

Ing. Jan Hvorecký

projektová činnost ve výstavbě
Železná 110, 79326 Vrbno p/Prad.
IČ: 76193578

Objednatel:

Město Bruntál

Nádražní 994/20
792 01 Bruntál
IČ: 00295892
DIČ:CZ00295892

Akce:

Rozšíření komunikace a doplnění chodníku na ulici Skrbovická v Bruntále

Stupeň:

Projektová dokumentace pro společné povolení stavby (DÚSP)

Část:

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Listopad 2022

akce: Rozšíření komunikace a doplnění chodníku na ulici Skrbovická v Bruntále
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:	3
A1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
A1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	4
A1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	4
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	8
B2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	10
B2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	10
B2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
B2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
B2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	11
B2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY	16
B2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	16
B2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÉ OCHRANA	17
B2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	17
B2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	17
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	20
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje:

A1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Rozšíření komunikace a doplnění chodníku na ulici Skrbovická v Bruntále

b) Místo stavby

Bruntál - ul. Skrbovická

k.ú. Bruntál - město						
parcela:	vlastník	využití pozemku	druh pozemku	břemeno	celková výměra	plocha záboru
2524/1	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	VB zřizování a provozování vedení	1844	76
2524/10	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	VB	136	35
3870/1	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	VB zřizování a provozování vedení	5174	3454
2524/4	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	-	110	10
2522/1	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	-	orná půda	Nesoulad druhu pozemku se skutečným stavem, vedeno řízení ZDR-59/2022 ZPF, VB zřizování a provozování vedení	936	10
2495	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	-	1596	34

c) Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je rekonstrukce a rozšíření místní komunikace ul. Skrbovická v Bruntále. Stavba zajistí bezpečný pohyb účastníků silničního provozu v ulici Skrbovická a to jak cyklistů, tak i chodců. V roce 2014 proběhla výstavba společné stezky pro chodce a cyklisty od konce ul. Skrbovická až po výrobní podnik OSRAM, jejíž využívání je možné pouze po průjezdu řešenou částí ul. Skrbovická. V současné době se chodci, cyklisté i automobily pohybují po komunikaci. Komunikace je široká cca 4 m, což je při průjezdu vozidel nebezpečné hlavně pro chodce, a proto je v zájmu vybudovat chodník. Větší bezpečnost cyklistů by mělo zajistit dostatečné rozšíření komunikace, aby se automobily a cyklisté navzájem neomezovali. Komunikace je dle normy ČSN 73 6110 zařazena do funkční skupiny C, tedy komunikace

akce: Rozšíření komunikace a doplnění chodníku na ulici Skrbovická v Bruntále
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY

obslužná. Chodník patří do funkční skupiny D2 s vyloučením přístupu motorové dopravy. Dle zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů se bude jednat o místní komunikace III. třídy.

A1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Bruntál

Nádražní 994/20
792 01 Bruntál
IČ: 00295892
DIČ:CZ00295892

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právníká osoba):**

Ing. Jan Hvorecký, HV-PROJEKT
Železná 110, 793 26 Vrbno pod Pradědem
IČ: 76193578

- b) Jméno a příjmení projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Ing. Jan Hvorecký,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1104104

- c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Není relevantní.

- d) Jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

Není relevantní.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh členění stavby na stavební objekty:

Objekty řady 100 Komunikace

SO 101 – Komunikace

SO 102 – Zatrubnění příkopu

Všechny objekty budou financovány investorem stavby ať už ze svých finančních nebo dotačních prostředků. Po vybudování tyto objekty zůstanou v majetku investora (stavebníka). Dojde k dotčení pouze pozemku investora.

Nová technická ani technologická zařízení se ve stavbě nenachází. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

Realizace stavby je podmíněna překládkou trasy SEK v úseku rozšířené křižovatky ulice Zahradní - Skrbovická, kde dochází k odbočení kabelové trasy a v úseku naproti parcelám č. 2503 a 2501.

Na toto bude vypracován samostatný projekt.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Zadání investora
- Polohopis a výškopis
- Studie záměru
- Katastrální mapa
- Podklady o polohopisném vedení inženýrských sítí
- Fotodokumentace

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

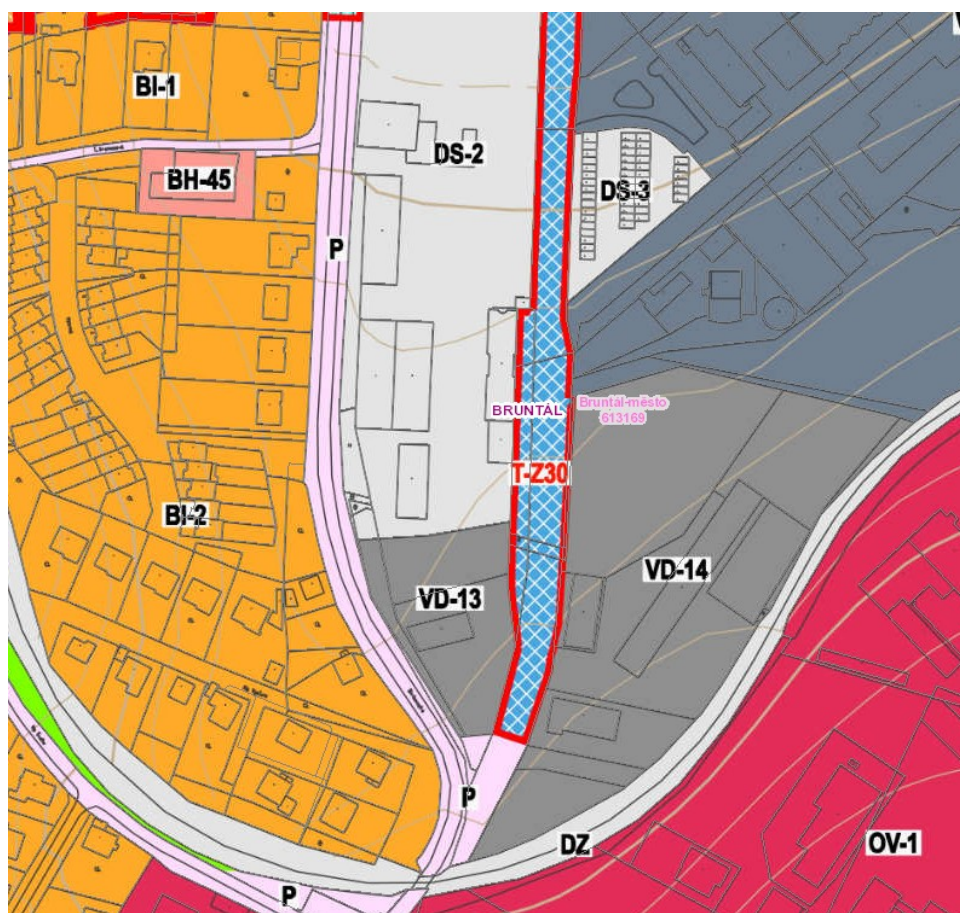
a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětná plocha je v současnosti využívána jako místní komunikace a je napojena na místní komunikaci, ul. Zahradní. V levé i pravé krajnici se nacházejí vzrostlé stromy, kterých je celkem 8 ks. Dále zde jsou při levé straně sjezdy na parcely k RD a po pravé straně je areál SSMSK, stř. Bruntál. V obou případech jsou pozemky oploceny. Území se svažuje jižním směrem, k napojení na ul. Zahradní. Stávající šířka zpevnění je cca 4 m. Odvodnění zpevněných ploch je řešeno zasakováním v přilehlém příkopu, příp. zatravněné krajnici při levém i pravém okraji vozovky. Na ul. Skrbovickou jsou napojeny ul. Na Výsluní (slepá ulice) a ul. T.Kronesové.

V území se nacházejí inženýrské sítě a dopravní značení popsané v této zprávě.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Podle schváleného územního plánu je stavba situována na plochách: **P - PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ**. Malá část stavby, v místě napojení na ul. Na Výsluní zasahuje do ploch BI-2. Zde se jedná o napojení chodníku a vozovky komunikace. Záměr je v souladu s přípustným využitím ploch podle schváleného ÚP.



c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologický průzkum za účelem zjištění parametrů zemin v podloží pro případný návrh zasakování dešťových vod z opravených zpevněných ploch **nebyl proveden**. Doporučuje se, aby v rámci prováděcí PD byla provedena diagnostika vozovky a na základě zjištěných parametrů byla stanovena vhodná (finančně i ekologicky úsporná) technologie rekonstrukce vozovky.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Z prohlídky lokality je jasné, že komunikace má nevyhovující šířkové parametry, které jsou umocněny těsnou blízkostí vzrostlých stromů v krajnici. Dále pak zcela chybí pěší komunikace. Napojení ul. Skrbovická na ul. Zahradní je z hlediska křižovatkových parametrů nevyhovující a rovněž zde zhoršené rozhledové poměry.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V blízkosti stavby se nenacházejí památkově ani přírodně chráněné objekty, či lokality.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.
Území v místě stavby není poddolováno.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výstavba rozšíření komunikace a dobudování chodníku nebude mít vliv na odtokové poměry. Během výstavby bude částečně omezen provoz na příjezdové místní komunikaci zúžením vozovky. Na rozšiřované komunikaci bude při výstavbě provoz omezen dle potřeb stavby. Objízdnou trasu je možno vést po ul. Na Svahu a ul. T. Kronesové. Stavbou po jejím dokončení nevzniknou žádná omezení z hlediska přístupu na současné navazující pozemky.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pokáceno bude 8 vzrostlých stromů a také budou odstraněny některé souvislé porosty a provedena prořezávka.

i) Požadavky na maximální dočasné trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

V rámci stavby je dotčeno 10m² pozemku 2522/1, který se nachází v ZPF. Navržená stavba ovšem na dotčeném pozemku zasahuje pouze do stávající komunikace. Tudíž zelené plochy nebudou stavbou dotčeny. V katastru nemovitostí je u tohoto pozemku uveden **nesoulad druhu pozemku se skutečným stavem** a je zde vedeno řízení **ZDŘ-59/2022**. Z těchto důvodů není nutné žádat o vynětí ze ZPF.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržená výstavba komunikace je stavbou dopravní a je přímo napojena na síť místních komunikací v obci a je začleněna do řešeného území. Ke stavbě neexistuje bezbariérový přístup po samostatných pěších trasách, protože se v lokalitě nenacházejí chodníky. Výjimkou je novostavba periferního obytného souboru Skrbovická, jež na tuto ulici dopravně napojen.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude realizována jako celek.

Dle stanoviska správce plynovodu je v této lokalitě plánovaná rekonstrukce plynovodů a je požadována koordinace staveb.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Viz A1.1b)

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné pásmo nevznikne.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Netýká se.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržená rekonstrukce komunikace je stavbou dopravní a je tedy napojena na stávající síť místních komunikací a je začleněna do řešeného území.

B.2 Celkový popis stavby

B2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Rozšíření stávající komunikace. Vybudování nové pěší komunikace.

b) Účel užívání stavby

Jedná se místní komunikaci s chodníkem zajišťující přístup k obytné zástavbě rodinných domů.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných norem a předpisů

Není nutno žádat o výjimky z normového řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci stavby dojde ke kácení 8ks vzrostlých stromů, jejichž kácení bylo povoleno závazným stanoviskem v rámci koordinovaného stanoviska **č.j. MUBR/54323-18/vir-Výst. 8035/2018/vir.** Podmínka ke kácení a požadavky na náhradní výsadbu zde byly stanoveny a budou dodrženy.

Budou dodrženy podmínky závazných stanovisek ve výše uvedeném č.j. ke změně připojení místní komunikace, úprava křižovatky a umístění kanalizace v silničním pozemku.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Základní princip stavby spočívá v rozšíření místní komunikace a vybudování souběžného chodníku.

Směrové vedení je dle stávajícího stavu. Šířkové uspořádání vychází z kategorií šířky MO2k 7,5/7,5/30, kdy je navržen jednostranný chodník na zvýšeném obrubníku a příčný sklon je stanoven směrem od chodníku k opačné straně komunikace, kde bude pomocí navrženého systému povrchového vedení vody svedena do přilehlé zeleně, kde se zasákne. Křižovatkové napojení upravované ul. Skrbovická na ul. Zahradní bude upraveno do normových parametrů dle ČSN 73 6102. Nově bude provedeno jako kolmé s nájezdovými oblouky tvořenými složenými kružnicovými oblouky.

g) Ochrana stavby podle jiných předpisů

Netýká se.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nemá nároky na spotřebu energií a hmot, produkování odpadů, emisí apod.

V zimním období je třeba plochy zbavit sněhové pokrývky případně provádět posyp inertním materiálem.

Dešťové vody z navržených ploch budou odtékat pomocí podélného a příčného sklonu do volného terénu, vsakovací rýhy či šachty a do navrženého zatrubněného příkopu.

V rámci výstavby budou vznikat odpady, které jsou popsány v technické zprávě, jež je součástí této dokumentace. Po předání do užívání nebudou vznikat žádné další odpady, jedná se o stavbu zpevněných ploch.

akce: Rozšíření komunikace a doplnění chodníku na ulici Skrbovická v Bruntále
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení výstavby
2023

Předpokládaná lhůta výstavby
3 měsíce

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude budována jako celek. S dělením na etapy není uvažováno.

k) Orientační náklady stavby

7 000 000 Kč bez DPH

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření místní komunikace vč. dobudování chodníku ul. Skrbovická v Bruntále. Komunikace je dle normy ČSN 73 6110 zařazena do funkční skupiny C, tedy komunikace obslužná. Chodník patří do funkční skupiny D2 s vyloučením přístupu motorové dopravy. Dle zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů se bude jednat o místní komunikace III. třídy.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nové dlážděné plochy chodníku budou provedeny z šedé betonové zámkové dlažby, plocha komunikace bude z asfaltového betonu, výškové dorovnání ke stávajícím vstupům a vjezdům bude ze stejného materiálu jako daný chodník. Hmatové prvky budou vytvořeny z červené reliéfní dlažby splňující NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06.

Nášlapná vrstva dlažby musí mít splněn součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°. Nášlapná vrstva musí dále splňovat ve sklonu součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg α), nebo úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), kde α je úhel sklonu ve směru chůze.

B2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

akce: Rozšíření komunikace a doplnění chodníku na ulici Skrbovická v Bruntále
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY

Konstrukce vozovek byla navržena dle platných TP. Statické výpočty nebyly provedeny. Je nutné, aby zemní pláň komunikace a chodníku splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45$ (30) MPa, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhutnění zemní pláň musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nemá nároky na spotřebu energií.

c) Celková spotřeba vody

Není relevantní.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady ani emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

B2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh stavby je v souladu s Vyhl. 389/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, § 4 a příloha č.2 k vyhlášce.

Vodící linií bude zvýšený chodníkový obrubník +6cm. V místech vstupů do komunikace bude obrubník zapuštěn na +2cm. Na rozhraní chodníku a vozovky bude vybudován varovný pás š. 40cm. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0% a příčný sklon komunikace 2,5%. Všechny varovné prvky budou provedeny z dlažby s výstupky (reliéfní), která splňuje NV č. 163/2002 Sb. a je barevně kontrastní vůči ostatním použitým materiálům.

B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Technické řešení je navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům na bezpečné užívání stavby. Návrh byl proveden v souladu s příslušnými ČSN. Veškeré navržené stavební materiály odpovídají platným normám a mají svoji certifikaci. Stavební řešení nijak neovlivňuje základní požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva.

B2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Jedná se o místní komunikaci zajišťující obsluhu území typu rodinného bydlení. V levé i pravé krajnici se nacházejí vzrostlé stromy, kterých je celkem 8ks a které budou skáceny. Dále zde jsou při levé straně sjezdy na parcely k RD a napojení dvou MK. Po pravé straně je areál SSMSK, stř. Bruntál. V obou případech jsou pozemky oploceny. Území se svažuje jižním směrem, směrem k napojení na ul. Zahradní. Stávající šířka zpevnění je cca 4m. Odvodnění

zpevněných ploch je řešeno zasakováním v přilehlém příkopu, příp. zatravněné krajnici při levém i pravém okraji vozovky.

b) Popis navrženého řešení

Do stávající komunikace byla vložena nová fiktivní osa, která bude kolmo napojena na krajnici ul. Zahradní. Staničení je značeno od tohoto místa napojení. Celková délka úpravy ul. Skrbovická je 285,59m.

Celkový popis SO 101 a SO 102:

V rámci stavby bude rozšířena stávající místní komunikace ve směru staničení vlevo o cca 2,0m. Konstrukční vrstvy budou v celé šíři (i stávající) vyměněny, případně recyklovány. Vpravo bude v celé délce doplněn chodník š. 2,0m, který na konci staničení naváže místem pro přecházení na chodník stávající, vedoucí do lokality s novou rodinnou zástavbou. Při nájezdu ze směru od centra města bude chodník umístěn v nájezdovém oblouku vlevo, kdy od staničení 0,014 bude veden po pravé straně.

Délka trasy komunikace je cca 286m, šířka je 6m + 0,25m VP s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Navržený chodník má šířku 2,0m (1,5+0,5) a příčný sklon směrem ke komunikaci 2,0%. V souvislosti s úpravou komunikace byla půdorysně přeřešena i křižovatka, která byla upravena do takových parametrů, aby vyhovovala ČSN 73 6102. Směrová osa byla "nakolmena" na osu ul. Zahradní a směrové nájezdové oblouky byly navrženy jako složené kružnicové. Pro napojení na MK byly ověřeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6102, které následně bez problému vyhoví. Jiné další prvky v souvislosti s úpravou připojení navrženy nejsou. Komunikace bude v místě souběžného chodníku a v křižovatce lemována silničními obrubníky o rozměrech 150x250x1000 o výšce 120mm. Ve staničení 0,025 - 0,150 vlevo bude nezpevněná krajnice a po zbytek trasy vlevo bude silniční snížená obruba 150x150x100, která svede vodu podélně do vsakovací jámy ve staničení 0,150. Na vstupech na chodník bude osazen snížený silniční obrubník 150x150x1000 o výšce 20mm.

Vnější chodníkové plochy budou lemovány chodníkovými obrubníky 100x250x1000 výšky 60 resp. 00mm na přejezdech.

Komunikace se napojuje kolmo na stávající místní komunikaci oblouky o min poloměru R8. Ve staničení KM 0,020 je navržena úprava připojení ul. Na Výsluní, kde bude po patřičné úpravě napojení i chodník. V konci staničení je stejná úprava navržena při zaústění do ul. T. Kronesové.

Celkem bude pod délkou trasy upraveno 11 nájezdů k nemovitostem. Tyto budou provedeny ze zámkové dlažby buď předlážděním stávající úpravy nebo v případě absence zpevnění doplněním kompletní skladbu ze zámkové dlažby. Jeden chodníkový přejezd bude realizován k vjezdovým vratům haly SSMSK ve staničení 0,192.

Všechny výše zmíněné vzrostlé stromy v počtu 8ks budou vykáceny.

Odvodnění nových i stávajících zpevněných ploch bude řešeno pomocí příčného a podélného spádování směrem k zeleným plochám. Vzniklý svah bude doplněn o vsakovací rýhu s drenážním trativodem DN160 pro snadnější odtékání vody k navrženému zatrubnění příkopu. Voda z konce trasy bude vedena podél silniční obruby rigolem z 2ř ŽK do vsakovací jámy (KM 0,150) z betonových skruží DN1000, která bude mít přepad do navrženého trativodu. V místě levého nájezdového oblouku v upravované křižovatce na ul. Zahradní a v křižovatce s ulicí Na Výsluní, je navrženo zatrubnění příkopu délky 46 m, které propojí konec navrženého trativodu a stávající propustek. Celková délka zatrubnění vychází ze součtu výměny stávajícího potrubí propustku dl. 14 m a délky nového zatrubnění příkopu 32 m (viz. rozhodnutí MUBR/61090-18/prk – OŽP – 280/M/RZSt_9165/2018/prk. Zatrubnění je navrženo DN300 a jsou do něj napojeny dvě uliční vpusti pomocí přípojek DN160.

akce: Rozšíření komunikace a doplnění chodníku na ulici Skrbovická v Bruntále
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY

V rámci stavby dojde k přesunutí 7 ks stožárů nadzemního kabelového vedení VO, které půdorysně kolidují s navrženým chodníkem. Dojde k odsunu za chodník tak, aby stožár byl v odstupu min 0,25m od vnějšího obrubníku chodníku.

Ve staničení 0,020-0,035 koliduje s vnější obrubou navrženého chodníku stávající plot, který bude přesunut dle zákresu v situaci. Přeložka plotu z vlnitého plechu bude celkové délky 4 m.

Všechny obrubníky a dílce pro nástupiště a zastávky budou zhotoveny z minimální třídy betonu C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

Skladba konstrukce dlážděného chodníku:

Betonová dlažba šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná plán		min. 30 MPa	
Podsyp štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	100mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce celkem		min. 400 mm	

Skladba konstrukce vjezdu:

Betonová dlažba šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná plán		min. 30 MPa	
Podsyp štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	100mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce celkem		min. 420 mm	

Skladba konstrukce komunikace:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS – E	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+, 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS – E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Upravená a zhutněná plán		min. 45 MPa	
Celkem		min. 470 mm	

Je nutné, aby zemní plán komunikace splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45$ (30) MPa, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhutnění zemní pláně musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V rámci stavby dojde k zabezpečení stávajících podzemních sdělovacích kabelů společnosti CETIN, které kolidují se stavbou.

Realizace stavby je podmíněna překládkou trasy SEK v úseku rozšířené křižovatky ulice Zahradní - Skrbovická, kde dochází k odbočení kabelové trasy a v úseku naproti parcelám č. 2503 a 2501.

Nové zpevněné plochy bude stavebník situovat takovým způsobem, aby obruba v souběhu s trasou SEK neležela nad trasou těchto kabelů a HDPE trubek, ale aby byla umístěna ve

vzdálenosti minimálně 25cm od krajního vedení SEK. Bude zachována niveleta terénu nad trasou SEK.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Komunikace je šířky 6,5m v kategorii MO2k 7,5/7,5/30.
Nový chodník je šířky 2,0m resp 1,5m + bezpečnostní odstup 0,5m.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Komunikace je dle normy ČSN 73 6110 zařazena do funkční skupiny C, tedy komunikace obslužná. Chodník patří do funkční skupiny D2 s vyloučením přístupu motorové dopravy. Dle zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů se bude jednat o místní komunikace III. třídy.

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

Nejsou navrženy.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění nových i stávajících zpevněných ploch bude řešeno pomocí příčného a podélného spádování směrem k zeleným plochám. Vzniklý svah bude doplněn o vsakovací rýhu s drenážním trativodem DN160 pro snadnější odtékání vody k navrženému zatrubnění příkopu. Voda z konce trasy bude vedena podél silniční obruby do vsakovací jámy z betonových skruží DN1000, která bude mít přepad do navrženého trativodu celkové délky 126 m. V místě levého nájezdového oblouku v upravované křižovatce na ul. Zahradní a v křižovatce s ulicí Na Výsluní, je navrženo zatrubnění příkopu délky 46m, které propojí konec navrženého trativodu a stávající propustek. Zatrubnění je navrženo DN300 a jsou do něj napojeny dvě uliční vpusti pomocí přípojek DN160.

Stoka bude provedena z plastového potrubí PVC SN8 DN300. Celková délka stoky činí 46m.

Na kanalizaci budou osazeny 4 plastové revizní šachty.

- ŠD1 – DN100 B125
- ŠD2 – DN600 B125
- ŠD3 – DN600 B125
- ŠD4 – DN600 D400

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Nejsou navrženy tunely.

b) Technické vybavení tunelu

Nejsou navrženy tunely.

c) Navržená technologie výstavby

Nejsou navrženy tunely.

d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby je navrženo doplnění stávajícího dopravního značení viz příloha D.1.2
Některé značky budou odstraněny.

Svislé dopravní značení (včetně sloupků a patek pro ukotvení)

- P2 – ul. Zahradní, ul. Skrbovická
- P6 – ul. Na Výsluní

Technické parametry

Denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost nosné konstrukce stanoví ČSN EN 12899-1. Grafické provedení činné plochy stanoví zvláštní předpis (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací)

Vodorovné dopravní značení

- V2b 1,5/1,5/0,25 dl. 94m
- V4 dl. 19m
- V1 dl. 8m

Technické parametry

ČSN EN 1436, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871

Tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací)

c) Veřejné osvětlení

V lokalitě se nachází veřejné osvětlení. Není nutno budovat nové. V rámci stavby dojde k přesunutí 5ks stožárů, které půdorysně kolidují s navrženým chodníkem. Dojde k odsunu za chodník tak, aby stožár byl v odstupu min 0,25m od vnějšího obrubníku chodníku.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není řešeno.

e) Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

Nejsou navrženy další objekty.

b) Základní charakteristiky

Nejsou navrženy další objekty.

c) Související zařízení a vybavení

Nejsou navrženy další objekty.

d) Technické řešení

Nejsou navrženy další objekty.

e) Postup a technologie výstavby

Nejsou navrženy další objekty.

B2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení stavby

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury – rekonstrukce komunikace. Není nutné zpracovávat požární zprávu.

Stávající komunikace nebude pro příjezd vozidel PO zúžena, ani nebude zasahováno do nástupních ploch PO, komunikace zůstane i nadále průjezdná.

B2.9 Úspora energie a tepelné ochrana

Netýká se.

B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a rozšíření komunikace a doplnění chodníku. Navržená úprava má za cíl zvýšit komfort na komunikaci a zvýšit její kapacitu. Navržená stavba nebude indukovat další motorovou dopravu, a tudíž nedojde k nárůstu prašnosti, vibrací a hluchosti.

B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Objekt není určen k trvalému bydlení, proto není řešeno působení radonového rizika.

b) Ochrana před bludnými proudy

Objekt není vystaven působení agresivní spodní vody

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Objekt se nenachází v seismicky nevhodném či poddolovaném území a neleží v ochranném či bezpečnostním pásmu.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Není navržena nová TI

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba zvýší komfort uživatelů silničního komunikace. Komunikace bude zrekonstruována a rozšířena, tudíž se celková dopravní situace v lokalitě nezmění, pouze bude přidán chodník. Stávající dopravní značení bude zachováno resp. přesunuto na místo, kde nebude kolidovat se stavbou.

akce: Rozšíření komunikace a doplnění chodníku na ulici Skrbovická v Bruntále
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY

Jedná se o místní komunikaci III.tř., která je napojena na jinou MK. Šířka nově navržené komunikace je 6,5m (2x3m + 2x0,25m) v kategorii MO2k 7,5/7,5/30. Dále je navržen levostranný i pravostranný chodník pro pěší celkové šířky 2,0m vč. bezpečnostního odstupu 0,5m. Místa pro přecházení jsou navržena bez VZD (dle požadavku policie) o šířce 3,0m. Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu, parametry směrových oblouků, podélných a příčných sklonů zůstávají přibližně stejné. Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,5%, příčný sklon chodníku bude 2,0%. Podélný sklon komunikace i chodníku dosahuje maximální hodnoty 5,88%. Prvky pro nevidomé a slabozraké jsou navrženy ve formě zvýšených obrubníků a vstupy na komunikaci jsou opatřeny varovnými pásy.

b) Napojení území na stávající infrastrukturu

Řešené území je napojeno na stávající síť pěších a místních komunikací v obci.

c) Doprava v klidu

Netýká se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby je i doplnění chodníku, který je součástí hlavního dopravního prostoru, a který je popsán výše.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Navazující terénní úpravy budou spočívat v rozprostření ornice z vnější strany zpevněných ploch a osetí travním semenem. Upraveny budou svahy stávajícího příkopu.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Dle vyjádření dotčených orgánů nebudou významně dotčeny tyto zájmy.

Provoz nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Veškeré navržené stavební materiály odpovídají platným normám, jsou zdravotně nezávadné a nezatěžují životní prostředí. Stavba dle „Zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů“ (zákon č.100 ze dne 20. března 2001) nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí.

akce: Rozšíření komunikace a doplnění chodníku na ulici Skrbovická v Bruntále
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY

Všechny odpady, které vzniknou při realizaci, budou odstraněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 09 04	0	směsný demoliční a stavební odpad - bude vyvezen na řízenou skládku
17 04 05	0	železný šrot - Sběrné suroviny
15 01 04	N	plechovky od barev - spalovna
17 02 03	0	plastový odpad - skládka
17 02 02	0	sklo ze staveb a demolic-možnost recyklace ve Sběrných surovinách
17 05 04	0	výkopová zemina - použije se k vyrovnaní pozemku

Shromažďování a skladování stavebních odpadů kategorie N (nebezpečný):

Tyto odpady budou shromažďovány do nepropustné nádoby (např. plastové nebo popelnice). Nádoba bude umístěna pod přístřeškem.

S odpady je nutné nakládat tak, jak ukládá zákon o odpadech 541/2020 Sb. v platném znění.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V rámci stavby dojde ke kácení 8ks vzrostlých stromů, jejichž kácení bylo povoleno závazným stanoviskem v rámci koordinovaného stanoviska č.j. MUBR/54323-18/vir-Výst. 8035/2018/vir. Jedná se o 8 ks lip srdčitých o obvodu kmene ve výšce 130cm nad zemí 251, 263, 279, 284, 298, 370, 220 a 251. Podmínka ke kácení a požadavky na náhradní výsadbu zde byly stanoveny.

Ostatní dřeviny rostoucí v okolí stavby budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch, tj. stromy na staveništi budou chráněny před mechanickým poškozením, výkopové práce kolem stromů budou prováděny ručně, obnažené kořeny budou ošetřeny proti vysychání, působení mrazu a infekčním chorobám.

Při výkopových pracích se nesmí přetínat kořeny stromů s průměrem větším než 2 cm. Poranění je třeba zabraňovat, pokud i přes to dojde k jejich poškození, je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V místě stavby se nenachází území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Netýká se.

akce: Rozšíření komunikace a doplnění chodníku na ulici Skrbovická v Bruntále
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY

- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení , bylo-li vydáno**

Netýká se.

- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavbou nevzniká nové ochranné pásmo.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavební řešení nijak neovlivňuje základní požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba vyžaduje dodávku štěrkodrti, betonových výrobků (obrubníky, dlažby a další prefabrikované prvky..), litý beton, asfaltobeton, potrubí kanalizace. Zhotovitelská firma si toto zajistí sama.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno na místě vsakem.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přímo napojeno na místní komunikaci. Přístup z jiných silnic není dovolen. Stavební stroje a mechanismy budou do místa výstavby najíždět pouze z této silnice. Zásobování vodou a elektrickou energií bude po dobu výstavby zajištěno mobilními zdroji.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Průběh výstavby nebude mít významný vliv na okolní pozemky. Dojde k dočasnému omezení přístupu k parcelám, kterému ovšem nesmí být zabráněno. Objízdnu trasu směrem do nové obytné zóny je možno vést po ul. Na Svahu a ul. T. Kronesové. Okolí bude zastiženo dočasnou zvýšenou hlučností (zemní strojní práce, řezání dlažby, hutnění povrchů..) a zvýšenou prašností.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební práce budou probíhat za provozu. Bude nutno zabezpečit resp. zachovat stávající vstupy a vjezdy k nemovitostem funkční. Kmeny vzrostlých stromů v blízkosti do 5m od míst, kde budou prováděny práce těžkou technikou, budou zabezpečeny proti poškození.

akce: Rozšíření komunikace a doplnění chodníku na ulici Skrbovická v Bruntále
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY

V rámci výstavby bude obvod stavby, kde bude docházet k výkopům hlubším než 0,30 m, ohraničen plotem, na kterém budou cedule s nápisem: „Zákaz vstupu na staveniště“. Musí být dodrženo TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je vyznačen v příloze C2 a C3.

Dočasný zábor veřejného prostranství vznikne v celém prostoru stavby.

Rozsah trvalého záboru je uveden v příloze C2 a C3.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu:

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškou nájezdů do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Sklon ramp na pěších trasách nesmí překročit hodnotu 12,5 % v maximální délce 3,0 m.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace:

Koridory pro pěší procházející stavbou budou ponechány v šířce min. 1,0 m a zároveň budou řešeny tak, aby na nich byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech pochozích ploch musí být ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou vytvořena pevná zářezka pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo sokl) a ve výši 1100 mm zábradlí. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi a rovněž výkopy. Stavba bude řádně označena a zabezpečena.

h) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č.541/2020 a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v katalogu odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 541/2020 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živich vrstev vybouraných vrstev (využitý mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 541/2020 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přepokládaný objem zemních prací je:

- skrávka travního drnu 10cm - 200m³

- výkopy pro konstrukci komunikace - 1300m³

Vytěžená zemina bude odvezena na skládku. Dočasnou deponii zeminy není možno vzhledem k omezenému prostoru v rámci stavby zřídit.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Dřeviny rostoucí v okolí stavby budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch, tj. stromy na staveništi budou chráněny před mechanickým poškozením, výkopové práce kolem stromů budou prováděny ručně, obnažené kořeny budou ošetřeny proti vysychání, působení mrazu a infekčním chorobám.

Při výkopových pracích se nesmí přetínat kořeny stromů s průměrem větším než 2 cm. Poranění je třeba zabránit, pokud i přes to dojde k jejich poškození, je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavební práce budou probíhat za provozu. Bude nutno zabezpečit resp. zachovat stávající vstupy a vjezdy k nemovitostem funkční. Podél nově navržených obrubníků dojde k stupňovitému odfrézování asfaltového krytu. Kmeny vzrostlých stromů v blízkosti do 5m od míst, kde budou prováděny práce těžkou technikou, budou zabezpečeny proti poškození.

V rámci výstavby bude obvod stavby, kde bude docházet k výkopům hlubším než 0,30 m ohraničen plotem, na kterém budou cedule s nápisem: „Zákaz vstupu na staveniště“. Musí být dodrženo TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK.

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel vytyčení všech podzemních sítí.

V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. **Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.** Tato technická zpráva je nedílnou součástí dokumentace.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Na stavbě se nevyskytují stávající bezbariérové prvky, které by mohly být dotčeny.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště je napojeno na stávající veřejnou místní komunikaci. Stavba je situována na pozemcích investora. Místo stavby je pro vozidla přístupné z této komunikace. Příjezd na staveniště bude zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy v blízkosti staveniště.

Práce budou provedeny tak, aby byl umožněn bezpečný přístup majitelů jednotlivých přilehlých objektů a složkám IZS po celou dobu výstavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Doprava bude řízena přechodným dopravním značením a pověřenými pracovníky stavby. Pro přilehlé objekty a pozemky podél stavby bude nutno zajistit přístup. O omezení přístupu k objektům a pozemkům bude s předstihem informovat zhotovitel stavby všechny dotčené vlastníky.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Návrh staveniště není v této fázi přípravy stavby řešen. Jeho rozsah bude záležet na možnostech zhotovitele. Součástí budou především stavební buňky, mobilní WC, sklad materiálu a plocha pro odstavení pracovních strojů. Pro tento účel je vhodný pozemek stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN.

V rámci stavebních prací na výstavbě komunikace a chodníku budou odstraněny vrstvy stávající konstrukce a zeleně dotčené stavbou v tl. 100 mm a odstraněny zbylé kořeny a pařezy po kácení vč. kořenů. Dále bude odtěžena zemina až na úroveň založení zemní plně. Dojde k budování zatrubnění příkopu. Poté budou na podklad ze ŠD uloženy obručníky do betonového lože min. tl. 100 mm a pokládány konstrukční vrstvy komunikace. V rámci dokončovacích prací budou ohumusovány plochy zeleně.

B8.2 Výkresy

a) Přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, zapojovacích míst zdrojů a dopravních tras

Doloženo v části C.

b) Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy

Doloženo v části C.

B8.3 Harmonogram výstavby

Přesný postup výstavby, harmonogram stavby včetně návrhu dopravně inženýrských opatření navrhne zhotovitel stavby. Stavbou nebudou vyvolány výluky dopravy. Před výstavbou budou splněny podmínky vstupu na silnici, dle vyjádření majitele a správce silnice. Bude požádáno o zvláštní užívání komunikace pro provádění stavebních prací na příslušném silničním správním úřadu.

B8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

B8.5 Bilance zemních hmot

Přepokládaný objem zemních prací je:

- skryvka travního drnu 10cm - 200m³
- výkopy pro konstrukci komunikace - 1300m³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťová voda ze zpevněných ploch bude svedena spádováním do zeleně a k navržených uličním vpustem, které budou vyústěny do nově navrženého zatrubnění příkopu, které je propojeno se stávajícím propustkem.

Ve Vrbně pod Pradědem, listopad 2022

Ing. Jan Hvorecký
Jaroslav Kotásek