většinou o změnu stávající stavby, dává jedinou možnost výškového řešení, vedení nivelety ve stávající výšce.

Příčné sklony jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech.

Prostor za obrubou bude svažován, ohumusován a zatravněn.

Konstrukční řešení (detailně vzorové příčné řezy a technická zpráva D.1.1.1):

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení O (TDZ O zvolena vzhledem k pojíždění chodníku při zimní a letní údržbě, chodník je pojížděn údržbovým vozidlem v majetku města Uherský Brod). Pouze část chodníku na ulici U Žlebu je pojížděna osobními automobily vlastníků nemovitostí.

Typ podloží III – nebezpečně namrzavé.

Návrhová úroveň porušení vozovky D2

Konstrukce nezesíleného chodníku (všechny trasy, mimo části chodníku U Žlebu a Poštovní):

- betonová dlažba zámková ZD	tl. 60 mm	ČSN 736131
- hrubé drcené kamenivo 4-8 mm HDK	tl. 40 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodeř 0-32 mm ŠDA	tl. 100 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodeř 0-63 mm ŠDA	tl. 150 mm	ČSN 736126-1
- celkem	tl. 350 mm	

Konstrukce zesíleného chodníku (část trasy U Žlebu a Poštovní):

- betonová dlažba zámková ZD	tl. 60 mm	ČSN 736131
- hrubé drcené kamenivo 4-8 mm HDK	tl. 40 mm	ČSN 736126-1
- směs stmelená cementem SC C8/10	tl. 150 mm	ČSN 736124-1
- štěrkodeř 0-63 mm ŠDA	tl. 150 mm	ČSN 736126-1
- celkem	tl. 400 mm	

Dlažba na chodníku bude použita o tloušťky 60 mm v šedém (černém) odstínu.

Na varovných pásích bude použita dlažba rozměru 200 x 100 x 60 ve slepeckém provedení (hmatná úprava) červená. Povrch varovného pásu bude mít nezaměnitelnou strukturu, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Vizuální kontrast je zajištěn červenou barvou varovných a signálních pásů, která kontrastuje ve styku se šedou dlažbou chodníků nebo vjezdů.

Dlažba pro varovné a signální pásy musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04 materiál pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru.

Konstrukce vozovky místní komunikace:

- asfaltový beton ACO 11 70/100 (ABS II.)	tl. 50 mm	ČSN EN 13108 - 1
- spojovací postřik PS		ČSN 736129
- obalované kamenivo ACP 16 (OKS II.)	tl. 70 mm	ČSN EN 13108 – 1
- postřik infiltrační PI		ČSN 736129
- směs stmelená cementem SC C8/10	tl. 150 mm	ČSN 736124 - 1
- štěrkodeř ŠDa 0-63 mm	tl. 200 mm	ČSN 736126 - 1
- celkem	tl. 470 mm	

V místě styku nové obrusné vrstvy se stávající vozovkou bude povrch stávající vozovky odřezán. Spoj bude před položením nové obrusné vrstvy natřen spojovacím asfaltovým nátěrem 0,5 kg/m². Po pokládce ACO bude v místě styku prořezána dilatační komůrka, která bude vyplněna pružnou zálivkou plasticko-elastickou zálivkovou hmotou na bázi asfaltu aplikovanou za horka pro kryty pozemních komunikací s asfaltovým povrchem.

Sanace podloží:

V případě, že na zemní pláni nebude možné dosáhnout požadované únosnosti, bude zemní plán zpevněna pásem geomříže, štěrkodeřtí nebo vápněním. Návrh na sanaci zemní pláne bude specifikován po provedení zkoušek podloží zeminy akreditovanou laboratoří. Na základě těchto zkoušek navrhne osoba autorizovaná v oboru geotechnika způsob sanace pláne.

Vzhledem ke zjištění typu podloží zeminy, která je jílovitá namrzavá, do aktivní zóny pláne podmíněně vhodná je uvažováno v rozpočtu s výměnou podloží zeminy v tloušťce 300 mm. Aktivní vrstva pláne bude nahrazena betonovým recyklátem. Tento způsob sanace bude prověřen a případně korigován laboratoří.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**Teplo a teplá užitková voda:**

Stavba nebude spotřebovávat teplo ani teplou užitkovou vodu.

Elektřina:

Stavba nevyžaduje přípojku elektřiny. Stavba nebude spotřebovávat žádnou elektřinu. Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněná stavba bude mít jisté nároky z hlediska elektrické energie, neboť komunikace je v zastavěném území osvětlena veřejným osvětlením. Veřejné osvětlení je stávající a k navýšení počtu svítidel nedochází.

c) celková spotřeba vody,

Stavba nevyžaduje přípojku vodovodu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vytríděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku).

Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídit je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.

Využití stávajících materiálů pro opětovné použití vzhledem k nestejnorodosti není možné. Betonové materiály mohou být podrceny a jako recyklát nabídnuty k odprodeji. Uvažován je odvoz na skládku. Vzhledem k nutnosti zajištění rovnosti podmínek při výběrovém řízení na zhotovitele stavby je nutné, aby všichni uchazeči uvažovali, že veškeré vybourané materiály se uloží na řízenou skládku a budou hrazeny poplatky za uložení. Případné možnost recyklace materiálů a jejich zpětného užití na jiných stavbách bude odsouhlasena investorem až při provádění stavebních prací, po zjištění kvality a tloušťky jednotlivých vrstev konstrukce chodníku a komunikací. S možností recyklace nelze uvažovat (mimo betonových částí). Vzhledem k rozsahu stavby a rozmanitosti konstrukce chodníků nebylo možno provádět detailní diagnostiku a zjištění sklady konstrukce chodníku. Stávající chodníky byly realizovány v různých časových údobích a průběžně byly opravovány a byly do nich ukládány inženýrské sítě. O těchto zásazích neexistují v současné době doklady, a tudíž nelze bez podrobného stavebního průzkumu zjistit přesnou skladbu konstrukce všech chodníků. Podrobný stavební průzkum by byl neekonomický a v konečném výsledku by s největší pravděpodobností neurčil přesnou skladbu chodníků v celém jejich rozsahu. Z tohoto důvodu byla uvažována stávající konstrukce dle odhadu a sond provedených projektantem. V případě zjištění jiných skutečností v průběhu rozebírání chodníku bude po odsouhlasení investorem upravena možnost využití vybouraných materiálů jako druhotných surovin.

Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku do vzdálenosti 22 km. Vybouraná betonová dlažba, betony a obruby budou odvezeny na řízenou skládku do vzdálenosti 4 km.

Vybourané živичné materiály budou odvezeny na řízenou skládku do vzdálenosti 22 km. V rozpočtu je uvažováno s odvozem na řízenou skládku, včetně poplatků za uložení.

Vybouraná drobná kostka z případně poškozeného dvojřádku bude uložena na staveništi, bude očištěna a bude opětovně použita v rámci opravy poškozené přídlažby.

Vybouraná žulová a mozaiková kostka bude uložena na skládce investora ve vzdálenosti 4 km. Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Kód, název, kategorie dle katalogu odpadů (vyhl. 381/2001 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou separovány a likvidovány skládkováním (včetně případné dekontaminace) (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Kód, název, kategorie dle katalogu odpadů (vyhl. 381/2001 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou separovány a likvidovány skládkováním (včetně případné dekontaminace) (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

V rámci stavební činnosti vzniknou vlivem bouracích prací následující odpady:

Kód odp.	kat.	Název druhu odpadu	Likvidace
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami	3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170107	O	Směsi betonu, cihel nebo keramických výrobků	1,2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	2
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely neznečištěné	2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1
170604	O	Izolační materiály bez obsahu azbestu a jiných nebezp. látek	1
170904	O	Směsný stavební a demoliční odpad neobsahující PCB ani nebezpečné látky	1

Odhadované množství odpadů:

Kód		Název druhu odpadu	množství
170101	O	Beton	815,2 tun
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	33,1 tun
170504	O	Kamení neobsahující nebezpečné látky	797,5 tun

Kategorie odpadů O

Tento odpad je dodavatele a bude zpracován a uložen na základě smluv dodavatele. Pokud dojde k úniku ropných látek u malé nepropustné plochy provést dekontaminaci vapexem. Velká plocha kontaminované zeminy musí být vytěžena a uložena do kontejneru.

Půda:

Vlivem provozu komunikace a chodníku nebude odcházet ke znečištění půdy (podloží)

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje žádnou kapacitu komunikačního vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Chodník (mimo chodníku U Žlebu) je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodník je navržen jako bezbariérový, s max. dovoleným sklonem 1:12 (8,33 %). Přirozenou vodící linií tvoří navržená zahradní obruba (výšky 60 mm). U chodníku na ulici U Žlebu nemohly být vzhledem ke svažitému území dodrženy maximální možné dovolené sklony. Taktéž zde musely být vloženy schodišťové stupně. Tímto se chodník stává překážkou pro osoby se sníženou pohyblivostí a nelze jej považovat v celém rozsahu za bezbariérový. Pro osoby se zrakovým postižením vyhovuje. Obchůzná trasa je tvořena chodníkem přilehlým k místní komunikaci ulice U Žlebu, který byl realizován jako novostavba v rámci rekonstrukce komunikace a je navržen jako bezbariérový bez schodišťových stupňů.

Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny obecné požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je nutno dodržet a respektovat zejména následující předpisy:

- ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, zejména odstavec 10.1.3 Přechody pro chodce, místa pro přecházení, lávky a podchody.
- Vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba opravy chodníku je navržena tak, aby zajistila bezpečný a bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V místech, ukončení nebo přerušení trasy pro pěší (ukončení chodníku) bude osazen pouze varovný pás. Výška obruby u takto řešeného místa bude max. 2,0 cm nad přilehlou částí krajnice. Podélný sklon rampy chodníku bude maximálně 12,5 %. Pokud je délka rampy větší než 3,0 m nesmí být sklon rampy větší než 8,33 %.

V místech, kde sousedí vjezd (snížená obruba) s chodníkem přilehlým ke komunikaci bude proveden varovný pás (tam kde obruba nedosahuje výšky 80 mm).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- vyhláška č.324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990

- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.

- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)

- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 66/1978 Sb. Hygienické předpisy, kterými se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)

- Výnos MZSV ČSR - hlavního hygienika ČSR č.77/1989, kterým se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č.46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí ve znění směrnice MZ ČSR č. 66/1985 Sb. Hygienické předpisy (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)

- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti

a ochrany zdraví při práci), a k provedení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších

- 168/2007 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.

- Hygienické předpisy č. 34 - svazek 30/67 - Směrnice o nejvyšších koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší

- Hygienické předpisy č. 41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací

- ČSN 73 3050 - Zemní práce

- Nutno dodržet vyhlášku č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby

Konstrukce dodaných zařízení musí splňovat požadavky příslušných ustanovení bezpečnostních norem.

Zařízení budou uvedena do provozu po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány.

Podmínkou k uvedení pracoviště, včetně výrobních a pracovních prostředků, do provozu a používání je, že odpovídají požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb., (Zákoník práce v platném znění) - povinnosti zaměstnavatele a zaměstnance, týkající se bezpečnosti práce.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., O technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 277/2003 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Před uvedením pracoviště do provozu a používání je nutné zajistit:

- uspořádání pracoviště tak, aby zaměstnanci byli chráněni před nepříznivými povětrnostními vlivy a před škodlivými účinky pracovních a technologických postupů a výrobních a technologických procesů, včetně určení osob, k jejichž povinnostem patří zajišťovat bezpečný provoz, používání, údržbu, úklid, čištění a opravy pracoviště,
- stanovení obsahu a způsobu vedení provozní dokumentace a záznamů o vybavení pracoviště a určení osoby odpovědné za jejich vedení,
- umístění, uspořádání a instalaci výrobních a pracovních prostředků a zařízení, skladových prostorů, komunikačních ploch a dopravních komunikací a vymezení pracovního místa zaměstnanci; stroje a technická zařízení se umísťují tak, aby byly pokud možno soustředěny výrobní a pracovní prostředky a zařízení s přibližně stejnými účinky podle druhů a vlastností škodlivin a vlivů na okolí,
- náležité a bezpečné upevnění technického vybavení pracoviště a výrobních a pracovních prostředků a zařízení a jejich částí tak, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu (nechtěnému) pohybu,
- opatření k ochraně zdraví pro pracoviště, na kterých jsou používány zdraví škodlivé nebo nebezpečné látky a přípravky, stanovené zvláštními právními předpisy (zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění

zákona č. 392/2005 Sb. a nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.),

- opatření pro zdolávání mimořádných událostí a pravidla pro chování zaměstnanců k zajištění bezpečné evakuace osob, podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 413/2005 Sb.),
- zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných osob, a to i v mimopracovní době.

Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy provozovatele, týkajícími se bezpečnosti práce v provozu. Jedná se zejména o „Obecná ustanovení z oblasti BOZP, PO a NsO“.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací. Zejména musí být dodržena bezpečnost práce z důvodu zvýšeného nebezpečí úrazu, neboť práce budou prováděny za silničního provozu. Přítomnost inženýrských sítí je nutno zjistit před započítím stavebních prací. Investor zajistí jejich směrové i výškové vytýčení jednotlivými správci a zajistí označení na místě dle platných předpisů. Vytýčení bude vyznačeno ve stavebním deníku.

Při křižování nadzemních a podzemních vedení je nutno dodržovat ochranná pásma. V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno provádět zemní práce ručně.

Při zpracování přípravy a provádění vlastních stavebních prací je nutno respektovat základní požadavky zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení dle sb. zákonů 48/1982 a vyhlášky ČÚBP 324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současnosti se v zájmovém území nachází stávající komunikace s povrchem z asfaltového betonu, chodníky s povrchem z betonové a zámkové dlažby. Stávající plochy jsou poškozené a vykazují značené nerovnosti. Uliční prostor doplňuje sídlištní zeleň a předzahrádky. Rodinné domy jsou na komunikaci napojeny sjezdy tvořenými většinou cementovým betonem nebo zámkovou dlažbou.

b) popis navrženého řešení.

Nově je navržena rekonstrukce stávajících chodníků. Chodníky jsou ze zámkové dlažby. Plochy za obrubami budou humusovány a zatravněny.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stavba chodníků se skládá ze sedmi lokalit:

• Chodník na ulici Na Dlouhých	dl. = 149,20 m
• Chodník na ulici U Žlebu	dl. = 137,47 m
• Chodník na ulici Pod Valy	dl. = 165,15 m
• Chodník na ulici Škrlovecká	dl. = 209,31 m
• Chodník na ulici Polní	dl. = 174,98 m
• Chodník na ulici Partyzánů	dl. = 112,48 m
• Chodník na ulici Poštovní	dl. = 122,81 m
Celkem délka všech chodníků:	dl = 1071,40 m

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**
- **parametry a zdůvodnění trasy,**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

b.1) Komunikace mají různá příčná uspořádání:

ulice Na Dlouhých
MO2 7/6/30

ulice Pod Valy
MO2 11,5/10/50

ulice Polní
MO2 8,6/7,2/30
ulice Partyzánů
MO2 7,26/6,26/30

ulice Poštovní
MO1 5/4/30

b.2) Šířka chodníků:

ulice Na Dlouhých
část 1 – šířka 1,50 m
část 2 – šířka 1,80 m

ulice U Žlebu
celá délka – šířka 1,80 m (lokální rozšíření až na šířku 1,70 m)

ulice Pod Valy
část 1 – šířka 1,80 m
část 2 – šířka 3,00 až 4,05 m

ulice Škrlovecká
část 1 – šířka 2,0 m
část 2 – šířka 1,50 m
část 3 – šířka 1,50 m
část 4 – šířka 1,50 m
část 5 – šířka 1,50 m

ulice Polní
část 1 – šířka 1,50 m
část 2 – šířka 1,50 m
část 3 – šířka 1,65 m
část 4 – šířka 1,65 m

ulice Partyzánů
část 1 – šířka 1,50 m
část 2 – šířka 1,50 m

ulice Poštovní
celá délka – šířka 1,50 m (lokální zúžení na šířku 1,35 m na délce 7,06 m – septik a sloup VO)

Parametry a zdůvodnění trasy,

Vzhledem ke stávající zástavbě bylo v maximální možné míře dodrženo stávající směrové, výškové i příčné vedení trasy. Zástavba je napojena na stávající komunikace a není možno měnit směrové vedení trasy.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Stavba se nachází v zastavěném území, zemní těleso nebude realizováno.

Bilance zemních prací bude spočívat hlavně v zemních pracích na výkopu pro vytvoření konstrukce vozovky. Z toho je tedy zřejmé, že bude nutné vytipovat v okolí skládku s dostatečnou kapacitou na uložení zeminy z výkopu. Požadavky na přesun hmot budou značné, proto vhodné zvolení skládky je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Předpokládané uložení inertního materiálu je na řízenou skládku ve vzdálenosti 22 km. Živičný vybouraný materiál (asfalty) bude uložen na skládku ve vzdálenosti 22 km.

Výrazný dovoz zeminy není uvažován, stavba vykazuje malé výměry násypů (pouze ulice Pod Valy). Pokud bude nutno zajistit vhodnou násypovou zeminu je nutno ji dovézt ze zemníku.

Na pláni chodníku bude dosaženo minimální hodnoty $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. Na pláni komunikace bude dosaženo minimální hodnoty $E_{\text{def},2} = 45$ MPa.

V případě, že na zemní pláni nebude možné dosáhnout požadované únosnosti, bude zemní pláň zpevněna pásem geomříže, šterkodrtí nebo vápněním. Návrh na sanaci zemní pláně bude specifikován po provedení zkoušek podložní zeminy akreditovanou laboratoří. Na základě těchto zkoušek navrhne osoba autorizovaná v oboru geotechnika způsob sanace pláně.

Vzhledem ke zjištění typu podložní zeminy, která je jílovitá namrzavá, do aktivní zóny pláně podmíněně vhodná je uvažováno v rozpočtu s výměnou podložní zeminy v tloušťce 300 mm. Aktivní vrstva pláně bude nahrazena betonovým recyklátem. Tento způsob sanace bude prověřen a případně korigován laboratoří.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Pro návrh konstrukčních vrstev komunikací byly použity TP 170, požadavky na TDZ a návrhový stupeň porušení vozovky byl odsouhlasen správcem stávající komunikace. Místní komunikace je zařazena do funkční skupiny „C“, chodníky do skupiny „D2“.

2. Mostní objekty a zdi**a) výčet mostních objektů a zdí,**

U trasy A na ulici Pod Valy je v délce 25 m navržena opěrná zeď. Opěrná zeď je řešena jako monolitická železobetonová. Na lící straně zdi budou osazeny gabionové koše s výplní kamenivem. Gabionové koše tvoří pouze pohledovou úpravu. Zeď tvoří oporu pro chodník, který je v této části veden cca 80 cm nad vozovkou přilehlé komunikace. Na zdi bude osazeno dopravně bezpečnostní zábradlí, ocelové dvoumadlové. Zeď není řešena jako samostatný objekt.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Nejsou navrženy

3. Odvodnění pozemní komunikace**- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

Navržené chodníky jsou z větší části odvodněny volně na terén. Částečně je dešťová voda odvedena do uličních vpustí zaústěných do kanalizace. V rámci stavby nebudou realizovány nové

uliční vpusti. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že dochází k mírnému snížení rozsahu zpevněných ploch odvodňovaných do kanalizace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

V rámci stavby nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

V rámci stavby nejsou navržena.

Únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchranná bezpečnostní zařízení,

Na ulici U Žlebu je v KM 0,084 50 navržen zahrazovací sloupek. Tento sloupek bude bránit vjezdu automobilů na chodník se schodišti.

V rámci stavby je navrženo dopravně bezpečnostní zábradlí (ocelové dvoumadlové) u chodníku na ulici Pod Valy. Zábradlí je navrženo v souběhu s místní komunikací, neboť chodník o cca 80 cm výše než je komunikace. Zábradlí je navrženo od KM 0,173 00 po KM 0,243 50. Ve vjezdu do hotelu U Brány je zábradlí přerušeno.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

b.1) Svislé dopravní značení

Součástí stavby není úprava ani návrh nového svislého dopravního značení,

b.2) Vodorovné dopravní značení:

Součástí stavby není úprava ani návrh nového vodorovného dopravního značení,

b.3) Přejížděné dopravní značení:

Vzhledem k technologickému řešení výstavby chodníků bude tato prováděna za úplné uzavírky chodníků a částečné uzavírky místních komunikací. Na místních komunikacích bude vyznačena částečná uzavírka.

Přejížděné dopravní značení se osadí dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání 2015).

Po dořešení detailního technologického postupu stavby bude dle potřeby opraveno navržené přechodné dopravní značení – výkresy D.1.1.10.1 až D.1.1.10.7 – Přejížděné dopravní značení. Z tohoto důvodu je nutné, aby vybraný zhotovitel uvažoval s nutností vypracování realizační dokumentace a zejména detailního technologického postupu a harmonogramu stavby.

Dokumentace pro provádění stavby v části přechodné dopravní značení musí být odsouhlasena Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.

Objízdná trasa nebyla stanovena, neboť ulice nebudou uzavírány. Ulice Poštovní uzavřena bude, ale je slepá.

Přejížděné dopravní značení se osadí dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání 2015).

Za snížené viditelnosti budou směrovací desky doplněny žlutým přerušovaným světlem – typ 1. Přechodné dopravní značení musí být v reflexním provedení.

Vozidla, která budou provádět práce, musí používat po dobu prací výstražná zařízení oranžové barvy (maják).

Dopravní značení (trvalé i přechodné) osadí dodavatel stavebních prací dle stanovení dopravního značení, které vydá pro místní komunikaci MěÚ Uherský Brod na základě vyjádření Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.

c) veřejné osvětlení,

V dané lokalitě je stávající veřejné osvětlení. Toto nebude stavbou dotčeno.

Dokumentace obsahuje situační návrh vedení rekonstrukce trasy VO na ulici Partyzánů. V rámci stavby se zde osadí chránička, jejíž konce se zaslepi. Chránička bude geometricky zaměřena.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou navrženy.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje další stavební objekty.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba komunikace a chodníku a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i ke všem stavebním strojům.

Stavba po svém dokončení nebrání průjezdu vozidel IZS včetně vozidel protipožární ochrany.

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,

Není pro tento typ stavby nutné řešit.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,

Není pro tento typ stavby nutné řešit.

Zdroje požární vody:

Všechny stávající podzemní hydranty na veřejných vodovodních řádech zůstanou při stavbě chodníku zachovány.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Není pro tento typ stavby nutné řešit.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

V rámci stavby nebudou provedeny takové stavební práce, které by znemožnily provedení zásahu jednotek požární ochrany. Veškeré budovy se nacházejí do 20 metrů od zpevněných ploch stávajících komunikací. Stávající komunikace jsou dimenzované pro pojezd těžkými nákladními vozidly. Komunikace mají konstrukci dle TP 170 navrženou pro pojezd těžkými nákladními vozidly v počtu min. 15 až 100 vozidel za 24 hodin. Zatížení nápravy je uvažováno $Q_k = 100$ kN. Hasičská vozidla mohou komunikace pojíždět bez omezení.

V předmětném prostoru se nachází nízkopodlažní zástavba, převažují rodinné domy.

Lze konstatovat, že projektovaná stavba se nedotýká žádné stávající nástupní plochy pro požární techniku. Stávající nástupní plochy se v zájmovém území nenachází. Nově navržené tyto plochy nejsou. Budovy v rozsahu stavbou řešeného území jsou nízkopodlažní a nedosahují výšky 12 m.

Stavba obsahuje pouze chodníky a nepředpokládá se jejich pojíždění těžkou hasicí technikou. Veškeré hasičské zásahy by probíhaly z místních komunikací, které nejsou stavbou měněny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba komunikace a chodníku po svém uvedení do provozu nevyžaduje žádné energie.

Stavba komunikace a chodníku nevyžaduje tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení, zejména vyhlášky č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.

Při realizaci bouracích a rekonstrukčních prací budou respektovány požadavky § 62 a 70 vyhl.324. Při svařovacích pracích a řezání plamenem budou respektovány požadavky § 111 a 112 vyhlášky 48 a § 99 vyhlášky 324. Při realizaci a provozu stavebních výtahů budou respektovány požadavky § 213 vyhlášky 48 a § 88 vyhlášky 324. Při používání žebříků budou respektovány požadavky § 205 vyhlášky 48 a § 14 vyhlášky 324. Při zemních pracích je nutno dodržet ČSN 733050 – zemní práce, vč. zákonů, norem a vyhlášek s ní souvisejících ve smyslu pozdějších změn a dodatků.

Staveniště se vymezí výstražnými tabulkami, zamezí se přístupu nepovolaným osobám. S ohledem na charakter stavby a plochy dodavatel stavby zajistí průchodnost plochou a přístup obyvatel do budov občanské vybavenosti tak, aby byla zajištěna bezpečnost lidí v prostoru. Pěší pohyb osob nepovolaných však bude omezen.

Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb.

Dále je nutno dbát všech zákonných opatření ve sbírce zákonů č. 18 o požární ochraně, zákonu č. 50/76-stavební zákon vč. souvisejících předpisů, zákonu č. 63/65-Zákoník práce, vyhlášky č.110/75- evidence a registrace pracovních úrazů, ve znění vyhlášky č. 274/90 Sb., zákon 153/69 Sb.-novela zákoníku práce, zák. č. 188/88 Sb. změny a doplňky zákoníku práce (5. 12. 90.) Povinností vedoucích pracovníků je proškolení všech pracovníků, provedení zápisu do stavebního deníku, průběžná kontrola bezpečnosti práce.

Na staveništi musí být kompletně vybavena lékárnička pro poskytnutí první pomoci. Viditelně budou vyvěšena tel. čísla Zdravotní služby první pomoci a Požární služby.

Ochrana ovzduší:

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace a chodníku řešena. Vlastní stavba nemá zvýšený negativní vliv na kvalitu ovzduší oproti stávajícímu stavu. Chodník bude využíván pouze chodci, a tudíž není předpoklad zvýšeného znečišťování ovzduší. Komunikace bude využívána jako doposud. K navýšení dopravy nedojde.

Ochrana proti hluku:

V rámci této stavby není navržena ochrana přilehlých obytných objektů před hlukovou zátěží.

Realizací rekonstrukce chodníku nelze předpokládat hodnotitelnou změnu akustické situace v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby. Chodník bude využíván pouze chodci, a tudíž zde není předpoklad vzniku zvýšené hlukové zátěže. V lokalitě nejsou žádné instituce, obchody ani zařízení, které by potřebovaly vlastní parkoviště. Hluková zátěž vlivem rekonstrukce chodníku nebude realizovanou stavbou zvýšena.

Z těchto, výše uvedených důvodů lze předpokládat, že nedojde ke zhoršení stávající akustické situace o hodnotitelné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v denní ani noční době s ohledem na § 20, odst. 4 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Komunikace bude využívána stejně jako v současnosti. K navýšení dopravy nedojde.

Ochrana proti prašnosti:

Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými, stavebními pracemi.

V průběhu stavební činnosti budou provedena veškerá účinná opatření spojená se snížením prašnosti.

Po dokončení stavby nebude stavba zdrojem prašnosti. Vzhledem k navrženému zpevnění místní komunikace dojde k výraznému snížení prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Pronikání radonu z podloží - vzhledem k charakteru stavby (chodník a komunikace) není řešeno. Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

b) ochrana před bludnými proudy,

Bludné proudy - vzhledem k charakteru stavby (chodník a komunikace) není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Seizmicita – stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti. Technická seizmicita nebyla diagnostikována.

d) ochrana před hlukem,

Ochrana před hlukem. Vzhledem k charakteru stavby (chodník) není řešeno.

e) protipovodňová opatření,

Protipovodňová opatření - stavba se nenachází v záplavové oblasti.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není řešeno, další negativní účinky nebyly diagnostikovány.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Stavba chodníku a komunikace není na technickou infrastrukturu napojena.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba chodníku a komunikace není na technickou infrastrukturu napojena.

B.4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Chodník (mimo chodníku U Žlebu) je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodník je navržen jako bezbariérový, s max. dovoleným sklonem 1:12 (8,33 %). Přirozenou vodící linii tvoří navržená zahradní obruba (výšky 60 mm). U chodníku na ulici U Žlebu nemohly být vzhledem ke svažitému území dodrženy maximální možné dovolené sklony. Taktéž zde musely být vloženy schodišťové stupně. Tímto se chodník stává překážkou pro osoby se sníženou pohyblivostí a nelze jej považovat v celém rozsahu za bezbariérový. Pro osoby se zrakovým postižením vyhovuje. Obchůzná trasa je tvořena chodníkem přilehlým k místní komunikaci ulice U Žlebu, který byl realizován jako novostavba v rámci rekonstrukce komunikace a je navržen jako bezbariérový bez schodišťových stupňů.

Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny obecné požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je nutno dodržet a respektovat zejména následující předpisy:

- ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, zejména odstavec 10.1.3 Přechody pro chodce, místa pro přecházení, lávky a podchody.
- Vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba opravy chodníku je navržena tak, aby zajistila bezpečný a bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V místech, ukončení nebo přerušení trasy pro pěší (ukončení chodníku) bude osazen pouze varovný pás. Výška obruby u takto řešeného místa bude max. 2,0 cm nad přilehlou částí krajnice. Podélný sklon rampy chodníku bude maximálně 12,5 %. Pokud je délka rampy větší než 3,0 m nesmí být sklon rampy větší než 8,33 %.

V místech, kde sousedí snížená obruba s chodníkem přilehlým ke komunikaci, bude proveden varovný pás (tam kde obruba nedosahuje výšky 80 mm).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena na stávající místní komunikace a na chodníky.

c) doprava v klidu,

V rámci stavby není řešena.

d) pěší a cyklistické stezky.

Nejsou navrženy. Pěší provoz bude probíhat po chodníku. Cyklistický provoz bude probíhat po vozovce místní komunikace bez omezení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy,****b) použité vegetační prvky,****c) biotechnická, protierozní opatření.**

Součástí stavby nejsou vegetační úpravy. Tyto nebyly investorem požadovány. V rámci stavby bude srovnán prostor za obrubami. Tato plocha bude ohumusována a zatravněna.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší:

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší v dané lokalitě.

Hluk:

Stavbou nebude vznikat nová hluková zátěž v dané lokalitě.

Voda:

Provozem nebude docházet ke znečištění spodních vod.

Odpady:

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vytríděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku).

Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídit je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.

Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku do vzdálenosti 22 km. Vybourané živice materiály budou odvezeny na řízenou skládku do vzdálenosti 22 km.

Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Realizace dané stavby nebude mít záporný vliv na životní prostředí, naopak dojde ke zlepšení dopravní situace v této části města Uherský Brod. Na stavbě jsou použity běžné technologie, které neohrožují životní prostředí.

Jedná se o přístavbu a novostavbu. Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. Při výstavbě nedojde ke kácení stromů. Bude nutno odstranit keře kolidující se stavbou. Pro kácení je nutno postupovat podle § 8 vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. a podat žádost o povolení ke kácení dřevin.

V průběhu výstavby dojde k dočasnému ovlivnění životního prostředí důsledky stavební činnosti. Rozsah stavebních prací je takového charakteru, že v době časově omezeného provádění je třeba stavební činnost tolerovat v plném rozsahu.

Od zhotovitele stavby je nutno vyžadovat dodržování základních podmínek pro provádění stavby, tj. dodržovat čistotu příjezdných komunikací, přijatelnou hladinu hluku a **používat takové technologie hutnění, aby nedošlo k narušení stávajících staveb.**

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav chodníku. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby. Stavba není umístěna v ochranných pásmech přírodních prvků, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází na území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Realizací stavby nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí. Likvidace odpadů bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu. Nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci stavby, musí respektovat požadavky zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech, související vyhlášky 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady. Cílem je zajistit, aby se stavebními a demoličními odpady bylo nakládáno v souladu se „Surovinovou politikou ČR“, přijatou unesením vlády ČR v prosinci 1999, aktualizovanou v roce 2012

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Detailně jsou zásady organizace výstavby popsány v přílohách:

B.8.1. – Technická zpráva organizace výstavby

B.8.2.2.1 – B.8.2.2.7 – Situace organizace výstavby

B.8.2.3 – Plán kontrolních prohlídek stavby.

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup a příjezd na staveniště je navržen z jednotlivých místních komunikací. Přístup na staveniště není ztížen.

Během stavby bude zásobování stavby vodou řešeno ze zásobníků na pitnou vodu o objemu 1m³, průběžně doplňovaného (umístít ve stínu, průběžně kontrolovat kvalitu vody, typ použití vody označit na nádrži nad výpustí).

Minimální potřeby na zajištění elektrické energie budou zajištěny z elektrocentrál splňujících hlukové imisní limity, případně z přilehlých staveb po dohodě s majiteli.

Další nároky na zdroje stavba neklade.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci přípravy zařízení staveniště není nutno provést žádné demolice. V rámci přípravy staveniště nebudou káceny dřeviny.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Trvalý zábor řeší výkresy C.2.1 až C.2.7 – Katastrální situační výkres.

Zařízení staveniště bude zbudováno na stávající neuzpevněné ploše v blízkosti stavby. Upřesní investor.

Při osazení zařízení staveniště je nutné zajistit neomezený přístup (příjezd) na sousedící pozemky.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Postup prací:

- vytyčení stavby a inženýrských sítí
- odstranění stávající konstrukce komunikace a chodníků
- zemní práce (odkopávky, výkop rýh a jam, hutnění zemní pláň)
- osazení chrániček

- pokládka obrub
- pokládka ložných a obrusných vrstev komunikace a chodníků
- konečné zemní práce, humusování
- osetí travním semenem
- kompletační činnost, likvidace ploch ZS

Přesné termíny postupu prací a detailní harmonogram s časovými údaji zajistí vybraný zhotovitel stavby dle svých technologických a časových možností. V současné době není možné určit termíny jednotlivých částí výstavby.

Předpoklad zahájení stavby je v květnu 2023

Předpoklad ukončení stavby je v prosinci 2023

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zajistí vybraný zhotovitel. V současné době není možné určit termíny jednotlivých částí výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Bilance zemních prací bude spočívat hlavně v zemních pracích na výkopu pro vytvoření konstrukce vozovky. Z toho je tedy zřejmé, že bude nutné vytipovat v okolí skládku s dostatečnou kapacitou na uložení zeminy z výkopu. Požadavky na přesun hmot budou značné, proto vhodné zvolení skládky je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Předpokládáné uložení inertního materiálu je na řízenou skládku.

Výrazný dovoz zeminy není uvažován, stavba vykazuje malé výměry násypů. Pokud bude nutno zajistit vhodnou násypovou zeminu je nutno ji dovézt ze zemníku (uvažováno 5 km).

Ornice bude přivezena z mezideponie. Uvažována je vzdálenost 5 km. V současné době investor nemá zajištěnu deponii ornice. Ornici zajistí vybraný zhotovitel.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba neobsahuje vodní dílo.

Uherský Brod - Těšov, 01/2023

Vypracoval: Ing. Jaroslav Kunčík

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace: 1301048