

Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval BC. MARTIN KAVKA	 DOPRAVNÍ PROJEKCE RÝMAŘOV	
INVESTOR: Město Bruntál, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál, IČ: 00295892, DIČ: CZ00295892			DATUM	07/2022
ÚČEL: Projektová dokumentace pro společné povolení			FORMÁT	A4
AKCE: Úprava ulic Družební, Náměstí 1. máje a Školní, Bruntál			ÚČEL	DÚR+DSP
ČÁST: B. Souhrnná technická zpráva			ČÍS.ZAKÁZKY	2124
			MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Staveniště se nachází v Moravskoslezském kraji, v intravilánu města Bruntál, v k. ú. Bruntál-město [613169].

Stavbou dotčené parcely:

- Parcely č. 1795/1, 4203, 4199/1, 1758/1, 1755/1, 1758/11, 4214, 4216/1, 4213, 4215, 1686/1, 1667, 1766/1, 1765, 1767, 1666, 1665 ve vlastnictví: Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál
- Parcela č. 4202 ve vlastnictví: Tichá Andrea, Jesenická 720/49, 79201 Bruntál – Dotčení pouze navázáním chodníku na začátku úseku stavby
- Parcely č. 1758/17, 1755/8, 1758/19 ve vlastnictví: Veterinární služby Bruntál, s.r.o., nám. 1. máje 1420/2, 79201 Bruntál – Dotčení opravou přístupové a zásobovací plochy veterinární kliniky
- Parcela č. 1670 ve vlastnictví: Poštulková Kateřina MUDr., Školní 722/3, 79201 Bruntál – Dotčení z důvodu návaznosti vjezdů a opravy přilehlého chodníku (majitel dotčeného pozemku požaduje vrátit stávající žul. kostky, které se nachází v místě vjezdu)

Předmětná lokalita je ohraničená ulicemi Náměstí 1. máje, Pionýrská, Družební, 9. května, Školní. Jedná se o obsluhné místní komunikace. Jako předmět zájmu se zde nachází základní škola Petrin, zástavba bytových i rodinných domů, veterinární klinika, bowling Nikita nebo hotel Fojtů. V blízkosti budovy Petrin se nachází nově realizované veřejné parkoviště s celkovou kapacitou 50 parkovacích stání. Hlavní přístup do předmětné lokality probíhá především ze silnice I/11 a následně po ulicích Pionýrská, Jirásková a ul. Družební. Nasvětlení místní komunikace je již zajištěno stávajícími lampami veřejného osvětlení.

V současné době nejsou podél místních komunikací zmíněných ulic vyznačena téměř žádná parkovací stání a dochází tak k neuspořádanému a nevhodnému parkování vozidel, které jsou často i v místech rozhledových paprsků, což má vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Před veterinární klinikou se dále nachází parkovací plocha z žulových dlažebních kostek, která svým prostorovým uspořádáním není pro parkování vozidel dostatečně využita.

Stávající komunikace mají kryt s asfaltovým povrchem s proměnnou šířkou cca 5,50 – 9,0 m (liší se dle místa) a jsou lemovány betonovými obrubníky, místy i silniční betonovou předlažbou. Chodníky mají asfaltový nebo dlážděný povrch z bet. dlažby, částečně i z žulových kostek – v místech některých vjezdů, s proměnnou šířkou cca 1,50 – 3,0 m. V místech, kde probíhá pohyb pěších přes komunikace, tak nejsou vyznačena místa pro přecházení a není zde provedeno snížení obrubníku. Na chodnících chybí hmatové či bezbariérové úpravy. Chybí přirozená vodící linie. Povrch zpevněných ploch je z velké části již ve špatném stavebně technickém stavu.

V prostoru výstavby se nachází poklopy podzemního hydrantu, šoupata a kanalizační poklopy, které bude nutné výškově upravit do úrovně nové nivelety. Dále se zde nachází uliční vpusti, které budou odstraněny a nahrazeny novými popř. zachovány.

Podél chodníku na ul. Školní se nachází v délce cca 35 m betonová podezdívka původního oplocení, beton bude odstraněn a nahrazen zelení. Na začátku úseku se před veterinární klinikou nachází stávající studna o průměru cca 2,40 m, na kterou bude v rámci stavby osazena betonová zákrytová deska. V prostoru výstavby se nachází celkem 3 pařezy, které bude nutné odstranit.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Dle platného územního plánu se stavba nachází v nejvyšší míře na území s významem plochy P. Dále částečně na plochách OK-8, OK-15, BH-36, BH-38, OV-12

Význam jednotlivých ploch:

P = Plochy veřejných prostranství

OK = Plochy komerčních zařízení

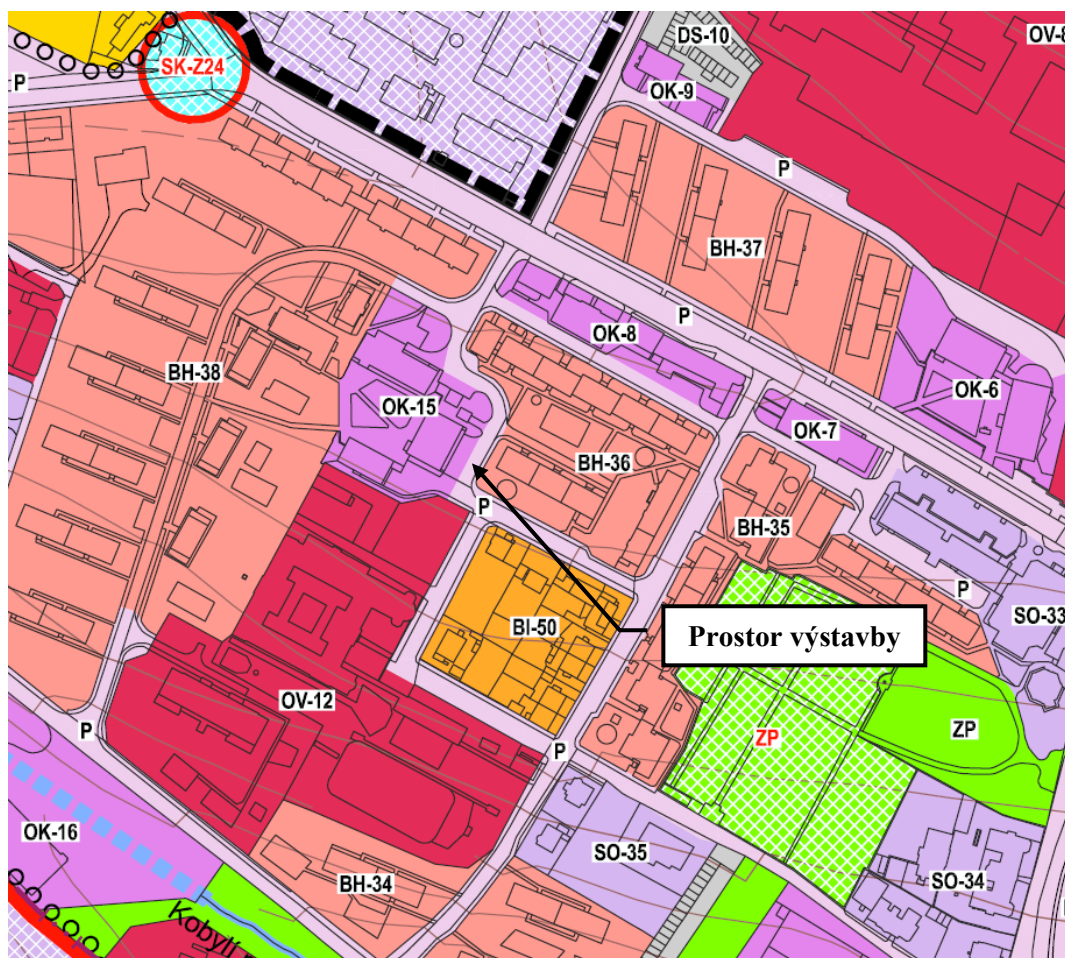
BH = Plochy bydlení hromadného

OV = Plochy veřejné vybavenosti

Pro všechny výše uvedené plochy je dle platného územního plánu přípustné využití pro:

- umístění liniových vedení a zařízení technické infrastruktury v nezbytně nutném rozsahu k zajištění provozu plochy
- plochy dopravní infrastruktury nezbytné k zajištění dopravní obsluhy plochy (místní komunikace, parkoviště pro os. automobily, chodníky, cyklistické stezky, manipulační plochy apod.)

Stavba je v souladu s aktuálním územním plánem města Bruntál vč. právní změny č. 3. Předmětná stavba není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování, splňuje podmínky stanovené platným územním plánem, odpovídá požadavkům územně plánovacích podkladů a její realizaci nedojde k negativnímu ovlivnění jiných záměrů rozvoje území.



Obrázek č. 1 – Výřez z hlavního výkresu územního plánu města Bruntál

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

- **V rámci stavby byl proveden průzkum vozovky a doporučení stavební opravy firmou TPA ČR, s.r.o., Vrbenská 31, 370 06 České Budějovice (07/2022), výsledkem je zpracovaná zpráva č. 048/2022, která byla podkladem při tvorbě této PD.**
- Dle provedeného průzkumu vozovky spol. TPA ČR, s.r.o. jsou dotčené komunikace klasifikované stupněm nevyhovujícím až havarijním po celé délce úseku.

Během průzkumu byly provedeny následující činnosti:

- Jádrové vývrty v rozsahu 3 sond do úrovně podloží — aktivní zóny komunikace
- Stanovení tloušťek a popis asfaltových hutněných vrstev, včetně stanovení kvalitativních tříd znovuzískané asfaltové směsi dle vyhl. 130/2019 sb.
- Posouzení parametrů nestmelených podkladních vrstev a makroskopické zařazení ve smyslu ČSN EN 13285 a 73 6126-1
- Posouzení charakteristik zemin podloží ve smyslu ČSN 73 6133

Dopravní zatížení komunikace:

- Na stávající komunikaci nebylo v letech 2010 a 2016 prováděna sčítání dopravy. Dle TP 170 lze odborným odhadem zařadit stávající komunikaci do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V. (tj. 15-100 TNV/24 hod.). Pro výpočty celého úseku uvažováno s 25 TNV/24 hod.

Konstrukce komunikace:

- Trasy komunikací jsou směrově nerozdělené místní komunikace. V případě místních komunikací ulice Družební, Náměstí 1. máje a ulice Školní se jedná o netuhou vozovku s krytem z asfaltových hutněných vrstev, ležících na vrstvě penetračního makadamu. Jako podkladní vrstvy nestmelené byly zastiženy směsí kameniva typu štěrkodrt' resp. stavební suť, tyto vrstvy lze dle jejich vlastností považovat za mechanickou zeminu. V podloží komunikací byly zastiženy zeminy typu štěrkovitý jíl a jíl se střední plasticitou, jedná se o zeminy podmíněčně vhodné až nevhodné pro podloží, namrzavé až nebezpečně namrzavé.
- Odlišností v konstrukčním složení jsou dány historickým vývojem komunikace, případně úpravou jejího směrového a výškového uspořádání, nebo technologickou nekázní při výstavbě.

Posouzení příčin stávajících poruch:

- Velké množství trhlin v krytu vozovky
- Velké množství vysprávek po zásazích inženýrských sítí do komunikace degradace, zestárnutí pojiva (asfaltové pojivo ve všech vrstvách již za hranic své životnosti)
- Zatékání vody do konstrukce poruchami — sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky a podloží
- Nedostatečná údržba
- Ztráta asfaltového tmele a snížená drsnost po ohlazení zrn kameniva

Zvolená technologie opravy: (pro opravu byla vybrána varianta č. 1):

- **Varianta 1, ve které je uvažováno s kompletní výměnou AHV a jejím dalším využitím na stavbě ve formě nestmelených podkladních vrstev a s vybudováním nové horní podkladní vrstvy nestmelené a sanací pláně stávajícím materiálem, návrhové období 25 let.**
- Varianta 2, ve které je uvažováno s kompletní výměnou AHV a jejím dalším využitím na stavbě ve formě nestmelených podkladních vrstev a s vybudováním nové horní podkladní vrstvy stmelené, a sanací pláně stávajícím materiálem, návrhové období 25 let.
- Varianta 3, ve které je uvažováno s výměnou obrusné asfaltové vrstvy, návrhové období max. 5 let.

Závěr z provedeného průzkumu:

- Vzhledem k účelnosti vynaložení finančních prostředků a časové náročnosti Vám doporučuji variantu č. 1., resp. č. 2 vzhledem k prodloužení doby hospodaření s vozovkou lze doporučit variantu 3, s tím, že rekonstrukce komunikací je nevyhnutelná.
- Stavební práce je nutné realizovat ve vhodných klimatických podmínkách a za plné uzavírky vozovky. Pro zaručení dlouhodobé funkčnosti opravené konstrukce vozovky je zcela nezbytné a zásadní provést kvalitní a funkční povrchové odvodnění konstrukce dle VL MD ČR. V případě, že nebude stavební úprava realizována do 3 let od zpracování průzkumu, je nutné provést revizi návrhu s ohledem na aktuální stav komunikace.
- Souvrství stávající vozovky a doporučené způsoby stavební úpravy dotčené pozemní komunikace jsou navrženy na období minimálně 15 let. To je podmíněno funkčním systémem hospodaření s vozovkou dle TP 87 MD ČR, jak na silové tak i projektové úrovni.
- Průzkum vozovky nenahrazuje projektovou dokumentaci ve smyslu Zákona Č. 183/2006 Sb, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů. Naopak zdůrazňuje spolupráci zadavatelů průzkumu a tvůrců projektové dokumentace.
- Zprávu jsme provedli na základě Certifikace ISO pro Diagnostické a průzkumné práce č. 05098 a Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací č. 407/2017.
- Odběry vzorků odpadů zemin a asfaltových směsí byly provedeny v souladu s ČSN EN 14899 Charakterizace odpadů — Vzorkování odpadů — Zásady přípravy programu vzorkování a jeho použití a na základě certifikátu MVO 00008/19



Obrázek č. 2 – Umístění hloubkových sond

sonda č.	stančení	vrstva 1	vrstva 2	vrstva 3	vrstva 4	vrstva 5
1 HS	ulice Školní	asfaltová hutněná vrstva ACO 11 ~ 40 mm	penetrační makadam PM ~ 150 mm	šterkodrt' ŠD 0/32 ~ 150 mm	zemina podloží F2 CG šterkovitý jíl ~ min. do 700 mm	
2 HS	náměstí 1. máje	asfaltová hutněná vrstva ACO 11 ~ 20 mm	asfaltová hutněná vrstva ACL 16 ~ 50 mm	penetrační makadam PM ~ 100 mm	šterkodrt' ŠD 0/63 ~ 350 mm	zemina podloží F6 CI jíl se střední plasticitou ~ min. do 800 mm
3 VS	náměstí 1. máje X 9. května	asfaltová hutněná vrstva ACO 11 ~ 50 mm	asfaltová hutněná vrstva ACL 16 ~ 60 mm	stavební suť MZ ~ 200 mm	zemina podloží F6 CI jíl se střední plasticitou ~ min. do 800 mm	

Tabulka č.1– Vyhodnocení posouzených materiálů konstrukce vozovky

číslo sondy	lokalizace sondy	typ zeminy	namrzavost zeminy	vhodnost pro aktivní zónu
1 HS	ulice Školní	F2 CG šterkovitý jíl	namrzavá	podmínečně vhodná
2 HS	náměstí 1. máje	F6 CI jíl se střední plasticitou	nebezpečně namrzavá	nevhodná
3 HS	náměstí 1. máje X 9. května	F6 CI jíl se střední plasticitou	nebezpečně namrzavá	nevhodná

Tabulka č.2– Zeminy podloží dle ČSN 736133

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- Zadání investora akce s rozsahem řešeného území, představu o finanční nákladnosti, pravidelné konzultace návrhu s investorem
- Mapové podklady z internetové databáze
- Průzkum dotčeného území projektantem, včetně zpracování podrobné fotodokumentace řešeného území
- Aktuálně platný územní plán města Bruntál, po změně č.3
- Zaměření výškopisu a polohopisu v rozsahu nutném pro provedení stavby. Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. firmou GEOKOM, Revoluční 30, 794 01 Krnov, IČ: 72998229 (06/2019, 11/2021)
- Průzkum vozovky a doporučení stavební úpravy firmou TPA ČR, s.r.o., Vrbenská 31, 370 06 České Budějovice (07/2022), během průzkumu byly provedeny 3 hloubkové sondy do úrovně podloží
- Provedená studie: „Úprava ulic Družební, Náměstí 1. máje a Školní, Bruntál“ (12/2019), kde bylo navrženo celkem 41 parkovacích míst, vedoucí a zodpovědný projektant: Ing. Lubomír Konvičný, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (autorizace 1006564)
- Hluková studie pro posouzení vlivu hluku z provozu navrhovaného parkoviště na nejbližší chráněné venkovní prostory staveb bytových a rodinných domů v denní a noční době, zpracovatel Ing. Aleš Jirásk – Poradenství v oboru technické akustiky, IČ: 65682203 (02/2023)

- Vytyčení sítí elektronických komunikací CETIN, dne 11.01.2023 za účelem zjištění hloubky uložení na ul. Školní – hl. uložení pod chodníkem cca 0,40 m
- Žádosti o existenci inženýrských sítí v rozsahu stavby kvůli možnému zásahu do nich:

V dotčeném prostoru výstavby se dle vyjádřených jednotlivých správců nachází následující inženýrské sítě:

- podzemní vedení nízkotlakého plynovodu – správce GasNet
- podzemní vedení střednětlakého plynovodu – správce GasNet
- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce MX – NET
- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce ČRA
- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce BARON PC
- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce CETIN
- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací, neprovozované sítě – správce CETIN
- podzemní vedení nízkého napětí – správce CETIN
- teplovod – správce Teplo Bruntál
- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce Teplo Bruntál
- podzemní vedení veřejného osvětlení – TS Bruntál
- veřejný vodovod – VAK Bruntál
- vodovod – Sladovna Bruntál (orientační poloha)
- jednotná kanalizace – správce VaK Bruntál
- dešťová kanalizace – přípojky – správce VaK Bruntál
- podzemní vedení nízkého napětí – správce ČEZ Distribuce
- podzemní vedení vysokého napětí – správce ČEZ Distribuce

Veškeré podklady o neexistenci / existenci inženýrských sítí v prostoru výstavby byly získány a případně i zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace. V případě existence vedení IS je tedy jejich poloha orientační. V případě neznalosti polohy uložení kabelů je třeba za přítomnosti správce provést vytyčení tohoto vedení, byť v předpokládané trase v maximálním rozsahu, tak ať dojde k ochraně tohoto vedení v maximální možné míře. Před započatím stavebních prací je nutné všechny sítě vytyčit za přítomnosti jejich správců, řádně je označit a popřípadě dle požadavku správců ochránit. O jejich poloze či případné neexistenci musí být učiněn zápis do stavebního deníku.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Prostor staveniště se nenachází v žádném přírodním chráněném útvaru, památkové zóně nebo rezervaci nebo v jejich ochranných pásmech a ani nezasahuje do ochranného pásma památného stromu. V rámci stavby nevzniká nová pohledová dominanta, a proto nebude změněn stávající krajinný ráz. Stavba se nachází v prostoru národního geoparku - Krajina břidlice.

V blízkosti stavby se nachází na parc.č. 1765 nemovitá kulturní památka – budova chlapeckého semináře Petrinum, která je zapsána v ÚSKP pod rejstříkovým číslem 52142/8-4088. NPÚ v Ostravě sděluje, že na základě prostudování předložených podkladů a znalosti situace konstatuje, že posuzované práce jsou v souladu se zájmem ochrany výše uvedených kulturněhistorických hodnot.

Vzhledem k tomu, že území dotčené zamýšlenými pracemi je územím s archeologickými nálezy, tj. prostorem s již identifikovanými archeologickými nálezy a situacemi, příp. prostorem, v němž lze tyto nálezy s vysokou pravděpodobností očekávat, je nutné, dle ust. § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči ohlásit písemně s dostatečným časovým

*předstihem, zahájení výkopových prací Archeologickému ústavu Akademie věd ČR (**online formulář je k dispozici na adrese <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>**) a následně umožnit některé oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na základě dohody uzavřené podle ust. § 22 odst. 1 a 2 zákona o státní památkové péči. Obdobně je třeba postupovat, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.*

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území pro Q100.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Výstavba komunikace, chodníků a parkoviště bude probíhat částečně v prostoru již zpevněných ploch a částečně v prostoru zeleně. Realizací stavebního záměru se odtokové poměry výrazně nezmění. Odvodnění ze zpevněných ploch je řešeno dle stávajícího stavu a to do uličních vpustí.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Žádné zvláštní požadavky na asanace, demolice nebo kácení dřevin nejsou.

V rámci přípravy staveniště budou v nutné míře rozebrány / vybourány stávající konstrukce

V prostoru výstavby se nachází celkem 3 pařezy, které bude nutné odstranit. Dále se před veterinární klinikou nachází vzrostlý keř, který bude odstraněn. Před základní školou Petrin bude z důvodu návrhu parkovacích míst přesazeno 6 méně vzrostlých stromků a to na místo, které bude stanoveno investorem akce.

Ve staničení cca 55 m budou odstraněny 2 stávající břízy, povolení ke kácení bude zajištěno ze strany investora. Bude provedena náhradní výsadba dle požadavku investora.

V rámci stavby bude chráněna stávající vzrostlá zeleň v souladu s ČSN 839061, dřeviny nacházející se v bezprostřední blízkosti výstavby je nutno chránit před poškozením. Je nutné brát v potaz ochranné pásmo jednotlivých stromů, které se určuje dle ČSN 80 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a je rovno 4- násobku obvodu kmene s minimální hodnotou 2,50 m. V rámci výstavby je nutno postupovat dle výše popsané normy a dodržovat všechny zásady v této normě popsané za účelem zajištění ochrany stávajících dřevin v rozsahu stavby.

Při provádění stavebních prací musí být dále dodržen arboristický standard: "Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017", což je obecně uznávaný podklad pro plánování a provádění stavebních prací v sídlech a ve volné krajině, sloužící k ochraně a zachování jednotlivých stromů a porostů rostlinstva.

Zejména pak v místech provádění výkopových prací je nutno při vzdálenosti méně než 5,0 m od paty kmene provádět veškeré výkopové práce ručně, s velkou obezřetností a selektivním přístupem k obnaženým kořenům. V tomto chráněném prostoru se nesmí ukládat stavební materiály, pojíždět mechanismy. Při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromů. Budou zachovány všechny kořeny s průměrem větším než 2,0 cm, budou dodrženy podmínky ochrany kmenů před mechanickým poškozením, budou chráněny koruny stromů před poškozením stroji a vozidly, nebude zatěžován kořenový prostor pojezdem stavební techniky a výkopová zemina bude ukládána mimo kořenovou zónu.

- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou bude částečně dotčena parcela č. 1766/1 zemědělského půdního fondu BPEJ: 84811 (třídy ochrany IV. - podprůměrně produkční půdy s omezenou ochranou) v celkové ploše cca 16 m². V rozsahu dotčení parcely se nachází na cca 10 m² betonová podezdívka

původního oplocení, která bude v rámci stavby odstraněna a zbývající část cca 6 m² tvoří zeleň. V prostoru zeleně bude provedena skrývka ornice v tl. 100 mm, která bude zpětně vrácena do zelených ploch popř. ještě oseta travním semenem. Navržený chodník se nachází mimo prostor pozemku č. 1766/1.

Dle vyjádření v koordinovaném závazném stanovisku MÚ Bruntál není nutné žádat o odnětí ZPF.

Stavbou nebude zasaženo do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

j) územně technické podmínky

Provoz chodců z prostoru aktuálně probíhajících prací bude vyloučen v maximální možné míře. Obecně ale v rámci prováděných prací bude nutné zajistit volný průchod vytvořeným koridorem a přístupnost okolních staveb a soukromých parcel po celou dobu výstavby. Proto bude na stavbě vyznačen směr vedení pěších a koridor bude ohraničen formou provizorního oplocení nebo jiným vhodným způsobem tak, aby byla zajištěna dostatečná ochrana chodců před úrazem.

Pozemní komunikace, které budou používány k dopravě během výstavby, budou udržovány v běžné čistotě a případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraňovány

Stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou chráněny dle podmínek a požadavků vyjádření jednotlivých správců těchto sítí.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Zahájení stavebních prací: 2024

Délka trvání stavebních prací: cca 4-5 měsíců

- *Souběžně s předemtnou akcí bude prováděna také výměna vodovodních přípojek z hlavního řádu do budovy ZŠ Petrin (PE d110 dl. 23 m) a do tělocvičny (PE d32 dl. 8,5m)*
- *Dále bude provedena dodatečná ochrana a přeložka kabelů spol. CETIN, řešeno SO 401.*
- *TS Bruntál plánují souběžně s touto akcí provést rekonstrukci VO v rozsahu stavby, v situačním výkrese je proveden schematický zákres, jedná se o výměny kabelů, sloupů apod., není předmětem PD*

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Staveniště se nachází v Moravskoslezském kraji, v intravilánu města Bruntál, v k. ú. Bruntál-město [613169].

Stavbou dotčené parcely:

1795/1, 4203, 4199/1, 1758/1, 1755/1, 1758/11, 4214, 4216/1, 4213, 4215, 1686/1, 1667, 1766/1, 1765, 1767, 1666, 1665, 4202, 1670, 1758/17, 1755/8, 1758/19 – viz tabulka níže:

Kraj: Moravskoslezský, Obec: Bruntál, Katastrální území: Bruntál-město [613169]						
Parcelní číslo	Výměra (m ²)	LV	Vlastník dotčeného pozemku	Způsob využití	Druh pozemku	Dotčená plocha (m ²)
1795/1	22 173	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	48
4203	87	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	11
4199/1	1 328	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	jiná plocha	ostatní plocha	56
1758/1	12 060	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	619

1755/1	3 471	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	1179
1758/11	116	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	jiná plocha	ostatní plocha	111
4214	474	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	195
4216/1	4 307	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	zeleň	ostatní plocha	238
4213	314	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	38
4215	383	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	104
1686/1	2 929	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	300
1667	1 232	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	1205
1766/1	599	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ZPF: BPEJ: 84811	zahrada	16
1765	4 776	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	-	zastavěná plocha a nádvoří	11
1767	596	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	4
1666	965	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	890
1665	3 902	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	2
4202	106	4282	Tichá Andrea, Jesenická 720/49, 79201 Bruntál	zeleň	ostatní plocha	5
1670	576	1013	Poštulková Kateřina MUDr., Školní 722/3, 79201 Bruntál	-	zastavěná plocha a nádvoří	6
1758/17	21	6054	Veterinární služby Bruntál, s.r.o., nám. 1. máje 1420/2, 79201 Bruntál	jiná plocha	ostatní plocha	11
1755/8	91	6054	Veterinární služby Bruntál, s.r.o., nám. 1. máje 1420/2, 79201 Bruntál	jiná plocha	ostatní plocha	62
1758/19	4	6054	Veterinární služby Bruntál, s.r.o., nám. 1. máje 1420/2, 79201 Bruntál	jiná plocha	ostatní plocha	4

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevzniká žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Charakter stavby nevyvolává žádné podmínky monitoringu nebo sledování.

- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se částečně o novou stavbu i změnu již dokončené stavby

b) účel užívání stavby

Předmětem projektové dokumentace pro vydání společného povolení je návrh úpravy ulic Družební, Náměstí 1. máje a Školní v Bruntále dle požadavků investora, jehož záměrem je usměrnění silničního provozu na stávajících místních komunikacích, vytvoření bezpečné trasy pro pěší s návrhem míst pro přecházení a návrh parkovacích míst pro osobní automobily pro komfortnější parkování v území. Úpravou ulic bude k dispozici celkem 73 parkovacích stání (40 podélných + 33 kolmých), z toho jsou 4 kolmá parkovací stání vyhrazená pro osoby s omezenou schopností pohybu. Parkoviště bude využíváno především pro místní obyvatele.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebylo vydáváno žádné rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba bude splňovat všechny známé požadavky dotčených účastníků výstavby. Všechny požadavky vnesené při tvorbě projektové dokumentace pro vydání společného povolení budou zapracovány do této PD. Vyjádření všech dotčených, včetně jejich podmínek bude součástí dokladové části PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Předmětem projektové dokumentace pro vydání společného povolení je návrh úpravy ulic Družební, Náměstí 1. máje a Školní v Bruntále dle požadavků investora, jehož záměrem je usměrnění silničního provozu na stávajících místních komunikacích, vytvoření bezpečné trasy pro pěší s návrhem míst pro přecházení a návrh parkovacích míst pro osobní automobily pro komfortnější parkování v území. Úpravou ulic bude na řešeném území k dispozici celkem 73 parkovacích stání (40 podélných + 33 kolmých), z toho jsou 4 kolmá parkovací stání budou vyhrazená pro osoby s omezenou schopností pohybu. Chodníky jsou společně s parkovacími místy navrženy z betonové zámkové dlažby (popř. jsou parkovací místa také vyznačena pouze vodorovným dopravním značením). Komunikace jsou navrženy s asfaltovým krytem a jsou řešeny převážně jako jednosměrné jednopruhové se základní šířkou 3,50 – 4,00 m – dle místa. Pro obousměrný provoz základní šířka 6,0 m. Budou provedeny nové podkladní a krytové vrstvy v rozsahu dle situačního výkresu a v prostorech nové komunikace a parkovacích ploch také sanace podloží. Nové zpevněné plochy budou lemovány betonovými obrubníky popř. silniční přídlažbou a v nutném rozsahu navázány na stávající zpevněné plochy. V prostoru asfaltových ploch bude provedeno zařezání pracovní spáry a výškové, šířkové, sklonové navázání. Při návrhu byla v co nejvyšší míře respektována současná niveleta terénu a bylo sjednoceno sklonové a šířkové řešení. Odvodnění ze zpevněných ploch je řešeno návrhem nových uličních vpustí, které budou zaústěny pomocí přípojek do stávající jednotné kanalizace ve správě spol. VaK Bruntál.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v žádném přírodním chráněném útvaru, památkové zóně nebo rezervaci nebo v jejich ochranných pásmech a ani nezasahuje do ochranného pásma památného stromu. V rámci stavby nevzniká nová pohledová dominanta, a proto nebude změněn stávající krajinný ráz.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

- spotřeby médií a hmot

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

- hospodaření s dešťovou vodou

Systém odvodnění bude zachován, pro odvodnění ze zpevněných ploch budou sloužit uliční vpusti

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán přímo na transportní vozidla nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů. Výkopek bude po domluvě se stavebníkem uskladněn na jeho parcele pro další využití nebo bude odvezen na skládku.

Dále uvádíme seznam odpadů, které mohou být produkovány při stavbě a které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. s účinností od 1.4.2016, katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	beton
17 01 02	cihly
17 01 03	tašky a keramické výrobky
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	dřevo
17 02 02	sklo
17 02 03	plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	měď, bronz, mosaz
17 04 02	hliník
17 04 04	zinek
17 04 05	železo a ocel
17 04 06	cín
17 04 07	směsné kovy
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlutiina
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03

17 09 Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04 směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly
17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Skládka pro odpad ze stavby, včetně případného nebezpečného odpadu je uvažována SMOLO HB s.r.o. v Horním Benešově ve vzdálenosti cca 18 km od stavby:

SMOLO HB, s. r. o.
Leskovská 572
793 12 Horní Benešov
Telefon: 724 164 416
Web: <http://www.smolo.cz>
E-mail: skladka@smolo.cz

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavebních prací: 2024
Délka trvání stavebních prací: cca 4-5 měsíců

Stavbu bude vhodné s ohledem na návaznosti ostatních místních komunikací řešit na etapy, jelikož se zde nachází velké množství jednosměrných ulic a výstavbu nové komunikace bude nutné provádět za celkové uzavírky úseku. V rámci akce je proveden návrh přechodného dopravního značení přílohou č. C.4, který může použít zhotovitel stavby (popř. upravit dle vlastního harmonogramu) a to po odsouhlasení příslušným silničním správním úřadem.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba může být předána do předčasného užívání za splnění podmínky, že tento krok nemá vliv na užitelnost stavby, neohroží bezpečnost a zdraví osob či zvířat ani životní prostředí.

Stavba bude prováděna tak, aby byl provoz v místě stavby omezen jen na dobu nezbytně nutnou. Všechny stavební práce budou prováděny v návaznosti tak, aby bylo zajištěno provedení všech objektů v plném rozsahu bez nutnosti opětovného zásahu do nově vybudovaných konstrukcí.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury. V rámci stavby nevzniká nová pohledová dominant, a proto nebude změněn ani stávající krajinný ráz.

Chodníky jsou společně s parkovacími místy navrženy z betonové zámkové dlažby (popř. jsou parkovací místa vyznačena pouze vodorovným dopravním značením). Komunikace jsou navrženy s asfaltovým krytem. Oddělení jednotlivých parkovacích míst bude provedeno betonovou hladkou dlažbou s odlišnou barvou povrchu (např. červená). Ohraničení zpevněných pojezdových ploch, včetně chodníků budou tvořit betonové obrubníky. Pro varovný a signální pásy bude použita betonová hmatná dlažba v kontrastní barvě vůči okolí, např. červená.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Popsáno již v odstavci B.2.1 f) této zprávy

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nevytváří žádné nové nároky na energie

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby jejím provozem nevzniká žádná spotřeba vody

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným

materiálem

Popsáno již v odstavci B.2.1 h) této zprávy

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká žádná potřeba kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Celkem je navrženo 73 parkovacích stání, z toho jsou 4 kolmá parkovací stání vyhrazená pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Chodníky jsou řešeny tak, aby umožňovaly užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a jsou navrženy v dostatečné šířce cca 2,00-2,25 m (dle místa). Chodníky nepřekročí hodnotu podélného sklonu 1:12 (8,33 %). Na chodníku je dbáno na dodržení přirozené vodící linie ve formě zvýšeného chodníkového obrubníku výšky +60 mm nad pochozí plochou chodníku směrem do zeleně, na dodržení průchozího prostoru podél vodící linie. Příčné sklony v průchozím prostoru podél vodící linie nepřekročí hodnotu 1:50 (2,0 %). Výškové rozdíly pochozích ploch nepřekročí hodnotu 20 mm. Rampová část chodníku nebude mít vyšší sklon než 12,5 %. Snížené obrubníky s výškou menší než +80 mm budou v místě napojení na komunikaci / parkovací plochy lemovány varovným pásem šířky 400 mm, v kontrastní barvě vůči okolí.

Všechny úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a vybrané úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu musí být provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Pro varovné pásy a signální pásy lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.04. Dlažba použitá pro hmatové úpravy nesmí být na stavbě použita k jinému účelu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost všech účastníků silničního provozu je zajištěna dodržováním ustanovení všech právních předpisů, závazných i doporučených českých technických norem a technických podmínek.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba je členěna na dva stavební objekty:

SO 101 – Zpevněné plochy

SO 401 – Přeložka kabelů spol. CETIN

Všechny tyto objekty jsou stavebně provázány a je třeba při jejich výstavbě postupovat s obezřetností a s podrobným harmonogramem výstavby, který stanoví, které konstrukce a kdy mají být provedeny a v jaké návaznosti tak, ať nedojde k nutnosti bourání již nově vybudovaných konstrukcí, z důvodu opomnění výstavby konstrukce jiné.

Obecně - všechny stavební práce budou prováděny v návaznosti tak, aby bylo zajištěno provedení všech objektů v plném rozsahu bez nutnosti opětovného zásahu do nově vybudovaných konstrukcí.

SO 101 – Zpevněné plochy:

- a) popis současného stavu

Popsáno v odstavci B.1 a)

- b) popis navrženého řešení

Souhrnný popis:

Předmětem projektové dokumentace pro vydání společného povolení je návrh úpravy ulic Družební, Náměstí 1. máje a Školní v Bruntále dle požadavků investora, jehož záměrem je usměrnění silničního provozu na stávajících místních komunikacích, vytvoření bezpečné trasy pro pěší s návrhem míst pro přecházení (celkem je zde navrženo 6 nových míst pro přecházení) a návrh parkovacích míst pro osobní automobily pro komfortnější parkování v území. Úpravou ulic bude na řešeném území k dispozici celkem 73 parkovacích stání (40 podélných + 33 kolmých), z toho jsou 4 kolmá parkovací stání budou vyhrazená pro osoby s omezenou schopností pohybu. Stavební úprava je řešena v délce cca 300 m podél hlavní osy (osa č. 2) a v délce cca 35 podél vedlejší osy (osa č. 1) před veterinární klinikou, kde je navrženo nové parkoviště pro kolmá stání.

Chodníky jsou společně s parkovacími místy navrženy z betonové zámkové dlažby (popř. jsou parkovací místa také vyznačena pouze vodorovným dopravním značením). Komunikace jsou navrženy s asfaltovým krytem a jsou řešeny převážně jako jednosměrné jednopruhé se základní šířkou 3,50 – 4,00 m – dle místa. Pro obousměrný provoz základní šířka 6,0 m. Budou provedeny nové podkladní a krytové vrstvy v rozsahu dle situačního výkresu a v prostorech nové komunikace a parkovacích ploch také sanace podloží. Nové zpevněné plochy budou lemovány betonovými obrubníky popř. silniční přídlažbou a v nutném rozsahu navázány na stávající zpevněné plochy. V prostoru asfaltových ploch bude provedeno zařezání pracovní spáry a výškové, šířkové, sklonové navázání. Při návrhu byla v co nejvyšší míře respektována současná niveleta terénu a bylo sjednoceno sklonové a šířkové řešení. Odvodnění ze zpevněných ploch je řešeno návrhem nových uličních vpustí, které budou zaústěny pomocí přípojek do stávající jednotné kanalizace ve správě spol. VaK Bruntál.

Rozměry a počet parkovacích stání:

Podélná stání:

- 38x podélná PS o rozměrech 2,00-2,50 x 5,25-7,75 m

Kolmá stání:

- 26x kolmá PS o rozměrech 2,50-3,00 x 4,65-5,00 m

Vyhrazená stání:

- 2x kolmá PS vyhrazená pro osoby s omezenou schopností pohybu 3,50 x 4,50-5,00 m
- 1x dvojité vyhrazené PS pro osoby s omezenou schopností pohybu 5,80 x 4,65 m
- 3x kolmá PS vyhrazená pro vozidla s povolením ZŠ Petrin 2,50-2,75 x 5,00 m
- 2x krátkodobá podélná PS „K+R“ o rozměrech 2,25 x 6,50 m

= celkem 73 parkovacích míst

Rozměry a počet parkovacích stání vychází především z místních podmínek na daném území a návrh byl prováděn v souladu s „ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“ a „ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací“.

Pro podélná parkovací stání je navržena základní šířka 2,25 (rozptyl 2,00 – 2,50 m), pro omezení otevírání dveří vozidla do průjezdného profilu pozemní komunikace. Délka podélného parkovacího stání je navržena v délkách 5,25, 5,75, 6,75, 7,00, 7,75 m v závislosti na jeho umístění a způsobu parkování (jízda vpřed x couvání) a na prostorových možnostech území.

Kolmá parkovací stání jsou navržena v základní šířce 2,50 m, kdy je vždy zajištěna dostatečná šířka přilehlého jízdního pruhu/páso pro parkování. Krajní parkovací stání jsou rozšířena na 2,75 až 3,00 m. Šířka pro vyhrazená kolmá parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu je navržena jednotně v rozměru 3,50 m popř. jako dvojité šířky 5,80 m. Délka kolmých parkovacích stání se pohybuje v rozmezí 4,50 až 5,00 m, kdy při rozměru 4,50 m je počítáno i s převisem vozidla v délce min. 0,50 m.

Před budovou ZŠ Petrin jsou navržena 2 krátkodobá podélná parkovací stání K+R (Kiss and Ride) o rozměrech 2,25 x 6,50 m, která budou sloužit především pro návštěvníky základní školy Bruntál (např. rodiče) pro možnost zaparkování vozidla po dobu nutnou k nastoupení / vystoupení. Jedná se o krátkodobé stání na dobu nepřesahující cca 10 minut. Parkovací stání K+R budou označena svislým i vodorovným dopravním značením a jsou z obou stran fyzicky oddělena náběhovým klínem pro plynulý vjezd i výjezd.

Parkoviště před veterinární klinikou nebude v místě chodníkového přejezdu průjezdné, aby zde nedocházelo k vynucené přednosti a možné kumulace vozidel z důvodu malého prostoru vjezdu / výjezdu. Z tohoto důvodu jsou zde navrženy ocelové zahrazovací sloupky pro zamezení průjezdu vozidel, osová vzdálenost 1,50 m, celkem 3 ks, vyjímatelné se spodním pouzdrům k zabetonování a se zámkem. Osazení sloupků do předem připravených bet. patek 0,20x0,20x0,80 m.

Dle požadavku investora akce je na parkovišti před veterinární klinikou navržena také dlážděná plocha šířky 0,50 m (lemovaná silničním a chodníkovým bet. obrubníkem), která bude sloužit pro převis vozidel. Při takovém řešení nebude docházet k převisu vozidel v prostoru zeleně.

Před budovou č.p. 1421 (Hotel Fojtů) bude provedena oprava stávající asfaltové plochy v šířce 2,50 m ve sklonu cca 2% směrem do komunikace a podél objektu bude provedeno lemování silniční betonovou přídlažbou šířky 0,25 m. Bude provedeno výškové navázání na stávající vstup a vjezd do garáže.

Chodníky:

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 2,00 – 2,25 m (rozptyl 1,75 – 2,80 m) z betonové zámkové dlažby. Na ulici Školní se v současné době nachází chodníky po obou stranách místní komunikace. Pro možnost zřízení nových podélných parkovacích stání bude nutné chodník na jedné straně odstranit a chodce převést místem pro přecházení na protější stranu, kde je navržen chodník v komfortní šířce 2,25 m (v prostoru před budovou Petrin bude chodník rozšířen až na cca 2,55 m z důvodu navázání na stávající zídku areálu školy).

Pro pěší je zde navrženo celkem 6 nových míst pro přecházení v délce 4,65 až 6,50 m a navázání na 2 stávající místa pro přecházení v délce 5,10 a 8,25 m, které se nachází v nároží křižovatky (začátek a konec úseku stavby)

Plochy pro odpadkové kontejnery:

Na ulici Školní jsou navrženy zpevněné plochy o rozměrech 7,65 x 2,50 m a 3,25 x 2,50 m pro umístění odpadkových kontejnerů o celkovém počtu 6x kontejner 1100L. Skladba bude shodná jako pro chodníky.

Ohraničení zpevněných ploch:

Ohraničení komunikace a parkovacích ploch budou tvořit silniční betonové obrubníky 150/250, základní výšky +100 mm. Snížené obrubníky rozměru 150/150 budou provedeny dle situačního výkresu ve výšce +0 až +20 mm – dle místa. Chodníky budou směrem do zeleně lemovat obrubníky 80/200 výšky +60 mm pro vodící linii, ve směru klopení (odtok vody) +0 mm. Dle místa je k lemování zpevněných ploch použita také silniční betonová přídlažba 80/250 mm. Vše do lože z betonu C20/25 XF3 s opěrrou. V místech napojení stávajících a nových obrub bude výška nových obrubníků plynule navázána na stávající výšku.

- Další nutné práce prováděné v rámci stavby:

V místě navázání na asfaltovou komunikaci bude provedeno zařezání pracovní spáry pro možnost provedení nových konstrukcí, bude provedeno výškové, šířkové a sklonové navázání, po dokončení stavebních prací bude spára zalita pružnou asfaltovou zálivkou za tepla.

Před veterinární klinikou se nachází stávající studna o vnějším průměru cca 2,40 m s betonovou zákrytovou deskou, bude provedeno odstranění zdiva studny vč. desky do úrovně cca -1150 mm. Na studnu bude v hl. cca -1150 mm položena ŽB zákrytová deska

ze samozhutnitelného betonu C40/50 XF4 XA3 tl. 250 mm, DN2500 mm, tř. D400. Stav zdiva studny bude ověřen po odhalení na místě. V případě nutnosti bude povrch pod novou zákrytovou desku srovnán vysokopevnostní opravnou maltou do tl. max 50 mm. Viz příloha č. D.1.8.

Ve staničení cca 42 m (osa 2) bude pod komunikací provedena 2x chránička KOPOFLEX DN110 mm, délky cca 20 m, ukončena zátkou. Chráničky budou sloužit jako příprava pro případnou budoucí nabíjecí stanici pro elektromobily. Uložení chrániček do rýhy šířky 0,50 m do pískového lože tl. 100 mm, zásyp ŠD 0/63. Krytí dle ČSN 73 6005 (Pro kabely NN do 1kV je min. krytí pod komunikací 1,00 m)

Chodník od staničení cca 230 m (osy 2) ul. Školní bude proveden s odstupem od stávajících budov / oplocení pro sjednocení šířky chodníku na 2,00 m, šířka odstupe cca 0,20 - 0,70 m (dle místa), volný prostor za obrubou obsypán kačírskem 8/16 tl. 200 mm.

Na konci úseku ve staničení cca 282 m vlevo (osa 2) bude doplněn nový lapač třešních splavenin na stávající střešní svod. V blízkosti budovy č.p. 709.

Podél stávajících budov bude osazena drenážní nopová fólie ukončena nerez lištou nad terénem.

Podél chodníku na ul. Školní a nově realizovaného parkoviště se pak nachází v délce cca 35 m betonová podezdívka původního oplocení. Beton bude odstraněna a nahrazen zelení.

Okraj chodníku na ul. Školní ve staničení cca 190 m (osa 2) bude zajištěn bet. palisádou 110/600 mm, výšky cca +60 až + 350 mm do lože z bet. C20/25 XF3, v délce cca 3 m. Z důvodu stávajícího převýšení. Navázání na stávající okapní plochy tvořené kačírskem.

Vstup do budovy v blízkosti ZŠ Petrin (parcela č. 1769/4) bude opatřen plastovým liniovým odvodňovacím žlabem 5000/130/100 mm do lože z betonu C20/25 XF33 s opěrou, třídy únosnosti B125 s litinovou mříží, vyústění do stáv. bet. žlabovek.

V prostoru výstavby se nachází poklopy podzemního hydrantu, šoupata a kanalizační poklopy, které bude nutné výškově upravit do úrovně povrchu nové nivelety.

V prostoru výstavby se nachází celkem 3 pařezy, které bude nutné odstranit. Dále se před veterinární klinikou nachází vzrostlý keř, který bude odstraněn. Před základní školou Petrin bude z důvodu návrhu parkovacích míst přesazeno 6 méně vzrostlých stromků a to na místo, které bude stanoveno investorem akce.

Navázání na přilehlou zeleň bude provedeno ohumusováním tl. 100 mm rozprostřenou ornici a případně ještě oseto travním semenem.

- Ověření průjezdnosti směrodatného vozidla na vlečné křivky:

Směrodatným vozidlem pro návrh jednotlivých parkovacích míst je vozidlo osobního automobilu (OA) pro které je parkoviště určeno. Směrodatným vozidlem pro návrh místní komunikace bylo vozidlo kategorie N2 – Velký nákladní automobil (např. vozidlo hasičského záchranného sboru nebo vozidlo pro odvoz opadu). Vlečné křivky byly ověřeny vozidlem pro svoz komunálního odpadu (3 nápravy) délky 9,90 m, šířky 2,50 m. Viz příloha č. D.1.7.

- Rozhledové poměry

Rozhledové poměry byly posuzovány v souladu dle platných „ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“ a „ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací“ a „ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ pro rychlost na hlavní pozemní komunikaci 50 km/h. Ve směrových obloucích na rychlost 30 km/h, na základě vypočtené mezní rychlosti, která je vždy menší než 30 km/h. Viz příloha č. D.1.6.

Při výpočtu mezní rychlosti se postupovalo podle následujícího vztahu dle ČSN 73 6102:

$$v_m = 3,6 \cdot \sqrt{g \cdot R \cdot (f + 0,01 \cdot p)} = \sqrt{127 \cdot R \cdot (f + 0,01 \cdot p)}$$

kde

v_m je mezní rychlost (km/h);

R poloměr směrového oblouku (m);

f využitelná hodnota součinitele adheze, pro výpočet dosažitelné rychlosti se uvažuje $f = 0,25$;

p dostředný příčný sklon, pokud je ve směrovém oblouku opačný příčný sklon, dosazuje se do vzorce záporná hodnota (%);

g gravitační zrychlení $9,81 \text{ (m/s}^2\text{)}$.

V rozsahu akce je navrženo celkem 6 nových míst pro přecházení a rozhled pro zastavení (Dz) je vynášen od místa bezpečnostního odstupu (0,50 m od komunikace) v přímých úsecích je délka „Dz“ rovna 35 m pro rychlost 50 km/h. Ve směrových obloucích je vynášena délka „Dz“ 15 m pro rychlost 30 km/h.

V místech sjezdů je vrchol rozhledového trojúhelníka 2,50 m od okraje komunikace. Pro samostatné sjezdy pak 2,0 m. Délka „Dz“ je v přímých úsecích rovna 35 m pro rychlost 50 km/h. Ve směrových obloucích je vynášena délka „Dz“ 20 m pro rychlost 30 km/h.

Do rozhledových paprsků samostatných sjezdů budou částečně zasahovat navržená parkovací stání, dle ČSN 73 6110/Z1, odstavce 12.8 je takové řešení přípustné a mohou v odůvodněných případech a podle místních podmínek do rozhledových trojúhelníků samostatných sjezdů částečně zasahovat odstavná a parkovací stání pro osobní automobily.

- Odvodnění pozemní komunikace a parkovacích ploch:

Pro odvodnění zpevněných ploch (komunikace, parkovací plochy a chodníky klopené směrem do komunikace) jsou navrženy nové uliční vpusti s litinovou mříží 500x500 mm únosnosti D400 (40t). Uliční vpusti budou zaústěny pomocí přípojek do stávající jednotné kanalizace, která je ve správě spol. VaK Bruntál. Chodníky budou klopeny do prostoru komunikace, odkud budou odvedeny do uličních vpustí nebo do prostoru zeleně, kde budou povrchově zasakovány. Při návrhu umístění uličních vpustí bylo nutné respektovat mimo jiné také polohu stávajících inženýrských sítí.

Celkem je navrženo 14 uličních vpustí. Výpis šachet je řešen přílohou č. D.1.10 (tabulka šachet, šachtových den, poklopů, sestava šachet, vzorové výkresy šachet). Vzorové uložení potrubí přílohou č. D.1.9.

Výška šachet uličních vpustí je pouze orientační a bude přizpůsobena na základě skutečné hloubky uložení potrubí stávající kanalizace – tak aby byl zajištěn odtok vody.

Staničení UV vůči navržené ose komunikace (měřeno v ose šachty):

UV1 = 2,25 m (pravá strana osy 1)

UV2 = 32,25 m (pravá strana osy 1)

UV3 = Nejnižší místo na konci sjezdu

UV4 = 40,57 m (pravá strana osy 2)

UV5 = 60,26 m (pravá strana osy 2)

UV6 = 92,48 m (pravá strana osy 2)

UV7 = 115,31 m (pravá strana osy 2)

UV8 = 143,49 m (pravá strana osy 2)

UV9 = 169,83 m (pravá strana osy 2)

UV10 = 196,13 m (pravá strana osy 2)

UV11 = 221,64 m (pravá strana osy 2)

UV12 = 231,56 m (levá strana osy 2)

UV13 = 259,75 m (levá strana osy 2)

UV14 = 287,96 m (levá strana osy 2)

Přípojky dešťové kanalizace budou tvořeny potrubím DN 160-200 PVC KG SN 8, budou uloženy do lože tl. 150 mm z písku, štěrkopísku 0/16 nebo drceného kameniva 0/4 případně 0/8 (vše bez ostrohranných částic). Horní povrch potrubí bude uložen min. 300 mm pod úroveň zemní pláň, úroveň pro těžké strojní hutnění je 300 mm nad vrcholem potrubí. Obsyp bude tvořen pískem, štěrkopísek 0/16 nebo drceným kamenivem 0/4 případně 0/8 (vše bez ostrohranných částic) hutněné ručním upěchováním a lehkou zhutňovací technikou. Nad kanalizací bude přibližně v úrovni zemní pláň položena výstražná fólie – barva šedá, šířka 300 mm s nápisem "kanalizace". Veškeré zásypové vrstvy a kontrola kvality musí být provedeny dle TP 146. Únosnost na zemní pláni v prostoru komunikace musí být min. $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být menší nebo roven 2,5. V prostoru po délce rýhy bude únosnost měřena dle ČSN 73 6133 po 20 bm. Výsledky měření budou doloženy investorovi. Krytí bude provedeno v souladu s ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.

Během průzkumu vozovky byly provedeny 3 hloubkové sondy do úrovně podloží, kde byl zjištěn na ulici Školní typ zeminy F2 CG – Štěrkovitý jíl a na ulicích náměstí 1. máje a 9. května typ zeminy F6 CI – Jíl se střední plasticitou. Jelikož obecně jílovité zeminy nejsou vhodné k zasakování, z tohoto důvodu jsou parkovací plochy navrženy z betonové zámkové dlažby a odvodněny uličními vpustmi společně s komunikací.

podzemní vody

Při výstavbě se nepřepokládá, že dojde k zásahu do hladiny podzemních vod.

- dopravní značení

- svislé dopravní značení:

V rámci stavby se jedná o doplnění nového značení, přemístění stávajících značek nebo odstranění stávajících:

Nové SDZ:

- Nové SDZ č. „P2“ - Hlavní pozemní komunikace [1ks]
- Nové SDZ č. „P6“ - Stůj, dej přednost v jízdě! [1ks]
- Nové SDZ č. „B2“ - Zákaz vjezdu všech vozidel [1ks]
- Nové SDZ č. „B24a“ – Zákaz odbočování vpravo [1ks]
- Nové SDZ č. „IP12+O1“ – Vyhrazené parkoviště pro osoby s omezenou schopností pohybu s nápisem 2x [1ks]
- Nové SDZ č. „IP12+O1“ – Vyhrazené parkoviště pro osoby s omezenou schopností pohybu [1ks]
- Nové SDZ č. „IP11c“ - Parkoviště (podélné stání) [5ks]
- Nové SDZ č. „IP11b“ - Parkoviště (kolmé stání) [1ks]
- Nové SDZ č. „IP13e“ – Parkoviště K+R [1ks]

Stávající SDZ – přemístění do nové polohy:

- Přemístění stávajícího SDZ č. „IP4b“ – Jednosměrný provoz [1ks]
- Přemístění stávajícího SDZ č. „IP12“ + „E13“ – Vyhrazené parkoviště s počtem 3x s tabulkou: „Na povolení ZŠ“ [1ks]

Stávající SDZ – odstranění:

- Odstranění stávajícího SDZ č. „IP12“+„E13+O1“ – Vyhrazené parkoviště s tabulkou označující symbol bezbariérového stání [1ks]
- Odstranění stávajícího SDZ č. „B29“ + „E8a“ + „E13“ – Zákaz stání s vyznačením úsekem platnosti 9 m a tabulkou s popiskem „Neplatí pro BRE 91-32“ [1ks]
- Odstranění stávajícího SDZ č. „B29“ + „E8a“ – Zákaz stání s vyznačením úsekem platnosti [1ks]
- Odstranění stávajícího SDZ č. „B29“ + „E8c“ – Zákaz stání s vyznačením úsekem platnosti [1ks]
- vodorovné dopravní značení:

Oddělení jednotlivých kolmých parkovacích stání (VDZ č. V10b) bude provedeno betonovou dlažbou s odlišnou barvou povrchu (např. červená)

Oddělení jednotlivých podélných parkovacích stání (VDZ č. V10a) bude provedeno betonovou dlažbou s odlišnou barvou povrchu (např. červená) v prostoru stávajících asfaltových ploch bude provedeno pouze vyznačení bílou barvou pro dopravní značení – začátek úseku stavby

Stávající podélná parkovací stání na asfaltové komunikaci budou oddělena od komunikace parkovacím pruhem (VDZ č. V10d) v provedení 0,5/0,5/0,25 m bílé barvy

Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou (VDZ č. V10f) bude provedeno bílou barvou pro dopravní značení

Vyznačení zákazu stání před budovou č.p. 722 bude provedeno žlutou klikatou čarou délky 14,50 m, šířky 2,10 m (VDZ č. 12a)

Parkovací stání K+R budou vyznačena nápisem na vozovce (VDZ č. V15) bílou barvou pro dopravní značení.

- šířkové řešení:

Komunikace jsou navrženy převážně jako jednosměrné jednopruhé se základní šířkou 3,50 – 4,00 m. Pro obousměrný provoz šířky 6,00 m. Směrové oblouky menších poloměrů jsou rozšířeny až na šířku cca 5,50-8,00 m dle situačního výkresu.

Podélná parkovací stání jsou navržena v základních šířce 2,00-2,50 m. Parkovací místa podél zeleně (ze strany řidiče) jsou rozšířena na šířku 2,50 m pro zajištění dostatečného prostoru pro nastupování / vystupování osob (základní šířka stání 2,0 m + 0,50 m manipulačního prostoru). Dále pokud se nachází v prostoru směrového oblouku.

Kolmá parkovací stání jsou navržena v základní šířce 2,50-3,00 m. Vyhrazená parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou navržena v šířce 3,50 m nebo jsou řešena jako dvojítá se společným manipulačním prostorem v celkové šířce stání 5,80 m.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 2,0-2,25 m. (V místě napojení na stávající stav je to v rozmezí 1,75 až 2,80 m)

- směrové řešení:

Při návrhu bylo v co nejvyšší míře zachováno stávající směrové řešení komunikace i chodníků

Osa 1:

km 0,000 00 – ZÚ

L = 35,67 m

km 0,035 67 – KÚ

Osa 2:

km 0,000 00 – ZÚ

L = 33,83 m

km 0,033 83 – TK

R1 = 14,0 m, L1 = 22,24 m, T=14,25 m

km 0,056 07 – KT

L= 3,72 m

km 0,059 80 – TK

R2 = 20,0 m, L2 = 31,65 m, T=20,24 m

km 0,091 45 – KT

L= 22,35 m

km 0,113 80 – TK

R3 = 10,0 m, L3 = 12,52 m, T=7,23 m

km 0,126 32 – KT

L= 1,63 m

km 0,127 95 – TK

R4 = 10,0 m, L4 = 12,42 m, T=7,16 m

km 0,140 37 – KT

L= 69,96 m

km 0,210 34 – TK

R5 = 8,0 m, L5 = 12,45 m, T=7,88 m


km 0,222 79 – KT

L= 73,81 m

km 0,296 60 – KÚ

(R = poloměr směrového oblouku, L = délka přímé, popř. délka oblouku; T = délka tečny)- výškové řešení – podélný sklon:*Výškové řešení je zpracováno přílohou č. D 1.5. – Podélné profily.***Osa 1:**




km 0,000 00 – ZÚ, roste +1,50%, délka tečny 17,39 m

km 0,017 39 – R1  = 400,0 m (vzepětí 8 cm), klesá -2,50 %, délka tečny 18,28 m


km 0,035 67 – KÚ

Osa 2:

km 0,000 00 – ZÚ, klesá -1,65 %, délka tečny 16,71 m

km 0,062 85 – R1  = 3000,0 m (vzepětí 1 cm), klesá -2,25 %, délka tečny 23,60 mkm 0,086 44 – R2  = 3000,0 m (vzepětí 1 cm), klesá -1,70 %, délka tečny 54,49 mkm 0,140 93 – R3  = 2000,0 m (vzepětí 3 cm), klesá -2,80 %, délka tečny 34,72 m

km 0,175 65 – R4  = 1250,0 m (vzepětí 4 cm), klesá -4,30 %, délka tečny 40,55 m

km 0,216 20 – R5  = 700,0 m (vzepětí 5 cm), klesá -1,85 %, délka tečny 25,33 m

km 0,241 54 – R6  = 2000,0 m (vzepětí 1 cm), klesá -2,60 %, délka tečny 55,06 m

km 0,296 60 – KÚ

- sklonové řešení – příčný sklon:

Sklonové řešení je jednotlivých os je zpracováno přílohou č. D 1.5. – Podélné profily.

Základní příčný sklon komunikace je jednostranný 2-3%

Základní příčný sklon chodníků je jednostranný 1-2% směrem do komunikace / zeleně

Základní příčný sklon parkovacích stání 2-3% popř. dle podélného sklonu komunikace

Osa 1:

km 0,000 00 – 0,003 00 = překlopení z cca 2% vpravo na 3% vpravo

km 0,003 00 – 0,032 00 = konstantní sklon 3% vpravo

km 0,032 00 – 0,035 67 = překlopení z 3% vpravo na 1,65% vpravo (PP sklon osy 2)

Osa 2:

km 0,000 00 – 0,006 00 = překlopení z cca 0,30% vpravo na 2% vpravo

km 0,006 00 – 0,195 00 = konstantní sklon 2% vpravo

km 0,195 00 – 0,203 00 = překlopení z 2% vpravo na 2% vlevo

km 0,203 00 – 0,288 60 = konstantní sklon 2% vlevo

km 0,288 60 – 0,296 60 = překlopení z 2% vlevo na cca 1,70% vpravo

V rámci stavby dojde ke sjednocení příčného sklonu komunikace. V místech navázání bude zachován příčný sklon stávající. Překlápění komunikace je navrženo tak, aby nebyla sestupnice (vzestupnice) strmější než 1,20 % dle ČSN 73 6110. Překlápění bude prováděno dle osy komunikace.

- Skladba konstrukce zpevněných ploch

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. V rámci stavby byla provedena také diagnostika vozovky a doporučení stavební úpravy firmou TPA ČR, s.r.o. a pro konstrukci komunikace byla zvolena varianta č. 1 s kompletní výměnou AHV a jejím dalším využitím na stavbě ve formě nestmelených podkladních vrstev a s vybudováním nové horní podkladní vrstvy nestmelené a sanací zemní pláně stávajícím materiálem, návrhové období 25 let. Konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nově zjištěných skutečností.

Na základě provedené diagnostiky vozovky se předpokládá se **sanací zemní pláň v tl. 300 mm**. Sanace bude tvořena stávajícím vytěženým materiálem nestmel. podkladních vrstev ŠD a bet. recyklátem (stávající betonové prvky ze stavby se upraví drcením stavební suti mobilní drtící jednotkou na frakci 0/63), chybějící část bude doplněna novým materiálem ŠD 0/63 popř. kamennou sypaninou, na přehutněné parapláni, oddělené od podloží separační geotextilií 300 g/m².

Sanace zemní pláň bude prováděna pod konstrukcí komunikace (skladba č.1) a pod parkovacími plochami vč. souvisejících pojižděných ploch nutných pro parkování (Skladba č. 2). Sanace sjezdů, samostatných sjezdů a přejezdových chodníků se vzhledem k k malému dopravnímu zatížení nepředpokládá (část skladby č. 2)

Skladba 1 – Komunikace	(Asfalt)
Skladba 2 – Parkovací stání / pojižděná dlažba	(Bet. zámková dlažba)
Skladba 3 – Chodník	(Bet. zámková dlažba)

SKLADBA 1 – KOMUNIKACE:

Asfaltový beton (50/70)	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltový	PS-A	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton (50/70)	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík asfaltový	PI-A	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/63	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1, 2
(Doplněno AC+PM)			

Sanovaná zemní pláň **ŠD 0/63** **300 mm**
(Doplněno ŠD, BET)

Konstrukce celkem min. 460 mm

Konstrukce celkem vč. sanace zemní pláně min. 760 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca **1990,90 m²** v rozsahu krytových vrstev.

U těchto konstrukcí musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být menší nebo roven 2,5. V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou, v případě pochybností pak statickou zatěžovací zkouškou, kdy musí být provedena na každém úseku minimálně jedna zkouška v prostoru na odhalené zemní pláň, stejně bude postupováno na podkladní vrstvě před pokládkou konstrukčních vrstev. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI

Technologický postup navržené opravy komunikace dle provedené diagnostiky vozovky:

- odstranění asfaltových hutněných vrstev, včetně vrstev penetračního makadamu odfrézováním po niveletu nestmelených podkladních vrstev, jejich deponování v místě stavby pro další využití v konstrukci
- odtěžení stávajících nestmelených podkladních vrstev po úroveň zemin podloží, jejich deponování v místě stavby pro další využití v konstrukci
- odtěžení zemin podloží po niveletu — **760 mm**, jejich odvoz na skládku.
- sanace pláně vytěženým materiálem z nestmelených podkladních vrstev v tloušťce **300 mm**, resp po niveletu — **460 mm**
- provedení ochranné vrstvy pláně (spodní podkladní vrstva) materiálem z rozdrůžených asfaltových hutněných vrstev a penetračních makadamů s doplněním štěrkodrtě ŠD 0/63, resp. ŠD 0/32 po niveletu — 260 mm, úprava podkladní vrstvy zhuťnutím (sanací) na návrhovou hodnotu $E_{def,2} > 60 \text{ MPa}$ (TP170 D1-N-3 pro TDZ V)
- provedení horní podkladní vrstvy ze štěrkodrtě ŠD 0/32 v tloušťce **150 mm**, resp. po niveletu — **110 mm**
- úprava stávající podkladních vrstev zhuťnutím (sanací) na návrhovou hodnotu $E_{def,2} > 90 \text{ MPa}$ (TP170 D1-N-3 pro TDZ V)
- provedení infiltračního postříku PI C ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,6 — 1,0 kg/m²
- pokládka AHV ACP 16 + 50/70 v tloušťce 70 mm (ČSN EN 13108-1)
- provedení spojovacího postříku PS CP ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,2-0,65 kg/m²

- pokládka AHV ACO 11 + 50/70 v tloušťce 40 mm (ČSN EN 13108-1)

SKLADBA 2 – PARKOVACÍ STÁNÍ / POJÍŽDĚNÁ DLAŽBA / POJÍŽDĚNÉ CHODNÍKY – D2-D-1-O-PIII

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD _B	min 200 mm	ČSN 73 6126-1, 2

**Sanovaná zemní pláň – park. plochy ŠD 0/63 300 mm
(Doplněno ŠD, BET)**

Konstrukce celkem	min. 320 mm
Konstrukce celkem vč. sanace zemní pláně	min. 620 mm

- Tato konstrukce bude provedena v ploše cca **1237,45 m²** v rozsahu krytových vrstev

Varovné pásy = 16,20 m²
 Oddělení parkovacích míst = 20,865 m²
 Parkovací plochy = 1063,935 m²
 Pojížděná dlažba sjezdů = 74,70 m²
 Chodníkové přejezdy (HL6) = 61,75 m²

Dle pokynů investora akce je uvažováno u nových souvislých chodníkových ploch se skladebností HOLLAND – HL6 (šedá 200/100, černá 100/100) vč. chodníkových přejezdů.

U této konstrukce musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně Edef,2 = 45 MPa a poměr Edef,2/Edef,1 musí být menší nebo roven 2,5. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI.

SKLADBA 3 – CHODNÍK – D2-D-1-CH-PIII

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD _B	min 150 mm	ČSN 73 6126-1, 2

Konstrukce celkem	min. 240 mm
-------------------	-------------

- Tato konstrukce bude provedena v ploše cca **976,69 m²** v rozsahu krytových vrstev

Varovné pásy = 33,25 m²
 Signální pásy = 32,10 m²
 Dlažba chodníků = 141,20 m²
 Dlažba chodníků (HL6) = 764,40 m²

Dle pokynů investora akce je uvažováno u nových souvislých chodníkových ploch se skladebností HOLLAND – HL6 (šedá 200/100, černá 100/100) vč. chodníkových přejezdů.

V místech navázání chodníku na začátku úseku stavby (parcely č. 1795/1, 4203) a dále navázání chodníku u vstupu do veterinární kliniky bude zachována stávající skladebnost ve stejném barevném provedení, šedá barva.

Plochy, které nejsou neslouží jako chodník, ale mají stejnou skladbu (dlážděná plocha pro převis vozidel na parkovišti před veterinární klinikou a okapní plochy před budovou č.p. 1755/4 budou provedeny klasickou skladbou č. HL1, šedá 200/100)

U této konstrukce musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláň minimálně $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být menší nebo roven 2,5. Únosnost na úrovni zemní pláň bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI.

SO 401 – Přeložka kabelů spol. CETIN:

Na základě vyjádření spol. CETIN je stavba podmíněna překládkou trasy sítě elektronických komunikací. Překládka je řešena SO 401, kde je navržena dodatečná ochrana stávajícího podzemního vedení dle cenového technického návrhu pod názvem: „VPIC Bruntál, ú.u. Druž., n. 1. máje a Školní“.

Identifikační údaje:

Název: VPIC Bruntál, ú.u. Druž., n. 1. máje a Školní
Kategorie: AN - Přístupová síť
Podkategorie: VPI – Optická a metal. kab síť

Kapacitní údaje:

100300_Délka výkopů vč. podvrtů a přechodů 0.159 km / průměrný náklad na kmo kv

Termíny:

Platnost ÚR od: ÚR na přeložku CETIN zajistí stavebník
Plánované zahájení realizace: 06/2024 - 12/2025

Účel stavby:

Akce řeší přeložku sdělovacího vedení na ulicích Školní, 9. května a Družstevní v Bruntále. V dané lokalitě dojde k výstavbě nových komunikací a parkovišť na stávajícím vedení společnosti CETIN. Územní rozhodnutí na přeložku vyhotoví stavebník v rámci svého povolení na celou stavbu.

Vstupní podklady:

Objednávka CETIN, podklady TEDO a situace projektu.

Navrhované řešení:

- Mezi body 1-2 a 3-4 dojde k odkopání stáv. vedení a jeho dochránění pomocí 3xSYSPRO a to pod novými vjezdy.
- Mezi body 5-6 dojde k odkopání stáv. vedení a jeho dochránění pomocí SYSPRO pod komunikací.
- Mezi body 7-8 a 8-10 dojde k vybudování nových parkovacích míst na trase CETIN. Vedení bude odkopáno, ochráněno pomocí 3xSYSPRO a souběžně budou uloženy rezevní 2xPE110.
- V bodě 10 dochází ke křížení nových obrub. Vedení odkopat a ochránit pomocí SYSPRO.
- V bodě 11 budou stávající 5xPE110 prodlouženy pomocí 3xSYSPRO a 2xPE110. Přechody z PE na SYSPRO budou obetonovány.
- Mezi body 12-13 dojde ke stranovému přeložení stáv. vedení do vzdálenosti min. 0,5m od obruby.
- V bodech 14 a 15-16 dojde k prodloužení stáv. 2xPE110 pomocí nových SYSPRO. Přechod z PE na SYSPRO obetonovat.
- **Měření optických vláken**
 - U stranově přeložených kabelů dojde ke změření pouze vláken bez provozu, a to před samotnou překládkou a po provedení překládky. Měření bude provedeno jednostranným měřením reflektometrem (OTDR) s vyhodnocením útlumu případných spojek a jednotlivých měrných úseků. Vyhodnocení bude provedeno v software pomocí rozdílové křivky. Provádí se při vhodné délce impulsu podle charakteru a délky trasy v přenosovém okně 1625 nm

Jelikož není možno v době zpracování dokumentace přesně určit počet vláken, která budou bez provozu v době realizace, je v rozpočtu započítáno měření všech vláken a přesný počet měřených vláken bude určen při PEW!

- Před záhozem po odkrytí vedení a po uložení vedení do SYSPRO je zhotovitel povinen přizvat správce sítě ke kontrole, se zápisem o povolení záhozu do SD.
- Při realizaci je nutné koordinovat trasu a to i výškově s geodetem stavby (případně stavbyvedoucím), tak, aby byla trasa uložena dle norem CETIN od konečného terénu. Toto není možné v projektu určit, jelikož stavebníkem nebyly dodány „Z“ souřadnice a také nebylo zřejmé, v jakém stádiu výstavby bude překládka CETIN realizována (zda již dojde ke změně stáv. terénu stavbou).
- V rámci této akce budou prováděny montážní práce na vedení, které již zajišťuje telekomunikační provoz. Před započítáním prací je nutno v dostatečném předstihu, minimálně 30dní před realizací, požádat o PEW pracovníky údržby kabelů.

Popis tras:

viz polohopis

VVN: ne

El. trakce: ne

Vodní toky: ne

Použitá technologie:

Spojky XAGA budou označeny Minimarkerem 3M , typ 1255.

Použité předpisy:

TD000002 – směrnice pro tvorbu dokumentace liniových staveb

TD000015 - Pořizování a poskytování dokumentace liniových staveb

TD000018 - Tvorba názvů rozváděčů metalické přístupové sítě

TM000003 - TECHNICKÝ PROVOZ A ÚDRŽBA OPTICKÝCH KABELŮ A OCHRANNÝCH TRUBEK PRO OK

TM000072 - Technické řešení překládek a oprav poruch stávajících metalických kabelů kabelovou vložkou

TD000008 - Výstavba přístupových sítí - Optické kabely

TD000004 - Výstavba přístupových sítí - Metalické kabely - část I. (TP69a)

TD000005 - Výstavba přístupových sítí - Metalické kabely - část II. (TP69b)

TD000006 - Výstavba přístupových sítí - Metalické kabely - část III včetně změn TPP 2001A a TPP 2001B

TD000007 - Výstavba přístupových sítí - Metalické kabely - část IV včetně změny A

PP001346 – Pracovní postup „Projektová dokumentace liniových staveb sítě zpracovaná elektronickými prostředky“

TA 10 (I.-III) - Stavba nadzemních sítí

ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 33405 - Podzemní sdělovací vedení

ČSN 341100 - Křižovatky a souběhy vedení

POS 65-2001

Po ukončení stavby je nutno provést závěrečné měření dle TPP 2001-3B; TPP 2001-4A kap.7. Dokumentace skutečného provedení bude zpracována dle směrnice TD000002 v aktuální verzi včetně geodetického zaměření.

Koordinace:

Realizace přeložky bude koordinována s realizací výstavby parkovišť a komunikací.

Kontakty:

Projektový koordinátor CETIN: Pavel Recman, 606 757 949, pavel.recman@cetin.cz

Pracovník ochrany sítě CETIN: p. Radim Světlík, 602 779 918, radim.svetlik@cetin.cz
Zpracovatel CTN – K.V.Z. spol. s r. o. – Jiří Králíček 608 737 331
Vypracoval – Marián Dzurus, 736 787 505

Stavebník:

Město Bruntál, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál, IČO: 00295892, DIČ: CZ00295892, zastoupené Ing. Petrem Rysem, MBA - 1. místostarostou, tel.: 554 706 353, 602 582 802, e-mail: petr.rys@mubruntal.cz

Kontaktní osoba: Bc. Hana Kusáková - investiční referent, tel.: 554 706 195, 602 648 000, e-mail: hana.kusakova@mubruntal.cz.

Projektant: Bc. Martin Kavka, tel.: 725 117 830, e-mail: dpr.kavka@gmail.com.

Při provádění prací je třeba dodržovat zákon č. 251/2005 o inspekci práce, směrnici BOZP č. 595 a stavební zákon č. 183/2006 a jeho prováděcí předpisy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci této stavby nebude budováno nebo instalováno žádné technické či technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) návrh koncepce požární bezpečnosti

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká požární riziko a není tak třeba činit zvláštní opatření požární ochrany.

Šířka místní komunikace je navržena v dostatečné šířce 3,50 – 6,00 m. Směrodatným vozidlem pro návrh komunikace bylo vozidlo kategorie N2 – Velký nákladní automobil (např. vozidlo HZS). Vlečné křivky byly ověřeny vozidlem pro svoz komunálního odpadu (3 nápravy) délky 9,90 m, šířky 2,50 m. Bude tak zajištěna průjezdnost vozidla HZS ke všem stávajícím objektům.

b) řešení příjezdových komunikací, nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody

Jako příjezdová komunikace pro požární zásah v zájmovém bude sloužit silnice I/11 popř. místní komunikace ul. Jiráskova.

V dotčeném území se v současné době nenachází žádné nástupní plochy pro požární techniku. Stavba nenavrhává novou nástupní plochu požární techniky ani neomezuje přístup k možnosti vedení protipožárního zásahu.

V prostoru staveniště se nachází veřejný vodovod spol. VaK Bruntál - tento zdroj může být použit k zajištění potřebného množství požární vody.

c) předpokládaný rozsah vybavení vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádná technická zařízení pro vedení protipožárního zásahu navrhována.

d) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany nebo požární hlídky

Výstavbou předmětnou akcí nebude omezeno provedení protipožárního zásahu

Vzhledem k charakteru stavby nevznikají potřeby na zřízení jednotek požární ochrany nebo požární hlídky.

- e) grafické vyznačení umístění stavby s vymezením odstupových a bezpečnostních vzdáleností, příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, připojení k sítím technického vybavení apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- f) seznam použitých podkladů pro zpracování

Žádné speciální podklady pro návrh a posouzení požárně bezpečnostního řešení nebyly použity.

- g) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, a umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

Viz kapitolu B.2.1 f)

- h) rozdělení stavby do požárních úseků

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- i) stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- j) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- k) zhodnocení navržených stavebních hmot

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- l) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- m) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- n) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst

V prostoru staveniště se nachází veřejný vodovod spol. VaK Bruntál - tento zdroj může být použit k zajištění potřebného množství požární vody.

- o) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku.

Výstavbou předmětnou akcí nebude omezeno provedení protipožárního zásahu

V dotčeném území se v současné době nenachází žádné nástupní plochy pro požární techniku. Stavba nenavrhne novou nástupní plochu požární techniky ani neomezuje přístup k možnosti vedení protipožárního zásahu.

- p) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- q) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení staveb z hlediska požadavků požární bezpečnosti

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- r) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- s) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- t) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba vzhledem ke svému druhu nezpůsobí svým vlivem žádné zhoršení životního prostředí v daném umístění. Po uvedení stavby do provozu se v lokalitě nepředpokládají žádné změny intenzit automobilové, hromadné osobní, cyklistické ani pěší dopravy, a proto nedojde k prohloubení negativních vlivů dopravy na životní prostředí ve formě vibrací, hluku a prašnosti stávajícího stavu. Parkováno vozidel zde probíhá i v současném stavu.

Hluková studie:

Dle požadavku KHS MSK bylo pro předmětnou stavbu provedeno posouzení vlivu hluku z provozu navrhovaného parkoviště na nejbližší chráněné venkovní prostory staveb, jedná se o bytový dům parcely č. 1759/1 a rodinné domy parcely č. 1679/1, 1670, 1668 v denní a noční době, zpracovatel Ing. Aleš Jiráskas – Poradenství v oboru technické akustiky, IČ: 65682203 (02/2023). Studie bude přílohou PD.

Závěr z hlukového posouzení:

- Očekávané hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,16h}$ hluku ze silniční dopravy na veřejné místní komunikaci III. třídy a parkovací ploše nepřekračují hygienický limit v chráněném venkovním prostoru staveb pro denní dobu.
- Očekávané hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,8h}$ hluku ze silniční dopravy na veřejné místní komunikaci III. třídy a parkovací ploše nepřekračují hygienický limit v chráněném venkovním prostoru staveb pro noční dobu.
- **Ve všech výpočtových bodech převládá hluk ze silniční dopravy na veřejné místní komunikaci III. třídy nad hlukem na parkovací ploše.**
- Uvedené výsledky akustické studie platí za předpokladu dodržení vstupních akustických údajů výpočtu.
- Výsledky studie je možné ověřit měřením v reálné situaci.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba bude chráněna proti vlivům vnějšího prostředí vhodnou volbou použitých stavebních materiálů a návrhem, který bude plně respektovat požadavky na stavby obdobného charakteru.

Body a) až h) odst. 2.11 není nutné vzhledem k charakteru stavby posuzovat.

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ochrana před sesuvy půdy
- g) ochrana před vlivy poddolování
- h) ostatní negativní vlivy

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojovací místa technické infrastruktury

Nové přípojky dešťové kanalizace budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace ve správě VaK Bruntál dle situačního výkresu popř. budou využity již stávající přípojky uličních vpustí.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k charakteru stavby není nutné posuzovat

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Bezbariérová opatření jsou popsána v odstavci B.2.4

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek úseku komunikace začíná navázáním na ulice Pionýrská a Družební, dále na ulice 9. května a Jiráskova. Nové zpevněné plochy budou v nutném rozsahu navázány na stávající zpevněné plochy (tj. místní komunikace, sjezdy, samostatné sjezdy, chodníky, vstupy) a bude zde provedeno výškové, šířkové, sklonové navázání, plynulé napojení obrubníků. V prostoru asfaltových ploch bude provedeno zařezání pracovní spáry a následné zalití asf. zálivkou.

c) doprava v klidu

Úpravou ulic bude k dispozici celkem 73 parkovacích stání (40 podélných + 33 kolmých), z toho jsou 4 kolmá parkovací stání vyhrazená pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Podrobnější popis je řešen v odstavci B.2.6 b)

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci akce nejsou navrhovány pěší ani cyklistické stezky

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Ve všech stavbou dotčených plochách zeleně bude v tl. 100 mm sejmuta ornice a uložena na meziskládku a po dokončení stavebních prací bude do dotčených prostor zpětně uložena a v případě nutnosti ještě oseta travním semenem. Veškeré terénní úpravy budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby nebudou použity vegetační prvky

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nebudou prováděny žádné biotechnické či protierozní opatření

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po dobu provádění stavby dojde k časově omezenému zhoršení hlučnosti a prašnosti. Bude nutné důsledně dodržovat předepsané hladiny hluku a dbát na čištění vozidel při výjezdu z prostoru staveniště na okolní pozemní komunikace.

Po uvedení stavby do provozu se v lokalitě nepředpokládají žádné změny intenzit automobilové, hromadné osobní, cyklistické ani pěší dopravy, a proto nedojde k prohloubení negativních vlivů dopravy na životní prostředí ve formě vibrací, hluku a prašnosti stávajícího stavu. Úpravou ulic se nepředpokládá navýšení kapacity parkovacích míst, avšak dojde ke zvýšení bezpečnosti a usměrnění silničního provozu.

S odpady, které při stavbě vzniknou, bude nakládáno podle zásad uvedených v bodu B.2.1 h). Realizací stavebního záměru se odtokové poměry výrazně nezmění.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, nejsou zde vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. Dotčené území není součástí přírodního parku a ani není součástí soustavy natura 2000. Prostor staveniště se nenachází v památkové zóně ani památkové rezervaci. Nenachází se zde žádné památné stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v žádném chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba bude splňovat všechny známé požadavky závazného stanoviska z hlediska životního prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Stavbou nevznikají tyto potřeby

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nevzniká žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není nutné posuzovat.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

S ohledem na charakter stavby nebude v průběhu realizace vyžadováno žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele na napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel sjedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

b) odvodnění staveniště,

Zpevněné plochy budou odvodněny uličními vpustmi

c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

- nápojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu je řešeno v odstavci B.4.b)
- nápojení stavby na stávající technickou infrastrukturu je řešeno v odstavci B.3 a)

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V rámci provádění stavebních prací bude částečně omezen pohyb chodců, cyklistů a motorových vozidel vždy dle aktuálního pracovního záběru stavby. Stavební práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba v okolí stávajících stavebních konstrukcí bude prováděna s opatrností tak, aby nedošlo k zásahu a poškození těchto konstrukcí.

Projektant v rámci přípravných prací stavby důrazně doporučuje zhotoviteli stavby provést podrobnou fotodokumentaci okolí stavby vč. zahrnutí okolních staveb, pro případné určení rozsahu vlivu výstavby této akce a jejího působení na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Viz odstavec B.1 h)

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz odstavec B.1 l)

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pohyb pěších bude v průběhu výstavby vhodným způsobem usměrněn a bude vyznačen směr vedení pěších. (např. průchod vytvořeným koridorem ohraničeným provizorním oplocením).

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz odst. B 2.1 h)

i) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkopek bude po domluvě se stavebníkem uskladněn na jeho parcele pro další využití nebo bude odvezen na skládku.

Viz odst. B 2.1 h)

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Viz odst. B.6

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce budou v průběhu realizace stavby dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak následující:

- zákoník práce č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (účinnost od 1. 3. 2005);
- nařízení vlády č. 11/2001 Sb., který se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů;

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky do hloubky;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky;
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů – výběr ustanovení;
- vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, §3 pracovní seznámení;
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách;
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb;
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů;
- vyhlášky č. 18/1978 Sb., č. 19/1979 Sb., č. 21/1979 Sb., č. 73/2010 Sb., - vyhrazená technická zařízení;
- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů;
- zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon;
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění vyhlášky č. 68/2010 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz odst. B.2.4

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Návrh přechodného dopravního značení

Stavbu bude vhodné s ohledem na návaznosti ostatních místních komunikací řešit na etapy, jelikož se zde nachází velké množství jednosměrných ulic a výstavbu nové komunikace bude nutné provádět za celkové uzavírky úseku. Stavební práce v blízkosti ZŠ Petrin bude vhodné provádět v období letních prázdnin. V rámci akce je proveden **návrh přechodného dopravního značení přílohou č. C.4**, který může použít zhotovitel stavby (popř. upravit dle vlastního harmonogramu) a to po odsouhlasení příslušným silničním správním úřadem. Dopravní inženýrské opatření bude následně min. 1 měsíc předloženo ke schválení na DI PČR, stanovení k umístění PDZ vydá dotčený silniční správní úřad.

Hlavní přístup na staveniště bude zajištěn ze silnice I/11 popř. z přilehlých místních komunikací. Přímě na staveniště bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby, dopravní

obsluze a IZS. Přechodné dopravní značení bude přizpůsobeno na základě etapizace a postupů prací zhotovitele stavby.

Návrh přechodného dopravního značení zpracovaný zhotovitelem stavby musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966, T0 65, TP 66, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Přechodné dopravní značení se umísťuje bezprostředně před začátkem stavebních prací a při jejich umísťování se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Se stavebními pracemi smí být započato tehdy, až jsou instalovány všechny potřebné dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení.

Označení pracovního místa musí být vždy aktualizováno dle aktuálního postupu stavebních prací a po jejich ukončení musí být neprodleně odstraněno. Dopravní značky, které mají význam jen v časově omezené době, musí být mimo tuto dobu zrušeny.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

V rámci výstavby tohoto druhu stavby není uvažováno

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Plochy pro zařízení stanoviště si sjedná zhotovitel stavby s investorem

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Budou prováděny zásahy do stávajících konstrukcí v rozsahu takovém, aby bylo možné provést konstrukce nové, bude tedy prováděno a v rámci plánu kontrolních prohlídek je potřeba brát v úvahu kontrolu následujících prací:

Postup prací je pouze orientační a může se lišit v závislosti na zvolené etapizaci výstavby zhotovitele stavby:

Orientační postup výstavby:

- 1) sejmutí ornice, uložení na meziskládku, odkop zeminy, odstranění pařezů, stromů, přesazení stromků
- 2) zaříznutí pracovní spáry v komunikaci, frézování dotčené části asfaltového krytu komunikace, uložení na meziskládku
- 3) odstranění krytových a podkladních vrstev komunikace, parkovacích ploch, chodníků, odstranění stávajících obrub a přídlažby, uložení na meziskládku pro další využití
- 4) odkop zeminy po úroveň sanace zemní pláně
- 5) osazení zákrytové desky na stávající studnu v úrovni paraplaně
- 6) provedení přípojek dešťové kanalizace, uličních vpustí
- 7) provedení objektu SO 401 – Přeložka kabelů spol. CETIN
- 8) výměna vodovodních přípojek
- 9) úprava veřejného osvětlení – realizace TS Bruntál
- 10) provedení sanace zemní pláně dle PD
- 11) urovnání a zhutnění zemní pláně dle podmínek PD, měření únosnosti v prostoru odhalené zemní pláně dle požadavků PD, po odsouhlasení a splnění naměřených hodnot možno pokračovat ve výstavbě
- 12) provedení bet. patek pro ocel. zahrazovací sloupky, DZ
- 13) provedení podkladních vrstev komunikace, parkovacích ploch, chodníků apod.
- 14) pokládka nových obrub a přídlažby do lože z betonu
- 15) výšková úprava stávajících poklopů
- 16) pokládka dlážděných povrchů parkovacích ploch, chodníků apod.

- 17) měření únosnosti podkladních vrstev v prostoru komunikace pro možnost pokládky asfaltových vrstev dle požadavků PD, po odsouhlasení a splnění naměřených hodnot možno pokračovat ve výstavbě
- 18) pokládka živičných vrstev komunikace, zalití pracovní spáry asfaltovou zálivkou
- 19) osazení SDZ a zahrazovacích sloupků do předem připravených patek, provedení VDZ
- 20) terénní úpravy

B.8.2 Výkresy

Výkresy projektové dokumentace jsou zpracovány přílohami:

C. Situační výkresy

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

B.8.3 Harmonogram výstavby

Orientační harmonogram výstavby je uveden v odstavci B.8.1 p)

B.8.4 Schéma stavebních postupů

V rámci stavby nevznikají tyto potřeby

B.8.5 Bilance zemních hmot

Popsáno v odstavci B. 2.1 h)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění stavby je řešeno v odstavci B.2.6 b)

V Rýmařově 07/2022

Bc. Martin Kavka