

Uherský Brod, rekonstrukce chodníků 2018 – část 1.

D.1.1.1 – Technická zpráva

1.	01/2023	Ing. Kunčík	Vyčlenění lokality Pod Valy, Bratří Lužů v rozsahu od km 0,147 00 po km 0,329 48
Revize č.	Datum	Zapsal	Stručný popis změn
REVIZE			

Objednatel:

Město Uherský Brod
Masarykovo náměstí 100
688 01 Uherský Brod
Zastoupený: PhDr. Miroslava Poláková, Ph.D., starostka

Zhotovitel projektové dokumentace:

Ing. Jaroslav Kunčík
Školní 115
687 34 Uherský Brod 3 – Těšov

Číslo zakázky zhotovitele: 1190/23

Archivní číslo: 13406

Číslo výkresu: D.1.1.1

Datum: 01/2023

Místo: Uherský Brod

Obsah:

Technická zpráva

- a) Identifikační údaje objektu
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů
- f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby
- i) Vazba na případné technologické vybavení
- j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

a) Identifikační údaje**1. Název stavby:** Uherský Brod, rekonstrukce chodníků 2018 – část 1**Stavební objekt:**

Stupeň PD:

Dokumentace pro provádění stavby

2. Místo stavby:	Uherský Brod
Kraj:	Zlínský
Obec:	Uherský Brod
Katastrální území:	Uherský Brod, Újezdec u Luhačovic

3. Investor (stavebník):**Město Uherský Brod**

Masarykovo náměstí 100

688 01 Uherský Brod

Kontaktní spojení telefon: 572 805 200

Email: miroslava.polakova@ub.cz

IČ: 00291463

DIČ: CZ291463

Zastoupený: PhDr. Miroslava Poláková, Ph.D., starostka

4. Zpracovatel dokumentace:**Projektant:**

Ing. Jaroslav Kunčík

Školní 115

687 34 Uherský Brod 3 – Těšov

IČO: 15255174

DIČ: CZ6206190771

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**b.1 Charakteristika území stavby**

Jedná se o rekonstrukci chodníků na ulicích Na Dlouhých, U Žlebu, Pod Valy, Škrlovecká, Polní, Partyzánů a Poštovní. Chodníky zajišťují bezpečný pohyb pěších v zájmových lokalitách.

Rozsah řešeného území je dán vždy chodníkem na jednotlivých ulicích. Stavba se v celé svojí délce nachází v zastavěném území. Zájmové území leží v severní a v jižní části města Uherského Brodu a na ulici Poštovní v městské části Újezdec.

V současné době je toto území tvořeno místní komunikací, chodníkem a veřejnou zelení.

Rozsah staveniště je dán samotným půdorysným rozsahem místní komunikace a chodníků. Tento rozsah bude dočasně zvětšen, viz výkres Situace POV, z důvodu nutnosti zajištění zemních prací pro osazení nových obrub.

b.2 Urbanistické řešení stavby

Projekt výstavby chodníků zahrnuje celkové kompoziční, prostorové a funkční řešení dotčených částí ulic. Navržena je plocha chodníku a dle potřeby na chodník navazující část místní komunikace. Dále je navrženo ozelenění přilehlých ploch. Plochy za obrubami budou ohumusovány a zatravněny. Stávající výsadba nebude řešena. V rámci stavby nebude osazován nový mobiliář. Navržená stavba neomezuje urbanistický rozvoj území z hlediska dopravních vztahů, neboť

zachovává všechny stávající dopravní koridory. Rekonstrukcí chodníku pro pěší bude zajištěn snadnější a bezpečnější pohyb chodců v zájmové lokalitě.

Nově navržený chodník je vždy tvarově a materiálově shodný se stávajícími chodníky v této části Uherského Brodu. Dlažba chodníku je tvořena betonovou zámkovou dlažbou tvaru kvádrů v šedém nebo černém odstínu. Varovné pásy budou tvořeny zámkovou slepeckou dlažbou v červeném odstínu.

V rámci stavby jsou použity na jednotlivé chodníky typy dlažby dle „standardů řešení veřejných prostorů v Uherském Brodě“. Taktéž zábradlí na ulici Pod Valy je navrženo dle těchto standardů. Tyto standardy se stávají pro tuto stavbu závaznými, pokud není v projektové dokumentaci uvedeno odlišné řešení. Standardy jsou dostupné na webové stránce správce chodníků, na adrese <http://www.tsub.cz/dokumenty-ke-stazeni>.

b.3 Situační a směrové řešení

Stavba se nachází ve městě Uherský Brod v zastavěném území, na ulici Na Dlouhých, U Žlebu, Pod Valy, Škrlovecká, Polní, Partyzánů a Poštovní.

Šířky místních komunikací jsou stávající, nebudou měněny. Chodníky jsou navrženy většinou v šířkách 1,80 m, a 1,50 m (na ulici Poštovní je chodník lokálně zúžen až na 1,35 m na délce 7,06 m). Na ulici Bratří Lužů je šířka chodníku až 4,0 m.

Jedná se o rekonstrukci chodníků a výstavbu nových chodníků.

Vzhledem ke stavu území je nová niveleta vedena ve stávající niveletě místní komunikace, s vyrovnáním lokálních nerovností.

Směrové vedení je navrženo z přímých úseků a kružnicových oblouků.

Příčný sklon chodníků je jednostranný dle možností vsakování a dle terénu. Příčný sklon chodníku je 2,0 ‰.

Prostorové řešení trasy je limitováno stávajícím směrovým vedením místních komunikací, kdy bylo nutné minimalizovat zábory cizích pozemků. Řešení je navrženo tak, aby umožňovalo napojení všech sousedních nemovitostí.

Bude osazena nová silniční obruba ABO 2-15 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. Z vnější strany chodníku bude osazena zahradní betonová obruba ABO 13-10 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm.

Stavba je tvořena sedmi trasami (ulicemi):

b.3.1 Chodník ulice Na Dlouhých.

Chodník na ulici Na Dlouhých je tvořen dvěma částmi.

Levostranný chodník. Začátek levostranného chodníku je v místě napojení na křižovatku s ulicí Havlíčkovou. Dále pokračuje chodník k ulici Palackého. Zde navržený chodník končí v napojení na již vyprojektovanou opravu chodníku na ulici Na Dlouhých.

Na začátku úpravy je levostranný chodník pomocí místa pro překonání pozemní komunikace (bez signálního pásu) napojený na pravostranný chodník, který již byl opraven v minulých letech.

Pravostranný chodník zajišťuje napojení levostranného chodníku na již opravený pravostranný chodník na ulici Na Dlouhých.

Prostorové řešení trasy je limitováno stávajícím vedením. Řešení je navrženo tak, aby umožňovalo napojení všech sousedních nemovitostí.

Z vnitřní strany chodníku bude osazena obruba ABO 13-10, která bude zapuštěná pro umožnění odtoku dešťové vody. Z vnější strany chodníku bude osazena zahradní betonová obruba ABO 13-10 (výšky 60 mm) uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. V místě napojení na místní komunikaci bude osazena nová silniční obruba ABO 2-15 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm.

Šířka chodníku je:

Část 1 – levostranný chodník - šířka 1,50 m.

Část 2 – pravostranný chodník - šířka 1,80 m.

Délka chodníků je:

Část 1 - délka 146,51 m.

Část 2 - délka 2,69 m.

Celková délka obou částí chodníku na ulici Na Dlouhých je 149,2 m.**b.3.2 Chodník ulice U Žlebu.**

Začátek chodníku je v místě napojení na stávající zpevněnou plochu u prodejny oděvů na ulici Hradišťské. Dále pokračuje chodník jižním směrem až k vjezdu k domu č. p. 1066. Zde je napojen na vjezd do tohoto domu. Dále již je chodník opravený v rámci dřívějších akcí.

Chodník je přerušený v místě napojení chodníku na ulici U Sboru.

V celém rozsahu je chodník řešen jako rekonstrukce.

Část chodníku od KM 0,015 32 po KM 0,083 68 je řešena jako pojížděný chodník. V lokalitě jsou tři rodinné domy s garážemi. Vzhledem ke konfiguraci terénu však není možné řešit tento chodník jako místní komunikaci pro motorová vozidla.

Návrhové parametry chodníku jsou ve stávajících hodnotách.

Vzhledem k výškovému průběhu jsou do trasy chodníku vloženy schodišťové stupně (viz podélný profil).

Prostorové řešení trasy je limitováno stávajícím vedením. Řešení je navrženo tak, aby umožňovalo napojení všech sousedních nemovitostí.

Z vnější strany chodníku bude osazena zahradní betonová obruba ABO 13-10 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. Z vnitřní strany chodníku bude osazena zapuštěná zahradní betonová obruba ABO 13-10 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. V místě napojení na místní komunikaci bude osazena nová silniční obruba ABO 2-15 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm.

V trase chodníku jsou vloženy schodišťové stupně pro snížení podélného sklonu chodníku.

Šířka chodníku je:

1. – nepojížděná část - šířka 1,80 m.

2. – pojížděná část - šířka 2,70 m (lokálně zúžená až na 2,20 m a lokálně rozšířená na 4,70 m).

Celková délka chodníku na ulici U Žlebu je 137,47 m**b.3.3 Chodník ulice Pod Valy (Bratří Lužů).**

Chodník na ulici Pod Valy je tvořen dvěma částmi.

Část 1. Začátek levostranného chodníku je v místě napojení na projektovaný chodník v KM 0,147 00. Chodník dále pokračuje k ulici Bratří Lužů, kde část 1 končí v místě účelové komunikace vedoucí na parkoviště hotelu U Brány.

Část 2. Začátek části 2 je u účelové komunikace u hotelu U Brány. Chodník pokračuje po ulici Bratří Lužů k ulici Seichertově, kde končí v napojení na místní komunikaci. Ukončení je pomocí varovného a signálního pásu v napojení na stávající přechod pro chodce.

V celém rozsahu je chodník řešen jako rekonstrukce.

Prostorové řešení trasy je limitováno stávajícím vedením. Řešení je navrženo tak, aby umožňovalo napojení všech sousedních nemovitostí.

Z vnější strany chodníku bude osazena zahradní betonová obruba ABO 13-10 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. V místě napojení na místní komunikaci bude osazena nová silniční obruba ABO 2-15 nebo kamenná obruba 25 x 20 x 100 cm (šířky 25 cm) uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm.

U části chodníku (část 1) je navržena opěrná zeď. Od KM 0,187 17 po KM 0,212 17. Opěrná zeď je monolitická s výztuží z kari sítě. Zeď je obložená gabionovými koši plněnými andezitem.

Šířka chodníků je:

Část 1 - šířka 1,80 m (lokálně rozšířená až na 3,60 m).

Část 2 - šířka 3,00 m. (lokálně rozšířená až na 4,06 m)

Délka chodníků je:

Část 1 - délka 96,62 m.

Část 2 - délka 68,53 m.**Celková délka chodníku na ulici Pod Valy a Bratří Lužů je 165,15 m****b.3.4 Chodník ulice Škrlovecká.**

Rekonstrukce chodníků na ulici Škrlovecké je tvořena z pěti částí.

Část 1. Začátek části 1 je v napojení na rekonstruovaný chodník na ulici Polní. Trasa chodníku probíhá podél panelových domů a končí v napojení na již opravený chodník.

Část 2. Začátek části 2 je v napojení na jižní schodiště u parkoviště automobilů. Část 2 probíhá podél parkoviště a končí v napojení na již opravený chodník.

Část 3. Část 3 tvoří spojku mezi částí 1 a částí 2. Začátek části 3 je v napojení na část 1 v KM 0,022 03. Konec části 3 je v napojení na část 2.

Část 4. Část 4 tvoří spojku mezi částí 1 a částí 2. Začátek části 4 je v napojení na část 1 v KM 0,059 03. Konec části 4 je v napojení na část 2.

Část 5. Část 5 tvoří spojku mezi částí 1 a částí 2. Začátek části 5 je v napojení na část 1 v KM 0,070 38. Konec části 5 je v napojení na část 2.

Všechny chodníky jsou v okolí stávajícího sportoviště a dětského hřiště. V celém rozsahu je chodník řešen jako rekonstrukce.

Prostorové řešení trasy je limitováno stávajícím vedením.

Z obou stran chodníku bude osazena zahradní betonová obruba ABO 13-10 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. V místě napojení na místní komunikaci bude osazena nová silniční obruba ABO 2-15 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm.

Šířka chodníků je:

Část 1 - šířka 2,50 m.

Část 2 - šířka 1,50 m (v konci úpravy 2,0 m).

Část 3 - šířka 1,50 m.

Část 4 - šířka 1,50 m.

Část 5 - šířka 1,50 m.

Délka chodníků je:

Část 1 - délka 90,50 m.

Část 2 - délka 77,74 m.

Část 3 - délka 13,69 m.

Část 4 - délka 13,69 m

Část 5 - délka 13,69 m.**Celková délka chodníků na ulici Škrlovecké je 209,31 m****b.3.5 Chodník ulice Polní.**

Rekonstrukce chodníků na ulici Polní je tvořena ze čtyř částí.

Část 1. Část 1 je tvořena úpravou stávajícího chodníku, kde je nutno vytvořit bezbariérové napojení (snížená obruba) na místo pro překonání pozemní komunikace. Část 1 leží na ulici Javořinské.

Část 2. Část 2 je novostavba. Leží na ulici Javořinské a převádí se pomocí ní chodci na stávající opravený chodník na ulici Javořinské. Část 2 leží u domu č.p. 2099. Končí v místě pro překonání pozemní komunikace.

Část 3. Začátek části 3 je u domu č. p. 2100. Trasa probíhá levostranně na ulici Polní. Končí u bytového domu č. p. 2213, kde se napojuje na stávající chodník.

Část 4. Začátek části 4 je u domu č. p. 2214 na ulici Polní. V začátku se chodník napojuje na stávající chodník. Trasa probíhá jako pravostranný chodník na ulici Polní a končí na ulici Škrlovecké. Konec je řešen sníženou obrubou (místo pro překonání pozemní komunikace) v místě napojení na již rekonstruovaný levostranný chodník.

Ve většině rozsahu je chodník řešen jako rekonstrukce. Pouze část 2 v délce 17,22 m je řešena jako novostavba.

Prostorové řešení trasy je limitováno stávajícím vedením.

Z vnější strany chodníku bude osazena zahradní betonová obruba ABO 13-10 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. V místě napojení chodníku na místní komunikaci bude osazena nová silniční obruba ABO 2-15 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm.

Šířka chodníků je:

Část 1 - šířka 1,50 m.

Část 2 - šířka 1,50 m.

Část 3 - šířka 1,65 m.

Část 4 - šířka 1,65 m.

Délka chodníků je:

Část 1 - délka 4,00 m.

Část 2 - délka 17,22 m.

Část 3 - délka 87,78 m.

Část 4 - délka 65,98 m.

Celková délka chodníku na ulici Polní je 174,98 m

b.3.6 Chodník ulice Partyzánů.

Na ulici Partyzánů je řešena rekonstrukce části chodníku u rybníka. Rekonstrukci tvoří dvě části.

Část 1. Začátek části 1 je v místě napojení na účelovou komunikaci (stávající chodník je zde již opravený). Konec části 1 je v místě napojení na místní komunikaci na východní straně rybníka. Zde chodník pomocí místa pro překonání pozemní komunikace (pouze varovný pás) přechází na pravou stranu místní komunikace a napojuje se na stávající chodník.

Část 2. Část 2 leží na pravé straně místní komunikace a tvoří ji prodloužení stávajícího chodníku, tak aby zde bylo zajištěno kolmé přecházení vozovky místní komunikace.

Ve většině rozsahu je chodník řešen jako rekonstrukce. Pouze jižní část (část 2) v délce 6,85 m je řešena jako novostavba.

Prostorové řešení trasy je limitováno stávajícím vedením.

Z obou stran chodníku bude osazena zahradní betonová obruba ABO 13-10 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. V místě napojení na místní komunikaci bude osazena nová silniční obruba ABO 2-15 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm.

Šířka chodníků je:

Část 1 - šířka 1,50 m.

Část 2 - šířka 1,50 m.

Délka chodníků je:

Část 1 - délka 103,65 m.

Část 2 - délka 8,83 m.

Celková délka chodníku na ulici Partyzánů je 112,48 m

b.3.7 Chodník ulice Poštovní.

Chodník na ulici Poštovní je tvořen jednou částí. Na ulici Poštovní v Újezdci je řešena rekonstrukce východního (levostranného) chodníku. Začátek chodníku je u kostela. Začátek je řešen jako místo pro překonání pozemní komunikace (pouze varovný pás) a je napojen na stávající chodník po levé straně ulice Nad Kostelem. Chodník je veden po levé straně místní komunikace. Konec chodníku je v napojení na stávající chodník u silnice II/490.

V celém rozsahu je chodník řešen jako rekonstrukce. Část od vjezdu k faře po konec chodníku je řešena ve stávajícím vedení, ale je rozšířena na 1,50 m. Stávající chodník zde má šířku pouze 1,35 m. Část chodníku v délce 7,06 m, před domem č. p. 46, od KM 0,085 53 po KM 0,092 59, nemohla být rozšířena, neboť se zde nachází septik domu č. p. 46.

Minimální šířka chodníku je 1,35 m. Chodník je zúžen v délce 7,06 m. Dle ČSN 736110 čl. 10.1.2.2 – lze snížit šířku chodníku až na 1,0 m při zachování bezpečnostního odstupu 0,25 m, v délce maximálně 50 m. Navržena je šířka bodově 1,35 m. Celkové zúžení je v délce cca 7,06 m, což vyhovuje ČSN 736110.

Prostorové řešení trasy je limitováno stávajícím vedením.

Z vnější strany chodníku bude osazena zahradní betonová obruba ABO 13-10 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm. V místě napojení na místní komunikaci bude osazena nová silniční obruba ABO 2-15 uložená do lože z betonu C12/15 tl. 100 mm.

Šířka chodníku je:

1. – nezúžená část - šířka 1,50 m.
2. – zúžená část - šířka 1,35 m (na délku 7,06 m)

Celková délka chodníku na ulici Poštovní je 122,81 m

b.3.5 Rekapitulace délek chodníků

• Chodník na ulici Na Dlouhých	dl. = 149,20 m
• Chodník na ulici U Žlebu	dl. = 137,47 m
• Chodník na ulici Pod Valy	dl. = 165,15 m
• Chodník na ulici Škrlovecká	dl. = 209,31 m
• Chodník na ulici Polní	dl. = 174,98 m
• Chodník na ulici Partyzánů	dl. = 112,48 m
• Chodník na ulici Poštovní	dl. = 122,81 m
Celkem délka všech chodníků:	dl = 1071,40 m

b.4 Výškové řešení

Projektová dokumentace neobsahuje kompletní výškové řešení (podélné profily a charakteristické příčné řezy). Chodníky jsou výškově vedeny ve stávající niveletě. Výškové vedení je dáno krajnicí jednotlivých místních komunikací. Mírné výškové posuny jsou provedeny v místech podélných deformací (vyrovnání nivelety). Chodník má jednostranný příčný sklon 2%, klesá dle možností vsakování a konfigurace terénu.

Detailní řešení je pouze u chodníku na ulici U Žlebu (podélný profil) a na části ulice Pod Valy (podélný profil a příčné řezy). Chodníky jsou výškově vedeny ve stávající niveletě.

Prostor je svažítý. Charakter stavby, kdy se jedná většinou o změnu stávající stavby, dává jedinou možnost výškového řešení, vedení nivelety ve stávající výšce.

Příčné sklony jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech.

Prostor za obrubou bude svahován, ohumšován a zatravněn.

Silniční obruba u místní komunikace je zvednuta o 10 cm oproti přilehlé přídlažbě ze žulové kostky. Silniční obruba je navržena ABO 2-15 do betonového lože s patkou. Lože bude z betonu C 12/15, tl. 150 mm.

Přídlažba je tvořena stávajícím dvojřádkem nebo jednořádkem ze žulové kostky drobné do betonového lože. V rámci stavby nebude dvojřádek dotčen. V případě poškození bude opraven.

V místě bezbariérové úpravy budou obruby zapuštěné na výšku 20 mm. V místě vjezdů budou obruby zapuštěné na výšku 20 mm, ale je možné je realizovat vyšší (až 70 mm) dle výškového řešení vjezdu. Typ obruby je ABO 2-15. Zapuštěná obruba bude provedena na šířku dle varovného pásu nebo na šířku vjezdů. Změna výšky obrub bude provedena na délku 1,0 m pomocí přechodové obruby. Na začátku obrub u jejich napojení na stávající obruby bude jejich výška stejná jako výška stávajících obrub.

Zahradní obruba bude použita typ ABO 13-10 do betonového lože s patkou. Lože bude z betonu C 12/15, tl. 100 mm. V místech kde zahradní obruba tvoří vodící linii (vnější strana chodníku, v místech kde nejsou domy nebo oplocení) jsou obruby zvýšené o 60 mm (**nutno dodržet**).

Toto výškové řešení odpovídá vyhlášce 398/2009 Sb. Při stavbě je nutno dodržet maximální podélný sklon 8,33 % (1:12). Na ulici U Žlebu vzhledem ke konfiguraci terénu není výškové řešení, které by odpovídalo bezbariérovému řešení možné. Byly zde vloženy schodišťové stupně a podélný spád přesahuje normové parametry. Obchůzná trasa ulice U Žlebu je tvořena chodníkem přilehlým k místní komunikaci ulice U Žlebu, který byl realizován jako novostavba v rámci rekonstrukce komunikace a je navržen jako bezbariérový bez schodišťových stupňů.

b.5 Konstrukce vozovky a chodníků:

b.5.1 Konstrukce nezesíleného chodníku (všechny trasy, mimo části chodníku U Žlebu a Poštovní):

- betonová dlažba zámková ZD	tl. 60 mm	ČSN 736131
- hrubé drcené kamenivo 4-8 mm HDK	tl. 40 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodeř 0-32 mm ŠDA	tl. 100 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodeř 0-63 mm ŠDA	tl. 150 mm	ČSN 736126-1
- celkem	tl. 350 mm	

b.5.2 Konstrukce zesíleného chodníku (část trasy U Žlebu a Poštovní):

- betonová dlažba zámková ZD	tl. 60 mm	ČSN 736131
- hrubé drcené kamenivo 4-8 mm HDK	tl. 40 mm	ČSN 736126-1
- směs stmelena cementem SC C8/10 KSC)	tl. 150 mm	ČSN 736124-1
- štěrkodeř 0-63 mm ŠDA	tl. 150 mm	ČSN 736126-1
- celkem	tl. 400 mm	

Dlažba na chodníku bude použita o tloušťky 60 mm v šedém (černém) odstínu.

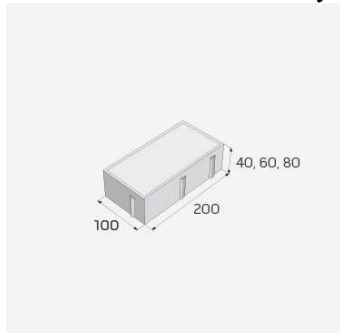
Na všech varovných pásích v celém rozsahu stavby bude použita dlažba rozměru 200 x 100 x 60 ve slepeckém provedení (hmatná úprava) červená. Povrch varovného pásu bude mít nezaměnitelnou strukturu, musí být vnímatelný bílou holí a náslapem. Vizualní kontrast je zajištěn červenou barvou varovných a signálních pásů, která kontrastuje ve styku se šedou dlažbou chodníků nebo vjezdů.

Dlažba pro varovné a signální pásy musí splňovat požadavky **TN TZÚS 12.03.04 materiál pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru.**

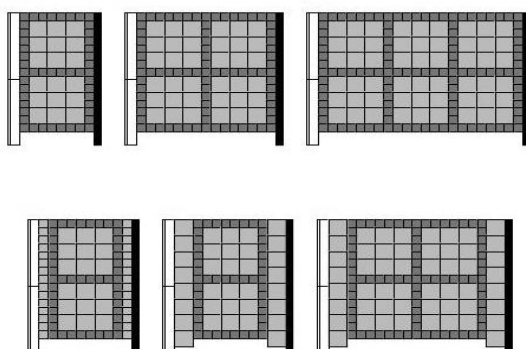
Navržený typ dlažby:

1. Chodník na ulici Na Dlouhých

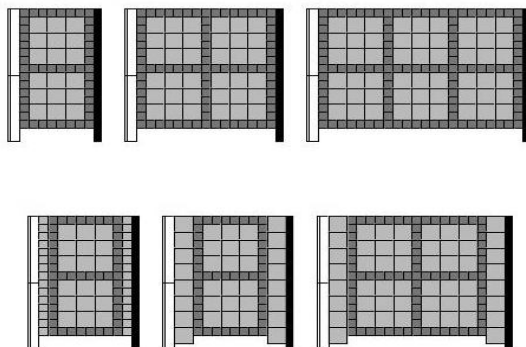
šedá přírodní, rozměr 200/100/60 – kvádr



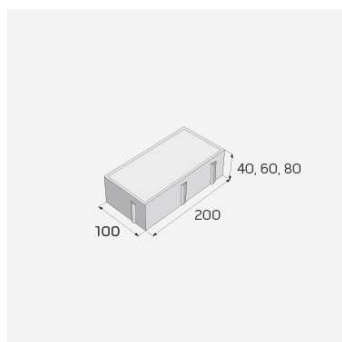
2. Chodník na ulici U Žlebu - šedá s černou mřížkou – plocha je šedá z dlažby 200/200/60, černá mřížka je z dlažby 100/100/60 (upřesní investor – dle standardů)



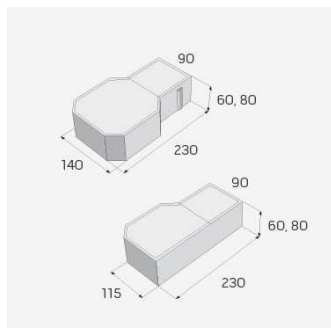
3. Chodník na ulici Pod Vály - šedá s černou mřížkou – plocha je šedá z dlažby 200/200/60, černá mřížka je z dlažby 100/100/60 (upřesní investor – dle standardů)



- | | |
|--------------------------------|--|
| 4. Chodník na ulici Škrlovecká | šedá přírodní, rozměr 200/100/60 – kvádr |
| 5. Chodník na ulici Polní | šedá přírodní, rozměr 200/100/60 – kvádr |
| 6. Chodník na ulici Partyzánů | šedá přírodní, rozměr 200/100/60 – kvádr |



- | | |
|------------------------------|--|
| 7. Chodník na ulici Poštovní | šedá přírodní, rozměr 230/140/60 – tvar palcát |
|------------------------------|--|



b.5.3 Konstrukce vozovky místní komunikace:

- asfaltový beton ACO 11 70/100 (ABS II.)	tl. 50 mm	ČSN EN 13108 - 1
- spojovací postřík PS		ČSN 736129
- obalované kamenivo ACP 16 (OKS II.)	tl. 70 mm	ČSN EN 13108 - 1
- postřík infiltrační PI		ČSN 736129
- směs stmelená cementem SC C8/10 (KSC)	tl. 150 mm	ČSN 736124 - 1
- štěrkodrt' ŠDa 0-63 mm	tl. 200 mm	ČSN 736126 - 1
- celkem	tl. 470 mm	

V místě styku nové obrusné vrstvy se stávající vozovkou bude povrch stávající vozovky odřezán. Spoj bude před položením nové obrusné vrstvy natřen spojovacím asfaltovým nátěrem 0,5 kg/m². Po pokládce ACO bude v místě styku prořezána dilatační komůrka, která bude vyplněna pružnou zálivkou plasticko-elastickou zálivkovou hmotou na bázi asfaltu aplikovanou za horka pro kryty pozemních komunikací s asfaltovým povrchem.

b.5.4 Konstrukce napojení na žulovou dlažbu ulice U Žlebu:

- dlažba žulová drobná DL	tl. 100 mm	ČSN 736131
- hrubé drcené kamenivo 4-8 mm HDK	tl. 40 mm	ČSN 736126-1
- směs stmelená cementem SC C8/10	tl. 150 mm	ČSN 736124-1
- štěrkodrt' 0-63 mm ŠDA	tl. 150 mm	ČSN 736126-1
- celkem	tl. 440 mm	

b.5.5 Obruby:**b.5.5.1 Silniční obruby, místní komunikace:**

Obruba bude použita typ ABO 2-15 do betonového lože s patkou. Lože bude z betonu C 12/15, tl. 100 mm. V místě zvýšené obruby jsou obruby zvednuty o 100 mm oproti krajnici. V místě bezbariérové úpravy, budou obruby zapuštěné na výšku 20 mm. Změna výšky obrub bude provedena na délku 1,0 m pomocí přechodové obruby. Na začátku obrub u jejich napojení na stávající obruby bude jejich výška stejná jako výška stávajících obrub. U vjezdů budou použity nájezdové obruby.

b.5.5.2 Silniční obruby, místní komunikace ulice Bratří Lužů:

Na ulici Pod Valy a Bratří Lužů jsou stávající betonové obruby v nestandardním rozměru se šířkou temene 25 cm. Tyto obruby se v současnosti nevyrábějí. Proto bude použita kamenná obruba o rozměru 25 x 20 x 100 cm (šířka 25 cm – nutno dodržet, délka dle potřeby) do betonového lože s patkou. Lože bude z betonu C 12/15, tl. 100 mm. V místě zvýšené obruby jsou obruby zvednuty o 100 mm oproti krajnici. V místě bezbariérové úpravy, budou obruby zapuštěné na výšku 20 mm. Změna výšky obrub bude provedena na délku 1,0 m pomocí šikmo zapuštěné obruby. Na začátku obrub u jejich napojení na stávající obruby bude jejich výška stejná jako výška stávajících obrub.

b.5.5.3 Zahradní (chodníkové) obruby:

Zahradní obruby budou použity betonové typ ABO 13-10 do betonového lože s patkou. Vnější zahradní obruby budou zvýšeny na 60 mm a budou tvořit přirozenou vodící linii. Zahradní obruby budou uloženy do betonového lože z betonu C 12/15 tl. 100 mm. Betonové lože bude s patkou. V místě, kde chodník nesousedí s rodinnými domy, bude mít zahradní obruba výšku 60 mm, aby byla zajištěna přirozená vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

V místech, kde je vsakování řešeno odtokem přes chodníkovou obrubu, bude tato vždy na délku 25 cm snížena, aby byl umožněn odtok vody.

b.5.5.4 Přídlažba:

- a) ulice Na Dlouhých – zde přídlažba osazena není
- b) ulice U Žlebu - zde přídlažba osazena není
- c) ulice Pod Valy - u silniční obruby na ulici Pod Valy, Bratří Lužů je osazena stávající přídlažba. Přídlažba je tvořena dvojřádkem ze žulové kostky drobné do betonového lože s patkou. V případě poškození, bude tato opravena. V rozpočtu je uvažována oprava 50 % délky přídlažby. Betonové lože je z betonu C 12/15 tl. 100 mm.
- d) ulice Škrlovecká - zde přídlažba osazena není
- e) ulice Polní – v rozsahu stavby chodníku na ulici Polní je v současnosti jako přídlažba osazena betonová tvarovka neznámého rozměru (asi obrubník). Tato tvarovka bude v celém rozsahu odstraněna a bude zde osazena nová betonová přídlažba. Nová přídlažba bude tvořena betonovou tvarovkou ABK 50-25 (25 x 50 x 10) do lože z betonu C 12/15 tl. 10 cm.
- f) ulice Partyzánů - u silniční obruby na ulici Partyzánů je osazena stávající přídlažba. Přídlažba je tvořena jednořádkem ze žulové kostky drobné do betonového lože s patkou. V případě poškození, bude tato opravena. V rozpočtu je uvažována oprava 50 % délky přídlažby. Betonové lože je z betonu C 12/15 tl. 100 mm.
- g) ulice Poštovní - zde přídlažba osazena není

b.5.6 Zábradlí:

Na ulici Pod valy je v rozsahu od KM 0,173 00 až KM 0,243 50 osazeno dopravně bezpečnostní zábradlí. Zábradlí je dvoumadlové ocelové. Zábradlí má výšku 1,10 m. Nátěr zábradlí bude syntetickou barvou RAL 7015. Na opěrné zdi bude zábradlí osazeno do vynechaných otvorů, které budou následně zabetonovány. Alternativně lze zábradlí na zdi kotvit přivařením do desek uchycených do betonu pomocí kotev.

Mimo opěrnou zeď bude zábradlí kotveno pomocí betonových patek z betonu C 16/20.

b.5.7 Opěrná zeď:

U chodníku na ulici Pod Valy je od KM 0,187 17 po KM 0,212 17 navržena opěrná zeď. Zeď slouží pro vyrovnání výškového rozdílu mezi stávajícím chodníkem a přilehlou místní komunikací.

Zeď je navržena monolitická železobetonová z betonu C 20/25, který bude vyztužen kari sítí průměr 8 mm, o rozměrech ok 150 x 150 mm.

Na zdi bude osazeno dvoumadlové zábradlí výšky 1,10 m, které bude kotveno do zdi.

Založení je plošné do nezamrzé hloubky.

Opěrná zeď bude pomocí dilatací rozdělena na celky o délce 5,0 m. Dilatační spára bude v betonové monolitické části opatřena smykovými trny D = 20 mm. dl. = 500 mm. Vždy 4 ks trnů na jednu dilatační spáru. Trny budou v dříve betonovaném úseku zabetonovány a v později betonovaném úseku opatřeny pouzdrem navlečeným na trn, aby byl umožněn dilatační posun zdi.

Dilatační spára bude mít šířku 20 mm a bude vyplněná polystyrenem. Líc dilatační spáry se utěsni pomocí tmele.

Za zdi bude osazen trativod vyústěný vždy na líc zdi. Část zdi, která bude ve styku s terénem, bude opatřena nopovou fólií.

Betonová část zdi bude na svém líci opatřena obkladem z gabionových košů. Tyto koše budou pomocí nerezových kotev s chemickými hmoždinkami kotveny do betonové části zdi. Gabionové koše budou vyplněny kamenivem, andezitem.

b.5.8 Zahrazovací sloupek:

Na ulici U Žlebu bude v místě ukončení pojížděné části chodníku osazen zahrazovací sloupek. Sloupek bude odemykatelný a bude osazen do betonové patky.

b.5.9 Vytýčení stavby:

Výškové i směrové vytýčení stavby se provede dle výkresové části PD. Výškový systém BPV.

Směrové vytýčení stavby se provede dle geodetického koordinačního výkresu, dle souřadnic jednotlivých vytyčovacích bodů. Souřadný systém je S-JTSK. Doporučuji, aby vytýčení provedla geodetická kancelář Geomma, která prováděla zaměření.

b.5.10 Demolice:

Vlivem stavby nevznikají požadavky na asanace. V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice.

Bourací práce budou provedeny pouze v rozsahu odstranění stávajících vrstev vozovek a chodníků dotčených stavbou. Dále bude na ulici Pod Valy částečně odbourána stávající opěrná zeď včetně ocelového zábradlí.

b.6 Zemní práce a úprava území**b.6.1 Zemní práce**

Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. Nepředpokládá se pažení stěn rýhy (od hl. 1,5 m pažením přílohným s rozepřením, v místech s vhodnými podmínkami je možno provádět výkopy se šikmými stěnami v poměru 2:1). V případě výskytu podzemní vody je nutno provést sběrnou drenáž DN 80 mm zaústěnou do provizorních studní a provádět odčerpávání vody. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Odvodnění zemní pláně je stávající (v případě úpravy podloží bude vyspádováno ve sklonu 3% směrem k okraji vozovky. Na pláni bude dosaženo minimální hodnoty $E_{def,2} = 45$ MPa (u chodníku 30 MPa).

Vzhledem ke zkušenostem se stavbami v zájmovém území je v rámci stavby navržena sanace podložní zeminy.

Sanace podloží:

V případě, že na zemní pláni nebude možné dosáhnout požadované únosnosti, bude zemní pláň zpevněna betonovým recyklátem. Návrh na sanaci zemní pláně bude specifikován po provedení

zkoušek podložní zeminy akreditovanou laboratoří. Na základě těchto zkoušek navrhne osoba autorizovaná v oboru geotechnika způsob sanace pláně.

Vzhledem ke zjištění typu podložní zeminy, která je jílovitá namrzavá, do aktivní zóny pláně podmíněně vhodná je uvažováno v rozpočtu s výměnou podložní zeminy v tloušťce 300 mm. Aktivní vrstva pláně bude nahrazena betonovým recyklátem. Tento způsob sanace bude prověřen a případně korigován laboratoří.

Před zahájením zemních prací je nutno aby investor zajistil vytýčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě vyskytují. Zakreslení inženýrských sítí v projektové dokumentaci je pouze pro účely projektování a nemůže sloužit pro účely vytýčení jednotlivých inženýrských sítí. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.

Únosnost pláně je nutno ověřit zatěžovací zkouškou dle ČSN 721006. Minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy musí být 45 MPa.

Prostor po odstraněných zpevněných plochách bude dosypán násypovou zeminou a následně ohumusován a zatravněn.

b.6.2 Humusování

Humusováním se rozumí navezení a rozprostření zeminy k vytvoření kořenového prostoru výsadeb. Před navezením vegetační vrstvy musí být dno otvoru po celé ploše rozrušeno. Rozrušení bude provedeno ručně do hloubky min. 15 cm tak, aby bylo umožněno dostatečné propojení podkladu s navezenou zeminou a zároveň se odstranilo nežádoucí zhutnění způsobené předcházející stavební činností. Před rozprostřením zeminy nesmí být podloží rozmoklé. Zemina pro ohumusování musí být kvalitní, středně lehká, bez kamenů, dřeva a nežádoucích odpadů. Pokud humusování provádí jiná firma než dodavatel sadových úprav, je třeba, aby byla kvalita zeminy dodavatelem odsouhlasena. Humusování je vhodné provádět koncem vegetační doby, aby mohla zemina slehnout a vyklíčit nebo vyrašit plevel. Odplevelení a obdělání se pak provede na jaře. Kořenové prostory pro stromy budou vyplněny zeminou až na původní půdní horizont, se kterým musí mít navezená zemina zachovanou kontinuitu. Pokud je pochybnost o kvalitě a vhodnosti zeminy, která je pro humusování k dispozici, je třeba provést terénní průzkumy nebo laboratorní zkoušky podle ČSN DIN 18 915. Po jejich vyhodnocení je třeba stanovit taková opatření, aby kvalita půdy byla vhodná pro předpokládanou vegetaci.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů **- dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Dopravní průzkum nebyl realizován.

Geotechnický průzkum nebyl prováděn. Byla provedena pouze vizuální prohlídka stavby. Diagnostika nebyla realizována.

Na pracovních výborech bylo technické řešení zvyšující bezpečnost silničního provozu a pěších odsouhlaseno. Projekt je plně respektuje.

Stavba se nachází v zastavěném území. Průměrná roční teplota neklesne pod 4°C. Výskyt extrémních teplot je ojedinělý a krátkodobý. Stavba se nenachází ve smogové oblasti.

Stavba není stavbou vyhlášenou za nemovitou kulturní památku. Stavba leží částečně zóně s památkovou ochranou. Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu městské památkové zóny a v městské památkové zóně.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba neobsahuje další stavební objekty.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch vycházel z požadavků budoucího správce komunikace a chodníku. Povrch místní komunikace je navržen z asfaltového betonu. Chodníky ze zámkové dlažby. Varovné pásy ze zámkové dlažby slepecké v červeném odstínu.

Pro návrh byly použity TP 170.

Stavba neklade nároky dle ČSN 736110 na realizaci potřebného počtu parkovacích stání.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Navržený chodník je částečně odvodněný na plochu místní komunikace a do uličních vpustí a částečně volně na terén (zasakování). Částečně je dešťová voda odvedena do uličních vpustí zaústěných do kanalizace. V rámci stavby nebudou realizovány nové uliční vpustí. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že dochází k mírnému navýšení odvodňovaných zpevněných ploch. Vzhledem k nově navrženému zasakování dojde ke zmenšení množství vody odváděné do kanalizace. Výpočty viz Souhrnná technická zpráva.

V průběhu projektování bylo zkoumáno, zda a kde je možné zajistit vsakování dešťové vody.

Ulice Na Dlouhých:

V celém rozsahu je zde navrženo zasakování přes chodníkovou obrubu.

Ulice U Žlebu:

V celém rozsahu je zde navrženo zasakování přes chodníkovou obrubu.

Ulice Pod Valy:

Část 1 – je zde částečně navrženo zasakování přes zapuštěnou chodníkovou obrubu. Do uličních vpustí (na vozovku silnice III/05019) bude přímo odtékat voda z části přilehlé k vozovce silnice III/05019. Zde zasakování možné není vzhledem ke konfiguraci terénu, který ihned za chodníkovou obrubou stoupá.

Část 2 – V části ulice Bratří Lužů taktéž zasakování vzhledem k blízkosti zástavby není možné.

Část 3 – u části 3 je navrženo zasakování v celém rozsahu před zapuštěnou vnější chodníkovou obrubu.

Ulice Škrlovecká:

Na ulici Škrlovecké je navrženo zasakování v celém rozsahu před zapuštěnou vnější chodníkovou obrubu.

Ulice Polní:

Část 1 – zde zasakování není možné, jedná se o stávající chodník.

Část 2 – zde zasakování není možné, vzhledem k blízkosti zástavby.

Část 3 – u části 3 je navrženo zasakování v celém rozsahu před zapuštěnou přerušovanou vnější chodníkovou obrubu.

Část 4 – je zde částečně navrženo zasakování přes přerušovanou chodníkovou obrubu. Do uličních vpustí (na vozovku místní komunikace) bude přímo odtékat voda z části přilehlé k vozovce místní komunikace od KM 0129 00. Zde již zasakování možné není vzhledem ke konfiguraci terénu, který ihned za chodníkovou obrubou stoupá.

Ulice Partyzánů:

Část 1 – je zde navrženo zasakování přes zapuštěnou chodníkovou obrubu v celé délce.

Část 2 – je zde navrženo zasakování přes přerušovanou chodníkovou obrubu v celé délce.

Ulice Poštovní:

Na ulici Poštovní není zasakování navrženo. Chodník je situovaný mezi svah k domům a místní komunikaci. Prostorově není zasakování možné.

f.1 Uliční vpusti

Navržené chodníky budou z velké části odvodněny volně na terén. Částečně budou odvodněny pomocí stávajících uličních vpustí. Nové vpusti nejsou navrženy.

f.2 Trativod

V rámci stavby není trativod navržen. Trativod je navržen pouze na lici opěrné zdi. Trativod je vyústěný volně na terén.

f.3 Ochrana pozemní komunikace

Komunikaci (včetně chodníku) je nutno pravidelně kontrolovat, nesmí docházet k přetížení komunikace, jejímu nadměrnému znečišťování, k odstavování vozidel na vozovce místní komunikace, které by ohrožovaly svým špatným technickým stavem kvalitu srážkových vod. Komunikace musí být pravidelně kontrolována, příp. defekty či poruchy zjištěné při užívání ihned odstraněny. Při zimní údržbě nesmí být sníh skladován na zpevněné ploše. Mohl by tak bránit funkčnosti systému odvádění dešťových vod. Chodníky nesmí být mimo vjezdů pojížděny.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**g.1 Svislé dopravní značení**

Součástí stavby není nové svislé dopravní značení.

g.2 Vodorovné dopravní značení:

Součástí stavby není nové vodorovné dopravní značení.

g.3 Přechodné dopravní značení:

Vzhledem k technologickému řešení výstavby chodníků bude tato prováděna za úplné uzavírky chodníků a částečné uzavírky místních komunikací. Na místních komunikacích bude vyznačena částečná uzavírka.

Přechodné dopravní značení se osadí dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání 2015).

Po dořešení detailního technologického postupu stavby bude dle potřeby opraveno navržené přechodné dopravní značení – výkresy D.1.1.10.1 až D.1.1.10.7 – Přechodné dopravní značení. Z tohoto důvodu je nutné, aby vybraný zhotovitel uvažoval s nutností vypracování realizační dokumentace a zejména detailního technologického postupu a harmonogramu stavby.

Dokumentace pro provádění stavby v části přechodné dopravní značení musí být odsouhlasena Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.

Objízdná trasa nebyla stanovena, neboť ulice nebudou uzavírány. Ulice Poštovní bude uzavřena, ale je slepá, takže objízdná trasa navržena není.

Přechodné dopravní značení se osadí dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání 2015).

Za snížené viditelnosti budou směrovací desky doplněny žlutým přerušovaným světlem – typ 1. Přechodné dopravní značení musí být v reflexním provedení.

Vozidla, která budou provádět práce, musí používat po dobu prací výstražná zařízení oranžové barvy (maják).

Dopravní značení (trvalé i přechodné) osadí dodavatel stavebních prací dle stanovení dopravního značení, které vydá pro místní komunikaci MěÚ Uherský Brod na základě vyjádření Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.

Místní a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude stanovena dle zákona č. 361/200 Sb. § 77.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba neklade zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, či údržbu. U povrchů ze zámkové dlažby nesmí být při zimní údržbě používáno chemických roztoků či soli.

V předmětné lokalitě se nacházejí následující inženýrské sítě:

- Vodovod - správce SVK a.s., Uherské Hradiště,
- Plynovod - správce Innogy Česká republika, Zlín
- Kanalizace - správce SVK a.s., Uherské Hradiště
- Telekomunikační vedení - správce CETIN, česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Nízké napětí - správce E.ON s.r.o., České Budějovice
- Vysoké napětí - správce E.ON s.r.o., České Budějovice
- Veřejné osvětlení – správce Město Uherský Brod
- Místní rozhlas – správce Město Uherský Brod
- Sdělovací kabel ČD
- Sdělovací kabel ČD Telematika

h.1 Styk s inženýrskými sítěmi

h.1.1 Plynovod: V zájmovém prostoru se nachází stávající plynovod, tento bude stavbou dotčen. **Před započítím zemních prací je nutno plynovod směrově i výškově vytýčit.** V projektové dokumentaci nejsou zakresleny případné další domovní přípojky plynu. Tyto včetně vedení plynovodního řádu je nutno před započítím prací výškově i směrově vytýčit. V rámci stavby je nutno výškově upravit poklopy všech plynovodních armatur. Z hlediska ochrany plynovodu je nutno výkopové práce v blízkosti plynovodu provádět ručně.

Přípojky, které budou zasahovat do konstrukce vozovky, budou ošetřeny dle dokumentace. Před ošetřením bude zástupcem Innogy zkontrolována kvalita hydroizolace přípojky a tato bude dle potřeby opravena. Při hutnění spodní podkladní vrstvy vozovky je nutno dbát na skutečnost, aby plynovodní přípojky nebyly při hutnění pojižděny.

Případné další možné podmínky ochrany plynovodního vedení upřesní zástupce Innogy při vytýčení plynovodního vedení a v průběhu výstavby.

h.1.2 Vodovod: V zájmovém prostoru se nachází stávající vodovod. Vodovod bude stavbou dotčen. Před zahájením prací investor požádá správce vodovodu SVK a.s. Uherské Hradiště o vytýčení vodovodu. Poklopy šoupat a hydrantů budou osazeny do nové nivelety. Do nové nivelety budou upraveny dle potřeby i jednotlivé armatury (šoupata a hydranty). Po provedené úpravě poklopů bude přizván zástupce SVK a.s. ke kontrole provozuschopnosti upraveného zařízení. Zemina z výkopů nesmí být ukládána na poklopy vodovodního zařízení.

Z hlediska ochrany vodovodu je nutno výkopové práce v blízkosti vodovodu provádět ručně. **Před započítím zemních prací je nutno vodovodní vedení směrově i výškově vytýčit.** V dokumentaci nejsou zakresleny případné další vodovodní přípojky.

h.1.3 Kanalizace: V předmětném úseku je stávající kanalizace. Kanalizace nebude stavbou dotčena. Všechny poklopy kanalizačních šachet, které budou dotčeny stavbou, se výškově upraví do nové nivelety. Zemina z výkopů nesmí být ukládána na poklopy kanalizace, tato musí zůstat po celou dobu stavby přístupná.

h.1.4 Telekomunikační vedení: V předmětném prostoru se nachází podzemní telekomunikační vedení, telefonní kabely. Toto telekomunikační vedení bude stavbou dotčeno. Z hlediska ochrany

telekomunikačního vedení je nutno výkopové práce v jeho blízkosti provádět ručně. **Před započítím zemních prací je nutno kabely směrově i výškově vytýčit.** Chráničky navrženy nejsou. Přesný rozsah ochrany telefonního vedení určí zástupce CETIN a.s. při vytýčení stavby a vytýčení kabelového telefonního vedení.

h.1.5 Nízké napětí: V předmětném prostoru se nachází vzdušné a kabelové vedení NN. Vzdušné vedení NN nebude stavbou dotčeno. V předmětném prostoru se dále nachází podzemní vedení NN. Chráničky navrženy nejsou. Přesný rozsah ochrany vedení NN určí zástupce E.ON a.s. při vytýčení stavby a vytýčení kabelového vedení NN.

h.1.6 Vysoké napětí: V předmětném prostoru se nachází kabelové vedení VN. Chráničky navrženy nejsou. Přesný rozsah ochrany vedení NN určí zástupce E.ON a.s. při vytýčení stavby a vytýčení kabelového vedení VN.

h.1.7 Místní rozhlas: Vedení místního rozhlasu nebude stavbou dotčeno.

h.1.8 Veřejné osvětlení: V předmětném prostoru se nachází kabelové vedení VO. Toto vedení bude stavbou dotčeno. **Před započítím zemních prací je nutno kabely směrově i výškově vytýčit.** Přesný rozsah ochrany vedení VO určí zástupce města Uherský Brod při vytýčení stavby a vytýčení kabelového vedení VO. V rámci stavby ulice Partyzánů se osadí kabelová chránička pro rekonstrukci vedení VO na ulici Partyzánů. Chránička bude tvořena trubkou Kopoflex DN 110 z materiálu HDPE.

h.1.9 Sdělovací kabel ČD: V předmětném prostoru se nachází stávající kabelové sdělovací a zabezpečovací vedení ČD. Kabelové vedení nebude v rámci stavby dotčeno. **Před započítím zemních prací je nutno kabely směrově i výškově vytýčit.** Přesný rozsah ochrany kabelového vedení ČD určí zástupce SŽDC Olomouc při vytýčení stavby a vytýčení kabelového vedení ČD. Orientační průběh kabelového vedení je zakreslen v situaci a je součástí vyjádření SŽDC Olomouc.

h.1.10 Sdělovací kabel ČD Telematika: V předmětném prostoru se nachází stávající kabelové sdělovací vedení ve vlastnictví ČD Telematika a.s. Kabelové vedení nebude v rámci stavby dotčeno. **Před započítím zemních prací je nutno kabely směrově i výškově vytýčit.** Přesný rozsah ochrany kabelového vedení určí zástupce ČD Telematika a.s., pan Nuc (tel. 724 106 290), při vytýčení stavby a vytýčení kabelového vedení. Orientační průběh kabelového vedení je zakreslen v situaci.

h.1.11 Styk s inženýrskými sítěmi obecné podmínky: Před zahájením zemních prací zhotovitel zajistí vytýčení všech stávajících podzemních vedení. Průběh inženýrských sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh sítí fixován na pevné povrchové body. O tomto vytýčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhlášky č. 10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“. Výškové uložení se ověří sondami.

V místě křížení a souběhu kanalizačního potrubí (přípojky vpustí) s podzemními vedeními je nutno výkop provádět ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší 1,5 m je nutno pažit. Při provádění prací je nutné dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

h.2 Požární bezpečnost

U všech podzemních hydrantů dotčených stavbou musí být po celou dobu stavby zachována jejich provozuschopnost. Hydranty musí být dobře přístupné, nesmí být na ně ukládán stavební materiál nebo výkopová zemina. Taktéž nesmí nad hydranty parkovat stavební technika. Po dokončení stavby budou při místním šetření doloženy doklady o provozuschopnosti požárně bezpečnostního zařízení (podzemních hydrantů) dle vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky. Komunikace a parkoviště jsou řešeny dle ČSN 736110. Z hlediska požární bezpečnosti se posuzují pouze jako příjezdové cesty k místům možného požárního zásahu, tj. k budovám a skládkám. Z hlediska požární bezpečnosti v přilehlých objektech a areálech nedochází k žádným změnám, přístupová cesta pro požární vozidla zůstává zachována. Přístupové komunikace jsou stávající.

Otáčení vozidel IZS je možné na kterékoliv křižovatce v dané lokalitě. Komunikace nejsou slepé a jsou bez omezení průjezdné pro hasící techniku.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci chodníků ve stávajícím směrovém vedení, nebyla stavba vzhledem k požární bezpečnosti posuzována. **Všechny místní komunikace dotčené stavbou jsou stávající a nejsou směrově ani výškově měněny. Chodníky slouží pro pěší provoz a nemohou být pojížďeny požární technikou. Veškeré zásahy budou probíhat ze stávajících komunikací.**

h.3 Hluk a vibrace

Při výstavbě a provozu budou dodrženy limitované hladiny hluku před nejbližší obytnou zástavbou. Pro venkovní prostředí je hygienický limit stanoven součtem základní hladiny hluku $L_{Az} = 50$ dB a korekcí přihlížející k místním podmínkám a denní době.

Posouzení hlukové situace u nejbližší obytné zástavby

V rámci stavby je navržena rekonstrukce chodníků.

Ve stávajícím stavu je zpevněná pojížděná plocha využívána jako místní komunikace. Dopravní zatížení jednotlivých místních komunikací zůstane ve stávajících hodnotách.

Z těchto důvodů lze předpokládat, že nedojde ke zhoršení stávající akustické situace o hodnotitelné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v denní ani noční době s ohledem na § 20, odst. 4 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba chodníku slouží pouze pro pěší provoz. Realizaci chodníku nelze předpokládat hodnotitelnou změnu akustické situace v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby.

h.4 Fauna a flora

Při výstavbě nedojde ke kácení stromů. Pro kácení je nutno postupovat podle § 8 vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. a podat žádost o povolení ke kácení dřevin.

h.5 Styk se železnicí - ochranné pásmo dráhy:

h.5.1 Styk s tratí č. 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský Průmysk

h.5.1.1 – Chodník Na Dlouhých.

Stavba chodníku Na Dlouhých se v ochranném pásmu dráhy nenachází.

h.5.1.2 – Chodník U Žlebu.

Stavba chodníku U Žlebu se v ochranném pásmu dráhy nenachází.

h.5.1.3 – Chodník Pod Valy

Stavba chodníku lokalita Pod Valy leží částečně v ochranném pásmu železniční tratě Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský Průmysk. Hranice ochranného pásma dráhy je v situaci zakreslena. Žádné drážní zařízení není stavbou dotčeno. Žádný drážní pozemek není touto částí chodníku dotčen. Mezi železniční tratí a chodníkem se nachází silnice III/05019.

V ochranném pásmu dráhy ČD se nachází část chodníku. Jedná se o část chodníku, která začíná v KM 0,147 00 a končí v KM 0,207 00. Vztaheno k drážnímu staničení se jedná o část dráhy, trať č. 341 staničení KM 116,257 až 116,447.

Vzdálenost od osy koleje je minimálně 22,73 m.

Směrové i výškové vedení chodníku je stávající a nebude měněno.

h.5.1.4 – Chodník Škrlovecká

Stavba chodníku Škrlovecká se v ochranném pásmu dráhy nenachází.

h.5.1.5 – Chodník Polní

Stavba chodníku Polní se v ochranném pásmu dráhy nenachází.

h.5.1.6 – Chodník Partyzánů

Stavba chodníku Partyzánů se v ochranném pásmu dráhy nenachází.

h.5.1.7 – Chodník Poštovní

Stavba chodníku Poštovní se v ochranném pásmu dráhy nenachází.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neklade požadavky na technologická vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**j.1 Návrh zpevněných ploch**

Pro návrh konstrukčních vrstev komunikace byly použity TP 170, požadavky na TDZ a návrhový stupeň porušení vozovky byl odsouhlasen správcem stávající a budoucí komunikace. Místní komunikace je zařazena do funkční skupiny „C“.

j.1.1) Místní komunikace:

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení IV.

Typ podloží III – nebezpečně namrzavé.

Návrhová úroveň porušení vozovky D1

j.1.2) Chodník:

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení O.

Typ podloží III – nebezpečně namrzavé.

Návrhová úroveň porušení vozovky D2

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Chodník (mimo chodníku U Žlebu) je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodník je navržen jako bezbariérový, s max. dovoleným sklonem 1:12 (8,33 %). Přirozenou vodící linií tvoří navržená zahradní obruba (výšky 60 mm). U chodníku na ulici U Žlebu, Bratří Lužů a na části chodníku ulice Pod Valy nemohly být vzhledem ke svažitému území dodrženy maximální možné dovolené sklony. Taktéž na ulici U Žlebu musely být vloženy schodišťové stupně. Tímto se chodník stává překážkou pro osoby se sníženou pohyblivostí a nelze jej považovat v celém rozsahu za bezbariérový. Pro osoby se zrakovým postižením vyhovuje.

Obchůzná trasa je tvořena chodníkem přilehlým k místní komunikaci ulice U Žlebu, který byl realizován jako novostavba v rámci rekonstrukce komunikace a je navržen jako bezbariérový bez schodišťových stupňů.

Obchůzná trasa ulice Bratří Lužů není možná. Místní komunikace je celá ve sklonu cca 10 %.

Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny obecné požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je nutno dodržet a respektovat zejména následující předpisy:

- ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, zejména odstavec 10.1.3 Přejechy pro chodce, místa pro přecházení, lávky a podchody.
- Vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba rekonstrukce chodníku je navržena tak, aby zajistila bezpečný a bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V místech, ukončení nebo přerušení trasy pro pěší (ukončení chodníku) bude osazen pouze varovný pás. Výška obruby u takto řešeného místa bude max. 2,0 cm nad přilehlou částí krajnice. Podélný sklon rampy chodníku bude maximálně 12,5 %. Pokud je délka rampy větší než 3,0 m nesmí být sklon rampy větší než 8,33 %.

V místech, kde sousedí vjezd (snížená obruba) s chodníkem přilehlým ke komunikaci bude proveden varovný pás (tam kde obruba nedosahuje výšky 80 mm).

Uherský Brod - Těšov, 01/2023

Vypracoval: Ing. Jaroslav Kunčík

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace: 1301048