

Zadavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „ <b>Zadavatel</b> “)
Veřejná zakázka:	Sektorová veřejná zakázka s názvem „Měření obsazenosti spojů MHD“, ev. č. ve věstníku Z2024-005267 (dále jen „ <b>Zakázka</b> “)
Režim a druh Zakázky:	Nadlimitní na dodávky
Druh řízení:	Otevřené dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ <b>ZZVZ</b> “)
Věc:	<b>Vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 ZZVZ č. 3</b>

### I.

Zadavatel v rámci zadávacího řízení na zadání Zakázky obdržel následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. §98 odst. 3 ZZVZ, na které reaguje (byť byly doručeny po uplynutí zákonné lhůty) takto:

Žádost č.	9
Datum doručení:	28. 2. 2024
Přesné znění žádosti:	<p><i>V rámci přílohy č. 2 Technická specifikace (Příloha č. 1a SML) veřejné zakázky zadavatel uvádí pod bodem č. 2 Technické požadavky na kabeláž v rámci nově instalovaného systému APC. Zadavatel uvádí v rámci požadavků týkající se instalační kabeláže ..... elektrická pevnost a materiál izolací kabelů/vodičů musí splňovat předpisy pro drážní vozidla.</i></p> <p><i>Dle specifikace stávajícího vozového parku zadavatele (dle přílohy č. 3 zadávací dokumentace) tvoří autobusy více jak polovinu všech instalovaných vozidel. Z celkem 497 vozidel, jež mají být instalovány, je 267 autobusů, které nespádají do kategorie drážních vozidel.</i></p> <p><i>Dotaz uchazeče:</i></p> <p><i>Vzhledem k množství instalovaných autobusů, které nejsou drážními vozidly a platí tedy pro ně jiné normy pro požadavky na kabeláž, ale pro které je dle aktuální zadávací dokumentace předepsáno, že uchazeč má použít i do těchto vozidel kabeláž pro drážní vozidla, uchazeč se ptá, zda je možné pro instalaci APC systému v autobusech použít kabeláž nikoliv dle drážní normy, ale certifikovanou kabeláž dle normy ECE-R118 – standardně používanou v případě instalace el. zařízení do autobusů. Uchazeč se ptá kvůli výraznému cenovému rozdílu v nabídce mezi kabeláží na drážní vozidla a kabeláží do autobusů dle ECE-R118. Pakliže cena představuje 80%</i></p>

	<i>hodnotících kritérií v rámci aktuálně vypsané veřejné zakázky, snaží se uchazeč nabídnout samozřejmě co nejlepší cenové podmínky a použití kabeláže pro drážní vozidla i do autobusů mohou mít zásadní vliv na navýšení celkové nabídkové ceny.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel zde potvrzuje, že z bezpečnostních důvodů se rozhodl požadovat standard pro drážní vozidla i pro celou flotilu vozidel – příslušné ustanovení zadávací dokumentace tak platí.
Žádost č.	10
Datum doručení:	28. 2. 2024
Přesné znění žádosti:	<i>V rámci přílohy č. 2 Technická specifikace (Příloha č. 1a SML) veřejné zakázky zadavatel uvádí v bodu č. 2 požadavek na modul LTE a 5G.</i>  <i>Dotaz uchazeče:</i>  <i>Vzhledem k celkovému objemu zakázky a určité nezávislosti APC systému uchazeč uvádí, že plně dostačující je pro APC systém, jak jej požaduje zadavatel, použití LTE 4G, které je rovněž aktuálně platným standardem v oblasti přenášených dat. Použití LTE modemu 4G umožňuje přenosovou rychlost 300Mbs, zatímco LTE 5G umožňuje navýšení v rámci přenosové rychlosti pouze na 500Mbs, zatímco cenový rozdíl mezi poptávaným LTE 4G a LTE 5G je více jak 250,- EUR/ks/bez DPH.</i>  <i>Pakliže cena tedy představuje 80% hodnotících kritérií v rámci aktuálně vypsané veřejné zakázky, snaží se uchazeč nabídnout samozřejmě co nejlepší cenové podmínky. Dle uchazeče se nejedná v případě požadavku na modem LTE 5G o požadavek v rozporu se zásadou hospodárnosti (navýšení cca o 3mil. Kč bez DPH), pakliže stejné funkcionality je možné dosáhnout použitím levnějšího řešení pomocí LTE 4G modemu.</i>
Reakce Zadavatele:	Zadavatel zadává zakázku, která bude provozně v běhu více než 10 let a s ohledem na případné další nadstavby a současný překotný rozvoj v oblasti IT trvá na standardu, který je uveden v zadávací dokumentaci.
Žádost č.	11
Datum doručení:	28. 2. 2024
Přesné znění žádosti:	<i>V rámci přílohy č. 2 Technická specifikace (Příloha č. 1a SML) veřejné zakázky zadavatel uvádí hned v úvodu, že systém APC je systém pro automatické počítání cestujících ve vozidlech MHD pracující s infračerveným paprskem ve dveřním prostoru. Dále zadavatel uvedl ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 zveřejněné dne 21. 2. 2024 v bodu č. 1, že zadavatel požaduje dodání systému automatického počítání cestujících pracujícího na principu infračerveného paprsku, tedy upřesnil, že požaduje dodání technologie APC na podstatě infračerveného paprsku. Dále zadavatel požaduje v případě nástupu cestujících – rozlišení dospělý/dítě, kolo</i>

*(koloběžka), invalidní vozík a dále dětský kočárek. Přičemž dále požaduje, aby systém APC fungoval s přesností měření počtu cestujících 97%.*

*Dotaz uchazeče:*

*Uchazeč při přípravě nabídky oslovil více jak 3 tradiční dodavatele sensorů na automatické počítání cestujících, které standardně v jím dodávaných projektech používá.*

*Uchazeč se ptá zadavatele, zda trvá na podmínce APC systému založeného na principu infračerveného paprsku?*

*Pakliže ano, ze 3 oslovených dodavatelů sensorů APC je pouze jeden z nich, který má technologii APC založenou na infračerveném paprsku. Nicméně i tento dodavatel odmítá garantovat přesnost počítání sensorů 97%, neboť nemá potvrzenou/vývojově dokončené rozlišování objektů. Standardně ve výběrových řízeních garantuje tento výrobce, kterého uchazeč dodává v celé řadě projektů přesnost počítání sensorů 98% a vyšší, pouze ale v případě nástupu a výstupu cestujících, bez požadavku na rozlišení kočárek/invalidní vozík, dospělý/dítě, koloběžka. Zároveň uchazeč předkládá zadavateli na podporu svého dotazu vyjádření tohoto výrobce, který aktuálně odmítá garantovat zadavatelem požadovanou spolehlivost 97%.*

*„2. .... sensors use laser technology ToF - Time of Flight: they monitor the door area in 500 points, evaluate the actual distance and contours of analyzed items (similarly to sonar and radar systems), so the sensor detects individual people very precisely according to their movement and 3D shape, distinguishing people from objects. The sensors do not require calibration. .... provides high counting accuracy regardless of temperature, ambient conditions, light, reflections or color of passengers' clothing.*

*Additionally, the sensors differentiate the height of passengers based on the set heights (adults and children) and provide detailed information on the status of their work (diagnostics of proper operation) to the on-board computer. In this project, our sensors will count additional objects such as bicycles (as a separate counting category), wheelchairs and prams (as a separate and single counting category) without declaring the accuracy of counting these objects.“*

*Pakliže by zadavatel netrval na požadavku APC systému počítání cestujících založeného na infračerveném paprsku, ale umožnil by řešení APC sensorů na bázi kamer s integrovaným počítáním, zde jsou již dodavatelé, kteří jsou ochotni garantovat přesnost počítání 95-98%. Výhodou tohoto řešení je obraz, který je k dispozici, a ze kterého lze výsledky počítání nezávisle zpětně ze záznamu ověřit, což v případě požadavku na infračervený paprsek není možné. Nicméně opětovně ale i tito výrobci mají pouze zkušenosti s počítáním/rozpoznáváním pouze 1 objektu a další konkrétní rozpoznávání vozíčkářů/kočárků je ve stádiu testování/vývoje.*

*Za uchazeče na základě aktuálně poptávaných řešení na světovém trhu není dodavatel technologie, který by splňoval podmínky 97% přesnost počítání cestujících + rozlišení objektů (vozíkář/kočárek, koloběžka) + založení na infračerveném paprsku. Pokud by zadavatel měl zájem, uchazeč poskytne všechna vyjádření oslovených dodavatelů, jež má k dispozici.*

	<i>Je zadavatel ochoten z některého z těchto požadavků upustit? Ačkoliv si zadavatel dělal průzkum trhu na základě předběžných tržních konzultací, je otázkou, s jakou mírou pečlivosti k tomu jednotliví dodavatelé ve svých odpovědích přistupovali, pokud potvrdili, že se jedná o možné splnění kombinace všech výše uvedených požadavků, což aktuálně uchazeč vidí jako nereálné.</i>
Reakce Zadavatele:	Ano, Zadavatel opětovně potvrzuje, že požaduje z řady provozních i dalších důvodů systém počítání cestujících založený na bázi infračerveného paprsku s požadovanou mírou přesnosti. Co se týče otázky neexistence systému, který by splňoval všechny požadavky Zadavatele v jejich souhrnu, tak Zadavatel konstatuje, že ani v průběhu předběžných tržních konzultací (ze kterých při přípravě zadávacích podmínek vycházel), ani kdykoli poté, neobdržel žádnou indicii v tomto smyslu, právě naopak. Zadavatel konstatuje, že požaduje moderní a sofistikovaný systém, který bude vhodnou platformou pro další možné navazující systémy pracující s příslušnými daty a požadovaná přesnost systému zohledňující všechny vyhodnocované kategorie je pro něj důležitá.

## II.

V souvislosti s tímto vysvětlením nedošlo ke změně zadávacích podmínek.

V Ostravě dne 29. 2. 2024

naddat s.r.o.  
Mgr. Anna Bojková, prokurista  
zástupce Zadavatele