Smlouva: Dodávka měřících zařízení obsazenosti vozidel MHD

Číslo smlouvy objednatele: DOD20230259

Číslo smlouvy dodavatele:

***Další podmínky pro uzavření smlouvy – Zkouška k ověření přesnosti měření před podpisem smlouvy***

Před uzavřením smlouvy s vybraným dodavatelem zadavatel vyzve v souladu s ust. § 122 odst. 3 ZZVZ vybraného dodavatele k předložení vzorků nabízeného zařízení ve smyslu ust. § 104 písm. a) ZZVZ, a to za účelem provedení zkoušky těchto vzorků podle ust. § 104 písm. b) ZZVZ.

Zkouška vzorků bude provedena v součinnosti zadavatele a vybraného dodavatele, a to do 60 kalendářních dní ode dne odeslání výzvy zadavatele. Konkrétní termín zkoušky stanoví zadavatel, přičemž připravenost k provedení zkoušky oznámí vybraný dodavatel zadavateli s předstihem min. 5 pracovních dnů.

Zadavatel pro potřeby provedení zkoušky umožní vybranému dodavateli namontovat jím nabízené zařízení do vybraných vozidel zadavatele v provozovně (areálu) DPO, instalované zařízení zprovoznit a otestovat funkčnost systému pro automatické počítání cestujících.

Požadovaná minimální přesnost nabízeného zařízení je stanovena **minimálně na 97 %** za jakýchkoliv světelných a povětrnostních podmínek.

Zadavatel určil ve svém vozovém parku pro potřeby provedení zkoušky vzorků jedno vozidlo za každou trakci:

* tramvaj - Vario LF,
* autobus Solaris Urbino 12 CNG IV. generace,
* trolejbus Škoda 27 TR Solaris.

**Zkouška**

Zkouška proběhne v areálu Dopravního podniku Ostrava a.s. (dále také jen ***„DPO“***). Vozidlo se bude pohybovat v areálu a obsluhovat fiktivní zastávky, na kterých bude probíhat nástup a výstup figurantů za různých světelných podmínek dle předem připraveného scénáře DPO. Scénář bude uvádět počty nastupujících a vystupujících figurantů pro každé dveře vozidla zvlášť. Scénář s konkrétními počty nastupujících a vystupujících nebude předem poskytnut dodavateli. Zastávek bude celkem 24. Zkouška bude zaznamenávána na video záznam pro případné rozpory údajů mezi scénářem a daty z APC. Pro výpočet přesnosti měření bude použit níže uvedený vzorec. Ověřování bude probíhat za přítomnosti zaměstnanců dodavatele, zadavatele a zástupce zadavatele. Po provedení zkoušky následně proběhne porovnání scénáře s údaji v systému měření obsazenosti, které poskytne dodavatel.

Vzorec pro výpočet:

Maximální přípustná chyba počítání cestujících *E* nesmí být větší než 3 % (přesnost systému je stanovena na úrovni min. 97 %). Bude počítána z neupravených dat získaných při statické a dynamické zkoušce.

Způsob výpočtu viz. příloha č. 11 ZD Vzor protokolu o zkoušce spolehlivosti Systému APC

kde:

IN = počet cestujících, kteří nastoupili, zaznamenaný systémem APC (INapc), ručně (INm)

OUT = počet vystoupivších cestujících zaznamenaný systémem APC (OUTapc), ručně (OUTm)

|vzorec| = absolutní hodnota výsledku vzorce

Všechny činnosti vztahující se k provedení zkoušek vzorků provádí dodavatel na své vlastní náklady.

V případě, že v průběhu zkoušky dojde k závadě (výpadek napájení, porucha dveří, dopravní nehoda apod.), popř. k neposkytnutí součinnosti na straně zadavatele, zadavatel zajistí opakování zkoušky. V případě projevení závady v průběhu započaté zkoušky na straně dodavatele zadavatel umožní zkoušku jednou opakovat na náklady dodavatele po dohodě se zadavatelem nejpozději do 5 pracovních dnů.

**Závěr**

V případě, že zkouška na všech třech vybraných vozidlech dosáhne přesnosti měření zařízení alespoň 97 %, tj. **výsledek zkoušky vzorků bude úspěšný**, bude přistoupeno k podpisu smlouvy.

V případě, že bude v rámci zkoušky vzorků u kteréhokoliv testovacího vozidla zjištěna nižší přesnost měření než 97 %, **výsledek zkoušek vzorků nebude úspěšný**. Vybraný dodavatel bude v takovém případě povinen odinstalovat svá zařízení do 5 ti pracovních dnů od oznámení zadavatele o neúspěšném výsledku zkoušek vzorků ze všech testovacích vozidel, tato vozidla uvést do původního stavu a zadavatel jej vyloučí ze zadávacího řízení z důvodu podle § 122 odst. 8 písm. c) ZZVZ.