

## D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

Název stavby:	PD - ESTETIZACE ZASTÁVKY KAROLINA II
Místo stavby:	p.č.3589/31, 3589/45, 3589/46,3589/44, 3589/30, 3589/54, 3589/49, 3589/7, 3589/32 k. ú. Moravská Ostrava
Investor:	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, 702 00 Moravská Ostrava IČO: 61974757
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby
Generální projektant:	PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o. Opavská 6230/29A, Ostrava-Poruba
Zhotovitel PBŘ:	Ing. Erika Pohorelli Aloise Gavlase 33/4, 700 30 Ostrava – Dubina mobil: 775 719 927, e-mail: e.pohorelli@volny.cz IČ: 66716543, registrační číslo ČKAIT: 1102430 autorizovaný inženýr v oboru: IH 00 – Požární bezpečnost staveb
Zakázka číslo:	23057
Datum zpracování:	10.1.2024
Počet stran:	8
Počet příloh:	0

## 1) SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ

Tato zpráva byla provedena podle následujících podkladů:

- /1/ ČSN 73 0802 ed. 2 – Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty. Září 2023.
- /2/ ČSN 73 0810 + opr. 1 – Požární bezpečnost staveb. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí. Červenec 2016.
- /3/ ČSN 73 0818 + Z1 – Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami. Červenec 1997.
- /4/ ČSN 73 0848 + Z1, Z2 – Požární bezpečnost staveb. Kabelové rozvody. Duben 2009.
- /5/ ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb. Požární vodovody. Červen 2003.
- /6/ Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- /7/ Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).
- /8/ Vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- /9/ Vyhláška MV č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.

### Seznam použitých zkratk

PO	požární ochrana
SPB	stupeň požární bezpečnosti
NP	nadzemní podlaží
a	součinitel vyjadřující rychlost odhořívání z hlediska charakteru hořlavých látek
$a_n$	součinitel a pro nahodilé požární zatížení
$a_s$	součinitel a pro stálé požární zatížení
c	součinitel vyjadřující vliv požárně bezpečnostních zařízení nebo opatření
d	odstupová vzdálenost
h	požární výška objekt (m)
$h_0$	výška otvorů v obvodových a střešních konstrukcích požárního úseku (m)
p	požární zatížení ( $\text{kg} \cdot \text{m}^{-2}$ )
$p_n$	nahodilé požární zatížení ( $\text{kg} \cdot \text{m}^{-2}$ )
$p_s$	stálé požární zatížení ( $\text{kg} \cdot \text{m}^{-2}$ )
$p_v$	výpočtové požární zatížení ( $\text{kg} \cdot \text{m}^{-2}$ )
S	půdorysná plocha ( $\text{m}^2$ )

## 2) STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, VÝŠKY STAVBY, ÚČELU UŽITÍ, POPŘÍPADĚ POPISU A ZHODNOCENÍ TECHNOLOGIE A PROVOZU, UMÍSTĚNÍ STAVBY VE VZTAHU K OKOLNÍ ZÁSTAVBĚ

### 2.1) Stručný popis

Předmět projektové dokumentace je samostatně stojící zastávky městské hromadné dopravy v zastavěném území na ulici 28.října (III/4793) v Ostravě. Nástupiště jsou umístěna mezi ulicemi Poděbradova a na Karolině a jsou sdružená pro využití tramvajemi (2 soupravy) a autobusy. Součástí nástupiště (zastávkového ostrůvku) na obou koncích jsou bezbariérově upravené přechody pro chodce a nájezdové rampy. Zastávky jsou vybaveny zábradlím, přístřešky, označníky a jízdenkovými automaty. Tramvajová trať je dvojkolejná. Trakční vedení je uchyceno na stožárech na vnějším okraji komunikace v chodníkovém tělese a na fasádách budov sousedící zástavby.

Dešťová voda je z nástupišť odvedena vypádováním ke komunikaci, kde vtéká do uličních vpustí. Zástavby.

Předmětem stavby je estetizace prostoru zastávek. Hlavním prvkem bude zastřešení nástupiště.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- SO 101 – stavební úprava ochranných ostrůvků
- SO 102 – stavební úprava chodníků
- SO 401 – nadzemní a podzemní silnoproudé vedení
- SO 402 – nadzemní a podzemní slaboproudé vedení
- SO 661 – stavební úprava nástupišť
- SO 662 – provizorní zastávky
- SO 701 – zastřešení nástupišť

**2.2) Konstrukční, stavebně technické řešení**

Konstrukce zastřešení bude mít tvar křídla které bude doplněno o sloupky. Ocelové nosníky budou spojeny koncovými a středním profilem a budou svařeny do segmentů po 2 m (jednotlivé nosníky 0,66 m) a ty pak budou vynášeny pomocí ocelových sloupů a montovány dohromady. Dále k nim bude kotvena zadní část zastávky z polykarbonátových desek tl.16 mm a polykarbonátové desky tvořící krytinu tl. 10 mm.

Založení ocelové konstrukce zastřešení je navrženo na železobetonových pásech do nezámrzné hloubky přecházející v desky tl. 0,25 m. Půdorysný tvar základové konstrukce bude odpovídat stávajícímu tvaru nástupišť.

Vybourání stávajících konstrukcí nástupiště a provedení nových konstrukcí bude provedeno v ploše nástupiště do hloubky 1 m od stávající úrovně nášlapné vrstvy.

V daném místě se nachází mnoho inženýrských sítí (vedení plynu, elektrické energie, slaboproudých kabelů, podzemního tepelného rozvodu, kanalizace, vodovodu apod.). Návrhem do těchto pásem zasahujeme, ale vzhledem k samotnému konstrukčnímu řešení, lehké montované ocelové konstrukci, která je kdykoliv rozebíratelná v malých segmentech, nebude problém s případnými opravami dotčených sítí.

Návrh osvětlení konstrukce počítá s provedením formou segmentovaných lineárních led pásků směřovaných do hrany panelů z plexiskla (polymethylmetakrylátu). Panely budou osazeny na ocelovou konstrukci z obou stran nosníků zastřešení a prvků přecházejících v zábradlí. Skvělá světelná propustnost prosvěcovaného materiálu (až 92 %) zaručuje rovnoměrnou distribuci světla napříč celou konstrukcí. Povrch plexiskla může být gravírován libovolnou grafikou. V místě gravírování na povrchu "zasklení" je pak světlo emitováno do okolí a vzniká tak efekt levitujícího světelného obrazce s možností barevného zpracování jednotlivých segmentů v čase. Takto řešené osvětlení je dobře viditelné i v denních hodinách. V rámci konstrukce budou instalovány pohybová čidla, pomocí kterých bude možné ovládat programovatelné digitální led pásky.

Stavbou se nemění rozměry stávajících nástupišť, šířka i délka zůstává stejná. Délka nástupiště 67 m, šířka nástupiště blíže k budově dopravního podniku je 4,30 m a šířka nástupiště blíže k OC Fórum Nová Karolina je 3,55 m. Stavební úprava nástupišť si vyžádá snesení stávajícího nástupištního obrubníku, demolici dlážděné konstrukce nástupišť a šetrné snesení a očištění žulového obrubníku. Stávající asfaltový kryt tramvajové tratě bude také rekonstruován. Asfaltové plochy mezi kolejemi budou vyfrézovány do tl. 5 cm a asfaltové plochy mezi kolejí a nástupní obrubou bude zdemolována v tl. 19 cm. Proběhne nové osazení nových nástupních obrub s výškou nástupní hrany 20 cm v původní délce 67,0 m a na původní místo. V původním místě se osadí také stávající žulové obrubníky. Po uložení obrub dojde k položení asfaltových vrstev do kolejiště a provedení betonových povrchů nástupišť. Stávající jedno řádek žulových kostek nebude dotčen. V případě vypadnutí kostek při demolici obrub, bude opět uložen do původní polohy.

V rámci stavby proběhne rozšíření stávajícího přechodu pro chodce, který si vyžádá výškové úpravy stávajících navazujících chodníků a posunutí ochranných ostrůvků. Součástí tohoto objektu je také příprava území před stavbou zahrnující demolice stávajících zpevněných ploch a šetrné snesení stávajících žulových obrub.

Výškové uspořádání zůstává neměnné je dáno nutností navázání se na stávající výšky chodníků, kolejiště a vozovky. Speciální nástupní obrubník bude osazen tak, aby výška nástupní hrany byla 20 cm.

Stávající přechod pro chodce se rozšíří o 2,0 m (z původních 4,0 m na 6,0 m), což vyvolá stavební úpravy (rozšíření) přilehlých chodníků a posun ochranných ostrůvků.

Na konstrukci zastřešení bude pro každé nástupiště zvlášť, umístěn samostatný řídicí a napájecí rozvaděč, se systémem napájení osvětlení nástupní hrany RS1 (RS2) a jištěním pro ostatní technologická zařízení (osvětlení zastřešení, lístkový automat, rozvaděč CCTV atd.). Řídicí skříň RS1 bude napojena z rozvaděče NN situovaného na fasádě budovy dopravního podniku Ostrava.

Pro každé nástupiště povel pro sepnutí blikání svítidel vydává komplet datové antény a přijímací jednotky.

### 3) ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

#### 3. 1) Všeobecné požadavky

V rámci PBR bude podrobněji **vyhodnocen objekt – SO 701 – zastřešení nástupišť**. Tento objekt je dle § 7 odst. 1 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, považován za stavbu kategorie I, která z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva představuje mírné nebezpečí. Pro tento objekt se v souladu s § 40 odst. 2 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů zpracovává požárně bezpečnostní řešení.

Ostatní výše uvedené stavební objekty lze, dle § 6 odst. 1 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva považovat za stavby kategorie 0, které z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva nepředstavují zvláštní nebezpečí. Pro tyto stavby se v souladu s § 40 odst. 2 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů nezpracovává požárně bezpečnostní řešení.

V souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písmo b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0, nepředstavujících zvláštní nebezpečí. Pro stavby kategorie 0 se nezpracovává požárně bezpečnostní řešení.

Posuzovaný objekt zastávek je považován za jednopodlažní, nepodsklepený objekt bez půdního prostoru. Požární výška posuzovaného objektu garáže je  **$h = 0,00$  m**.

Ve smyslu ČSN 73 0802 čl. 7.2.8 b) a 7.2.12 d) je konstrukční systém objektu hodnocen jako smíšený.

#### 3. 2) Rozdělení do požárních úseků

Každé zastřešení bude tvořit jeden samostatný požární úsek – **N 1.01 – přístřešek pro cestující 1** a **N 1.02 – přístřešek pro cestující 2**.

### 4) STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA, POPŘÍPADĚ EKONOMICKÉHO RIZIKA, STANOVENÍ STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A POSOUZENÍ VELIKOSTI POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

#### N 1.01 – přístřešek pro cestující 1

#### N 1.02 – přístřešek pro cestující 2

Dle ČSN 73 0802 bylo pro požární úsek stanoveno požární riziko následovně:

$$p = 10,00 \text{ kg.m}^{-2}$$

$$a = 0,80$$

$$b = 0,50$$

$$c = 1,0$$

$$p_v = 4,00 \text{ kg.m}^{-2}$$

V souladu s ČSN 73 0802 tab. 8 byl požární úsek zařazen do **I. stupně požární bezpečnosti**.

Dle ČSN 73 0802 tab. 10 byly pro  $a = 0,80$  stanoveny největší dovolené rozměry posuzovaného požárního úseku s konstrukcemi smíšenými (objekty o jednom nadzemním podlaží)

požadavek  $56,0 \times 90,0$  m --> skutečnost nepřesáhne  $4,5 \times 67,0$  m.

Velikost navrženého požárního úseku vyhovuje požadavkům platných předpisů.

## 5) ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A POŽÁRNÍCH UZÁVĚRŮ Z HLEDISKA JEJICH POŽÁRNÍ ODOLNOSTI

### 5. 1) Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

Požadované požární odolnosti stavebních konstrukcí dle příslušných ČSN jsou pro daný I. stupeň požární bezpečnosti v posledním nadzemním podlaží následující:

	Požadovaná požární odolnost pro I. SPB (min)
– požární stěny a stropy	Nevyskytují se
– obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu	15
– nosné konstrukce střech	15 doporučená
– nosné konstrukce uvnitř pož. úseku zajišťující stabilitu objektu	Nevyskytují se
– konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku	Nevyskytují se
– střešní pláště	-

### 5. 2) Skutečná požární odolnost stavebních konstrukcí

Každý přístřešek pro cestující tvoří 1 požární úsek – požární stěny a požární stropy se v objektu nevyskytují.

Každý přístřešek pro cestující tvoří jeden požární úsek, požární uzávěry otvorů se v objektu nevyskytují.

Obvodové stěny, které nesplňují požadovanou požární odolnost, budou v kapitole „odstupové vzdálenosti“ vyhodnoceny jako 100 % požárně otevřené ploch.

Dle ČSN 73 0802 tab. 12 pozn. 1) nemusí nosná konstrukce střechy v jednopodlažním objektu vykazovat požární odolnost. Na nosnou konstrukci střechy v přístřešku pro cestující nejsou kladeny požadavky na požární odolnost.

## 6) ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH HMOT (STUPEŇ HOŘLAVOSTI, ODKAPÁVÁNÍ V PODMÍNKÁCH POŽÁRU, RYCHLOST ŠÍŘENÍ PLAMENE PO POVRCHU, TOXICITA ZPLODIN HOŘENÍ APOD.)

U přístřešku pro cestující není navrženo vnější zateplení obvodových stěn.

V souladu s ČSN 73 0802 čl. 8.8.2 nesmí být v konstrukcích stropů / zastřešení použity výrobky, které při požáru (při požární zkoušce podle ČSN 73 0865) jako hořící odpadávají nebo odkapávají.

## 7) ZHODNOCENÍ MOŽNOSTI PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU, EVAKUACE OSOB, ZVÍŘAT A MAJETKU A STANOVENÍ DRUHŮ A POČTU ÚNIKOVÝCH CEST, JEJICH KAPACITY, PROVEDENÍ A VYBAVENÍ

Z každého prostoru přístřešku pro cestující vede více nechráněných únikových cest přímo na volné prostranství.

Dle ČSN 73 0802 tab. 18 je pro  $a = 0,80$  mezní délka pro více nechráněných únikových cest 50,0 m. Skutečná délka únikové cesty nepřesáhne 35 m – vyhovuje.

Jedná se o přístřešek – šířka únikové cesty vyhovuje požadavkům ČSN 73 0802 bez bližšího zkoumání.

Délky a šířky únikových cest z posuzovaných přístřešků pro cestující vyhovují požadavku platných předpisů, především ČSN 73 0802.

## 8) STANOVENÍ ODSUPOVÝCH, POPŘÍPADĚ BEZPEČNOSTNÍCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU, ZHODNOCENÍ ODSUPOVÝCH, POPŘÍPADĚ BEZPEČNOSTNÍCH VZDÁLENOSTÍ VE VZTAHU K OKOLNÍ ZÁSTAVBĚ, SOUSEDNÍM POZEMKŮM A VOLNÝM SKLADŮM

### N 1.01 – přístřešek pro cestující 1

### N 1.02 – přístřešek pro cestující 2

Odstupové vzdálenosti od posuzovaných požárních úseků jsou stanoveny podle ČSN 73 0802 pro  $p_v = 4,00 + 5,0 \text{ kg.m}^{-2}$  (smíšený konstrukční systém) pro nejnepříznivější variantu následovně:

– od stěny ( $l = 67,0 \text{ m}$ ,  $h = 4,50 \text{ m}$ );  $p_0 = 100 \%$

– odstup **d = 4,80 m**

– od stěny ( $l = 4,50 \text{ m}$ ,  $h = 4,50 \text{ m}$ );  $p_0 = 100 \%$

– odstup **d = 2,95 m**

Dle ČSN 73 0802 čl. 8.15.4 b 1) se střechy nepovažují za požárně otevřené plochy, pokud střechy (střešní plášť) splňují podmínky čl. 8.15.1 bod c) – jsou nulové (pro I. a II. stupeň požární bezpečnosti), přičemž  $p_v \leq 50,0 \text{ kg.m}^{-2}$ . Posuzované požární úseky jsou zařazeny do I. stupně požární bezpečnosti a  $p_v = 4,0 \text{ kg.m}^{-2}$ .

V souladu s ČSN 73 0802 čl. 10.4.7 se předpokládá, že u střešních plášťů se sklonem do  $45^\circ$  nedochází k padání hořících částí – odstupová vzdálenost se nestanovuje.

Přístřešky pro cestující jsou umístěny na pozemku parc. č. 3589/31, 3589/45, 3589/46, 3589/44, 3589/30, 3589/54, 3589/49, 3589/7, 3589/32. **Požárně nebezpečný prostor od posuzovaných přístřešků pro cestující bude zasahovat přes hranici stavebních pozemků na pozemek parc. č. 3589/6 a 4173/13 v hloubce max. 1,20 m.** V souladu s ČSN 73 0802 čl. 10.2.1 Požárně nebezpečný prostor nemá zasahovat přes hranici stavebního pozemku kromě veřejného prostranství (např. do ulice) – vyhovuje.

Posuzované stavby přístřešku budou navzájem vzdáleny více než 5,0 m. Nejbližší stavby bude od přístřešků umístěny ve vzdálenosti větší než 6 m. Požárně nebezpečný prostor posuzovaných přístřešků nezasahuje do stávajících objektů.

## 9) URČENÍ ZPŮSOBU ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU VČETNĚ ROZMÍSTĚNÍ VNITŘNÍCH A VNĚJŠÍCH ODBĚRNÍCH MÍST, POPŘÍPADĚ ZPŮSOBU ZABEZPEČENÍ JINÝCH HASEBNÍCH PROSTŘEDKŮ U STAVEB, KDE NELZE POUŽÍT VODU JAKO HASEBNÍ LÁTKU

### 9. 1) Vnitřní odběrní místa

V posuzovaných přístřešcích pro cestující se dle ČSN 73 0873 čl. 4.4 písm. b) odst. 1) vnitřní rozvod požární vody nepožaduje – součin půdorysné plochy požárního úseku a požárního zatížení je menší než limitní hodnota 9 000.

### 9. 2) Vnější odběrní místa

Dle ČSN 73 0873 musí být vnější požární voda zajištěna vodovodní sítí min. DN 80 mm a vnější odběrní místo musí být umístěno ve vzdálenosti do 200 m od posuzovaného objektu, max. vzdálenost odběrních míst mezi sebou je 400 m. U nejnepříznivěji položeného podzemního hydrantu má být zajištěn statický přetlak 0,2 MPa a odběr vody pro doporučenou rychlost proudění vody v potrubí  $v = 0,8 \text{ m.s}^{-1}$  min.  $Q = 4 \text{ l.s}^{-1}$ .

Venkovní požární voda bude zajištěna stávajícím veřejným vodovodním řádem, který je veden v přilehlé komunikaci. NA křižovatce ulic Na Karolině a 28. října je osazen stávající nadzemní hydrant.

## **10) VYMEZENÍ ZÁSAHOVÝCH CEST A JEJICH TECHNICKÉHO VYBAVENÍ, OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI OSOB PROVÁDĚJÍCÍCH HAŠENÍ POŽÁRU A ZÁCHRANNÉ PRÁCE, ZHODNOCENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ, POPŘÍPADĚ NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU**

### **10. 1) Přístupové komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty**

K posuzovanému objektu musí vést přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel, alespoň do vzdálenosti 20 m od objektu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m – vyhovuje, přístřešky pro cestující jsou přístupné z místní veřejné asfaltové průjezdné komunikace ul. 28. října.

Nástupní plochy se dle ČSN 73 0802 čl. 12.4.4 b) u objektů s  $h \leq 12$  m nemusí zřizovat, i když nejsou vybaveny vnitřními zásahovými cestami.

### **10. 2) Vnitřní a vnější zásahové cesty**

U posuzovaných přístřešků pro cestující nemusí být zřízeny vnitřní zásahové cesty, nejsou naplněny podmínky dle ČSN 73 0802 čl. 12.5.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o přístřešky, nemusí být v souladu s ČSN 73 0802 posuzovaný objekt vybaven vnějšími zásahovými cestami.

## **11) STANOVENÍ POČTU, DRUHŮ A ZPŮSOBU ROZMÍSTĚNÍ HASICÍCH PŘÍSTROJŮ, POPŘÍPADĚ DALŠÍCH VĚCNÝCH PROSTŘEDKŮ POŽÁRNÍ OCHRANY NEBO POŽÁRNÍ TECHNIKY**

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o objekt přístřešky pro cestující, nebudou v těchto stavbách přenosné hasicí přístroje instalovány.

## **12) ZHODNOCENÍ TECHNICKÝCH, POPŘÍPADĚ TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY (ROZVODNÁ POTRUBÍ, VZDUCHOTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ, VYTÁPĚNÍ APOD.) Z HLEDISKA POŽADAVKŮ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI**

### **12. 1) Prostupy rozvodů**

Prostupy rozvodů a instalací (např. vodovodů, topení, kanalizace apod.), technologických potrubních rozvodů, elektrických rozvodů (kabelů, vodičů) jsou řešeny vždy v rámci jednoho požárního úseku. Není požadavek na těsnění prostupů.

### **12. 2) Vytápění**

Jedná se o otevřené přístřešky bez vytápění.

### **12. 3) Vzduchotechnické zařízení a klimatizace**

Posuzované přístřešky budou větrány přirozeně. Vzduchotechnické potrubí ve smyslu ČSN 73 0872 není v objektu navrženo.

## 12. 4) Elektroinstalace a elektrická zařízení

Elektroinstalace musí být provedena v souladu s platnými předpisy a musí být navržena v souladu se stanovenými vnějšími vlivy prostředí.

Pro posuzované přístřešky nevzniká požadavek na instalaci náhradního zdroje elektrické energie.

## 13) STANOVENÍ ZVLÁŠTNÍCH POŽADAVKŮ NA ZVÝŠENÍ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ NEBO SNÍŽENÍ HOŘLAVOSTI STAVEBNÍCH HMOT

Pro posuzovanou stavbu nejsou navrženy zvláštní požadavky na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot.

## 14) POSOUZENÍ POŽADAVKŮ NA ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI

V souladu s ČSN 73 0875 a ČSN 73 0802 čl. 6.6.9 – 6.6.11 nemusí být posuzované přístřešky pro cestující vybaveny elektrickou požární signalizací, samočinným stabilním hasicím zařízením ani nemusí být v objektu instalováno zařízení pro odvod kouře a tepla.

## 15) ROZSAH A ZPŮSOB ROZMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH ZNAČEK A TABULEK VČETNĚ VYHODNOCENÍ NUTNOSTI OZNAČENÍ MÍST, NA KTERÝCH SE NACHÁZÍ VĚCNÉ PROSTŘEDKY POŽÁRNÍ OCHRANY A POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Pro posuzované přístřešky není požadována instalace výstražných a bezpečnostních značek a tabulek.

## 16) ZÁVĚR

Požárně bezpečnostní řešení pro „ZASTÁVKA KAROLINA – OSTRAVA“ zpracovala Ing. Erika Pohorelli (registrační číslo ČKAIT: 1102430). Požárně bezpečnostní řešení bylo zpracováno dle předpisů požární ochrany platných v době zpracování. Za předpokladu dodržení podmínek uvedených v požárně bezpečnostním řešení vyhovuje projektová dokumentace požadavkům požární bezpečnosti staveb.

Návrh požárního zabezpečení byl zpracován na základě dostupných materiálů a informací předaných ke dni zpracování.

V případě jakýchkoliv změn oproti tomuto projektu či v případě jakýchkoliv pochybností nutno řešit požární bezpečnost stavby v součinnosti s projektantem požární bezpečnosti staveb.

Z důvodu jednoduchosti požárního dělení stavby do požárních úseků a minimálního vybavení stavby věcnými prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostních zařízení je ve smyslu § 41 odst. 4) vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (dále jen vyhláška o požární prevenci) upuštěno od zpracování výkresů požární bezpečnosti jednotlivých podlaží.

Zpracováno v Ostravě, leden 2024