

SMLOUVA O REALIZACI SLUŽBY SDÍLENÝCH JÍZDNÍCH KOL

uzavřená podle ust. § 1746 a násl. z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

1. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel: Město HODONÍN

Sídlo: Masarykovo náměstí 1, Hodonín, PSČ 695 35

IČO: 00284891

DIČ: CZ699001303

Bankovní spoj: Komerční banka, a.s., pobočka Hodonín, č.ú. 424671/0100

Zastoupené: ve smluvních záležitostech Libor Střecha, starosta města
v technických záležitostech [redacted] vedoucím odboru
rozvoje města a [redacted] referentem odboru rozvoje města

/dále jen „město“ nebo „objednatel“/

Poskytovatel: nextbike Czech Republic s.r.o.

Sídlo: Libušina 526/101, Olomouc 779 00

Zastoupený: Lukáš Luňák, jednatel; Tomáš Karpov, jednatel

Kontaktní os. [redacted]

IČO: 07389108

Bankovní spoj: Raiffeisenbank, a. s.

č.ú.: 1896205002/5500

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, spisová značka oddíl C, vložka 75648

/dále jen „poskytovatel“/

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1. Předmětem plnění smlouvy je služba spočívající v provozování systému sdílených jízdních kol specifikovaných v příloze č. 1 – specifikace jízdních kol, na území města Hodonín. Poskytovatel zajistí aplikaci pro správu a využívání systému veřejného sdílení jízdních kol, v níž jsou sdílená kola evidována, a která umožní uživatelům provádění výpůjček/pronájmů a vracení kol.

2.2. Místo realizace projektu (dále jen „místo plnění“): katastrální území města Hodonín.

2.3. Nejméně 15 minut užívání sdíleného jízdního kola bude pro konečného uživatele bezplatné. Finanční účast objednatele na pokrytí bezplatného provozu je zahrnuta v odměně specifikované v článku 6.1. této smlouvy a poskytovatel nemá v souvislosti s bezplatným provozem nárok na jakoukoliv další náhradu.

2.4. Za každou další započatou minutu může být konečným uživatelům účtována maximálně 1 Kč. Změnu jízdního tarifu pro konečného uživatele za 16. a další minutu užívání lze provést po písemném odsouhlasení pověřené osoby.

2.5. Pro systém sdílení kol bude pro uživatele bezplatně dostupná mobilní aplikace, funkční na běžných operačních systémech mobilních zařízení (Android, iOS apod). Aplikace bude vícejazyčná mobilní aplikace (min. čeština, angličtina). V rámci služby sdílení kol bude ze strany poskytovatele zajištěna edukace uživatelů, jak systém sdílení kol využívat, a jak se při užívání sdíleného kola chovat.

3. TERMÍN PLNĚNÍ

3.1. Příprava před provozem:

30 dnů ode dne účinnosti smlouvy. V tomto období poskytovatel v součinnosti s pracovníkem objednatele vytvoří 25–30 stanovišť. Tato stanoviště budou vytvořena na místech, která budou vhodná pro odstavení jízdních kol. V případě, že by stanoviště mělo být umístěno na pozemku, který není ve vlastnictví objednatele, zavazuje se objednatel zajistit souhlas vlastníka pozemku s umístěním stanoviště. V případě, že nebudou zajištěny souhlasy s umístěním stanoviště do konce doby určené pro přípravu před provozem, bude objednatel akceptovat počet dohodnutých stanovišť snížený o počet, u nichž nebyl zajištěn souhlas, popř. budou tato stanoviště vytvořena jinde a následně po získání souhlasu přemístěna. Instalace stojanů na těchto plochách není nezbytnou podmínkou pro možnost odstavení sdílených jízdních kol. V případě potřeby budou stojany na kola instalovány objednatelem.

3.2. Provoz:

Zahájení provozu do 31. dne od účinnosti smlouvy. Provoz bude trvat 14 měsíců.

Provoz bude rozdělen na:

- a) letní – v kalendářních měsících duben až listopad; kdy bude počet sdílených kol 80;
- b) zimní – v kalendářních měsících prosinec až březen; kdy bude počet sdílených kol minimálně 50.

Objednatel vyhrazuje právo v průběhu poskytované služby sdílení kol upravovat počet jízdních kol na jednotlivých stanovištích (při zachování celkového počtu kol). Dále si vyhrazuje právo upravit polohu stanoviště s ohledem na získaná data o průběhu sdílení kol s cílem optimalizovat systém sdílení kol na území města.

4. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

4.1. V průběhu služby sdílených kol bude objednatel zajišťovat následující:

- a) objednatel se zavazuje během trvání zakázky poskytnout poskytovateli nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu.
- b) poskytne a umožní přístup servisním vozidlům ke všem stanicím 24 hodin denně
- c) umožní zobrazení loga poskytovatele na sdílených kolech

4.2. V průběhu služby sdílených kol bude poskytovatel zajišťovat následující:

- a) Dodání ke dni zahájení provozu 80 sdílených jízdních kol dle specifikace a jejich rozmístění na vytvořená stanoviště.

- b) Servisní tým poskytovatele zajišťuje rebalanc a servis sdílených kol. Servis bude prováděn v dobu, která co nejméně naruší systém sdílení kol ve městě. Pravidelný servis kol bude probíhat tak, aby byla zajištěna optimální funkčnost všech jízdnic kol. Poskytovatel je dále povinen odstraňovat závady, které jsou zjištěny buď vlastní kontrolou (minimálně 1x týdně) nebo na základě upozornění uživatele jízdnicího kola či objednatele. Pro účely servisu a oprav jízdnic kol zajistí poskytovatel vhodné prostory.
- c) Na stanovištích bude poskytovatel pravidelně optimalizovat počet jízdnic kol pomocí jejich přemísťování a doplňování, a to minimálně každý pracovní den.
- d) V případě ztráty nebo poškození sdíleného jízdnicího kola během trvání smlouvy je poskytovatel povinen dané kolo nahradit kolem novým dle specifikace (Příloha č. 1 – specifikace jízdnic kol). Ve výjimečných případech může pověřený pracovník objednatele písemně povolit nahrazení kola kolem s jiným designem.
- e) Zákaznická podpora v případě problémů. Poskytovatel poskytuje zákaznickou podporu v českém a anglickém jazyce v pracovní dny v čase od 9:00 – 17:00 hodin
- f) Poskytovatel se zavazuje, že služby budou poskytovány v souladu s obecně závaznými právními předpisy, náležitě vyškoleným personálem, s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi a odbornými znalostmi
- g) Poskytovatel prohlašuje, že má sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdnic kol ve výši pojistné částky alespoň 2 000 000,00 Kč. Na vyžádání poskytne městu písemné potvrzení od pojišťovny
- h) Poskytovatel je povinen nejpozději do 10 dnů ode dne ukončení projektu (skončení této smlouvy) vyklidit místo plnění a odstranit veškerá jízdnicí kola instalovaná v rámci projektu.
- i) Poskytovatel se zavazuje během trvání zakázky poskytnout městu nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu.
- j) Předávání dat objednateli, jejich vyhodnocování a optimalizace systému. Město požaduje monitorování údajů o půjčování a trasování kol a jejich archivaci. Tato data budou poskytnuta objednateli v elektronické podobě v běžně čitelném formátu (.pdf, .xls nebo .doc), spolu s případným návrhem na optimalizaci systému sdílení kol tak, aby služba dosahovala co největší efektivity, a to 1x za měsíc. Poskytnutá data budou obsahovat minimálně informace o celkovém počtu sdílení jízdnic kol v jednotlivých dnech sledovaného období, průměrný počet sdílení na jedno jízdnicí kolo a lokální časové údaje o odložení jízdnic kol. Poskytovatel bere na vědomí, že si objednatel vyhrazuje právo v průběhu poskytované služby sdílení kol upravovat počet jízdnic kol na jednotlivých stanovištích (při zachování celkového počtu kol). Dále si vyhrazuje právo upravit polohu stanoviště s ohledem na získaná data o průběhu sdílení kol s cílem optimalizovat systém sdílení kol na území města.
- k) Poskytovatel se zavazuje na propagaci služby sdílených kol v rámci veřejných představení a událostí, dle výzvy objednatele (minimálně 6x za dobu trvání smlouvy). Tato propagace zahrnuje představení služby sdílených kol před zahájením provozu, prezentaci služby na událostech ve městě Hodonín (např. Evropský týden mobility) a informačních platformách města.
- l) Provoz sdílení kol bude probíhat bez asistence města.

5. Odstoupení od smlouvy

5.1. Kterákoli smluvní strana má právo od smlouvy odstoupit, bez udání důvodu, a to s tříměsíční výpovědní lhůtou.

6. CENA ZA SLUŽBU

6.1. Město se zavazuje zaplatit poskytovateli za kompletní realizaci služby, v rozsahu čl. této smlouvy, odměnu ve výši:

Celkem bez DPH	1 723 140,50 Kč
DPH 21 %	361 859,500 Kč
Celkem včetně DPH	2 085 000,00 Kč

Sazba DPH je uvedena v sazbě platné ke dni účinnosti smlouvy. V případě změny sazby DPH v průběhu plnění smlouvy je rozhodující vždy platná sazba DPH ke dni zdanitelného plnění.

6.2. Cena za služby podle odst. 6.1. je cenou **nejvýše přípustnou** a může být **změněna jen dodatkem smlouvy** z níže uvedených **důvodů**:

- 6.2.1. před **nebo** v průběhu realizace služby dojde ke **změnám daňových předpisů** majících vliv na cenu za služby; v takovém případě bude cena upravena dle sazeb daně z přidané hodnoty platných ke dni zdanitelného plnění,
- 6.2.2. v **případě víceprací a méněprací** – neobsažených v zadávací dokumentaci.

6.3. Poskytovateli vzniká právo na **zvýšení sjednané ceny** teprve v případě, že změna bude schválena smluvními stranami formou **uzavření dodatku ke smlouvě**. Bez platného a účinného dodatku ke smlouvě nemá poskytovatel právo na úhradu ceny za dodatečné služby.

7. PLATEBNÍ PODMÍNKY

7.1. Objednatel neposkytuje zálohy.

7.2. Odměna dle čl. 6.1 této smlouvy bude poskytovateli uhrazena na základě daňových dokladů (faktur), vystavených s náležitostmi dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, se splatností 30 dnů ode dne jejich doručení objednateli.

7.3. Odměnu dle čl. 6.1 této smlouvy je poskytovatel oprávněn vyúčtovat ve 14 stejných měsíčních splátkách, kdy první splátku je oprávněn vyúčtovat nejdříve k poslednímu dni měsíce, v němž byl zahájen provoz.

7.4. Nebude-li daňový doklad obsahovat podstatné náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit ji poskytovateli k doplnění. V takovém případě započne běžet nová lhůta splatnosti doručením opraveného daňového dokladu objednateli.

7.5. Faktura bude zaslána na emailovou adresu objednatele:

- faktury@muhodonin.cz
- [REDACTED]

8. VLASTNICTVÍ A RIZIKO

Vlastníkem sdílených jízdních kol bude po celou dobu trvání smluvního vztahu poskytovatel. Tento

také nese veškerá rizika, odpovědnost za újmu vzniklou uživateli a nebezpečí škody na věci. Poskytovatel ve svých všeobecných obchodních podmínkách nebo jinak prokazatelně upozorní uživatele jízdních kol, že přebírají veškerá rizika spojená s užíváním systému.

9. SMLUVNÍ POKUTA

- 9.1.** Pokud poskytovatel dlouhodobě (minimálně 30 po sobě jdoucích dnů) nedodrží minimálně 90 % sjednaného počtu funkčních sdílených jízdních kol na území města dle čl. 3.2 smlouvy, zavazuje se objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč za každé jedno chybějící kolo za 31. a každý další započatý den neúplného stavu jízdních.
- 9.2.** Budou-li zjištěny nedostatky v optimalizaci každodenního provozu sdílených kol, na jejichž odstranění nebude poskytovatel přiměřeně reagovat v termínu do 14 dnů od písemné výzvy města (přípustná je i výzva formou e-mailu), zavazuje se poskytovatel uhradit městu smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč za 15. a každý další den od doručení výše uvedené výzvy a každý konkrétní jeden nedostatek, který bude předmětem výzvy objednatele.
- 9.3.** Bude-li zcela či zčásti nefunkční systém sdílení kol (zejména nefunkční mobilní aplikace pro sdílení jízdního kola), a to po dobu delší jak 14 po sobě jdoucích dnů, zavazuje se poskytovatel uhradit městu smluvní pokutu ve výši 10 000,00 Kč za 15. a každý další započatý den trvání nefunkčnosti či omezené funkčnosti systému.
- 9.4.** Za neplnění ostatních povinností poskytovatele plynoucích z předmětu této smlouvy dle čl. 4.2, u kterých poskytovatel nezjedná nápravu v termínu do 14 dnů od písemné výzvy města (přípustná je i výzva formou e-mailu), se poskytovatel zavazuje uhradit městu smluvní pokutu ve výši 10 000,00 Kč za 15. a každý další den od doručení výše uvedené výzvy a každý konkrétní jeden nedostatek, který bude předmětem výzvy města.
- 9.5.** Objednatel je oprávněn jednostranně započíst své nároky na zaplacení smluvní pokuty vůči nárokům poskytovatele na úhradu odměny dle čl. 6.1. této smlouvy. Smluvní pokuta je splatná okamžikem doručení jejího uplatnění.
- 9.6.** Smluvením smluvních pokut není dotčeno právo objednatele požadovat náhradu škody způsobené mu poskytovatelem. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody vedle nároku na smluvní pokutu.
- 9.7.** Smluvní strany se dohodly, že v případě, kdy se poskytovatel stane nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 235/2004 Sb., bude hodnota plnění odpovídající dani z přidané hodnoty hrazena přímo na účet správce daně v režimu dle § 109a zákona č. 235/2004 Sb.
- 9.8.** Poskytovatel se zavazuje, že v případě, že se stane nespolehlivým plátcem (viz § 106a zákona č. 235/2004 Sb.), tuto skutečnost městu Hodonín nahlásí nejpozději následující den po dni, kdy rozhodnutí, na základě kterého se stal nespolehlivým plátcem, nabude právní moci. V případě porušení této povinnosti se poskytovatel zavazuje nahradit veškerou škodu, kterou tímto městu Hodonín způsobil a smluvní pokutu ve výši 20 000,00 Kč.

10. JINÁ UJEDNÁNÍ

- 10.1. Vícepracemi se rozumí veškerá činnost poskytovatele, kterou pro objednatele provede nad rámec smluvních povinností, uskutečněnému výběrovému řízení a na základě dohody smluvních stran.
- 10.2. Podstatné náležitosti smlouvy mohou být měněny písemnými dodatky, jejichž návrhy mohou vystavovat obě smluvní strany.
- 10.3. Smluvní strany si ujednaly, že budou smlouvu uzavírat prostřednictvím prostředků na dálku. Smlouva bude uzavřena připojením zaručených/kvalifikovaných elektronických podpisů obou smluvních stran.
- 10.4. Ve věcech neupravených smlouvou se postupuje podle Občanského zákoníku.
- 10.5. Smlouva bude zveřejněna v Registru smluv vedeném Digitální a informační agenturou.
- 10.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření smlouvy, tj. dnem podpisu obou smluvních stran, nebo osobami jimi zmocněnými. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle § 6 zákona č. 340/2015 Sb.

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., O obcích, ve znění pozdějších předpisů

Rozhodnuto orgánem Města: Rada Města Hodonín

Datum: 05.03.2024

Objednatel:

Libor Střecha

Digitálně podepsal Libor
Střecha
Datum: 2024.03.22
08:22:53 +01'00'

.....
Libor Střecha
starosta města

Poskytovatel:

Lukáš
Luňák

Digitálně podepsal
Lukáš Luňák
Datum: 2024.03.20
10:54:27 +01'00'

TOMÁŠ
KARPOV

Digitally signed by
TOMÁŠ KARPOV
Date: 2024.03.21
09:19:19 +01'00'

.....
Tomáš Karpov a Lukáš Luňák společně
jednatel nextbike Czech Republic s.r.o.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace jízdních kol

Specifikace jízdních kol

- Dodány budou nová jízdní kola městského typu, v jednotném designu
- Poskytovatel opatří sdílená kola logem města Hodonín (logo bude dodáno vybranému uchazeči)
- Kola budou opatřeny minimálně třemi rychlostními převody, GPS, blatníky, nastavitelným sedlem, nízkým nástupem, košíkem a stojanem umožňující stabilní odstavení jízdního kola.
- Uzamykání jízdních kol bude řešeno pevně zabudovaným elektronickým zámkem.
- Musí splňovat podmínky dle obecně závazných právních předpisů pro provozování jízdních kol na pozemních komunikacích, a to zejména zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidel), to vše v platném znění.
- Hmotnost max. 20 kg