

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|   |  |   |  |
| OZNAČENÍ REVIZE   | PŘEDMĚT REVIZE                                   | DATUM REVIZE  | REVIZI PROVEDL   |
| <small>PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o. - nositel veškerých majetkových autorských práv. Obsah tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na nich zobrazená používají jako autorské dílo ochrany dle zákona č. 121/2000 Sb. (autorský zákon). Originál tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na něm zobrazená (dále jen "autorské dílo") jsou majetkem: PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o. Předmětné autorské dílo ani jeho části nesmí být žádným způsobem v rozporu s ustanoveními autorského zákona a bez udělení licence ze strany nositele majetkových autorských práv či v rozporu s podmínkami takové licence užito ani poskytnuto třetí osobě.</small> |  | GENERÁLNÍ PROJEKTANT (ZHOTOVITEL)   |  |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT   | MANAŽER PROJEKTU<br>ING.ARCH DAVID KOTEK         | PROJEKTANT<br>EDVIN BARTOŠ  | <b>PROJEKTSTUDIO</b><br><br>PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o.<br>Spartakovců 6014/3, 708 00 Ostrava<br>tel./fax: 596 911 126<br>e-mail: info@projektstudio.cz<br>IČ: 27787443<br><br>www.PROJEKTSTUDIO.cz |
|   | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU                          | VYPRACOVAL<br>EDVIN BARTOŠ  |  |
|   | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT<br>ING.ARCH JAROSLAV KOTEK | KONTROLOVAL   |  |
| STAVEBNÍK (OBJEDNATEL) DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.,<br>PODĚBRADOVA 494/2 MORAVSKÁ OSTRAVA 702 00   |  | ZPRACOVATEL ČÁSTI PD<br><b>ING. EDVIN BARTOŠ</b><br>ČKAIT 1101574<br>tel. 606 727 768 |  |
| MÍSTO STAVBY p.č.3589/31, 3589/45, 3589/46,3589/44, 3589/30, 3589/54, 3589/49, 3589/7, 3589/32<br>k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA   |  |   |  |
| NÁZEV STAVBY (DÍLO)<br><b>PD - ESTETIZACE ZASTÁVKY KAROLINA II</b>  |  | DATUM 10.01.2024  |  |
| STAVEBNÍ OBJEKT ( SO )  |  | ZAKÁZKA č.  |  |
|   |  | FORMÁT  |  |
| ČÁST DOKUMENTACE<br><b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>  |  | STUPEŇ PD<br><b>DPS</b>   | PARÉ   |
| DOKUMENT  | MĚŘÍTKO  | ČÍSLO DOKUMENTU   |  |

## B Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

#### a) charakteristika území a stavebního pozemku

JEDNÁ SE O ZASTÁVKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ NA ULICI 28.ŘÍJNA (III/4793) V OSTRAVĚ. NÁSTUPIŠTĚ JSOU UMÍSTĚNA MEZI ULICEMI PODĚBRADOVA A NA KAROLINĚ A JSOU SDRUŽENÁ PRO VYUŽITÍ TRAMVAJEMI (2 SOUPRAVY) A AUTOBUSY. SOUČÁSTÍ NÁSTUPIŠTĚ (ZASTÁVKOVÉHO OSTRŮVKU) NA OBOU KONCÍCH JSOU BEZBARIÉROVĚ UPRAVENÉ PŘECHODY PRO CHODCE A NÁJEZDOVÉ RAMPY. ZASTÁVKY JSOU VYBAVENY ZÁBRADLÍM, PŘÍSTŘEŠKY, OZNAČNÍKY A JÍZDENKOVÝMI AUTOMATY. TRAMVAJOVÁ TRÁŤ JE DVOJKOLEJNÁ. TRAKČNÍ VEDENÍ JE UCHYCENO NA STOŽÁRECH NA VNĚJŠÍM OKRAJI KOMUNIKACE V CHODNÍKOVÉM TĚLESE A NA FASÁDÁCH BUDOV SOUSEDÍCÍ ZÁSTAVBY. DEŠŤOVÁ VODA JE Z NÁSTUPIŠŤ ODVEDENA VYSPÁDOVÁNÍM KE KOMUNIKACI, KDE VTÉKÁ DO ULIČNÍCH VPUSTÍ. ZÁSTAVBY.

#### V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ A SOUBĚHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ :

KŘÍŽENÍ PAROVODU VEOLIA ČR S NÁSTUPIŠTÍ,  
SOUBĚH KANALIZACE OVAK a.s. A NÁSTUPIŠŤ,  
SOUBĚH A KŘÍŽENÍ NÁSTUPIŠŤ S NAPÁJECÍMI A TRAKČNÍMI KABELY A SE SDĚLOVACÍMI KABELY NA TRAKČNÍCH STOŽÁRECH OSTRAVSKÝCH KOMUNIKACÍ,  
KŘÍŽENÍ S KABELY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ OSTRAVSKÝCH KOMUNIKACÍ ,  
KŘÍŽENÍ S NÍZKOTLAKÝM PLYNOVODNÍM POTRUBÍM GRID SERVICES,  
KŘÍŽENÍ SE OPTICKÝMI KABELY CETIN A  
KŘÍŽENÍ S KABELY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ UPC.

#### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

DOTČENÉ ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ OBCE V PLOŠE, KTERÁ MÁ DLE ÚZEMNÍHO PLÁNU VYUŽITÍ JAKO ZÓNA PLOCHA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY. NAVRHOVANOU ESTETIZACÍ ZASTÁVKY NEDOJDE KE ZMĚNĚ ÚČELU UŽÍVÁNÍ STAVBY

STÁVAJÍCÍ ZASTÁVKA JE V SOULADU S ÚZEMNÍM PLÁNEM MĚSTA OSTRAVY.

#### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

ÚDAJE JSOU UVEDENY V IG REŠERŠI (VIZ. NÍŽE).

#### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně-historický průzkum apod.)

V RÁMCÍ PŘÍPRAVY STAVBY BYLA PROVEDENA INŽENÝRSKOGEOLOGICKÁ REŠERŠE, KTEROU VYPRACOVALA FIRMA G-CONSULT, spol. s.r.o. ZA ÚČELEM OVĚŘENÍ ZÁKLADNÍCH ÚDAJŮ O GEOLOGICKÉ STAVBĚ A VLASTNOSTECH ZÁKLADOVÝCH PŮD V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ.

#### e) ochrana území podle jiných právních předpisů (např. zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)

ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ SE NENACHÁZÍ V PAMÁTKOVÉM ÚZEMÍ, CHRÁNĚNÉM PŘÍRODNÍM ÚZEMÍ.

#### f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ SE NENACHÁZÍ V ZÁPLAVOVÉM ANI V PODDOLOVANÉM ÚZEMÍ.

#### g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

NAVRHOVANÁ STAVBA NEBUDE MÍT VLIV NA OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY NA NICH. VÝRAZNÝM ZPŮSOBEM SE NEZMĚNÍ ANI ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ BUDE ODVODNĚNO STÁVAJÍCÍM ZPŮSOBEM.

JEDNÁ SE O STAVBU JEJÍŽ PROVOZ NEZHORŠÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V JEJÍM OKOLÍ A NENARUŠÍ PŘÍRODU, ČI KRAJINU. PŘI VÝSTAVBĚ BUDOU POUŽITY POUZE ATESTOVANÉ A CERTIFIKOVANÉ VÝROBKY. DOKONČENÁ STAVBA NEBUDE NEGATIVNĚ OVLIVŇOVAT ZDRAVÍ OSOB, POŽÁRNÍ BEZPEČNOST A BEZPEČNOST UŽÍVÁNÍ STAVBY.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

NEVZNIKAJÍ POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN. STÁVAJÍCÍ DŘEVINY JSOU V DOSTATEČNÉ VZDÁLENOSTI OD NAVRHOVANÉ STAVBY.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (dočasné / trvalé)

POZEMKY V DOTČENÉM ÚZEMÍ JSOU EVIDOVÁNY JAKO OSTATNÍ PLOCHA, NEMAJÍ EVIDOVANÉ BPEJ. NEVZNIKAJÍ Tedy POŽADAVKY NA ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

NAVRHOVANÁ STAVBA NEBUDE MÍT VLIV NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU. JEJÍM PROVEDENÍM SE NEZMĚNÍ STÁVAJÍCÍ ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

NAVRHOVANOU STAVBOU NEBUDOU VYVOLÁNY VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY, ANI ŽÁDNÉ SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

#### SO 101 - STAVEBNÍ ÚPRAVA OCHRANNÝCH OSTRŮVKŮ

p.č. 3589/7, 3589/46, 3589/49, 3589/54, k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA VE VLASTNICTVÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY, PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 1803/8, 70200 OSTRAVA - MORAVSKÁ OSTRAVA

p.č. 3589/25, 3589/45, k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA VE VLASTNICTVÍ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE, 28.ŘÍJNA 2771/117, 70200 OSTRAVA-MORAVSKÁ OSTRAVA, HOSPODAŘENÍ S MAJETKEM JE SVĚŘENO SPRÁVĚ SILNIC MSK, p.o., ÚPRKOVA 795/1, 70200 OSTRAVA - MORAVSKÁ OSTRAVA

#### SO 102 - STAVEBNÍ ÚPRAVA CHODNÍKŮ

p.č. 3589/6, 3589/32, 4173/13, k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA VE VLASTNICTVÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY, PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 1803/8, 70200 OSTRAVA - MORAVSKÁ OSTRAVA

#### SO 401 - NADZEMNÍ A PODZEMNÍ SILNOPROUDÉ VEDENÍ

p.č. 3577/1, 3589/6, 3589/44, 3589/46, 3589/49, 3589/54, k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA VE VLASTNICTVÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY, PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 1803/8, 70200 OSTRAVA - MORAVSKÁ OSTRAVA

p.č. 402/13, p.č. 3589/30, k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA VE VLASTNICTVÍ DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA a.s.PODĚBRADOVA 494/2, 70200 OSTRAVA - MORAVSKÁ OSTRAVA

p.č. 3589/31, 3589/45, k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA VE VLASTNICTVÍ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE, 28.ŘÍJNA 2771/117, 70200 OSTRAVA-MORAVSKÁ OSTRAVA, HOSPODAŘENÍ S MAJETKEM JE SVĚŘENO SPRÁVĚ SILNIC MSK, p.o., ÚPRKOVA 795/1, 70200 OSTRAVA - MORAVSKÁ OSTRAVA

DÉLKY VEDENÍ NA JEDNOTLIVÝCH POZEMCÍCH :

p.č. 3577/1 - 18m , p.č. 3589/6- 35m, p.č. 3589/44- 27m, p.č. 3589/46- 82,5m, p.č. 3589/49- 74m, p.č. 3589/54- 78m, p.č. 402/13- 2m (NA FASÁDĚ) , p.č. 3589/30- 21,5m, p.č. 3589/31- 3m, p.č. 3589/45- 1m

#### SO 402 - NADZEMNÍ A PODZEMNÍ SLABOPROUDÉ VEDENÍ

p.č. 3589/6, 3589/44, 3589/46, 3589/49, 3589/54, k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA VE VLASTNICTVÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY, PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 1803/8, 70200 OSTRAVA - MORAVSKÁ OSTRAVA

p.č. 402/13, p.č. 3589/30, k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA VE VLASTNICTVÍ DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA a.s.PODĚBRADOVA 494/2, 70200 OSTRAVA - MORAVSKÁ OSTRAVA

p.č. 3589/31, 3589/45, k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA VE VLASTNICTVÍ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE, 28.ŘÍJNA 2771/117, 70200 OSTRAVA-MORAVSKÁ OSTRAVA, HOSPODAŘENÍ S MAJETKEM JE SVĚŘENO SPRÁVĚ SILNIC MSK, p.o., ÚPRKOVA 795/1, 70200 OSTRAVA - MORAVSKÁ OSTRAVA

DÉLKY VEDENÍ NA JEDNOTLIVÝCH POZEMCÍCH :

p.č. 3577/1 - **18m** , p.č. 3589/6- **35m**, p.č. 3589/44- **2m**, p.č. 3589/46- **14m**, p.č. 3589/49- **74m**, p.č. 3589/54- **1,5m**, p.č. 402/13- **2m** (NA FASÁDĚ) , p.č. 3589/30- **5,5m**, p.č. 3589/31- **3m**, p.č. 3589/45- **1m**

SO 661 - STAVEBNÍ ÚPRAVA NÁSTUPIŠŤ

p.č. 3589/44, 3589/46, 3589/49, 3589/54, k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA VE VLASTNICTVÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY, PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 1803/8, 70200 OSTRAVA - MORAVSKÁ OSTRAVA

p.č. 3589/30, k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA VE VLASTNICTVÍ DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA a.s.PODĚBRADOVA 494/2, 70200 OSTRAVA - MORAVSKÁ OSTRAVA

SO 662 - PROVIZORNÍ ZASTÁVKY

p.č. 3589/25, 3589/31, 3589/45, k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA VE VLASTNICTVÍ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE, 28.ŘÍJNA 2771/117, 70200 OSTRAVA-MORAVSKÁ OSTRAVA, HOSPODAŘENÍ S MAJETKEM JE SVĚŘENO SPRÁVĚ SILNIC MSK, p.o., ÚPRKOVA 795/1, 70200 OSTRAVA - MORAVSKÁ OSTRAVA

p.č. 3589/6, 3589/7, 3589/13, 4246/9 k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA VE VLASTNICTVÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY, PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 1803/8, 70200 OSTRAVA - MORAVSKÁ OSTRAVA

SO 701 - ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ

p.č. 3589/46, 3589/49, 3589/54, k.ú. MORAVSKÁ OSTRAVA VE VLASTNICTVÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY, PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 1803/8, 70200 OSTRAVA - MORAVSKÁ OSTRAVA

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

PROVEDENÍM NAVRHOVANÉ STAVBY NEVZNIKNOU NOVÉ OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

VZHLEDEM K CHARAKTERU STAVBY SE NEVYSKYTÚJÍ POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

NAVRHOVANÁ STAVBA NEVYŽADUJE NAPOJENÍ NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU. STÁVAJÍCÍ STAV NEBUDE ZMĚNĚN.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

JEDNÁ SE O ZMĚNU DOKONČENÉ STAVBY. STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM A STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM NEBYL PROVÁDĚN.

POSOUZENÍ ÚNOSNOSTI NAVRHOVANÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘEDMĚTEM SAMOSTATNÉ ČÁSTI PD.

b) účel užívání stavby.

NAVRHOVANÁ STAVBA BUDE SLOUŽIT JAKO SDRUŽENÁ TRAMVAJOVÁ A AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA. NAVRHOVANOU STAVBOU NEDOJDE KE ZMĚNĚ ÚČELU UŽÍVÁNÍ.

c) trvalá nebo dočasná stavba.

JEDNÁ SE O TRVALOU STAVBU.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

ROZHODNUTÍ O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY NEBYLY VYDÁNY.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

BUDOU DOPLNĚNY PO JEJICH OBDRŽENÍ

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

PŘEDMĚTEM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JSOU SAMOSTATNĚ STOJÍCÍ ZASTÁVKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ NA ULICI 28.ŘÍJNA V OSTRAVĚ. NÁSTUPIŠTĚ JSOU UMÍSTĚNA MEZI ULICEMI PODĚBRADOVA A NA KAROLINĚ A JSOU SDRUŽENÁ PRO VYUŽITÍ TRAMVAJEMI (2 SOUPRAVY) A AUTOBUSY. SOUČÁSTÍ NÁSTUPIŠTĚ (ZASTÁVKOVÉHO OSTRŮVKU) NA OBOU KONCÍCH JSOU BEZBARIÉROVĚ UPRAVENÉ PŘECHODY PRO CHODCE A NÁJEZDOVÉ RAMPY. ZASTÁVKY JSOU VYBAVENY ZÁBRADLÍM, PŘÍSTŘEŠKY, OZNAČNÍKY A JÍZDENKOVÝMI AUTOMATY.

TRAMVAJOVÁ TRAŤ JE DVOJKOLEJNÁ. TRAKČNÍ VEDENÍ JE UCHYCENO NA STOŽÁRECH NA VNĚJŠÍM OKRAJI KOMUNIKACE V CHODNÍKOVÉM TĚLESE A NA FASÁDÁCH BUDOV SOUSEDÍCÍ ZÁSTAVBY.

DEŠŤOVÁ VODA JE Z NÁSTUPIŠŤ ODVEDENA VYSPÁDOVÁNÍM KE KOMUNIKACI, KDE VTÉKÁ DO ULIČNÍCH VPUSTÍ.

PŘEDMĚTEM STAVBY JE ESTETIZACE PROSTORU ZASTÁVEK. HLAVNÍM PRVKEM BUDE SO 701 ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ. KONSTRUKCE ZASTŘEŠENÍ BUDE MÍT TVAR KŘÍDLA KTERÉ BUDE DOPLNĚNO O SLOUPY. OCELOVÉ NOSNÍKY BUDOU SPOJENY KONCOVÝMI A STŘEDNÍM PROFILEM A BUDOU SVAŘENY DO SEGMENTŮ PO 2 M (JEDNOTLIVÉ NOSNÍKY 0,66 M) A TY PAK BUDOU VYNÁŠENY POMOCÍ OCELOVÝCH SLOUPŮ A MONTOVÁNY DOHROMADY. DÁLE K NIM BUDE KOTVENA ZADNÍ ČÁST ZASTÁVKY Z POLYKARBONÁTOVÝCH DESEK TL.16 MM A POLYKARBONÁTOVÉ DESKY TVOŘÍCÍ KRYTINU TL. 10 MM.

V DANÉM MÍSTĚ SE NACHÁZÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ (VEDENÍ PLYNU, ELEKTRICKÉ ENERGIE, SLABOPROUDÝCH KABELŮ, PODZEMNÍHO TEPELNÉHO ROZVODU, KANALIZACE, VODOVODU APOD.). NÁVRHEM STAVBY SE ZASAHUJE DO OCHRANNÝCH PÁSEM TĚCHTO SÍTÍ, ALE VZHLEDEM K SAMOTNÉMU KONSTRUKČNÍMU ŘEŠENÍ, LEHKÉ MONTOVANÉ OCELOVÉ KONSTRUKCI, KTERÁ JE KDYKOLIV ROZEBÍRATELNÁ V MALÝCH SEGMENTECH, NEBUDE PROBLÉM S PŘÍPADNÝMI OPRAVAMI DOTČENÝCH SÍTÍ.

ZALOŽENÍ JE NAVRŽENO ROZDÍLNÉ PRO KAŽDÉ NÁSTUPIŠTĚ Z DŮVODU BLÍZKOSTI VEDENÍ KANALIZACE A S TÍM SPOJENÝMI POŽADAVKY SPRÁVCE SÍTĚ. JEDNÁ SE O ZALOŽENÍ PLOŠNÉ SE ZÁKLADOVOU SPÁROU V ÚROVNI -2,2 M A ZALOŽENÍ HLUBINNÉ - KOMBINACE MIKROPILOT A ŽELEZOBETONOVÉ STĚNY S PATOU V ÚROVNI -2,95 M S MIKROPILOTAMI ZATAŽENÝMI DO HLOUBKY -6,95 M. OBĚ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE PROBÍHAJÍ NAD ŽELEZOBETONOVOU KONSTRUKCÍ PODZEMNÍHO KOLEKTORU A Z TOHO DŮVODU JE NA OBOU ŘEŠEN ZÁKLADOVÝ PŘEKLAD (PRŮVLAK), KTERÝ ROZNAŠÍ SÍLY Z HORNÍ STAVBY DO OKOLNÍCH ZÁKLADŮ.

NÁVRH OSVĚTLENÍ KONSTRUKCE POČÍTÁ S PROVEDENÍM FORMOU SEGMENTOVANÝCH LINEÁRNÍCH RGB LED PÁSKŮ SMĚROVANÝCH DO HRANY PANELŮ Z PLEXISKLA (POLYMETHYLMETAKRYLÁTU - PMMA). PANELY BUDOU OSAZENY NA OCELOVOU KONSTRUKCI Z OBOU STRAN NOSNÍKŮ ZASTŘEŠENÍ A PRVKŮ PŘECHÁZEJÍCÍCH V ZÁBRADLÍ. SKVĚLÁ SVĚTELNÁ PROPUSTNOST PROSVĚCOVANÉHO MATERIÁLU (AŽ 92%) ZARUČUJE ROVNOMĚRNOU DISTRIBUCI SVĚTLA NAPŘÍČ CELOU KONSTRUKCÍ. POVRCH PLEXISKLA MŮŽE BÝT GRAVÍROVÁN LIBOVOLNOU GRAFIKOU. V MÍSTĚ GRAVÍROVÁNÍ NA POVRCHU "ZASKLENÍ" JE PAK SVĚTLO EMITOVÁNO DO OKOLÍ A VZNIKÁ TAK EFEKT LEVITUJÍCÍHO SVĚTELNÉHO OBRAZCE S MOŽNOSTÍ BAREVNÉHO ZPRACOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH SEGMENTŮ V ČASE. TAKTO ŘEŠENÉ OSVĚTLENÍ JE DOBŘE VIDITELNÉ I V DENNÍCH HODINÁCH. V RÁMCI KONSTRUKCE BUDOU INSTALOVÁNY POHYBOVÉ ČIDLA, POMOCÍ KTERÝCH BUDE MOŽNÉ OVLÁDAT PROGRAMOVATELNÉ DIGITÁLNÍ LED PÁSKY

V RÁMCI REALIZACE BUDE PROVEDENA KABELOVÁ TRASA PRO OPTICKÝ KABEL, KTERÝ NÁSLEDNĚ ZAFOUKNE A INSTALUJE SPOLEČNOST OVANETA.S.. TATO SPOLEČNOST DODÁ 4KS BAREVNÝCH PEVNÝCH IP KAMER VČ. INTEGROVANÉ ZVUKOVÉ DETEKCE, KTERÉ BUDOU MONITOROVAT PROSTORY NÁSTUPIŠŤ A NÁSTUPNÍ HRANU ZASTÁVKY. OBRÁZKY KAMER BUDOU ZAČLENĚNY DO STÁVAJÍCÍHO KAMEROVÉHO SYSTÉMU SPOLEČNOSTI OVANET, KTERÁ JEJ PROVOZUJE PRO POTŘEBY MĚP OSTRAVA PŘÍPADNĚ DISPEČINKU DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA. NAPÁJENÍ KAMER BUDE ŘEŠENO NAPÁJECÍM ZDROJEM CCTV UMÍSTĚNÝM V ROZVADĚČI TYP ARIA 43, KDE BUDE UMÍSTĚN I PŘEVODNÍK Z METALICKÉHO NA OPTICKÉ VEDENÍ.

DLE POŽADAVKU INVESTORA BUDOU KAMERY DOPLNĚNY ZAŘÍZENÍM ZVUKOVÉ DETEKCE (NAPOJENO NA VSTUPY KAMER). TOTO ZAŘÍZENÍ DETEKUJE VÝSTŘELY, VÝKŘIKY, TŘÍŠTĚNÍ SKLA APOD.).

POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ POKRYTÍ PROSTORU ZASTÁVEK WIFI SIGNÁLEM

Z OPTICKÝCH ROZVADĚČŮ OR1 A OR2 SPOLEČNOSTI OVANET BUDOU NAPOJENY I 2KS WIFI AP, KTERÉ BUDOU INSTALOVÁNY NA KONSTRUKCI ZASTÁVEK POD STŘEŠNÍ KONSTRUKCÍ TĚCHTO ZASTÁVEK.

STRUKTURA FYZICKÉ VRSTVY DATOVÉ SÍTĚ - IP KAMERY MAJÍ SÍŤOVÉ ROZHRANÍ (DLE NAVRŽENÉ SPECIFIKACE - 100BASE-T). SWITCHE JSOU PROPOJENY ROZHRANÍM 1000BASE-T. LAN JE BEZ DHCP, IP JSOU NASTAVENY STATICKY. IP KAMERY MOHOU VYSÍLAT STREAM VIDEA V KODEKU H.265+ / H.265 / H.264+ / H.264+. TYTO STREAMY SE MOHOU ZPRACOVÁVAT A UKLÁDAT NA DISKOVÉ POLE S RAID5 TECHNOLOGIÍ. V RÁMCÍ ZPRACOVÁNÍ ZÁZNAMU LZE POUŽÍT NAHRÁVACÍ ZAŘÍZENÍ.

STAVBOU SE NEMĚNÍ ROZMĚRY STÁVAJÍCÍCH NÁSTUPIŠŤ, ŠÍŘKA ZŮSTÁVÁ STEJNÁ. DÉLKA NÁSTUPIŠTĚ VE SMĚRU NÁMĚSTÍ REPUBLIKY ZŮSTÁVÁ TAKÉ STÁVAJÍCÍ 67 M, DÉLKA NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY VE SMĚRU VÝSTAVIŠTĚ BUDE 66 M (OZNAČNÍK ZASTÁVKY BUDE POSUNUT O 1 M PROTI SMĚRU JÍZDY, DLE POŽADAVKU OBJEDNATELE), ŠÍŘKA NÁSTUPIŠTĚ BLÍŽE K BUDOVĚ DOPRAVNÍHO PODNIKU JE 4,30 M A ŠÍŘKA NÁSTUPIŠTĚ BLÍŽE K OC FÓRUM NOVÁ KAROLINA JE 3,55 M. DO NÁSTUPIŠTĚ SE UMÍSTÍ NOVÝ PŘÍSTŘEŠEK S MOBILIÁŘEM A ZÁBRADLÍM NÁHRADOU ZA STÁVAJÍCÍ.

NÁSTUPIŠTNÍ OBRUBNÍK BUDE POLOŽEN VE VZDÁLENOSTI 1,35 M OD OSY PŘILEHLÉ KOLEJE. NEJBLIŽŠÍ ČÁST PŘÍSTŘEŠKU BUDE VE VZDÁLENOSTI 2,0 M OD OSY PŘILEHLÉ KOLEJE (0,65 M OD NÁSTUPIŠTNÍ HRANY).

VZHLEDEM K TOMU, ŽE HORNÍ ČÁST PŘÍSTŘEŠKU BUDE V NEJVYŠŠÍM MÍSTĚ VE VZDÁLENOSTI MENŠÍ NEŽ 1,0 M OD PŘEVĚSU TROLEJE BUDE MUSET BÝT PROVEDENA ÚPRAVA NADZEMNÍHO TRAKČNÍHO VEDENÍ, KDE BUDOU NAD PŘÍSTŘEŠKEM VYMĚNĚNÁ OCELOVÁ PŘEVĚSOVÁ LANA ZA IZOLAČNÍ PARAFILOVÁ LANA, VČ. PŘÍSLUŠNÝCH TROLEJOVÝCH ZÁVĚSŮ.

STAVEBNÍ ÚPRAVA NÁSTUPIŠŤ SI VYŽÁDÁ SNESENÍ STÁVAJÍCÍHO NÁSTUPIŠTNÍHO OBRUBNÍKU, DEMOLICI DLÁŽDĚNÉ KONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ŠETRNÉ SNESENÍ A OČIŠTĚNÍ ŽULOVÉHO OBRUBNÍKU OP3. STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÝ KRYT TRAMVAJOVÉ TRATĚ BUDE TAKÉ REKONSTRUOVÁN. ASFALTOVÉ PLOCHY MEZI KOLEJEMI BUDOU VYFRÉZOVÁNY DO TL. 5 CM A ASFALTOVÉ PLOCHY MEZI KOLEJÍ A NÁSTUPNÍ OBRUBOU BUDE ZDEMOLOVÁNA V TL. 19 CM.

PROBĚHNE NOVÉ OSAZENÍ NOVÝCH NÁSTUPNÍCH OBRUB S VÝŠKOU NÁSTUPNÍ HRANY 20 CM V PŮVODNÍ DÉLCE 67,0 M A NA PŮVODNÍ MÍSTO. V PŮVODNÍM MÍSTĚ SE OSADÍ TAKÉ STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ OBRUBNÍKY OP 3. PO ULOŽENÍ OBRUB DOJDE K POLOŽENÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV DO KOLEJIŠTĚ A PROVEDENÍ BETONOVÝCH POVRCHŮ NÁSTUPIŠŤ.

STÁVAJÍCÍ JEDNOŘÁDEK ŽULOVÝCH KOSTEK NEBUDE DOTČEN. V PŘÍPADĚ VYPADNUTÍ KOSTEK PŘI DEMOLICI OBRUB, BUDE OPĚT ULOŽEN DO PŮVODNÍ POLOHY.

STÁVAJÍCÍ PŘECHOD PRO CHODCE SE ROZŠÍŘÍ O 2,0 M (Z PŮVODNÍCH 4,0 M NA 6,0 M), COŽ VYVOLÁ STAVEBNÍ ÚPRAVY (ROZŠÍŘENÍ) PŘÍLEHLÝCH CHODNÍKŮ A POSUN OCHRANNÝCH OSTRŮVKŮ. V RÁMCÍ TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU DOJDE K ŠETRNÉMU SNESENÍ STÁVAJÍCÍCH DLAŽEB NA CHODNÍCÍCH A ŽULOVÝCH OBRUBNÍKŮ OP3, VÝŠKOVÉ ÚPRAVY A ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKŮ, POSUN OCHRANNÝCH OSTRŮVKŮ A NOVĚ POLOŽENÍ NOVÝCH DLAŽEB A PŮVODNÍCH OBRUBNÍKŮ.

ŽULOVÉ OBRUBY OP 3 SE V DÉLCE 2,0 M OSADÍ DO VÝŠKY 2,0 CM NAD VOZOVKU A NAVÁŽÍ SE NA STÁVAJÍCÍ SNÍŽENOU OBRUBU. STÁVAJÍCÍ ZAPUŠTĚNÉ OBRUBY OP 3 ZŮSTANOU ZACHOVÁNY A NEBUDOU SE DEMOLOVAT. DÁLE DOJDE K VÝSTAVBĚ BETONOVÝCH OCHRANNÝCH OSTRŮVKŮ.

OSTRŮVEK BLÍŽE K BUDOVĚ DPO BUDE DÉLKY 4,0 M (POLOMĚR OBLOUKU 2,0 M) A ŠÍŘKY 3,90 M. HRANU BUDOU TVOŘIT STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ OBRUBNÍKY OP 3 (250/200 MM) PŘEVÝŠENÉ OPROTI VOZOVCE O 12 CM.

OSTRŮVEK BLÍŽE K OC FÓRUM NOVÁ KAROLINA BUDE DÉLKY 3,0 M (POLOMĚR OBLOUKU 2,0 M) A ŠÍŘKY 3,10 M. HRANU BUDOU TVOŘIT NOVÉ ŽULOVÉ OBRUBNÍKY OP 4 (200/250 MM) PŘEVÝŠENÉ OPROTI VOZOVCE O 20 CM. DO OBRUB SE V ČELE OSTRŮVKU ZAPUSTÍ 8 KS REFLEXNÍCH OK (ZASADÍ SE DO VYFRÉZOVANÝCH OTVORŮ NA HORNÍ STRANĚ OBRUB, VÝŠKA NAD POVRCHEM OBRUBNÍKU BUDE MAX. 30 MM A BUDE ODPOVÍDAT TP 217 ZVÝRAŽŇUJÍCÍ OPTICKÉ PRVKY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).

STÁVAJÍCÍ JEDNOŘÁDEK ŽULOVÝCH KOSTEK BUDE V MAXIMÁLNÍ MÍŘE ZACHOVÁN A DOPLNĚN PODÉL ROZŠÍŘENÝCH OBRUB OSTRŮVKŮ. V PŘÍPADĚ VYPADNUTÍ KOSTEK PŘI DEMOLICI OBRUB, BUDE OPĚT ULOŽEN DO PŮVODNÍ POLOHY.

ŠÍŘKY CHODNÍKŮ JSOU DLE PŮVODNÍCH ROZMĚRŮ. KONKRÉTNĚ CHODNÍK NA STRANĚ BUDOVY DPO 3,90 M, CHODNÍK NA STRANĚ OC FÓRUM NOVÁ KAROLÍNA 3,10 M. CHODNÍKY SE V RÁMCI TOHOTO OBJEKTU NOVĚ VYDLÁŽDÍ (BUDE POUŽIT NOVÝ MATERIÁL DLAŽBY I SPODNÍCH VRSTEV KONSTRUKCÍ).

STÁVAJÍCÍ PŘECHOD PRO CHODCE SE ROZŠÍŘÍ O 2,0 M (Z PŮVODNÍCH 4,0 M NA 6,0 M), COŽ VYVOLÁ STAVEBNÍ ÚPRAVY PŘILEHLÝCH CHODNÍKŮ. V RÁMCI TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU DOJDE K ŠETRNÉMU SNESENÍ STÁVAJÍCÍCH DLAŽEB NA CHODNÍCÍCH A ŽULOVÝCH OBRUBNÍKŮ OP3, VÝŠKOVÉ ÚPRAVY CHODNÍKŮ A NOVĚ POLOŽENÍ PŮVODNÍCH DLAŽEB A OBRUBNÍKŮ.

ŽULOVÉ OBRUBY OP 3 SE V DÉLCE 2,0 M OSADÍ DO VÝŠKY 2,0 CM NAD VOZOVKU A NÁSLEDNĚ SE V RÁMCI 1,0M DÉLKY NAVÁŽE NA STÁVAJÍCÍ VÝŠKU STÁVAJÍCÍHO ZVÝŠENÉHO OBRUBNÍKU. OBDOBNE VÝŠKOVÉ ÚPRAVY PROBĚHNOU TAKÉ NA CHODNÍCÍCH, KDY SE NIVELETA CHODNÍKŮ PLYNULE SNÍŽÍ A NAVÁŽE NA SNÍŽENOU OBRUBU.

STÁVAJÍCÍ DVOJŘÁDEK ŽULOVÝCH KOSTEK NEBUDE DOTČEN. V PŘÍPADĚ VYPADNUTÍ KOSTEK PŘI DEMOLICI OBRUB, BUDE OPĚT ULOŽEN DO PŮVODNÍ POLOHY.

ŠÍŘKY CHODNÍKŮ JSOU DLE PŮVODNÍCH ROZMĚRŮ. NAVAZUJÍ NA STÁVAJÍCÍ BUDOVU A SCHODY. KONKRÉTNĚ CHODNÍK NAVAZUJÍCÍ NA BUDOVU DPO 2,90 M, CHODNÍK NA STRANĚ OC FÓRUM NOVÁ KAROLÍNA 2,85 M.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ SE NENACHÁZÍ V PAMÁTKOVÉM ÚZEMÍ, CHRÁNĚNÉM PŘÍRODNÍM ÚZEMÍ NEBO ZÁPLAVOVÉM ÚZEMÍ.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

NAVRHOVANÁ ZMĚNA STAVBY NEVYVOLÁ NOVÉ NÁROKY NA SPOTŘEBU ENERGIÍ.

DEŠŤOVÁ VODA BUDE ODVEDENA DO KANALIZACE (NEDOCHÁZÍ KE ZMĚNĚ STÁVAJÍCÍHO STAVU).

STAVBA NEBUDE PRODUKOVAT ODPADY A EMISE.

STAVBU NENÍ MOŽNÉ ZATŘÍDIT PODLE JEJÍ ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

REALIZACE STAVBY SE PŘEDPOKLÁDÁ V OBDOBÍ 2-3 MĚSÍCŮ V OBDOBÍ VHODNÉM PRO NAVRŽENÉ TECHNOLOGICKÉ PROCESY.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

STAVBA BUDE PŘEDÁNA A KOLAUDOVÁNA JAKO JEDEN CELEK.

k) orientační náklady stavby.

PŘEDPOKLÁDANÉ NÁKLADY NA STAVBU JSOU 20.000.000,-Kč.

## B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ DOTČENÉHO PROSTORU NEBUDE ZMĚNĚNO.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

PŘI HLEDÁNÍ TVARU BYLO VYUŽITO NEJMODERNĚJŠÍ METODY PARAMETRICKÉHO DESIGNU, KDE HLAVNÍM VSTUPNÍM PARAMETREM BYLA JEDNODUCHOST A OPAKOVATELNOST KONSTRUKCE. HLAVNÍ ČÁST, PRACOVNĚ JÍ ŘÍKÁME "KŘÍDLO" JE POSKLÁDÁNA Z IDENTICKÝCH ELEMENTŮ, KTERÉ ROTUJEME A POSOUVÁME KOLEM JEDNÉ OSY. VE VÝROBĚ TO BUDE ZNAMENAT MAXIMÁLNÍ ÚSPORU. TAKTO NAVRŽENÁ KONSTRUKCE VE VÝSLEDKU NA NÁSTUPNÍ / VÝSTUPNÍ ČÁSTI ZASTÁVKY TVOŘÍ PŘÍSTŘEŠEK A SVOU ROTACÍ SE Z NÍ STÁVÁ NA OPAČNÉ STRANĚ ZÁBRADLÍ. TVAR KŘÍDLA PAK BUDE DOPLNĚN O SLOUPY, JEJICHŽ UMÍSTĚNÍ JE VOLENO S OHLEDEM NA POLOHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. SLOUPY ZÁROVEŇ UMOŽNÍ UMÍSTĚNÍ DOPLŇKOVÉHO MOBILIÁŘE A VYBAVENOSTI ZASTÁVKY.

ZASTÁVKY BUDOU DOPLNĚNY SNADNO UDRŽOVATELNÝMI LAVICEMI, MODERNÍM INFOSYSTÉMEM A BUDE JI VARIANTNĚ NASVĚCOVAT DO PODHLEDŮ KLENBY A MEZI DILATAČNÍ SPÁRY MEZI SEGMENTY. PŘI NÁSTUPNÍ HRANĚ BUDOU INSTALOVÁNY SVĚTELNÉ LINIE ZVYŠUJÍCÍ BEZPEČNOST CESTUJÍCÍCH.

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

#### SO 101 - STAVEBNÍ ÚPRAVA OCHRANNÝCH OSTRŮVKŮ

CELKOVÁ VÝMĚRA ZPEVNĚNÝCH PLOCH V RÁMCI TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU ČINÍ CCA. 55,0 M<sup>2</sup> Z TOHO REKONSTRUOVANÉ DLÁŽDĚNÉ CHODNÍKY 37,0 M<sup>2</sup> - ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY S FAZETOU (SE ZKOSENOU HRANOU), ŠEDÉ BARVY, TL. 80 MM O ROZMĚRECH 20/10 CM. - 23 M<sup>2</sup> - Z RELIÉFNÍ DLAŽBY, ČERVENÉ BARVY, TL. 80 MM O ROZMĚRECH 20/10 CM - 14 M<sup>2</sup> REKONSTRUOVANÉ BETONOVÉ OCHRANNÉ OSTRŮVKY 18,0 M<sup>2</sup> - ŠEDÝ BETONOVÝ POVRCH TL 140 MM - 18 M<sup>2</sup>

STÁVAJÍCÍ PŘECHOD PRO CHODCE SE ROZŠÍŘÍ O 2,0 M (Z PŮVODNÍCH 4,0 M NA 6,0 M), COŽ VYVOLÁ STAVEBNÍ ÚPRAVY (ROZŠÍŘENÍ) PŘILEHLÝCH CHODNÍKŮ A POSUN OCHRANNÝCH OSTRŮVKŮ. V RÁMCI TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU DOJDE K ŠETRNÉMU SNESENÍ STÁVAJÍCÍCH DLAŽEB NA CHODNÍCÍCH A ŽULOVÝCH OBRUBNÍKŮ OP3, VÝŠKOVÉ ÚPRAVY A ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKŮ, POSUN OCHRANNÝCH OSTRŮVKŮ A NOVĚ POLOŽENÍ NOVÝCH DLAŽEB A PŮVODNÍCH OBRUBNÍKŮ.

ŽULOVÉ OBRUBY OP 3 SE V DÉLCE 2,0 M OSADÍ DO VÝŠKY 2,0 CM NAD VOZOVKU A NAVÁŽÍ SE NA STÁVAJÍCÍ SNÍŽENOU OBRUBU. STÁVAJÍCÍ ZAPUŠTĚNÉ OBRUBY OP 3 ZŮSTANOU ZACHOVÁNY A NEBUDOU SE DEMOLOVAT. DÁLE DOJDE K VÝSTAVBĚ BETONOVÝCH OCHRANNÝCH OSTRŮVKŮ.

OSTRŮVEK BLÍŽE K BUDOVĚ DPO BUDE DÉLKY 4,0 M (POLOMĚR OBLOUKY 2,0 M) A ŠÍŘKY 3,90 M. HRANU BUDOU TVOŘIT STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ OBRUBNÍKY OP 3 (250/200 MM) PŘEVÝŠENÉ OPROTI VOZOVCE O 12 CM.

OSTRŮVEK BLÍŽE K OC FÓRUM NOVÁ KAROLÍNA BUDE DÉLKY 3,0 M (POLOMĚR OBLOUKY 2,0 M) A ŠÍŘKY 3,10 M. HRANU BUDOU TVOŘIT NOVÉ ŽULOVÉ OBRUBNÍKY OP 4 (200/250 MM) PŘEVÝŠENÉ OPROTI VOZOVCE O 20 CM. DO OBRUB SE V ČELE OSTRŮVKU ZAPUSTÍ 8 KS REFLEXNÍCH OK (ZASADÍ SE DO VYFRÉZOVANÝCH OTVORŮ NA HORNÍ STRANĚ OBRUB, VÝŠKA NAD POVRCHEM OBRUBNÍKU BUDE MAX. 30 MM A BUDE ODPOVÍDAT TP 217 ZVÝRAŽŇUJÍCÍ OPTICKÉ PRVKY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).

STÁVAJÍCÍ JEDNOŘÁDEK ŽULOVÝCH KOSTEK BUDE V MAXIMÁLNÍ MÍŘE ZACHOVÁN A DOPLNĚN PODÉL ROZŠÍŘENÝCH OBRUB OSTRŮVKŮ. V PŘÍPADĚ VYPADNUTÍ KOSTEK PŘI DEMOLICI OBRUB, BUDE OPĚT ULOŽEN DO PŮVODNÍ POLOHY.

ŠÍŘKY CHODNÍKŮ JSOU DLE PŮVODNÍCH ROZMĚRŮ. KONKRÉTNĚ CHODNÍK NA STRANĚ BUDOVY DPO 3,90 M, CHODNÍK NA STRANĚ OC FÓRUM NOVÁ KAROLÍNA 3,10 M.

CHODNÍKY SE V RÁMCI TOHOTO OBJEKTU NOVĚ VYDLÁŽDÍ (BUDE POUŽIT NOVÝ MATERIÁL DLAŽBY I SPODNÍCH VRSTEV KONSTRUKCÍ).

#### SO 102 - STAVEBNÍ ÚPRAVA CHODNÍKŮ

V RÁMCI PLÁNOVANÉ STAVBY PROBĚHNE ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO PŘECHODU PRO CHODCE, KTERÝ SI VYŽÁDÁ VÝŠKOVÉ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍCH NAVAŽUJÍCÍCH CHODNÍKŮ. SOUČÁSTÍ TOHOTO OBJEKTU JE TAKÉ PŘÍPRAVA ÚZEMÍ PŘED STAVBOU ZAHRNÚJÍCÍ DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH A ŠETRNÉ SNESENÍ STÁVAJÍCÍCH ŽULOVÝCH OBRUB.

CELKOVÁ VÝMĚRA ZPEVNĚNÝCH PLOCH V RÁMCI TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU ČINÍ CCA. 17,6 M<sup>2</sup> Z TOHO REKONSTRUOVANÝ CHODNÍK NA STRANĚ OBCHODNÍHO CENTRA FÓRUM NOVÁ KAROLÍNA: 8,3 M<sup>2</sup> - ZE STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ DLAŽBY - 7 M<sup>2</sup> - Z RELIÉFNÍ DLAŽBY, ČERNÉ BARVY, TL. 80 MM O ROZMĚRECH 20/10 CM - 1,3 M<sup>2</sup> REKONSTRUOVANÝ CHODNÍK NA STRANĚ BUDOVY DOPRAVNÍHO PODNIKU: 9,3 M<sup>2</sup> - ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY S FAZETOU (SE ZKOSENOU HRANOU), ŠEDÉ BARVY, TL. 80 MM O ROZMĚRECH 20/10 CM. - 8 M<sup>2</sup> - Z RELIÉFNÍ DLAŽBY, ČERVENÉ BARVY, TL. 80 MM O ROZMĚRECH 20/10 CM - 1,3 M<sup>2</sup>

STÁVAJÍCÍ PŘECHOD PRO CHODCE SE ROZŠÍŘÍ O 2,0 M (Z PŮVODNÍCH 4,0 M NA 6,0 M), COŽ VYVOLÁ STAVEBNÍ ÚPRAVY PŘILEHLÝCH CHODNÍKŮ. V RÁMCI TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU DOJDE K ŠETRNÉMU SNESENÍ STÁVAJÍCÍCH DLAŽEB NA CHODNÍCÍCH A ŽULOVÝCH OBRUBNÍKŮ OP3, VÝŠKOVÉ ÚPRAVY CHODNÍKŮ A NOVĚ POLOŽENÍ PŮVODNÍCH DLAŽEB A OBRUBNÍKŮ.



ŽULOVÉ OBRUBY OP 3 SE V DÉLCE 2,0 M OSADÍ DO VÝŠKY 2,0 CM NAD VOZOVKU A NÁSLEDNĚ SE V RÁMCÍ 1,0M DÉLKY NAVÁŽE NA STÁVAJÍCÍ VÝŠKU STÁVAJÍCÍHO ZVÝŠENÉHO OBRUBNÍKU. OBDOBNE VÝŠKOVÉ ÚPRAVY PROBĚHNOU TAKÉ NA CHODNÍCÍCH, KDY SE NIVELETA CHODNÍKŮ PLYNULE SNÍŽÍ A NAVÁŽE NA SNÍŽENOU OBRUBU.

STÁVAJÍCÍ DVOJŘÁDEK ŽULOVÝCH KOSTEK NEBUDE DOTČEN. V PŘÍPADĚ VYPADNUTÍ KOSTEK PŘI DEMOLICI OBRUB, BUDE OPĚT ULOŽEN DO PŮVODNÍ POLOHY.

ŠÍŘKY CHODNÍKŮ JSOU DLE PŮVODNÍCH ROZMĚŘŮ. NAVAZUJÍ NA STÁVAJÍCÍ BUDOVU A SCHODY. KONKRÉTNĚ CHODNÍK NAVAZUJÍCÍ NA BUDOVU DPO 2,90 M, CHODNÍK NA STRANĚ OC FÓRUM NOVÁ KAROLÍNA 2,85 M.

VZHLEDEM K CHARAKTERU STAVBY NEBYLO POTŘEBA PROVÁDĚT STATICKÉ VÝPOČTY. K NÁVRHŮM KOMUNIKACÍ BYL POUŽIT KATALOG VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ TP 170, SCHVÁLENÝ MD ČR OPK Č.J. 517/04-120-RS/1 ZE DNE 23.11.2004 S ÚČINNOSTÍ OD 1. PROSINCE 2004 A DODATEK TP170, SCHVÁLENÝ MD-OSI, ČJ. 682/10-910-IPK/1 ZE DNE 12.8.2010, S ÚČINNOSTÍ OD 1. ZÁŘÍ 2010.

#### SO 401 - NADZEMNÍ A PODZEMNÍ SILNOPROUDÉ VEDENÍ

##### TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NAPOJENÍ TECHNOLOGIÍ NN

NA KONSTRUKCI ZASTŘEŠENÍ BUDE PRO KAŽDÉ NÁSTUPIŠTĚ ZVLÁŠTĚ, UMÍSTĚN SAMOSTATNÝ ŘÍDÍCÍ A NAPÁJECÍ ROZVADĚČ, SE SYSTÉMEM NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ NÁSTUPNÍ HRANY RS1 (RS2) A JIŠTĚNÍM PRO OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ (OSVĚTLENÍ ZASTŘEŠENÍ, LÍSTKOVÝ AUTOMAT, ROZVADĚČ CCTV ATD.). ŘÍDÍCÍ SKŘÍŇ RS1 BUDE NAPOJENA Z ROZVADĚČE NN SITUOVANÉHO NA FASÁDĚ BUDOVY DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA. V ROZVADĚČI R-A BUDE INSTALOVÁNO FAKTURAČNÍ MĚŘENÍ S JISTIČEM PŘED ELEKTROMĚREM 3X16A/B A PROVEDENO NAPOJENÍ ROZVADĚČE RS1. NEMĚŘENÉ OKRUHY PRO LÍSTKOVÉ AUTOMATY BUDOU ZRUŠENY. Z ROZVADĚČE RS1 BUDE NAPOJEN ROZVADĚČ RS2 A JINÉ SILNOPROUDÉ OKRUHY.

##### TECHNOLOGIE OSVĚTLENÍ NÁSTUPNÍ HRANY

JEDNOTKA RSU (V2X) KOMPATIBILNÍ SE SYSTÉMEM C-ITS POMOCÍ KOMUNIKACE V2X VOZIDEL MHD DPO BUDE UMÍSTĚNA V ATYPICKÉM ROZVADĚČI RS1 A RS2 INSTALOVANÉM NA KONSTRUKCI ZASTŘEŠENÍ.

##### ROZVADĚČE OBSAHUJÍ TYTO ZÁKLADNÍ PRVKY:

- ZDROJ 1000V/24V MINIMÁLNĚ 120W PRO NAPÁJENÍ ŘÍDÍCÍ ELEKTRONIKY A SVĚTELNÝCH ZDROJŮ.
- IZOLAČNÍ STABILIZOVANÉ ZDROJE 24V/24V O CELKOVÉM VÝKONU 120W PRO NAPÁJENÍ SVĚTEL NÁSTUPIŠTNÍ HRANY.
- ZÁLOŽNÍ AKUMULÁTORY O KAPACITĚ MINIMÁLNĚ 4AH A S DOBÍJECÍMI OBVODY S PODPĚŤOVOU OCHRANOU.
- DATOVÝ MODEM GSM/LTE PRO SPOJENÍ S DÁLKOVÝM DOHLEDEM.
- PŘEVODNÍK LAN-TCP/RS485.
- ŘÍDÍCÍ MODUL PRO SPÍNÁNÍ A KONTROLU FUNKCE OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTNÍ HRANY PRO DVĚ NEZÁVISLÁ NÁSTUPIŠTĚ.
- SPÍNAČ MÍSTNÍHO RUČNÍHO OVLÁDÁNÍ.
- ČTYŘI SAMOSTATNĚ JIŠTĚNÉ STABILIZOVANÉ VÝSTUPY 24V DC SPÍNANÉ SAMOSTATNĚ VE SKUPINÁCH PO DVOU VÝSTUPECH.
- PŘEPĚŤOVÉ OCHRANY VŠECH VÝVODŮ ŘÍDÍCÍ SKŘÍŇE.
- DETEKCI A SIGNALIZACI VÝPADKU PRIMÁRNÍHO NAPÁJENÍ (MÍSTNĚ I NA DÁLKOVÝ DOHLED).
- PRVKY PRO DETEKCI PORUCHY VÝSTUPNÍHO NAPÁJENÍ JEDNOTLIVÝCH SVĚTELNÝCH VĚTVÍ.
- ROZHRANÍ PRO PŘIPOJENÍ DATOVÝCH LINEK RS485 DÁLKOVÉHO DOHLEDU SKŘÍŇÍ DALŠÍCH TECHNOLOGIÍ V DANÉM UZLU (ŘÍZENÍ VÝHYBEK, EO, MAZNÍKŮ APOD.).
- DATOVÁ LINKA PRO PROPOJENÍ SE SYSTÉMEM C-ITS (V2X).

##### FUNKCE OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTNÍ HRANY

- PŘIJÍŽDĚJÍCÍ VOZIDLO MHD (TRAMVAJ, AUTOBUS, TROLEJBUS) VYSÍLÁ SIGNÁL C-ITS POMOCÍ KOMUNIKACE V2X. ŘÍDÍCÍ MODUL SYSTÉMU SVĚTEL VYHODNOCUJE Z PŘIJATÝCH DAT, ZDALI SE VOZIDLO MHD BLÍŽÍ K ZASTÁVCE A V NASTAVENÝ OKAMŽIK AKTIVUJE SVĚTLA V NÁSTUPNÍ HRANĚ.

- SVĚTLA PŘÍSLUŠNÉ NÁSTUPNÍ HRANY SVÍTÍ PŘERUŠOVANĚ S FREKVENCÍ 1HZ (500MS SVÍTÍ / 500MS ZHASNUTO), PO UŽIVATELEM NASTAVENOU DOBU, NEBO DOKUD VOZIDLO NEOPUSTÍ UŽIVATELEM DEFINOVANOU OBLAST. PŘÍJEZDEM DALŠÍHO VOZIDLA SE AKTIVACE JIŽ ROZSVÍCENÝCH SVĚTEL NA TUTO DOBU OPĚT NASTAVÍ.
- SPOUŠTĚNÍ MUSÍ BÝT MOŽNÉ SIGNÁLEM Z TRAMVAJE, AUTOBUSU, TROLEJBUSU. MUSÍ BÝT UŽIVATELSKY MOŽNÉ VOLIT KOMBINACE TĚCHTO TYPŮ VOZIDEL, KTERÁ MAJÍ OPRAVNĚNÍ SVĚTELNOU SIGNALIZACI SPOUŠTĚT.
- FUNKCE NEZÁVISLÁ NA DATOVÉM SPOJENÍ SE SERVEREM DÁLKOVÉHO DOHLEDU.
- MINIMÁLNĚ DVĚ SAMOSTATNÉ SKUPINY OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTNÍ HRANY.
- MÍSTNÍ SERVISNÍ RUČNÍ ZAPÍNÁNÍ SVĚTEL.
- PŘERUŠOVANÉ SVÍCENÍ SKUPIN SVĚTEL PRO JEDNOTLIVÁ NÁSTUPIŠTĚ V PROTIFÁZI.

#### PROPOJENÍ ŘÍDICÍHO MODULU S DÁLKOVÝM DOHLEDEM DPO

- NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DÁLKOVÝ DOHLED VÝHYBEK DPO (DATOVÝ MODEM GSM/3G/LTE A PŘEVODNÍK LAN-TCP/RS485).
- ROZHRANÍ RS485, PROTOKOL MODBUS ASCII.
- MINIMÁLNÍ ROZSAH PŘENÁŠENÝCH DAT PRO DÁLKOVÝ DOHLED:
- AKTUÁLNÍ STAV AKTIVACE JEDNOTLIVÝCH SKUPIN SVĚTEL.
- PORUCHA PRIMÁRNÍHO NAPÁJENÍ.
- STAV KOMUNIKACE SE SYSTÉMEM C-ITS (V2X):
- ČÍSLO POSLEDNÍHO VOZIDLA MHD.
- STAV DATOVÉ KOMUNIKACE S PŘIJÍMAČEM.
- STAV JEDNOTLIVÝCH ÚSEKŮ - SKUPIN SVĚTEL PODLE NÁSTUPIŠTĚ:
- DOBA DÉLKY AKTIVACE SVĚTEL.
- VAROVÁNÍ PŘI DLOUHODOBÉ AKTIVACI SVĚTEL.
- VAROVÁNÍ PŘI PORUŠE NAPÁJENÍ SVĚTEL.
- REŽIMY ŘÍZENÍ:
- AUTOMATIKA.
- MÍSTNĚ RUČNĚ ZAPNUTO.
- DÁLKOVÁ SYNCHRONIZACE REÁLNÉHO ČASU ŘÍDICÍHO MODULU.
- TYP A VERZE SOFTWARE ŘÍDICÍHO MODULU.

#### ZÁZNAM HISTORIE UDÁLOSTÍ

- INTERNĚ DO PAMĚTI MODULU. MINIMÁLNĚ 3000 POSLEDNÍCH UDÁLOSTÍ S MOŽNOSTÍ UŽIVATELSKÉHO KOPÍROVÁNÍ ZA PROVOZU NA VYJÍMATELNOU PAMĚŤOVOU KARTU SD.
- MINIMÁLNĚ 90 DNŮ ZÁZNAMU HISTORIE UDÁLOSTÍ NA PAMĚŤOVOU KARTU SD. KARTA MUSÍ BÝT VYJÍMATELNÁ ZA PROVOZU.
- PRŮBĚŽNÝ PŘENOS HISTORIE UDÁLOSTÍ NA SERVER DÁLKOVÉHO DOHLEDU DATOVOU LINKOU RS485 S PROTOKOLEM MODBUS ASCII.
- HISTORIE UDÁLOSTÍ NA VYMĚNITELNÝCH PAMĚŤOVÝCH MÉDIÍCH JE UKLÁDANÁ I VE FORMÁTU ČITELNÉM BEZ SPECIÁLNÍHO SW VYBAVENÍ PRO RYCHLOU UŽIVATELSKOU ANALÝZU CHOVÁNÍ SYSTÉMU.
- ČÍSELNÍK/SEZNAM VŠECH MOŽNÝCH UDÁLOSTÍ HISTORIE S PODROBNÝM POPISEM JEJICH VÝZNAMU.
- ZÁZNAMY UDÁLOSTÍ MUSÍ OBSAHOVAT ZMĚNY STAVU VŠECH PERIFERNÍCH PRVKŮ, VZNIK A ZÁNİK VŠECH PORUCHOVÝCH STAVŮ A RUČNÍHO OVLÁDÁNÍ.

#### POPIS SVÍTIDLA

LED SVÍTIDLO PRO MONTÁŽ DO ZEMĚ, DO ZÁMKOVÉ DLAŽBY; 20-30V DC; 0,7W; IP66; TEPLOTNÍ ROZSAH MIN. -25 AŽ +35°C; ROZMĚRY SVÍTIDLA MAX. 100X100MM; PRO MECHANICKÉ ZATÍŽENÍ MIN. 20KN; OCHRANA PŘED MECHANICKÝMI ÚDERY S ENERGIÍ 20J.

OSVĚTLENÍ ZASTŘEŠENÍ

NÁVRH OSVĚTLENÍ ZASTŘEŠOVACÍ KONSTRUKCE POČÍTÁ S PROVEDENÍM FORMOU SEGMENTOVANÝCH LINEÁRNÍCH RGB LED PÁSKŮ SMĚROVANÝCH DO HRANY ZASTŘEŠOVACÍCH PANELŮ Z PLEXISKLA (POLYMETHYLMETAKRYLÁTU - PMMA). OSVĚTLENÍ BUDE PROVEDENO Z OBOU STRAN SPODNÍHO PANELU.

V RÁMCI KONSTRUKCE BUDOU INSTALOVÁNY POHYBOVÉ ČIDLA, POMOCÍ KTERÝCH BUDE MOŽNÉ OVLÁDAT PROGRAMOVATELNÉ DIGITÁLNÍ LED PÁSKY.

KABELOVÉ TRASY A ROZVODYVENKOVNÍ (PODZEMNÍ) KABELOVÉ TRASY

V ZELENÉM PÁSU BUDOU KABELY ULOŽENY VE VÝKOPU HLOUBKY 900 MM, V PÍSKOVÉM LOŽÍ TL. 100 MM. KABEL BUDE ZASYPÁN DALŠÍ VRSTVOU PÍSKU TL. 100 MM A DÁLE ZEMINOU. MINIMÁLNÍ KRYTÍ KABELU MUSÍ BÝT 700 MM, V ZÁSYPOVÉ VRSTVĚ BUDE OSAZENA VÝSTRAŽNÁ FOLIE DLE ČSN 73 6006. V CHODNÍCÍCH BUDOU KABELY ULOŽENY V CHRÁNIČCE DO HLOUBKY 350MM. V KOMUNIKACÍCH A MÍSTECH KDE SE PŘEDPOKLÁDÁ POJEZD TĚŽŠÍCH AUTOMOBILŮ (VJEZD) BUDOU KABELY ULOŽENY V OBETONOVANÉ CHRÁNIČCE V HLOUBCE 1000MM. PŘI KŘIŽOVÁNÍ ULIC A VOZOVEK MUSÍ BÝT KABELY ULOŽENY V TVÁRNICÍCH NEBO ROURÁCH. CHRÁNIČKY PŘESAHUJÍ ŠÍŘKU VOZOVKY O 50 CM A JSOU ULOŽENY NA PEVNÝ PODKLAD - NAPŘ. Z BETONU. CHRÁNIČKY BUDOU KLADENY S ÚČELNOU PRŮMĚROVOU REZERVOU.

PRO UKLÁDÁNÍ VEDENÍ DO ZEMĚ PLATÍ NÁSLEDUJÍCÍ ZÁSADY:

KABELY SE KLADOU DO PÍSKOVÉHO LOŽE MIN. 8 CM POD A NAD KABLEM

VZDÁLENOSTI KABELU OD STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU MÁ BÝT 60 CM, VÝJIMEČNĚ POUZE 30 CM

PŘI KŘIŽOVÁNÍ S HROMOSVODEM MUSÍ BÝT KABEL NAD UZEMŇOVACÍM VEDENÍM, V MÍSTĚ KŘIŽOVÁNÍ ALESPŮŇ 50 CM

PRO NOVÉ ELEKTROINSTALACE JSOU PŘÍPUSTNÉ VODIČE A KABELY S HLINÍKOVÝM JÁDREM POUZE OD PRŮŘEZU 16 MM<sup>2</sup>

POKUD ZEMINA OBSAHUJE SOLI NEBO KYSELINY ČI HNIJÍCÍ LÁTKY, DOPORUČUJE SE PROVÉST OCHRANU JAK MECHANICKOU TAK PROTICHEMICKOU NAPŘ. POUŽITÍM TRUB, KANÁLŮ ČI JINÝCH PODOBNÝCH KOMONENTŮ, KTERÉ TUTO OCHRANU MOHOU ZAJISTIT

KLÁST KABELY VE VRSTVÁCH NAD SEBOU V CELÉ TRASE SE NEDOVOLUJE

PŘI KŘIŽOVÁNÍ KABELŮ (NEBO UMÍSTĚNÍ KABELŮ NAD SEBOU JEN V KRÁTKÉM ÚSEKU) JE NUTNO MEZI VRSTVY UMÍSTIT NEHOŘLAVÉ PŘEPÁŽKY

HLOUBKA ULOŽENÍ KABELŮ:

| napětí | terén                     | chodník | vozovka |
|--------|---------------------------|---------|---------|
| 1 kV   | 35 cm - s pevným zákrytem |         |         |
| 1 kV   | 70 cm                     | 35 cm   | 100 cm  |
| 10 kV  | 70 cm                     | 50 cm   | 100 cm  |
| 25 kV  | 100 cm                    | 100 cm  | 100 cm  |

ČSN 33 2000-5-52 ED.2 (332000)

ELEKTROTECHNICKÉ PŘEDPISY - ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ - ČÁST 5: VÝBĚR A STAVBA ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ - KAPITOLA 52: VÝBĚR SOUSTAV A STAVBA VEDENÍ

ČSN 73 6005

PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

INVESTOR MUSÍ ZAJISTIT VYTÝČENÍ VŠECH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ. VÝKOPOVÉ PRÁCE NESMÍ BÝT ZAHÁJENY, POKUD NEBUDOU TYTO SÍTĚ VYTÝČENY. JIŽ REALIZOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ MUSÍ BÝT CHRÁNĚNY PROTI MECHANICKÉMU POŠKOZENÍ.

V OCHRANNÝCH PÁSMECH ZEMNÍCH KABELOVÝCH VEDENÍ MUSÍ BÝT VÝKOPY PROVÁDĚNY RUČNĚ S MAX. OPATRNOSTÍ, ABY NEMOHLO DOJÍT K ÚRAZU NEBO ŠKODÁM NA MAJETKU. PŘI JEJICH PROVÁDĚNÍ MUSÍ BÝT SPLNĚNY POŽADAVKY SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. POKUD BY VÝKOPOVÉ PRÁCE MĚLY BÝT ZAHÁJENY PO UKONČENÍ PLATNOSTI VYJÁDŘENÍ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, MUSÍ INVESTOR ZAJISTIT

PRODLOUŽENÍ JEJICH PLATNOSTI. V MÍSTECH SE ZVÝŠENÝM POHYBEM OSOB MUSÍ BÝT PŘI SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI ŘÁDNĚ OSVĚTLENY, PŘÍPADNĚ ZŘÍZENY LÁVKY PRO JEJICH BEZPEČNÝ PŘECHOD.

PO ULOŽENÍ KABELU (PŘED ZÁHOZEM ZEMINOU) JE NUTNO PROVÉST GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO STAVU NOVĚ ZBUDOVANÉ KABELOVÉ TRASY. V PŘÍPADĚ ZAMĚŘENÍ KABELU PO ZÁHOZU (KDYŽ JE NUTNÉ PROVÉST ZÁHOZ TRASY NEPRODLENĚ PO POLOŽENÍ KABELU) ZAJISTÍ ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK VYZNAČENÍ LOMOVÝCH BODŮ. ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO UMÍSTĚNÍM KOLÍKŮ V TĚCHTO LOMOVÝCH BODECH SE ZAZNAMENANÝMI HLOUBKAMI ULOŽENÍ KABELOVÉHO VEDENÍ.

NA POLOŽENÝCH KABELECH SE NESMÍ PROVÁDĚT ŽÁDNÉ ÚPRAVY TĚŽKÝMI STAVEBNÍMI STROJI, ZŘIZOVAT SKLÁDKY MATERIÁLŮ A ANI JINÝM ZPŮSOBEM BRÁNIT V PŘÍSTUPU KE KABELOVÉ TRASE.

PŘI SOUBĚHU KABELŮ NN S OSTATNÍMI PODZEMNÍMI SÍTĚMI MUSÍ BÝT DODRŽENY MINIMÁLNÍ VODOROVNÉ ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI DLE ČSN 73 6005, PŘÍLOHA A, TAB. A1.

PŘI KŘÍŽENÍ KABELŮ NN S OSTATNÍMI PODZEMNÍMI SÍTĚMI MUSÍ BÝT DODRŽENY MINIMÁLNÍ SVISLÉ VZDÁLENOSTI DLE ČSN 73 6005, PŘÍLOHA A, TAB. A2. KABELY BUDOU NAVÍC OSAZENY V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ V CHRÁNIČCE.

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ VODOROVNÉ VZDÁLENOSTI PŘI SOUBĚHU KABELU NN (1KV) S :

|    | Inženýrská síť   | vzdálenost | Poznámka                    |
|----|------------------|------------|-----------------------------|
| 1. | silové kabely    |            |                             |
|    | 1 kV             | 0,05m      |                             |
|    | 10 kV            | 0,15m      |                             |
|    | 35 kV            | 0,20m      |                             |
|    | 110 kV           | 0,20m      |                             |
| 2. | sdělovací kabely | 0,3m       | (nechráněné)                |
|    |                  | 0,1m       | (v kanálu nebo chráničkách) |
| 3. | plynovod         |            |                             |
|    | (do 0,005 MPa)   | 0,4m       |                             |
|    | (do 0,3 MPa)     | 0,6m       |                             |
| 4. | vodovod          | 0,4m       |                             |
| 5. | tepelné vedení   | 0,3m       |                             |
| 6. | kabelovody       | 0,1m       |                             |
| 7. | stoky            | 0,5m       |                             |

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ SVISLÉ VZDÁLENOSTI PŘI KŘÍŽENÍ KABELU NN (1 KV) S :

|    | Inženýrská síť   | vzdálenost | Poznámka   |
|----|------------------|------------|--|
| 1. | silové kabely    |            |  |
|    | 1 kV             | 0,05m      |  |
|    | 10 kV            | 0,15m      |  |
|    | 35 kV            | 0,20m      |  |
|    | 110 kV           | 0,20m      |  |
| 2. | sdělovací kabely | 0,3m       | nechráněné   |
|    |                  | 0,1m       | v kanálu nebo chráničkách                                    |
| 3. | plynovod         |            |  |
|    | (do 0,005 MPa)   | 0,1m       | kabel v chráničce přesahující plynovod na každou stranu o 1m |
|    | (do 0,3 MPa)     | 0,1m       | kabel v chráničce přesahující plynovod na každou stranu o 1m |
| 4. | vodovod          | 0,4m       | nechráněné   |
|    |                  | 0,2m       | v kanálu nebo chráničkách                                    |

|    |                |      |  |
|----|----------------|------|--|
| 5. | tepelné vedení | 0,3m |  |
| 6. | kabelovody     | 0,3m |  |
| 7. | stoky          | 0,3m |  |

VEŠKERÉ ELEKTROMONTÁŽNÍ PRÁCE MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY PŘI VYPNUTÉM A ZAJIŠTĚNÉM STAVU ELEKTRICKÉ INSTALACE A PŘI DODRŽENÍ VŠECH BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDPISŮ. VŠECHNA ROZVODNÁ KABELOVÁ VEDENÍ MUSÍ BÝT PROVEDENA V SOULADU S ČSN 33 2000-5-52 ED.2.

#### UZEMNĚNÍ ZASTŘEŠENÍ

PRO UZEMNĚNÍ ZASTŘEŠENÍ BUDOU ZHOTOVENY ZÁKLADOVÉ ZEMNIČE Z PÁSKU NEREZ V4A 30X3,5, ULOŽENÉ V BETONOVÉ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCI. K UZEMŇOVACÍ SOUSTAVĚ BUDOU PŘIPOJENY VEŠKERÉ KOVOVÉ HMOTY PŘÍSTŘEŠKU.

STROJENÉ ZÁKLADOVÉ ZEMNIČE Z PÁSKOVÉ OCELI NEBO OCELOVÉHO DRÁTU SE UKLÁDAJÍ JAKO OBVODOVÝ ZEMNIČ POD IZOLAČNÍ VRSTVY CCA 5 CM NAD DNEM VÝKOPU, ABY VODIČ BYL OBKLOPEN BETONOVOU SMĚSÍ. V MÍSTECH PŘIPOJOVACÍCH BODŮ BUDOU ZE ZEMNIČE VYVEDENY DRÁTY NEREZ V4A Ø10. PRAPORCE UZEMŇOVACÍCH VÝVODŮ BUDOU NAD ZEMÍ OZNAČENY A PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY BUDOU OPATŘENY OCHRANNÝM KRYTEM. PŘIPOJENÍ KONSTRUKCÍ ZASTŘEŠENÍ K UZEMNĚNÍ BUDE PROVEDENO POMOCÍ SVOREK SP1.

ZEMNIČ PROVÉST V SOULADU S ČSN 33 2000-5-54 ED.3 A ČSN EN 62305-3 ED.2

ZEMNĚNÍ BUDE PROVEDENO NORMALIZOVANÝM MATERIÁLEM DLE ČSN EN 62561-1 AŽ 7.

PŘI PROVÁDĚNÍ UZEMNĚNÍ A NAPOJOVÁNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ PROVÁDĚT DŮKLADNOU FOTODOKUMENTACI SPOJŮ!!

UKOLEJENÍ UZEMNĚNÍ A ELEKTRICKÝCH INSTALACÍ NENÍ VZHLEDEM K ODDÁLENÍ OD TECHNOLOGIE TRAKCE VYŽADOVÁNO.

#### BEZPEČNOST PRÁCE

NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ BYL VYPRACOVÁN V SOULADU S PLATNÝMI NORMAMI ČSN. MANIPULACI S ROZVADĚČI A S ELEKTRICKÝM ZAŘÍZENÍM SMÍ PROVÁDĚT POUZE OSOBA S KVALIFIKACÍ "ZNALÁ" PŘEZKOUŠENÁ ZE ZÁKLADŮ ELEKTROTECHNICKÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDPISŮ. NA ZAŘÍZENÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNA PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A PROHLÍDKY (REVIZE) DLE PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ. OSOBY URČENÉ K OBSLUZE ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ MUSÍ BÝT NÁLEŽITĚ A PROKAZATELNĚ PROŠKOLENY A OBEZNÁMENY S PROVOZNÍM ZAŘÍZENÍM A NEBEZPEČÍM, JEŽ MŮŽE VZNIKOUT PŘI PRÁCI (ČSN EN 50110-1 ED.3).

ZVLÁŠTĚ MUSÍ BÝT POUČENY O PRVNÍ POMOCI PŘI ÚRAZECH ELEKTRICKÝM PROUDEM, POVINNÝCH OPATŘENÍCH PŘI POŽÁRU APOD.

PRO POŽÁRY A ZÁTOPY PLATÍ ČSN 343085 ED.2, ZE KTERÉ VYJÍMÁME:

PŘI HAŠENÍ POŽÁRU V BLÍZKOSTI ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ NEBO POŽÁRU SAMOTNÉHO ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ POD NAPĚTÍM SE SMÍ POUŽÍVAT POUZE SNĚHOVÉ NEBO PRÁŠKOVÉ HASICÍ PŘÍSTROJE.

#### POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

ŽÁDNÉ Z INSTALOVANÝCH ZAŘÍZENÍ NESMÍ BÝT ZDROJEM SÁLAVÉHO TEPLA. PROUDOVÉ ZATÍŽENÍ KABELÁŽE NESMÍ ZPŮSOBIT OHŘEV, KTERÝ BY MOHL BÝT ZDROJEM POŽÁRU.

#### VLIV PS NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

SILNOPROUDÉ SYSTÉMY NEBUDOU MÍT VLIV NA STÁVAJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ. ŽÁDNÁ POUŽITÁ ZAŘÍZENÍ NEJSOU ZDROJEM NEBEZPEČNÉHO ZÁŘENÍ, NEDOCHÁZÍ U NICH K EMISI ŠKODLIVIN, JSOU BEZHLUČNÁ A NEVZNIKÁ ZDE ANI JINÁ MOŽNOST OHROŽENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.

#### MONTÁŽE SILNOPROUDÝCH SYSTÉMŮ

INSTALACE BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH NOREM ČSN EN. MONTÁŽ SPECIALIZOVANÝCH SYSTÉMŮ MŮŽE PROVÁDĚT POUZE MONTÁŽNÍ ORGANIZACE, KTERÁ MÁ PRO TUTO ČINNOST PROKAZATELNĚ PROŠKOLENÉ PRACOVNÍKY. PŘI MONTÁŽI JEDNOTLIVÝCH SYSTÉMŮ JE TŘEBA DODRŽET POKYNY VÝROBCE PRO JEJICH UMÍSTĚNÍ A NASTAVENÍ (VIZ TECHNICKÁ DOKUMENTACE SYSTÉMŮ A PRVKŮ).

#### UVEDENÍ DO PROVOZU

DODAVATEL MUSÍ PO SKONČENÍ MONTÁŽNÍCH PRACÍ ZAJISTIT PROVEDENÍ VÝCHOZÍ REVIZE DLE ČSN 33 2000-6 ED.2 A ČSN 33 1500, BEZ KTERÉ NESMÍ BÝT ZAŘÍZENÍ PŘEDÁNO, NEBO UVEDENO DO PROVOZU.

PŘEDPOKLADEM PRO ŘÁDNÝ A TRVALÝ PROVOZ ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ JE SPRÁVNÁ OBSLUHA A ÚDRŽBA ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ DLE PŘÍSLUŠNÝCH NOREM A POKYNŮ VÝROBCŮ.

#### SO 402 - NADZEMNÍ A PODZEMNÍ SLABOPROUDÉ VEDENÍ SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, ZÁKONY Z ELEKTROTECHNIKY

ČSN PLATNÉ V DOBĚ REALIZACE PROJEKTU, ZEJMÉNA:

ČSN 33 2000-4-41 ED.2 ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ - OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM

ČSN 33 2000-4-43 ED.2 ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ - OCHRANA PROTI NADPROUD.

ČSN 33 2000-5-51 ED.3 VÝBĚR A STAVBA EL. ZAŘÍZENÍ - VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

ČSN 33 2000-5-54 ED.3 ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ - UZEMNĚNÍ A OCHRANNÉ VODIČE

ČSN EN 60 529 STUPNĚ OCHRANY KRYTEM (KRYTÍ - IP KÓD)

ČSN 73 6005 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ  
NAPĚŤOVÉ SOUSTAVY (KONFIGURACE SÍTÍ)

NAPĚŤOVÁ SOUSTAVA 3+PEN 230/400V AC 50HZ, SÍŤ TN-C-S

#### ZEMNÍ PRÁCE

STÁVAJÍCÍ ZASTÁVKY NEJSOU DLE SDĚLENÍ PRACOVNÍKŮ DP PROPOJENY KABELOVÝMI CHRÁNIČKAMI VEDENÝMI POD KOLEJIŠTĚM, NÁSTUPIŠTI, KOMUNIKACÍ A CHODNÍKEM S OBJEKTEM DP.

ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ - BUDOU PŘIPRAVENY CHRÁNIČKY MEZI SKLEPNÍM PROSTOREM OBJEKTU DPO NA UL. PODĚBRADOVA 494/2 A BLIŽŠÍM NÁSTUPNÍM OSTRŮVKEM. PROPOJENÍ OBOU OSTRŮVKŮ BUDE ŘEŠENO PŘIPOLOŽENÍM CHRÁNIČKY HDPE DO STÁVAJÍCÍHO ENERGOKANÁLU MEZI TĚMITO OSTRŮVKY.

V RÁMCI REALIZACE BUDE PROVEDENA INSTALACE CHRÁNIČEK HDPE 40/33 V ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE NÁSTUPNÍCH OSTRŮVKŮ (TRASA VIZ VÝKRES SITUACE), KTERÁ BUDE VEDENA PROTĚKEM POD KOMUNIKACÍ MEZI NÁSTUPNÍM OSTRŮVKEM A OBJEKTEM DOPRAVNÍHO PODNIKU NA UL. PODĚBRADOVA 494/2, OSTRAVA, DO KTERÉHO BUDOU VLOŽENY 2KS CHRÁNIČEK HDPE 40/33 DO KORUGOVANÉ CHRÁNIČKY DN160. V RÁMCI REALIZACE BUDOU CHRÁNIČKY ULOŽENY TAK, ABY JEJICH KONCE ÚSTILY DO KONSTRUKCE ZASTÁVEK TAK, ABY Z NICH BYLO MOŽNO NAPOJIT NOVÉ VEDENÍ OPTICKÉHO KABELU 24VLÁKEN Z OBJEKTU DP. DÁLE BUDE PROVEDEN PROTĚK MEZI OBLA NÁSTUPNÍM OSTRŮVKY A BUDE POLOŽENA CHRÁNIČKA HDPE 40/33 PRO ZAFOUKNUTÍ OPTICKÉHO KABELU 24 VLÁKEN PRO NAPOJENÍ PROTILEHLÉ ZASTÁVKY.

V TRASE BUDOU KABELY POLOŽENY V SOUBĚHU S OSTATNÍMI SÍTĚMI TAK, ABY BYLY DODRŽENY NORMOVÉ PODMÍNKY SOUBĚHU, KŘIŽOVÁNÍ A KRYTÍ (ČSN 73 6005). PŘI PRÁCI JE NUTNO DODRŽOVAT OCHRANNÁ PÁSMATA KABELOVÉHO VEDENÍ A OBECNÉ PODMÍNKY PRO KLADENÍ KABELŮ 1KV (ČSN 33 2000-5-52). V MÍSTECH KŘIŽOVÁNÍ SE STÁVAJÍCÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI PROVÁDĚT VÝKOPOVÉ PRÁCE RUČNĚ.

#### UPOZORNĚNÍ !

DODAVATEL ZEMNÍCH PRACÍ SI MUSÍ PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ ZAJISTIT VYTYČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ!

#### CHRÁNIČKY PRO ROZVODY CCTV

CHRÁNIČKY V OSTRŮVCÍCH ZASTÁVEK BUDOU VEDENY V CHRÁNIČCE HDPE 40/33, DO KTERÝCH BUDOU ZAFOUKNUTY OPTICKÉ KABELY NAPŘ. SOLARIX OPTICKÝ KABEL DROP1000 24VL 9/125, 3,6MM LSOH, KTERÝ BUDE VŽDY UKONČEN V ROZVADĚČI ARIA 43NA KONSTRUKCI ZASTÁVKY (UKONČEN NA OPTO-METALICKÉM PŘEVODNÍKU). DO TOHOTO ROZVADĚČE BUDE PŘIVEDEN NAPÁJECÍ KABEL 230V/6A, KTERÝ JE SOUČÁSTÍ PD SO 401 NADZEMNÍ A PODZEMNÍ SILNOPROUDÉ VEDENÍ.

#### POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ CCTV - PODMÍNKY REALIZACE KAMEROVÉHO SYSTÉMU

V RÁMCI REALIZACE BUDE PROVEDENA POUZE KABELOVÁ TRASA PRO OPTICKÝ KABEL, KTERÝ NÁSLEDNĚ ZAFOUKNE A INSTALUJE SPOLEČNOST OVANETA.S.. TATO SPOLEČNOST DODÁ 4KS BAREVNÝCH PEVNÝCH IP KAMER VČ. INTEGROVANÉ ZVUKOVÉ DETEKCE, KTERÉ BUDOU MONITOROVAT PROSTORY NÁSTUPIŠŤ A NÁSTUPNÍ HRANU ZASTÁVKY. OBRÁZKY KAMER BUDOU ZAČLENĚNY DO STÁVAJÍCÍHO KAMEROVÉHO SYSTÉMU SPOLEČNOSTI OVANET, KTERÁ JEJ PROVOZUJE PRO POTŘEBY MĚP OSTRAVA PŘÍPADNĚ DISPEČINKU DOPRAVNÍHO PODNIKU

OSTRAVA. NAPÁJENÍ KAMER BUDE ŘEŠENO NAPÁJECÍM ZDROJEM CCTV UMÍSTĚNÝM V ROZVADĚČI TYP ARIA 43, KDE BUDE UMÍSTĚN I PŘEVODNÍK Z METALICKÉHO NA OPTICKÉ VEDENÍ.

DLE POŽADAVKU INVESTORA BUDOU KAMERY DOPLNĚNY ZAŘÍZENÍM ZVUKOVÉ DETEKCE (NAPOJENO NA VSTUPY KAMER). TOTO ZAŘÍZENÍ DETEKUJE VÝSTŘELY, VÝKŘIKY, TŘÍŠTĚNÍ SKLA APOD.).

#### POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ POKRYTÍ PROSTORU ZASTÁVEK WIFI SIGNÁLEM

Z OPTICKÝCH ROZVADĚČŮ OR1 A OR2 SPOLEČNOSTI OVANET BUDOU NAPOJENY I 2KS WIFI AP, KTERÉ BUDOU INSTALOVÁNY NA KONSTRUKCI ZASTÁVEK POD STŘEŠNÍ KONSTRUKCÍ TĚCHTO ZASTÁVEK.

#### DATOVÁ ČÁST

STRUKTURA FYZICKÉ VRSTVY DATOVÉ SÍTĚ - IP KAMERY MAJÍ SÍŤOVÉ ROZHRANÍ (DLE NAVRŽENÉ SPECIFIKACE - 100BASE-T). SWITCHE JSOU PROPOJENY ROZHRANÍM 1000BASE-T. LAN JE BEZ DHCP, IP JSOU NASTAVENY STATICKY. IP KAMERY MOHOU VYSÍLAT STREAM VIDEA V KODEKU H.265+ / H.265 / H.264+ / H.264+. TYTO STREAMY SE MOHOU ZPRACOVÁVAT A UKLÁDAT NA DISKOVÉ POLE S RAID5 TECHNOLOGIÍ. V RÁMCÍ ZPRACOVÁNÍ ZÁZNAMU LZE POUŽÍT NAHRÁVACÍ ZAŘÍZENÍ.

#### PROVÁDĚNÍ STAVEBNĚ MONTÁŽNÍCH PRACÍ

PŘI PROVÁDĚNÍ MUSÍ BÝT DODRŽENY PŘÍSLUŠNÉ USTANOVENÉ NÁSLEDUJÍCÍCH NOREM:

ČSN EN 50110-1 - OBSLUHA A PRÁCE NA ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍCH

ČSN EN 50110-2 - OBSLUHA A PRÁCE NA ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍCH (NÁRODNÍ DODATKY)

ČSN 34 3100 - BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO OBSLUHU A PRÁCI NA ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍCH

ČSN 34 3102 - BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO OBSLUHU A PRÁCI NA ELEKTRICKÝCH STROJÍCH

ČSN 34 3103 - BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO OBSLUHU A PRÁCI NA EL. PŘÍSTROJÍCH A ROZVÁDĚČÍCH

ČSN 73 3050 - ZEMNÍ PRÁCE

#### REVIZE ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ

VÝCHOZÍ REVIZI PROVEDE DODAVATEL MONTÁŽNÍCH PRACÍ PODLE ČSN 33 1500 A ČSN 33 2000-6. PERIODICKÉ REVIZE BUDE PROVÁDĚT PROVOZOVATEL VE STANOVENÝCH LHŮTÁCH A PO KAŽDÉ OPRAVĚ VYVOLANÉ PORUCHOU ČI POŠKOZENÍM EL. ZAŘÍZENÍ.

#### KVALIFIKACE PRACOVNÍKŮ

OSOBY POVĚŘENÉ OBSLUHOU A ÚDRŽBOU EL. ZAŘÍZENÍ MUSÍ MÍT ODPOVÍDAJÍCÍ KVALIFIKACI DLE VYHL. ČUBP Č. 50/1978 SB. VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ. TYTO OSOBY MUSÍ PROKÁZAT ZNALOST MÍSTNÍCH PROVOZNÍCH A BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDPISŮ, PROTIPOŽÁRNÍCH OPATŘENÍ, PRVNÍ POMOCI PŘI ÚRAZECH ELEKTRINOU A ZNALOST POSTUPU HLÁŠENÍ ZÁVAD NA SVĚŘENÉM ZAŘÍZENÍ.

#### VÝSTRAŽNÉ TABULKY A NÁPISY

EL. ZAŘÍZENÍ, POPŘ. EL. PŘEDMĚTY MUSÍ BÝT PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU VYBAVENY BEZPEČNOSTNÍMI TABULKAMI A NÁPISY PŘEDEPSANÝMI PRO TATO ZAŘÍZENÍ PŘÍSLUŠNÝMI ZAŘIZOVACÍMI NEBO PŘEDMĚTOVÝMI NORMAMI. TABULKY A NÁPISY MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN 018010.

#### SO 661 - STAVEBNÍ ÚPRAVA NÁSTUPIŠŤ

SITUAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ, TJ. ROZMĚRY STAVEBNÍCH ÚPRAV JE ZNÁZORNĚNO NA SITUAČNÍM VÝKRESE SO 661 - 02 SITUACE STAVBY.

CELKOVÁ VÝMĚRA ZPEVNĚNÝCH PLOCH V RÁMCÍ TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU ČINÍ CCA. 995,0 M<sup>2</sup>

Z TOHO REKONSTRUOVANÉ BETONOVÉ NÁSTUPIŠTĚ 500,0 M<sup>2</sup>

REKONSTRUOVANÉ ASFALTOVÉ PLOCHY V KOLEJIŠTI 495,0 M<sup>2</sup>

JEDNA VRSTVA ASFALTU MEZI KOLEJEMI (VRSTVA TL. 5 CM ČERNÉHO MODIFIKOVANÉHO ASFALTU ACO 11S) - 405 M<sup>2</sup>

TŘI VRSTVY ASFALTU MEZI OBRUBOU A KOLEJÍ (VRSTVA TL. 19 CM ČERNÉHO MODIFIKOVANÉHO ASFALTU) - 90 M<sup>2</sup>

STAVBOU SE NEMĚNÍ ROZMĚRY STÁVAJÍCÍCH NÁSTUPIŠŤ, ŠÍŘKA ZŮSTÁVÁ STEJNÁ. DÉLKA NÁSTUPIŠTĚ VE SMĚRU NÁMĚSTÍ REPUBLIKY ZŮSTÁVÁ TAKÉ STÁVAJÍCÍ 67 M, DÉLKA NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY VE SMĚRU VÝSTAVIŠTĚ BUDE 66 M (OZNAČNÍK ZASTÁVKY BUDE POSUNUT O 1 M PROTI SMĚRU JÍZDY, DLE POŽADAVKU OBJEDNATELE), ŠÍŘKA NÁSTUPIŠTĚ BLÍŽE K BUDOVĚ DOPRAVNÍHO PODNIKU JE 4,30 M A ŠÍŘKA NÁSTUPIŠTĚ

BLÍŽE K OC FÓRUM NOVÁ KAROLINA JE 3,55 M. DO NÁSTUPIŠTĚ SE UMÍSTÍ NOVÝ PŘÍSTŘEŠEK S MOBILIÁŘEM A ZÁBRADLÍM NÁHRADOU ZA STÁVAJÍCÍ.

NÁSTUPIŠTNÍ OBRUBNÍK BUDE POLOŽEN VE VZDÁLENOSTI 1,35 M OD OSY PŘILEHLÉ KOLEJE. NEJBLIŽŠÍ ČÁST PŘÍSTŘEŠKU BUDE VE VZDÁLENOSTI 2,0 M OD OSY PŘILEHLÉ KOLEJE (0,65 M OD NÁSTUPIŠTNÍ HRANY). VZHLEDEM K TOMU, ŽE HORNÍ ČÁST PŘÍSTŘEŠKU BUDE V NEJVYŠŠÍM MÍSTĚ VE VZDÁLENOSTI MENŠÍ NEŽ 1,0 M OD PŘEVĚSU TROLEJE BUDE MUSET BÝT PROVEDENA ÚPRAVA NADZEMNÍHO TRAKČNÍHO VEDENÍ, KDE BUDOU NAD PŘÍSTŘEŠKEM VYMĚNĚNÁ OCELOVÁ PŘEVĚSOVÁ LANA ZA IZOLAČNÍ PARAFILOVÁ LANA, VČ. PŘÍSLUŠNÝCH TROLEJOVÝCH ZÁVĚSŮ.

STAVEBNÍ ÚPRAVA NÁSTUPIŠTĚ SI VYŽÁDÁ SNESENÍ STÁVAJÍCÍHO NÁSTUPIŠTNÍHO OBRUBNÍKU, DEMOLICI DLÁŽDĚNÉ KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ A ŠETRNÉ SNESENÍ A OČIŠTĚNÍ ŽULOVÉHO OBRUBNÍKU OP3. STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÝ KRYT TRAMVAJOVÉ TRATĚ BUDE TAKÉ REKONSTRUOVÁN. ASFALTOVÉ PLOCHY MEZI KOLEJEMI BUDOU VYFRÉZOVÁNY DO TL. 5 CM A ASFALTOVÉ PLOCHY MEZI KOLEJÍ A NÁSTUPNÍ OBRUBOU BUDE ZDEMOLOVÁNA V TL. 19 CM.

PROBĚHNE NOVÉ OSAZENÍ NOVÝCH NÁSTUPNÍCH OBRUB S VÝŠKOU NÁSTUPNÍ HRANY 20 CM V PŮVODNÍ DÉLCE 67,0 M A NA PŮVODNÍ MÍSTO. V PŮVODNÍM MÍSTĚ SE OSADÍ TAKÉ STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ OBRUBNÍKY OP3. PO ULOŽENÍ OBRUB DOJDE K POLOŽENÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV DO KOLEJIŠTĚ A PROVEDENÍ BETONOVÝCH POVRCHŮ NÁSTUPIŠTĚ.

STÁVAJÍCÍ JEDNOŘÁDEK ŽULOVÝCH KOSTEK NEBUDE DOTČEN. V PŘÍPADĚ VYPADNUTÍ KOSTEK PŘI DEMOLICI OBRUB, BUDE OPĚT ULOŽEN DO PŮVODNÍ POLOHY.

#### VÝŠKOVÉ POMĚRY

VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ ZŮSTÁVÁ NEMĚNNÉ JE DÁNO NUTNOSTÍ NAVÁZÁNÍ SE NA STÁVAJÍCÍ VÝŠKY CHODNÍKŮ, KOLEJIŠTĚ A VOZOVKY. SPECIÁLNÍ NÁSTUPNÍ OBRUBNÍK BUDE OSAZEN TAK, ABY VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY BYLA 20 CM.

MAX. PODÉLNÉ SKLONY NÁSTUPIŠTĚ NEPŘESÁHNOU MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ HODNOTY (8,33 %) VYHLÁŠKY Č. 398/2009 SB. O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB. JE NUTNÉ ZACHOVAT STÁVAJÍCÍ VÝŠKY NAVAZUJÍCÍCH PLOCH MIMO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ. KOMUNIKACE BUDOU MÍT MINIMÁLNÍ CELKOVÝ SKLON 0,5 % A PŘÍČNÝ SKLON NÁSTUPIŠTĚ BUDE MAX. 2 % K VOZOVCE. VÝŠKOVÉ POMĚRY JSOU PATRNÉ ZE SITUACE VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A PŘÍČNÝCH ŘEZŮ.

#### JINÉ ÚPRAVY

##### DEMOLICE

V RÁMCÍ STAVBY BUDOU PROVEDENY PRÁCE SOUVISEJÍCÍ S PŘÍPRAVOU STAVENIŠTĚ PŘED SAMOTNOU STAVBOU. PŘEVÁŽNĚ SE JEDNÁ O ODSTRANĚNÍ PŮVODNÍCH POVRCHŮ A KONSTRUKCÍ NÁSTUPIŠTĚ A ASF. POVRCHŮ KOLEJIŠTĚ VČ. KAMENNÝCH A NÁSTUPIŠTNÍCH OBRUB. SNESENÍ DLAŽBY A OBRUB PROBĚHNE ŠETRNĚ, TAK, ABY MATERIÁL MOHL BÝT OPĚTOVNĚ POUŽIT.

NA PLOŠE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ JSOU PLOCHY URČENÝCH K DEMOLICI V NÁSLEDUJÍCÍCH KUBATURÁCH:

- DLÁŽDĚNÁ KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ Z BET. DLAŽBY 600 M2 DO HLOUBKY 0,40 M TJ. 240 M3
- FRÉZOVÁNÍ ASF POVRCHU V TL. 5 CM 405 M2, TJ. 20,25 M3
- DEMOLICE ASF POVRCHU V TL. 19 CM 90 M2, TJ. 17,1 M3
- VYŘEZÁNÍ SPÁRY KOTOUČOVOU PILOU NA ZAČÁTKU A KONCI ÚSEKU V ASFALTOVÉ PLOŠE DÉLKY 15 M

NÁSLEDUJÍCÍ ODSTAVEC VYPOVÍDÁ O MNOŽSTVÍ ODSTRANĚNÝCH OBJEKTŮ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ:

- KAMENNÝ OBRUBNÍK OP3 (250/200 MM) VČ. BET. LOŽE 160 M (OBRUBY BUDOU OPATRNĚ SNESENY BEZ POŠKOZENÍ PŘILEHLÉHO JEDNOŘÁDKU ŽUL. KOSTEK OČIŠTĚNY A ZNOVU ULOŽENY DO NOVÉ NIVELETY STAVBY)
- BETONOVÝ NÁSTUPIŠTNÍ OBRUBNÍK (400/330 MM) VČ. BET. LOŽE DL. 134 M
- OZNAČNÍKY (VČ. KOVOVÝCH PODPĚR A BET. ZÁKLADŮ) 2X
- STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ A PŘÍSTŘEŠKY

VŠECHNY ZDEMOLOVANÉ OBJEKTY BUDOU ODVEZENY NA SKLÁDKU, PŘÍPADNĚ SE ODEVZDAJÍ INVESTOROVÍ K POZDĚJŠÍMU VYUŽITÍ (ZÁMKOVÁ DLAŽBA).

PŘED VYDÁNÍM KOLAUDAČNÍHO SOUHLASU BUDOU STAVEBNÍMU ÚŘADU PŘEDLOŽENY VEŠKERÉ DOKLADY PROKAZUJÍCÍ, ŽE S ODPADEM VZNIKAJÍCÍM BĚHEM STAVBY BYLO NAKLÁDÁNO ZPŮSOBEM, KTERÝ JE V SOULADU SE ZÁKONEM O ODPADECH.

#### VEGETAČNÍ ÚPRAVY



NENÍ SOUČÁSTÍ TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU.

#### DALŠÍ ÚPRAVY

VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ VÝVODY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ SE VÝŠKOVĚ UPRAVÍ DO NOVÉ NIVELETY STAVBY.

V RÁMCI STAVBY BUDOU OBNOVENY SMYČKY SSZ V TRATI ZASTÁVEK.

PŘI DEMOLICI KAMENNÝCH OBRUB OP 3 BUDE POSTUPOVÁNO ŠETRNÝM ZPŮSOBEM, TAK ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ JEDNOŘÁDKU ŽUL. KOSTEK 100/100 MM. V PŘÍPADĚ VYPADNUTÍ ŽUL. KOSTEK DOJDE K JEJICH OPĚTOVNÉMU ULOŽENÍ DO BET. LOŽE C20/25NXF3 TL. MIN. 100 MM. (CELKOVÁ DÉLKA ZNOVUULOŽENÍ 146,0 M). V MÍSTĚ STYKU HLAVY KOLEJNICE S ASFALTOVÝM KRYTEM, BUDE V KRYTU VEDLE HLAVY KOLEJNICE (MYŠLENO V MÍSTĚ POJEZDU KOLA) PROFREZOVÁN ŽLÁBEK NA ŠÍŘKU 70 MM A VÝŠKU 20 MM. ŽLÁBEK BUDE NÁSLEDNĚ ZALIT ZÁLIVKOU NA BÁZI POLYURETANŮ NEBO POLYMERŮ. ZÁLIVKA ZAJISTI ŽE NEDOJDE KE STYKU TRAMVAJOVÉHO KOLA PŘÍMO S ASFALTOVÝM KRYTEM I PŘI MAXIMÁLNÍM OJETÍ KOLEJNIC. CELKOVÁ DÉLKA 328 M.

V MÍSTĚ STYKU ŽLÁBKU KOLEJNICE S AB KRYTEM, BUDE V KRYTU VEDLE ŽLÁBKU KOLEJNICE PROFREZOVÁN ŽLÁBEK NA ŠÍŘKU 10 MM A VÝŠKU 20 MM. ŽLÁBEK BUDE NÁSLEDNĚ ZALIT ZÁLIVKOU NA BÁZI POLYURETANŮ NEBO POLYMERŮ. CELKOVÁ DÉLKA 328 M.

V MÍSTĚ STYKU AB KRYTU S NÁSTUPIŠTNÍMI KASELSKÝMI OBRUBAMI, BUDE V KRYTU VEDLE OBRUB PROFREZOVÁN ŽLÁBEK NA ŠÍŘKU 10 MM A VÝŠKU 20 MM. ŽLÁBEK BUDE NÁSLEDNĚ ZALIT ZÁLIVKOU NA BÁZI POLYURETANŮ NEBO POLYMERŮ. CELKOVÁ DÉLKA 134 M.

NA STYKU STÁVAJÍCÍCH A NOVÝCH ASFALTOVÝCH VRSTEV BUDOU ZŘÍZENY ASFALTOVÉ ZÁLIVKY. OBRUSNÁ VRSTVA BUDE PROŘEZOVANÁ 40X20 MM, SPÁRA BUDE VYFOUKANÁ OD ZBYTKŮ ŽIVICE, BUDOU PŘEDEHRÁTÝ OKOLNÍ PLOCHY, PROVEDE SE ZALITI MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOU (DLE ČSN EN 14188-1) S PŘELIVEM 60 MM A PROVEDE SE POVÁPNĚNÍ. CELKOVÁ DÉLKA 15 M.

NÁSTUPNÍ HRANA BUDE VÝŠKY 200 MM NAD TEMENEM KOLEJNICE. TÉTO VÝŠKY BUDE DOSAŽENO BEZBARIÉROVÝMI ZASTÁVKOVÝMI OBRUBNÍKY (400/330/1000) S VÝŠKOU NÁSTUPNÍ HRANY 200 MM. HRANA PRVNÍHO OBRUBNÍKU BUDE ZAOBLĚNA TAK, ABY AUTOBUS VJÍŽDĚJÍCÍ DO PROSTORU ZASTÁVKY NENAJÍŽDĚL OPROTI OSTRÉ HRANĚ.

#### ZEMNÍ PRÁCE

ZEMNÍ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY V ZEMINĚ TŘ. I DLE ČSN 73 6133 (TĚŽBA BUDE PROVÁDĚNA BĚŽNÝMI VÝKOPOVÝMI MECHANISMY). DLE ZRUŠENÉ NORMY ČSN 73 3050 SE JEDNÁ O TŘÍDU 3.

#### NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

K NÁVRHŮM KOMUNIKACÍ BYL POUŽIT KATALOG VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ TP 170, SCHVÁLENÝ MD ČR OPK Č.J. 517/04-120-RS/1 ZE DNE 23.11.2004 S ÚČINNOSTÍ OD 1. PROSINCE 2004 A DODATEK TP170, SCHVÁLENÝ MD-OSI, Č.J. 682/10-910-IPK/1 ZE DNE 12.8.2010, S ÚČINNOSTÍ OD 1. ZÁŘÍ 2010.

(1) KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ: 500 M2

(ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MIN 30 MPA!):

- CEMENTOVÝ BETON CB II 160 MM ČSN 73 6123-1 EDEF,2 = 50 MPA
  - ŠTĚRKOPÍSEK NA UPRAVENOU PLÁŇ ŠPA MIN. 200 MM ČSN 73 6126-1 EDEF,2 = 30 MPA
- CELKEM MIN. TL. 360 MM

KONSTRUKCE ODPOVÍDÁ TŘÍDĚ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI A NÁVRHOVÉ ÚROVNI PORUŠENÍ VOZOVKY D2-T-4 PIII DLE DODATKU TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.

NA NÁSTUPIŠTĚ BUDE POUŽIT CEMENTOVÝ BETON C 30/37M XF4. DÉLKA DESEK CB KRYTU BUDE CCA 2,0 M. PO BETONÁŽI BUDOU (V ÚROVNI SLOUPŮ) VYŘEZÁNY PŘÍČNÉ SPÁRY, KTERÉ SE UTĚSNÍ ZÁLIVKOU.

SMRŠŤOVACÍ PŘÍČNÉ SPÁRY SE DOPORUČUJE PROVÁDĚT ŘEZÁNÍM ZTVRDLÉHO BETONU, HLOUBKA ŘEZU SE DOPORUČUJE U PŘÍČNÝCH SPÁR 0,35 AŽ 0,40 H, KDE H JE TLOUŠŤKA CEMENTOBETONOVÉHO KRYTU (16 CM). ÚZKÉ SPÁRY SE V HORNÍ ČÁSTI ROZŠÍŘÍ DRÁŽKOU. U PŘÍČNÝCH SMRŠŤOVACÍCH JE DOSTAČUJÍCÍ ROZŠÍŘENÍ NA 8 MM. HLOUBKA ZÁLIVKY MUSÍ BÝT MINIMÁLNĚ 1,5 NÁSOBEK ŠÍŘKY SPÁRY.

BARVA POVRCHU NÁSTUPIŠTĚ BUDE MODRÁ, KONTRASTNÍ PÁS PODÉL NÁSTUPNÍ HRANY ŠÍŘKY 30 CM BUDE PROVEDEN BÍLOU BARVOU. BUDE POUŽIT NÁTĚR NA BETON VHODNÝ NA VENKOVNÍ POVRCHY (PODLAHY). BUDE PROVEDEN JEDEN PENETRAČNÍ NÁTĚR A DVA FINÁLNÍ NÁTĚRY. POVRCH NÁSTUPIŠTĚ MUSÍ MÍT ZACHOVANÉ PROTISKLUZNÉ VLASTNOSTI ZA MOKRA I PO NANESENÍ NÁTĚRU. BAREVNÝ NÁTĚR MUSÍ MÍT VYSOKOU MECHANICKOU ODOLNOST, ATEST NA PROTISKLUZNOST POVRCHU ZA SUCHA I MOKRA, MUSÍ BÝT VODĚODOLNÝ.

(2) KONSTRUKCE ASFALTOVÉ PLOCHY V KOLEJIŠTI (3 VRSTVY ASFALTU): 90 M2

- ASFALTOVÝ BETON (MOD. ASF.) ACO 11S 50 MM ČSN 73 6121

- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4 KG/M2 PS-EP ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON (MOD. ASF.) ACL 16S 60 MM ČSN 73 6121
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4 KG/M2 PS-EP ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON ACP 22S 80 MM ČSN 73 6121
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 0,9 KG/M2 PI-EP ČSN 73 6129

(3) KONSTRUKCE ASFALTOVÉ PLOCHY V KOLEJIŠTI (1 VRSTVA ASFALTU): 405 M2

- ASFALTOVÝ BETON (MOD. ASF.) ACO 11S 50 MM ČSN 73 6121
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4 KG/M2 PS-EP ČSN 73 6129

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH BUDE PROVEDENA ZA PŘEDPOKLADU ZHUTNĚNÍ PLÁNĚ NA PŘEDEPSANÝ MODUL PŘETVÁRNOSTI EDEF. DOSAŽENÍ TÉTO ÚNOSNOSTI NA POVRCHU PLÁNĚ JE NUTNO OVĚŘIT ZATĚŽOVACÍMI ZKOUŠKAMI DLE ČSN 72 1006. MÍRY ZHUTNĚNÍ JSOU PŘEDEPSÁNY U JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ VRSTEV. POMĚR  $EDEF,2 : EDEF,1 < 2,5$ . NÁSYPY BUDOU HUTNĚNY PO VRSTVÁCH DLE KAPACITY HUTNÍCIHO ZAŘÍZENÍ TAK, ABY BYLO DOSAŽENO POŽADOVANÉ ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ. ZEMINA NÁSYPY MUSÍ BÝT NESOUDRŽNÁ, NENAMRZAVÁ A PROPUSTNÁ.

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE DOSTATEČNĚ KVALITNÍ PODLOŽÍ A NEBUDE DOSAŽENO PŘEDEPSANÉ ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ, NAVRHUJE SE SANACE PODLOŽÍ POMOCÍ VRSTVY ŠTĚRKODRTI, PŘÍPADNĚ KOMBINACÍ S GEOTEXILIÍ 300 G/M2. TENTO SANAČNÍ POLŠTÁŘ TL. 0,3 M (500 M2) BUDE PROVEDEN Z GEOTEXILIE A ŠTĚRKŮ VHODNÝCH DO AKTIVNÍ ZÓNY KOMUNIKACÍ DLE ČSN 73 6133 (NA SANACI MŮŽE BÝT POUŽIT ALTERNATIVNĚ I DRCENÝ BETON NEBO JINÝ VHODNÝ MATERIÁL ODPOVÍDAJÍCÍ PŘEDPISŮM) A HUTNĚN PODLE POŽADAVKŮ TÉTO NORMY. O NUTNOSTI PROVEDENÍ TOHOTO POLŠTÁŘE S KONEČNOU PLATNOSTÍ ROZHODNE AŽ GEOLOG NA STAVBĚ PO ODKRYTÍ NAVÁŽEK A URČENÍ JEJICH VHODNOSTI DO AKTIVNÍ ZÓNY KOMUNIKACÍ.

TYP OBRUB:

TYP POUŽITÝCH OBRUB JE ZŘEJMÝ Z PŘÍČNÝCH ŘEZŮ A ZE SITUACE STAVBY.

NA ROZHRANÍ NÁSTUPIŠTĚ A VOZOVKY SE OSADÍ STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ OBRUBY OP 3 (250/200 MM). BUDE OSAZENO 160 M OBRUB S PŘEDPOKLÁDANOU NOVOU DODÁVKOU 30 M OBRUB.

NÁSTUPNÍ HRANU ZASTÁVKY BUDE TVOŘIT SPECIÁLNÍ BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK (400/330/1000) S VÝŠKOU NÁSTUPNÍ HRANY 200 MM (KASSELSKÝ OBRUBNÍK). - 134 M.

VŠECHNY OBRUBY A PŘÍPADNĚ I ŽUL. KOSTKY BUDOU ULOŽENY DO BET. LOŽE MIN. C20/25N XF3 TL. MIN. 100 MM S BOČNÍ OPĚROU.

VÝŠKY OBRUB:

VÝŠKY OBRUB JSOU PATRNY ZE SITUACE STAVBY, ZE SITUACE VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A Z PŘÍČNÝCH ŘEZŮ, ALE OBECNĚ PLATÍ, ŽE VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY MUSÍ BÝT + 20 CM, NÁSLEDNĚ PŘÍČNÝ SKLON NÁSTUPIŠTĚ K VOZOVCE A VÝŠKA SILNIČNÍHO OBRUBNÍKU BUDE V ROZMEZÍ +12 CM AŽ + 17 CM.

REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

ZPŮSOB ODVODNĚNÍ SE REALIZACÍ STAVBY NEMĚNÍ A ZŮSTÁVÁ ZACHOVÁN. ZPEVNĚNÉ PLOCHY PŮVODNĚ ODVODNĚNÉ DO VOZOVKY ZŮSTÁVAJÍ ODVODNĚNÝ DO STÁVAJÍCÍ VOZOVKY, ZE KTERÉ JE VODA SVEDENA DO STÁVAJÍCÍCH ULIČNÍCH VPUSTÍ A DO KANALIZAČNÍ SÍTĚ.

NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

VEŠKERÉ NÁVRHY A ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ SE PROVEDOU DLE VÝKRESU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VIZ. C4 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ).

V RÁMCI STAVBY DOCHÁZÍ K PRODLOUŽENÍ STÁVAJÍCÍHO PŘECHODU PRO CHODCE ZE 4,0 M NA 6,0 M, COŽ SI VYŽÁDÁ ÚPRAVU STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ. DOJDE K PRODLOUŽENÍ VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V 7A „PŘECHOD PRO CHODCE“, DÁLE OBNOVOU ASFALTOVÉHO POVRCHU V KOLEJIŠTI BUDE POTŘEBA OBNOVIT TAKÉ NÁPISY NA VOZOVCE „POZOR TRAM“ A „BUS“.

REALIZACI NAVRŽENÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE NUTNÉ PROVÉST V SOULADU SE ZÁKONEM Č. 361/2000 SB. O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, VYHLÁŠKOU Č.30/2001 SB., KTEROU SE PROVÁDĚJÍ PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V PLATNÉM ZNĚNÍ A TP 133 - „ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH“.

NÁSLEDUJÍCÍ TABULKY ZNÁZORŇUJÍ DRUH A POČET NAVRŽENÉHO, A PŘEMÍSTĚNÉHO ZNAČENÍ.

NAVRŽENÉ ZNAČENÍ:

| VODOROVNÉ ZNAČENÍ |                   |
|-------------------|-------------------|
| V 7a              | 12 m <sup>2</sup> |
| V 15 "POZOR TRAM" | 2 x               |
| V 15 "BUS"        | 6 x               |
|                   |                   |

PROVEDE SE UMÍSTĚNÍ NOVÝCH OZNAČNÍKŮ (2X) NA NOVÉ SLOUPKY. STÁVAJÍCÍ OZNAČNÍKY SE ZDEMOLUJÍ. SLOUPKY PRO OZNAČNÍKY BUDOU SOUČÁSTÍ SO 701 (STEJNÝ DESIGN JAKO PŘÍSTŘEŠEK). VEŠKERÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE REALIZOVÁNO V PLASTOVÉM PROVEDENÍ. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROJEDNÁNO A ODSOUHLASENO S DI PČR OSTRAVA.

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

VŠECHNY STAVEBNÍ PRÁCE MUSÍ BÝT PROVEDENY V SOULADU S POŽADAVKY PŘÍSLUŠNÝCH NOREM PRO NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ STAVEB UVEDENÝCH V SEZNAMU ČESKÝCH NOREM A VE VĚSTNÍKU ÚŘADU PRO TECHNICKOU NORMALIZACI NEBO V KVALITĚ VYŠŠÍ.

PRÁCE MOHOU BÝT PROVEDENY POUZE KVALIFIKOVANÝMI PRACOVNÍKY A FIRMAMI, KTERÉ SE MOHOU PROKÁZAT PŘÍSLUŠNOU KVALIFIKACÍ A REFERENCEMI.

PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ ZAJISTÍ STAVEBNÍK VYTÝČENÍ VEŠKERÝCH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A ZAŘÍZENÍ VČETNĚ JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM V OBVODU STAVBY. VYZNAČENY ZŮSTANOU PO CELOU DOBU STAVBY. VŠECHNY ODKRYTÉ SÍTĚ BUDOU CHRÁNĚNY PŘED JEJICH POŠKOZENÍM (NAPŘ. PODKOPANÉ SÍTĚ SE PODLOŽÍ APOD.). PŘED ZÁHOZEM SÍTÍ BUDE PŘIZVÁN ZÁSTUPCE SPRÁVCE SÍTĚ, KTERÝ ODSOUHLASÍ ZÁPÍSEM DO STAVEBNÍHO DENÍKU JEJICH NEPOŠKOZENÍ. V OCHRANNÝCH PÁSMECH BUDOU VÝKOPOVÉ PRÁCE PROVÁDĚNY RUČNĚ.

PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE KE STAVENIŠTI ZAMEZEN VEŠKERÝ PŘÍSTUP, PŘÍSTUPOVÉ CESTY BUDOU ZABEZPEČENY ZÁBRANAMI A VÝSTRAŽNÝMI CEDULEMI „NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN“. NA STAVBĚ BUDOU DODRŽOVÁNA PŘÍSLUŠNÁ USTANOVENÍ VYHLÁŠKY Č. 268/2009SB. O TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH NA STAVBY UPRAVUJÍCÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB.

PO CELOU DOBU REALIZACE STAVBY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ PRŮCHOD A PŘÍSTUP K JEDNOTLIVÝM NEMOVITOSTEM. V PRŮBĚHU PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT POUŽITÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE UDRŽOVÁNY VE SCHŮDNÉM, SJÍZDNÉM A ČISTÉM STAVU, TYTO BUDOU PRŮBĚŽNĚ A NEPRODLENĚ ČIŠTĚNY. V PŘÍPADĚ, ŽE DOJDE VLIVEM STAVENIŠTNÍ DOPRAVY K POŠKOZENÍ TĚLESA POUŽITÝCH MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, TYTO BUDOU NEPRODLENĚ OPRÁVENY A UVEDENY DO NEZÁVADNÉHO STAVU.

PO DOKONČENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU TĚLESA KOMUNIKACÍ, POMOCNÉ POZEMKY A VODNÍ REŽIM KOMUNIKACÍ UVEDENY DO NEZÁVADNÉHO STAVU A UPRAVENY TAK, ABY MOHLY BEZ ZÁVAD SLOUŽIT SVÉMU ÚČELU.

VEŠKERÉ VÝROBKY, TECHNOLOGIE A MATERIÁLY POUŽITÉ PŘI STAVBĚ MUSÍ ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÝM ZÁVAZNÝM ČSN, BÝT SCHVÁLENY PRO POUŽITÍ V ČR A MÍT PŘÍSLUŠNÉ HYGIENICKÉ A BEZPEČNOSTNÍ ATESTY. DODAVATEL STAVBY DOLOŽÍ TYTO MATERIÁLY PŘI KOLAUDACI. MATERIÁLY A VÝROBKY PRO STAVBU MUSÍ VYHOVOVAT TECHNICKÝM POŽADAVKŮM NA VÝROBKY. ZHOTOVITEL POUŽÍJE POUZE TY MATERIÁLY A VÝROBKY, KTERÉ MAJÍ TAKOVÉ VLASTNOSTI, ABY PO DOBU PŘEDPOKLÁDANÉ EXISTENCE STAVBY BYLA PŘI BĚŽNÉ ÚDRŽBĚ ZARUČENA POŽADOVANÁ MECHANICKÁ PEVNOST A STABILITA, POŽÁRNÍ, BEZPEČNOSTNÍ A HYGIENICKÉ POŽADAVKY.

ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU INVESTORA

V RÁMCÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU BUDOU V ROZPOČTU STAVBY VYČLENĚNY FINANČNÍ PROSTŘEDKY NA NÁSLEDUJÍCÍ PRÁCE:

- PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PO DOBU VÝSTAVBY
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY 4 X
- PŘÍPLATEK ZA ŠETRNÉ DEMOLICE ZP. PLOCH A OBRUB
- GEODETICKÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

ZAJIŠTĚNÍ POSTUPU VÝSTAVBY

V SOUČASNÉ DOBĚ SE POČÍTÁ, ŽE STAVBA BUDE PROBÍHAT NAJEDNOU V JEDNÉ ETAPĚ. PO CELOU DOBU VÝSTAVBY BUDE MUSET BÝT ZAJIŠTĚNA OBSLUŽNOST ÚZEMÍ PRO VŠECHNY DRUHY DOPRAVY, DÁLE BUDE MUSET BÝT ZAJIŠTĚN PŘÍSTUP K OKOLNÍM NEMOVITOSTEM. BUDOU ZŘÍZENY BEZBARIÉROVÉ PROVIZORNÍ CHODNÍKY.

VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

STAVEBNÍ OBJEKT NEMÁ VAZBU NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.

PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

VZHLEDEM K CHARAKTERU STAVBY NEBYLO POTŘEBA PROVÁDĚT STATICKÉ VÝPOČTY. K NÁVRHŮM KOMUNIKACÍ BYL POUŽIT KATALOG VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ TP 170, SCHVÁLENÝ MD ČR OPK Č.J. 517/04-120-RS/1 ZE DNE 23.11.2004 S ÚČINNOSTÍ OD 1. PROSINCE 2004 A DODATEK TP170, SCHVÁLENÝ MD-OSI, ČJ. 682/10-910-IPK/1 ZE DNE 12.8.2010, S ÚČINNOSTÍ OD 1. ZÁŘÍ 2010.

UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ JSOU ŘEŠENY V RÁMCI STAVBY BEZBARIÉROVĚ A JSOU DOPLNĚNY SLEPECKOU RELIÉFNÍ DLAŽBOU A VODÍČÍ LINIÍ VE FORMĚ ZASKLENÍ PŘÍSTŘEŠKU A ZÁBRADLÍ SE ZARÁŽKOU PRO BÍLOU HŮL. VŠECHNY BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY JSOU V SOULADU S VYHLÁŠKOU Č. 398/2009 SB. O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB V PLATNÉM ZNĚNÍ A S NORMOU ČSN 73 6110 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ VČ. ZMĚNY Z1.

TRAMVAJOVÉ NÁSTUPIŠTĚ JE TAKÉ ŘEŠENO BEZBARIÉROVĚ. VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY BUDE 20 CM A BUDE TVOŘENA SPECIÁLNÍM ZASTÁVKOVÝM OBRUBNÍKEM. DO VZDÁLENOSTI 0,5 M OD NÁSTUPNÍ HRANY BUDE PROVEDEN PÁS KONTRASTNÍ BARVY (BÍLÉ BARVY) OPROTI OKOLNÍMU MODRÉMU POVRCHU (POUZE VIZUÁLNÍ KONTRAST, NEPROVÁDĚJÍ SE ŽÁDNÉ HMATOVÉ ÚPRAVY). SIGNÁLNÍ PÁS S RELIÉFNÍM POVRCHEM Š. 0,8 M BUDE ODSAZEN OD OZNAČNÍKU 0,8 M A BUDE UKONČEN 0,5 M OD NÁSTUPNÍ HRANY A DOTAŽEN K VODÍČÍ LINII. NÁSTUPIŠTĚ JE VYBAVENO VODÍČÍ LINIÍ VE FORMĚ ZASKLENÍ PŘÍSTŘEŠKU A ZÁBRADLÍ SE ZARÁŽKOU PRO BÍLOU HŮL VE VÝŠCE 15 CM NAD POCHOZÍ PLOCHOU. DÁLE TAKÉ ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,1 M SE ZARÁŽKOU PRO SLEPECKOU HŮL VE VÝŠCE 15 CM NAD NIVELETOU STAVBY. ZÁBRADLÍ BUDE UKONČENO 0,5 M OD SIGNÁLNÍHO PÁSU PŘECHODU PRO CHODCE BUDOVANÉHO V RÁMCI SO 101. ZÁBRADLÍ V DÉLCE 3,0 M OD SIGNÁLNÍHO PÁSU PŘECHODU PRO CHODCE NEBUDOU PROSKLENY.

TRASA PRO SLABOZRÁKÉ A NEVIDOMÉ JE UVAŽOVÁNA Z ČEL NÁSTUPIŠŤ.

PODÉLNÉ SKLONY NÁSTUPIŠŤ NEPŘESÁHNOU SKLON 8,33 % A PŘÍČNÝ 2 %.

POVRCH NÁSTUPIŠŤ JE TAKÉ NAVRŽEN V SOULADU S POŽADAVKY UVEDENÝMI V BODU Č. 1.1.2. PŘÍLOHY Č. 1 VYHLÁŠKY Č. 398/2009 SB., TO ZNAMENÁ, ŽE NAVRŽENÝ POVRCH SPLŇUJE POŽADAVEK NA SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ MIN. 0,5.

SIGNÁLNÍ PÁSY BUDOU ZŘÍZENY Z LEPENÝCH RELIÉFNÍCH PÁSŮ ODPOVÍDAJÍCÍCH NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TN TZÚS 12.03.04,-06 A BUDOU KONTRASTNÍ BARVY OPROTI OKOLNÍMU POVRCHU KOMUNIKACE.

SO 662 - PROVIZORNÍ ZASTÁVKYSITUAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ

SITUAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ, TJ. ROZMĚRY STAVEBNÍCH ÚPRAV JE ZNÁZORNĚNO NA SITUAČNÍM VÝKRESE SO 662 - 02 SITUACE STAVBY.

BUDOU VYBUDOVÁNY DVĚ PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ ŠÍŘKY 2,0 M A DÉLKY 35 M. NÁSTUPIŠTĚ BUDE TVOŘENO BETONOVÝMI PANELE TL. 15 CM ULOŽENÝMI DO LOŽE ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. 5 CM, TAK ABY VÝSLEDNÁ VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY BYLA 20 CM.

NÁSTUPIŠTĚ BUDOU VYBUDOVÁNY NA STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ PLOŠE (VOZOVCE) ULICE 28. ŘÍJNA PODÉL TRAMVAJOVÉ TRATĚ VE VZDÁLENOSTI CCA 20 M OD TRVALÝCH ZASTÁVEK "KAROLINA". NA STÁVAJÍCÍ ASFALTOVOU PLOCHU SE POLOŽÍ OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE, NA NÍ SE ULOŽÍ, SROVNÁ A ZHUTNÍ 5CM VRSTVA ŠTĚRKOPÍSKU, PŘEBALÍ SE GEOTEXTÍLIÍ, ABY NEDOCHÁZELO K VYSYPÁVÁNÍ ŠP DO KOLEJIŠŤ A POLOŽÍ BETONOVÉ PANELE. VÝSLEDNÁ VÝŠKA BUDE + 20 CM (NAD TEMENEM KOLEJNIC).

NÁSTUPNÍ HRANA BUDE VZDÁLENA 1,35 M OD OSY KRAJNÍ KOLEJE. ŠÍŘKA NÁSTUPIŠŤ BUDE 2,0 M. NÁSTUPIŠTĚ BUDOU VYBAVENA OZNAČNÍKY A ZÁBRADLÍM VÝŠKY 1,1 M, KTERÉ BUDE MÍT VE VÝŠCE 0,15 M NAD NIVELETOU NÁSTUPIŠŤ ZARÁŽKU PRO SLEPECKOU HŮL.

NÁSTUPIŠTĚ BUDOU ZPŘÍSTUPNĚNÁ OSOBÁM S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE PO ŠIKMÝCH RAMPÁCH (TVOŘENÝMI DŘEVĚNÝMI HRANOLY A PRKNY). KORIDOR PRO PŘECHÁZENÍ TRATĚ BUDE Š. 4,0 M. DÁLE BUDOU PROVEDENY VEŠKERÉ HMATOVÉ ÚPRAVY PRO POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE. TJ. KONTRASTNÍ PÁS PRO OZNAČENÍ NÁSTUPNÍ HRANY ŠÍŘKY 50 CM, SIGNÁLNÍ PÁS PRO VSTUP DO VOZIDLA ŠÍŘKY 80 CM A VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY PRO PŘÍSTUP NA NÁSTUPIŠTĚ. HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) BUDOU PROVEDENY NALEPENÍM PÁSU Z DVOUSLOŽKOVÉHO PLASTU ODLÉVANÉHO ZA STUDENA S VÝSTUPKY. DÁLE BUDOU VYBUDOVÁNY DŘEVĚNÉ BEZBARIÉROVÉ RAMPY U STÁVAJÍCÍCH NAVAŽUJÍCÍCH CHODNÍKŮ, TAK ABY NEBYLO NUTNÉ ZÁSAHU A PONIČENÍ JEJÍCH STÁVAJÍCÍCH OBRUB A DLAŽEB. PODÉL NÁSTUPIŠTĚ BUDE POMOCÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ OMEZEN VJEZD SILNIČNÍ DOPRAVY (MIMO IZS A STAVENIŠTNÍ DOPRAVY), COŽ PŘINESE VĚTŠÍ BEZPEČÍ PŘÍCHÁZEJÍCÍCH CHODCŮ.

#### VÝŠKOVÉ POMĚRY

VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ JE DÁNO NUTNOSTÍ NAVÁZÁNÍ SE NA STÁVAJÍCÍ VÝŠKY KOLEJIŠTĚ A VOZOVKY. BETONOVÉ PANELE PRO PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ BUDOU ULOŽENY TAK, ABY VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY BYLA 20 CM.

MAX. PODÉLNÉ SKLONY NÁSTUPIŠTĚ NEPŘESÁHNOU MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ HODNOTY (8,33 %) VYHLÁŠKY Č. 398/2009 SB. O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB. JE NUTNÉ ZACHOVAT STÁVAJÍCÍ VÝŠKY NAVAŽUJÍCÍCH PLOCH MIMO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ. KOMUNIKACE BUDOU MÍT MINIMÁLNÍ CELKOVÝ SKLON 0,5 % A PŘÍČNÝ SKLON NÁSTUPIŠTĚ BUDE MAX. 2 % K VOZOVCE. PODÉLNÝ SKLON BUDOVANÝCH RAMP NEPŘESÁHNE SKLON 8,33 %.

#### JINÉ ÚPRAVY

##### DEMOLICE

V RÁMCI TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU NENÍ TŘEBA DEMOLOVAT STÁVAJÍCÍ OBJEKTY. VZHLEDEM K TOMU, ŽE PROVIZORNÍ ZASTÁVKA BUDE SLOUŽIT POUZE PO DOBU STAVBY STÁLÉ ZASTÁVKY, BUDE PO ZPUŠTĚNÍ PROVOZU STÁLÉ ZASTÁVKY PROVIZORNÍ ZASTÁVKA KOMPLETNĚ ZDEMOLOVÁNA A STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.

##### VEGETAČNÍ ÚPRAVY

NENÍ SOUČÁSTÍ TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU.

##### DALŠÍ ÚPRAVY

VÝPIS POTŘEBNÉHO MATERIÁLU NA PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ:

- SILNIČNÍ PANELE Z BETONU TŘÍDY C30/37 SE STUPNĚM ODOLNOSTI VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 TLOUŠTKY 15 CM, ROZMĚRECH 3X2 M - 22 KS, ROZMĚRECH 2X1 M - 4 KS
- PODSYP ŠTĚRKOPÍSKU TL. 5 CM - 140 M<sup>2</sup>
- GEOTEXTILIE 300 G/M<sup>2</sup> - 315 M<sup>2</sup>

PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU NA PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ BUDOU STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY DOPLNĚNY O BEZBARIÉROVÉ DŘEVĚNÉ RAMPY A HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY), KTERÉ BUDOU PROVEDENY NALEPENÍM PÁSU Z DVOUSLOŽKOVÉHO PLASTU ODLÉVANÉHO ZA STUDENA S VÝSTUPKY. RELIÉFNÍ PÁSY BUDOU PO REALIZACI STAVBY ŠETRNĚ SNESENÝ A POVRCHY UVEDENY DO PŮVODNÍ PODOBY. CELKOVÁ PLOCHA RELIÉFNÍCH PÁSŮ JE 27 M<sup>2</sup>.

DO VZDÁLENOSTI 0,5 M OD NÁSTUPNÍ HRANY BUDE PROVEDEN NÁTĚR PÁSU ČERVENÉ BARVY. BUDE POUŽIT NÁTĚR NA BETON VHODNÝ NA VENKOVNÍ POVRCHY (PODLAHY). POVRCH NÁSTUPIŠTĚ MUSÍ MÍT ZACHOVANÉ PROTISKLUZNÉ VLASTNOSTI ZA MOKRA I PO NANESENÍ NÁTĚRU. BAREVNÝ NÁTĚR MUSÍ MÍT VYSOKOU MECHANICKOU ODOLNOST, ATEST NA PROTISKLUZNOST POVRCHU ZA SUCHA I MOKRA, MUSÍ BÝT VODĚODOLNÝ. CELKOVÁ PLOCHA NÁTĚRU JE 35 M<sup>2</sup>.

PROVIZORNÍ ZASTÁVKY BUDOU VYTVOŘENY ŽELEZOBETONOVÝMI SILNIČNÍMI PANELE 2X3M, TLOUŠTKY 150 MM, KTERÉ BUDOU ULOŽENY NA NÁSYPU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 8/16 MM. ZÁKLAD PROVIZORNÍCH ZASTÁVEK BUDOU TVOŘIT OCELOVÉ KONSTRUKCE VYTVOŘENÉ Z L PROFILŮ 120X80 MM (Z1) A TRUBEK DN40 (Z2). SVAŘENÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE BUDOU ULOŽENY NA PODKLAD (ASFALTOVÝ POVRCH) OSOVĚ V ROZTEČI DÉLKY PANELU TZN. 3 M A PROPOJENY PODÉLNĚ ULOŽENÝMI FOŠNAMI 40X120 MM (T1). DO PROSTORU MEZI FOŠNAMI SE UMÍSTÍ ZHUTNĚNÁ KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI VE SPÁDU 2 % A NA TUTO VRSTVU BUDOU OSAZENY SILNIČNÍ PANELE.

ZÁBRADLÍ PROVIZORNÍCH ZASTÁVEK BUDE PROVEDENO Z HRANĚNÉHO ŘEZIVA - SLOUPKŮ 100X120 MM (T2, T3) A DESEK 25X125 MM TVOŘÍCÍ MADLO A ZARÁŽKU PRO SLEPECKOU HŮL (T4) A ZTUŽENÍ (T5). SLOUPKY ZÁBRADLÍ (T3) BUDOU KOTVENY K OCELOVÉMU L PROFILU (Z1) A SLOUPKY ZÁBRADLÍ (T2) K PODÉLNÉ FOŠNĚ (T1) PROSTŘEDNICTVÍM OCELOVÝCH ÚHELNÍKŮ A VRUTŮ.

RAMPY BUDOU PROVEDENY VE SPÁDU MAX. 8 %. BUDOU TVOŘENY TRÁMKY Z FOŠEN TL.40 MM, BOČNICEMI (T11), TRÁMKY (T12) SEŘÍZNUTÝMI (PODLE SPÁDU RAMPY) A PŘÍČNÝMI PRVKY Z HRANĚNÉHO ŘEZIVA SE SŘÍZNUTOU HORNÍ PLOCHOU (PODLE SPÁDU RAMPY) (T13-T15). NÁŠLAPNÁ VRSTVA BUDE Z PRKEN TLOUŠTKY 24 MM.

#### ZEMNÍ PRÁCE

ZEMNÍ PRÁCE NEBUDOU V RÁMCI TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU PROVÁDĚNY.

#### VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

STAVBA PROVIZORNÍCH ZASTÁVEK BUDE KOORDINOVANÁ SE VŠEMI OSTATNÍMI STAVEBNÍMI OBJEKTY.

REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE  
ZPŮSOB ODVODNĚNÍ SE REALIZACÍ STAVBY NEMĚNÍ A ZŮSTÁVÁ ZACHOVÁN. CELÁ STAVBA PROVIZORNÍCH ZASTÁVEK SE NACHÁZÍ NA PŮVODNĚ ZPEVNĚNÝCH PLOCHÁCH (ASFALTOVÉ VOZOVKY, DLÁŽDĚNÉ CHODNÍKY), KTERÉ JSOU ODVODNĚNY SVÝM PODÉLNÝM A PŘÍČNÝM SKLONEM DO KANALIZAČNÍ SÍTĚ. PROVIZORNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY BUDOU TAKÉ ODVODNĚNÉ DO STÁVAJÍCÍ VOZOVKY, ZE KTERÉ JE VODA SVEDENA DO STÁVAJÍCÍCH ULIČNÍCH VPUSTÍ A DO KANALIZAČNÍ SÍTĚ.

#### NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

PROVIZORNÍ ZASTÁVKY SE OSADÍ PROVIZORNÍM OZNAČNÍKEM S JÍZDNÍM ŘÁDEM.

VEŠKERÉ NÁVRHY A ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ SE PROVEDOU DLE VÝKRESU SO 662- 02 SITUACE STAVBY.

REALIZACI NAVRŽENÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE NUTNÉ PROVÉST V SOULADU SE ZÁKONEM Č. 361/2000 SB. O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, VYHLÁŠKOU Č.30/2001 SB., KTEROU SE PROVÁDĚJÍ PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V PLATNÉM ZNĚNÍ A TP 133 - „ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH“.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROJEDNÁNO A ODSOUHLASENO S DI PČR OSTRAVA.

#### ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

VŠECHNY STAVEBNÍ PRÁCE MUSÍ BÝT PROVEDENY V SOULADU S POŽADAVKY PŘÍSLUŠNÝCH NOREM PRO NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ STAVEB UVEDENÝCH V SEZNAMU ČESKÝCH NOREM A VE VĚSTNÍKU ÚŘADU PRO TECHNICKOU NORMALIZACI NEBO V KVALITĚ VYŠŠÍ.

PRÁCE MOHOU BÝT PROVEDENY POUZE KVALIFIKOVANÝMI PRACOVNÍKY A FIRMAMI, KTERÉ SE MOHOU PROKÁZAT PŘÍSLUŠNOU KVALIFIKACÍ A REFERENCEMI.

PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ ZAJISTÍ STAVEBNÍK VYTÝČENÍ VEŠKERÝCH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A ZAŘÍZENÍ VČETNĚ JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM V OBVODU STAVBY. VYZNAČENY ZŮSTANOU PO CELOU DOBU STAVBY. VŠECHNY ODKRYTÉ SÍTĚ BUDOU CHRÁNĚNY PŘED JEJICH POŠKOZENÍM (NAPŘ. PODKOPANÉ SÍTĚ SE PODLOŽÍ APOD.). PŘED ZÁHOZEM SÍTÍ BUDE PŘIZVÁN ZÁSTUPCE SPRÁVCE SÍTĚ, KTERÝ ODSOUHLASÍ ZÁPÍSEM DO STAVEBNÍHO DENÍKU JEJICH NEPOŠKOZENÍ. V OCHRANNÝCH PÁSMECH BUDOU VÝKOPOVÉ PRÁCE PROVÁDĚNY RUČNĚ.

PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE KE STAVENÍŠTI ZAMEZEN VEŠKERÝ PŘÍSTUP, PŘÍSTUPOVÉ CESTY BUDOU ZABEZPEČENY ZÁBRANAMI A VÝSTRAŽNÝMI CEDULEMI „NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN“. NA STAVBĚ BUDOU DODRŽOVÁNA PŘÍSLUŠNÁ USTANOVENÍ VYHLÁŠKY Č. 268/2009SB. O TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH NA STAVBY UPRAVUJÍCÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB.

PO CELOU DOBU REALIZACE STAVBY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ PRŮCHOD A PŘÍSTUP K JEDNOTLIVÝM NEMOVITOSTEM. V PRŮBĚHU PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT POUŽITÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE UDRŽOVÁNY VE SCHŮDNÉM, SJÍZDNÉM A ČISTÉM STAVU, TYTO BUDOU PRŮBĚŽNĚ A NEPRODLENĚ ČIŠTĚNY. V PŘÍPADĚ, ŽE DOJDE VLIVEM STAVENÍŠTNÍ DOPRAVY K POŠKOZENÍ TĚLESA POUŽITÝCH MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, TYTO BUDOU NEPRODLENĚ OPRÁVENY A UVEDENY DO NEZÁVADNÉHO STAVU.

PO DOKONČENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU TĚLESA KOMUNIKACÍ, POMOCNÉ POZEMKY A VODNÍ REŽIM KOMUNIKACÍ UVEDENY DO NEZÁVADNÉHO STAVU A UPRAVENY TAK, ABY MOHLY BEZ ZÁVAD SLOUŽIT SVÉMU ÚČELU.

VEŠKERÉ VÝROBKY, TECHNOLOGIE A MATERIÁLY POUŽITÉ PŘI STAVBĚ MUSÍ ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÝM ZÁVAZNÝM ČSN, BÝT SCHVÁLENY PRO POUŽITÍ V ČR A MÍT PŘÍSLUŠNÉ HYGIENICKÉ A BEZPEČNOSTNÍ ATESTY.

DODAVATEL STAVBY DOLOŽÍ TYTO MATERIÁLY PŘI KOLAUDACI. MATERIÁLY A VÝROBKY PRO STAVBU MUSÍ VYHOVOVAT TECHNICKÝM POŽADAVKŮM NA VÝROBKY. ZHOTOVITEL POUŽÍJE POUZE TY MATERIÁLY A VÝROBKY, KTERÉ MAJÍ TAKOVÉ VLASTNOSTI, ABY PO DOBU PŘEDPOKLÁDANÉ EXISTENCE STAVBY BYLA PŘI BĚŽNÉ ÚDRŽBĚ ZARUČENA POŽADOVANÁ MECHANICKÁ PEVNOST A STABILITA, POŽÁRNÍ, BEZPEČNOSTNÍ A HYGIENICKÉ POŽADAVKY.

#### ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU INVESTORA

V RÁMCI STAVEBNÍHO OBJEKTU BUDOU V ROZPOČTU STAVBY VYČLENĚNY FINANČNÍ PROSTŘEDKY NA NÁSLEDUJÍCÍ PRÁCE:

- PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PO DOBU VÝSTAVBY
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- GEODETICKÉ VYTÝČENÍ STAVBY (NÁSTUPIŠŤ, RAMP...)

#### ZAJIŠTĚNÍ POSTUPU VÝSTAVBY

V SOUČASNÉ DOBĚ SE POČÍTÁ, ŽE STAVBA BUDE PROBÍHAT NAJEDNOU V JEDNÉ ETAPĚ. PO CELOU DOBU VÝSTAVBY BUDE MUSET BÝT ZAJIŠTĚNA OBSLUŽNOST ÚZEMÍ PRO VŠECHNY DRUHY DOPRAVY, DÁLE BUDE MUSET BÝT ZAJIŠTĚN PŘÍSTUP K OKOLNÍM NEMOVITOSTEM. BUDOU ZŘÍZENY BEZBARIÉROVÉ PROVIZORNÍ CHODNÍKY.

#### VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

STAVEBNÍ OBJEKT NEMÁ VAZBU NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.

#### PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

TENTO STAVEBNÍ OBJEKT SI NEVYŽÁDAL STATICKÉ VÝPOČTY.

#### UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ JSOU ŘEŠENY V RÁMCI STAVBY BEZBARIÉROVĚ A JSOU DOPLNĚNY SLEPECKÝMI RELIÉFNÍMI PÁSY A VODÍCÍ LINIÍ VE FORMĚ DŘEVĚNÉHO ZÁBRADLÍ SE ZARÁŽKOU PRO BÍLOU HŮL. VŠECHNY BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY JSOU V SOULADU S VYHLÁŠKOU Č. 398/2009 SB. O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB V PLATNÉM ZNĚNÍ A S NORMOU ČSN 73 6110 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ VČ. ZMĚNY Z1.

PROVIZORNÍ TRAMVAJOVÉ NÁSTUPIŠTĚ JE ŘEŠENO BEZBARIÉROVĚ. VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY BUDE 20 CM. DO VZDÁLENOSTI 0,5 M OD NÁSTUPNÍ HRANY BUDE PROVEDEN PÁS KONTRASTNÍ BARVY (ČERVENÉ BARVY) OPROTI OKOLNÍMU POVRCHU (POUZE VIZUÁLNÍ KONTRAST, NEPROVÁDĚJÍ SE ŽÁDNÉ HMATOVÉ ÚPRAVY). SIGNÁLNÍ PÁS S RELIÉFNÍM POVRCHEM Š. 0,8 M BUDE ODSAZEN OD OZNAČNÍKU 0,8 M A BUDE UKONČEN 0,5 M OD NÁSTUPNÍ HRANY A DOTAŽEN K VODÍCÍ LINII.

NÁSTUPIŠTĚ JE VYBAVENO VODÍCÍ LINIÍ VE FORMĚ DŘEVĚNÉHO ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,1 M SE ZARÁŽKOU PRO BÍLOU HŮL VE VÝŠCE 15 CM NAD POCHOZÍ PLOCHOU. ZÁBRADLÍ BUDE UKONČENO 0,5 M OD SIGNÁLNÍHO PÁSU KORIDORU PRO PŘECHÁZENÍ TRAMVAJOVÉHO PÁSU.

PODÉLNÉ SKLONY NÁSTUPIŠTĚ NEPŘESÁHNOU SKLON 8,33 % A PŘÍČNÝ 2 %.

POVRCH NÁSTUPIŠTĚ JE TAKÉ NAVRŽEN V SOULADU S POŽADAVKY UVEDENÝMI V BODU Č. 1.1.2. PŘÍLOHY Č. 1 VYHLÁŠKY Č. 398/2009 SB., TO ZNAMENÁ, ŽE NAVRŽENÝ POVRCH SPLŇUJE POŽADAVEK NA SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ MIN. 0,5.

SIGNÁLNÍ PÁSY BUDOU ZŘÍZENY Z LEPENÝCH RELIÉFNÍCH PÁSŮ ODPOVÍDAJÍCÍCH NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TN TZÚS 12.03.04,-06 A BUDOU KONTRASTNÍ BARVY OPROTI OKOLNÍMU POVRCHU KOMUNIKACE.

#### SO 701 - ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ

SOUČÁSTÍ TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU JSOU :

- VÝKOP ZEMNÍCH KONSTRUKCÍ PRO PROVEDENÍ ZÁKLADOVÝCH PÁSŮ ZASTŘEŠENÍ.
- ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE ZASTŘEŠENÍ.
- OCELOVÁ KONSTRUKCE ZASTŘEŠENÍ VČ. KOTVENÍ DO ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE.
- OPLÁŠTĚNÍ KONSTRUKCE ZASTŘEŠENÍ.
- DOPLŇKOVÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE (ZÁBRADLÍ A LAVIČKY, NOSNÁ KONSTRUKCE OZNAČNÍKU)

#### VÝKOPOVÉ PRÁCE

ZEMNÍ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY V ZEMINĚ TŘ. I DLE ČSN 73 6133 (TĚŽBA BUDE PROVÁDĚNA BĚŽNÝMI VÝKOPOVÝMI MECHANISMY). DLE ZRUŠENÉ NORMY ČSN 73 3050 SE JEDNÁ O TŘÍDU 3.

VÝKOPOVÉ PRÁCE PROVÁDĚNÉ VE VĚTŠÍ HLOUBCE NEŽ 1,3M BUDOU PROVÁDĚNY POD OCHRANOU PAŽÍCÍ KONSTRUKCE, NÁVRH PAŽENÍ BUDE DODÁN REALIZAČNÍ FIRMOU.

PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH V BLÍZKOSTI JINÝCH OBJEKTŮ NESMÍ BÝT HLOUBENO NÍŽE, NEŽ JSOU STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY OKOLNÍCH OBJEKTŮ. POKUD BUDE NUTNÉ PROVÁDĚT HLOUBENÍ NÍŽE JE NUTNÁ KONZULTACE S AUTOREM STATICKÉHO POSUDKU.

#### ZÁKLADOVÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE

PŘESTOŽE NADZEMNÍ ČÁST PŘÍSTŘEŠKŮ JE KONSTRUKČNĚ SHODNÁ NEBYLO MOŽNÉ NAVRHNOUT ZÁKLADOVOU KONSTRUKCI SHODNOU A TO ZEJMÉNA Z DŮVODU BLÍZKOSTI VEDENÍ KANALIZACE A S TÍM SPOJENÝMI POŽADAVKY SPRÁVCE SÍTĚ. ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE JSOU OZNAČENY JAKO A A B, KDY KONSTRUKCE A JE MIMO VEDENÍ KANALIZACE A KONSTRUKCE B JE S VEDENÍM ROVNOBĚŽNÁ.

OBE ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE PROBÍHAJÍ NAD ŽELEZOBETONOVOU KONSTRUKCÍ PODZEMNÍHO KOLEKTORU A Z TOHO DŮVODU JE NA OBOU ŘEŠEN ZÁKLADOVÝ PŘEKLAD (PRŮVLAK), KTERÝ ROZNÁŠÍ SÍLY Z HORNÍ STAVBY DO OKOLNÍCH ZÁKLADŮ.

HLOUBKA ZALOŽENÍ BYLA NAVRŽENA NA ZÁKLADĚ DOPORUČENÍ UVEDENÉHO V PROTOKOLU O IGP RESP. V SOULADU S PODMÍNKAMI DO. ZALOŽENÍ KONSTRUKCE A JE NAVRŽENO JAKO PLOŠNÉ SE ZÁKLADOVOU SPÁROU V ÚROVNI -2,2 M NA PŮDÁCH TŘÍDY F6/S4 S MECHANICKÝMI PARAMETRY V TABULCE NÍŽE. UVAŽOVANÁ ÚNOSNOST JE 150 KPA. ZALOŽENÍ KONSTRUKCE B JE NAVRŽENO JAKO HLUBINNÉ - KOMBINACE MIKROPILOT A ŽELEZOBETONOVÉ STĚNY S PATOU V ÚROVNI -2,95 M S MIKROPILOTAMI ZATAŽENÝMI DO HLOUBKY -6,95 M. ZALOŽENÍ JE CELÉ UVAŽOVÁNO V ZEMINÁCH TŘÍDY G3.

#### ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE A

ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE A JE ZÁKLADOVÝ PÁS Z ŽELEZOBETONU S PATOU NA ÚROVNI -1,6 M, KTERÁ JE PROVEDENA NA HUTNĚNÉM NÁSYPY Z BETONOVÉHO RECYKLÁTU TL.: 600 MM S MÍROU ZHUTNĚNÍ EDEF,2=45MPA. HUTNĚNÝ POLŠTÁŘ JE TEDY PROVEDEN DO HLOUBKY -2,2 M. ZÁKLADOVÝ PÁS MÁ JEDNOTNOU VÝŠKU 600 MM A PROMĚNNOU ŠÍŘKU Z DŮVODU MĚNÍCÍHO SE OHYBOVÉHO ZATÍŽENÍ OD NADZEMNÍ KONSTRUKCE. ŠÍŘKA ZÁKLADU JE 1600 MM, 1200 MM A 800 MM. ZÁKLAD JE V PŘEDNÍ ČÁSTI PŘERUŠEN Z DŮVODU VEDENÍ KOLEKTORU A JE NA NĚM PROVEDEN ZÁKLADOVÝ PŘEKLAD 500X400 MM, KTERÝ BUDE SE ZÁKLADEM PROPOJEN TUZE. NA ZÁKLADOVÉM PÁSU BUDOU VYBUDOVÁNY ŽELEZOBETONOVÉ PILÍŘKY (PATKY) PRŮŘEZU 400X400 MM, KTERÉ BUDOU SLOUŽIT KE KOTVENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE PŘÍSTŘEŠKU. CELÁ BETONOVÁ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA JAKO JEDEN DILATAČNÍ CELEK- JE UVAŽOVÁNO, ŽE SE JEDNÁ O KONSTRUKCI PLNĚ CHRÁNĚNOU. CELÁ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA Z BETONU C30/37XC2, XA1, XF2 S VÝZTUŽÍ B500B.

#### ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE B

ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE B JE ZÁKLADOVÁ STĚNA TL.: 400 MM S PATOU NA ÚROVNI -2,95 M, KTERÁ JE PROVEDENA NA SOUSTAVĚ MIKROPILOT PRŮMĚRU 300 MM S PATOU NA ÚROVNI -6,95 M TJ. HLOUBKY 3,0 M. MIKROPILOTY BUDOU PROVEDENY TRYSKOVOU INJEKTÁŽÍ S KONEČNÝM INJEKTÁŽNÍM TLAKEM 2-3MPA BETONEM TŘÍDY C30/37 XC2, XA1, XF2 (POTĚROVÉ KAMENIVO). VÝZTUŽ MIKROPILOT BUDE PROVEDENA PROFILY HEB180 4 Z OCELI S355 S TUŽŠÍ OSOU VE SMĚRU KOLMÉM NA LINII STĚNY. V MÍSTĚ KOLEKTORU BUDE VÝŠKA PRŮŘEZU ZÁKLADOVÉ STĚNY SNÍŽENA A BUDE DOPLNĚNA VÝZTUŽ U DOLNÍHO I HORNÍHO OKRAJE. CELÁ BETONOVÁ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA JAKO JEDEN DILATAČNÍ CELEK. JE UVAŽOVÁNO, ŽE SE JEDNÁ O KONSTRUKCI PLNĚ CHRÁNĚNOU. CELÁ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA Z BETONU C30/37XC2, XA1, XF2 S VÝZTUŽÍ B500B. Z DŮVODU PŘEDPOKLÁDANÉHO VÝSKYTU BLUDNÝCH PROUDŮ JE UVAŽOVÁNO S MINIMÁLNĚ BODOVÝM SVAŘOVÁNÍM ARMOKOŠŮ VČ. PŘIVAŘENÍ KOŠŮ K VÝZTUŽÁM MIKROPILOT. POKUD BUDE PRŮZKUMEM BLUDNÝCH PROUDŮ STANOVEN JINÝ POŽADAVEK JE POTŘEBA JEJ ZAVÉST DO DÍLENSKÉ DOKUMENTACE.

#### POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

VÝKOPOVÉ PRÁCE PROVÁDĚNÉ VE VĚTŠÍ HLOUBCE NEŽ 1,3M BUDOU PROVÁDĚNY POD OCHRANOU PAŽÍCÍ KONSTRUKCE, NÁVRH PAŽENÍ BUDE DODÁN REALIZAČNÍ FIRMOU.

PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH V BLÍZKOSTI JINÝCH OBJEKTŮ NESMÍ BÝT HLOUBENO NÍŽE, NEŽ JSOU STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY OKOLNÍCH OBJEKTŮ. POKUD BUDE NUTNÉ PROVÁDĚT HLOUBENÍ NÍŽE JE NUTNÁ KONZULTACE S AUTOREM STATICKÉHO POSUDKU.

ZÁKLADOVÝ PŘEKLAD NENÍ MOŽNÉ PROVÁDĚT NA STROPNÍ DESCE KOLEKTORU BEDNĚNÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO MIN. 50 MM NAD NÍ.



CHEMICKÉ KOTVENÍ BUDE PROVEDENO DLE ZÁSAD VÝROBCE CHEMICKÝCH KOTEV, DO ČISTÝCH OTVORŮ A MIN. 28 DNÍ PO BETONÁŽI.

ČERSTVÝ BETON BUDE OŠETŘOVÁN DLE NORMY ČSN 73 2400: PROVÁDĚNÍ A KONTROLA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ.

DODAVATEL STAVBY MUSÍ CERTIFIKÁTEM NEBO PROHLÁŠENÍM O SHODĚ DOLOŽIT, ŽE MATERIÁL NA STAVBU POUŽITÝ ODPOVÍDÁ STANOVENÝM PARAMETRŮM V BODĚ B). POKUD TAK NENÍ SCHOPEN UČINIT, BUDE NUTNÉ PROVÉST KONTROLNÍ ZKOUŠKU MATERIÁLOVÝCH VLASTNOSTÍ DODANÝCH VÝROBKŮ DLE PLATNÝCH ČSN

#### ÚPRAVA PODLOŽÍ POD POVRCHOVOU VRSTVU NÁSTUPIŠŤ

PO PROVEDENÍ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ SE PROVEDE ZÁSYP VÝKOPU KOLEM ZÁKLADŮ Z KAMENIVA ŠD(G2-G3), FRAKCE 32-63. PLOCHA NÁSTUPIŠTĚ BUDE SROVNÁNA, ZHUTNĚNA A OPATŘENA HUTNĚNÝM PODSYPEM V MOCNOSTI 150MM Z KAMENIVA ŠD(G2-G3), FRAKCE 32-63.

PODKLAD POD POVRCHOVÝ KRYT NÁSTUPIŠTĚ, KTERÝ JE SOUČÁSTÍ SO661 SE PROVEDE HUTNĚNÝM PODSYPEM V MOCNOSTI 90MM Z KAMENIVA ŠD(G2-G3), FRAKCE 16/32. ZHUTNĚNÍ BUDE PROVEDENO MIN. NA  $E_{DEF.2} = 30MPa$ .

#### OCELOVÁ KONSTRUKCE

HLAVNÍM NOSNÝM PRVKEM KONSTRUKCE JE VETKNUTÝ POLORÁM SVAŘOVANÝ Z PÁSOVÉ OCELI. POLORÁM MÁ PROMĚNNOU VÝŠKU OD CCA 1,7 M DO CCA 4,2 M. SLOUP POLORÁMU JE NAVRŽEN Z PROFILU TVARU H. VZDÁLENOST SLOUPŮ JE 2,0 M. KONZOLA POLORÁMU Z PROFILU TVARU U, KTERÝ SE SMĚREM OD SLOUPU ZMENŠUJE SVOU VÝŠKU. MAXIMÁLNÍ DÉLKA KONZOLY JE 3,0 M. KONZOLA SE V PODÉLNÉM SMĚRU ZASTÁVKY Z MÍRNÉHO SKLONU OTÁČÍ A NA KONCI KONSTRUKCE PLYNULE PŘECHÁZÍ DO SVISLÉHO ZÁBRADLÍ. MEZI SLOUPY JSOU PŘIPOJENY SVAŘOVANÁ SEGMENTY Z PÁSOVÉ OCELI A DVOU KRAJNÍCH OHÝBANÝCH PRVKU TVARU U. SEGMENTY JSOU TVOŘENY ČTYŘMI PŘÍČNÝMI LAMELAMI VE VZDÁLENOSTI 0,67 M, KRAJNÍMI PODÉLNÝMI U PROFILY A JEDNOU PODÉLNOU STŘEDNÍ LAMELOU. SEGMENTY PO DÉLCE KONSTRUKCE MĚNÍ SVŮJ TVAR A VYTVÁŘÍ TAK PLYNULE SE MĚNÍCÍ KŘIVKY NA OBOU KONCÍCH STŘECHY. KŘIVKY JSOU NA ZAČÁTKU KONSTRUKCE TĚMĚŘ ROVNOBĚŽNÉ. PO DÉLCE KONSTRUKCE SE KŘIVKA NAD KONCEM KONZOLY ZVEDÁ A JEJÍ TRAJEKTORIE SE MĚNÍ POZVOLNA AŽ PŘECHÁZÍ V HORNÍ HRANU ZÁBRADLÍ. KŘIVKA NAD SLOUPEM SE NEJPRVE TAKÉ ZVEDÁ A ZHRUBA V POLOVINĚ DÉLKY KONSTRUKCE KLESÁ DOLŮ AŽ NA ÚROVEŇ HORNÍ HRANY NÁSTUPIŠTĚ. OD TOHOTO BODU POKRAČUJE KONSTRUKCE SVISLE JAKO POSTUPNĚ SE ZTRÁCEJÍCÍ ZÁBRADLÍ.

KOTVENÍ SLOUPŮ NOSNÉ KONSTRUKCE ZASTÁVKY JE PROVEDENO DVĚMA ZPŮSOBY.

SLOUPY S KONZOLAMI JSOU KOTVENY POMOCÍ ČTYŘ PŘEDEM ZABETONOVANÝCH ZÁVITOVÝCH TYČÍ M16 8.8 KOTEVNÍ DÉLKY 200 MM.

KOTVENÍ SLOUPŮ ZÁBRADLÍ JE PROVEDENO PŘES PATNÍ DESKU POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV HILTI HIT-HY 200-A V3 + HAS-U M16 8.8 HDG.

JE MOŽNÉ POUŽÍT KOTEVNÍ TECHNIKU JINÉHO VÝROBCE POKUD BUDOU SPLNĚNY POŽADOVANÉ ÚNOSNOSTI.

OCELOVÁ KONSTRUKCE JE NAVRŽENA Z MATERIÁLU S235JR. PRO KOTVY A ŠROUBY JE POUŽIT MATERIÁL 8.8.

KOTVY A ŠROUBY JSOU ŽÁROVĚ POZINKOVÁNY. ŠROUBY PŘÍPOJŮ BUDOU POUŽITY VELIKOST M12 A M16.

KONSTRUKCE BUDE DOPLNĚNA O PRŮSVITNÉ PROGRAMOVATELNÉ LED PÁSKY.

STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ JE C3 DLE ČSN ISO 9223, ČSN ISO 9224, ČSN EN ISO 12944- 2, ŽIVOTNOST OK SE PŘEDPOKLÁDÁ 20 LET. JE NAVRŽENA PROTIKOROZNÍ OCHRANA NÁTĚROVÝM SYSTÉMEM O CELKOVÉ NOMINÁLNÍ TLOUŠŤCE 285  $\mu m$  DLE ČSN EN ISO 12944 NA POVRCH SA2 1/2 PŘIPRAVENÝ OTRYSKÁNÍM DLE ČSN EN ISO 8504-2. KOMPLETNÍ NÁTĚROVÝ SYSTÉM OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDEN V DÍLNĚ V BAREVNÉM ODSTÍNU DLE PŘÁNÍ INVESTORA. NA STAVBĚ SE PROVEDE OČIŠTĚNÍ POŠKOZENÝCH PLOCH A TYTO PLOCHY SE OPATŘÍ KOMPLETNÍM NÁTĚREM. STYČNÉ PLOCHY PŘED PROVEDENÍM PŘÍPOJŮ MUSÍ BÝT OČIŠTĚNY A ODMAŠTĚNY.

NOSNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE JE NAVRŽENA Z VÁLCOVANÝCH PROFILŮ SE ŠROUBOVANÝMI A SVAŘOVANÝMI MONTÁŽNÍMI PŘÍPOJI. PRO VÝROBU, MONTÁŽ A ÚDRŽBU PLATÍ USTANOVENÍ NORMY ČSN 73 2601. VÝROBNÍ SKUPINA DLE TÉTO NORMY JE B.

#### OPLÁŠTĚNÍ KONSTRUKCE ZASTŘEŠENÍ

STŘEŠNÍ KONSTRUKCE A SVISLÁ ČÁST MEZI SLOUPY BUDOU POKRYTY PRŮHLEDNÝM PLNÝM POLYKARBONÁTEM.

SVISLÁ ČÁST MEZI SLOUPY BUDE Z POLYKARBONÁTOVÝCH DESEK TL.16MM A STŘEŠNÍ KRYTINA

Z POLYKARBONÁTOVÝCH DESEK TL. 10MM. ŠÍŘKA DESKY BUDE MAXIMÁLNĚ 2000MM. DESKY BUDOU UKONČENY HLINÍKOVÝM U PROFILEM.

DESKY BUDOU MÍT OBOUSTRANNOU POVRCHOVOU ÚPRAVU PROTI UV ZÁŘENÍ, TEPLOTNÍ ROZSAH POUŽITÍ OD - 50 °C DO 135°C.

BUDOU MONTOVÁNY SYSTÉMEM BEZTMELÉHO ZASKLENÍ POMOCÍ ORIGINÁLNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO MONTÁŽ. VŠECHNY KONTAKTNÍ PLOCHY NOSNÉ KONSTRUKCE A PC DESEK JE NUTNÉ OPATŘIT PĚNOVOU TĚSNÍCÍ PÁSKOU PE (VITO PÁSKA) NEBO SPODNÍM GUMOVÝM TĚSNĚNÍM. K UTĚŠŇOVÁNÍ SE POUŽÍJE VÝHRADNĚ SILIKONOVÝ TRANSPARENTNÍ TMEL Z ORIGINÁLNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ. DILATAČNÍ MEZERA BUDE PŘEKRYTA PŘÍTLAČNÝM HLINÍKOVÝM PROFILEM S INTEGROVANÝM PRYŽOVÝM TĚSNĚNÍM. VZDÁLENOST MEZI ŠROUBY, KTERÉ KOTVÍ PŘÍTLAČNOU LIŠTU, BY MĚLA BÝT 25-40 CM. SPOJ POLYKARBONÁTOVÝCH DESEK BUDE PO CELÉ DÉLCE PODEPŘEN, TAK ABY POD GUMOVÉ TĚSNĚNÍ V PŘÍTLAČNÉ LIŠTĚ NEPODTÉKALO.

V PLOŠE DESEK SE PRO KOTVENÍ POUŽIJÍ PŘÍTLAČNÉ TERČÍKY. OTVORY DO DESEK JE NUTNO VRTAT O 3-4MM VĚTŠÍ NEŽ JE TRN.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

ENERGETICKÁ BILANCE:

| Popis odběru            | Pi(kW) | soudobost | Ps   |    |
|-------------------------|--------|-----------|------|----|
| lístkové automaty       | 1,00   | 1,00      | 1,00 |    |
| osvětlení               | 3,00   | 1,00      | 3,00 |    |
| ostatní                 | 1,00   | 0,60      | 0,60 |    |
| Mezisoučet              | 5,00   |           | 4,60 | kW |
| Meziskupinová soudobost |        |           | 0,8  |    |
| Výpočtové zatížení      | Pp=    |           | 3,68 | kW |
| Výpočtový proud         | Ip =   |           | 5,59 | A  |

c) celková spotřeba vody,

NAVRHOVANÁ STAVBA NEBUDE MÍT NÁROKY NA SPOTŘEBU VODY.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

STAVEBNÍ PODNIKATEL PROVÁDĚJÍCÍ STAVEBNÍ PRÁCE BUDE SHROMAŽĎOVAT STAVEBNÍ ODPADY V URČENÝCH PROSTŘEDCÍCH (KONTEJNERECH) A ZAJISTÍ JEJICH DALŠÍ VYUŽITÍ NEBO ODSTRANĚNÍ V SOULADU SE ZÁKONEM O ODPADECH V AKTUÁLNÍM ZNĚNÍ.

DODAVATEL STAVBY BUDE TŘÍDIT NEPOUŽITÝ MATERIÁL A UKLÁDAT JEJ NA SKLÁDKY, VHODNÉ MATERIÁLY RECYKLOVAT. DÁLE ZABEZPEČÍ SPRÁVNÉ NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY DLE PŘEDPISŮ.

V TABULCE JE UVEDEN ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S ODPADEM A ZPŮSOB JEHO LIKVIDACE PODLE DRUHU:

| Název odpadu  | kód/<br>kategorie | Množství<br>(kg) | Místo zneškodnění        |
|---|-------------------|------------------|--------------------------|
| Předpoklad výskytu odpadu   |                   |                  |                          |
| odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky                   | 08 01 11 / N      | 0                | Specializovaná firma     |
| Nevyskytují se  |                   |                  |                          |
| jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11   | 08 01 12 / O      | 0                | Komunální skládka odpadu |
| Nevyskytují se  |                   |                  |                          |
| beton   | 17 01 01 / O      | 2000             | Komunální skládka odpadu |
| Nevyskytuje se  |                   |                  |                          |
| cihly   | 17 01 02 / O      | 0                | Komunální skládka odpadu |
| Nevyskytují se  |                   |                  |                          |
| směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | 17 01 07 / O      | 50               | Komunální skládka odpadu |
| Směsné zbytky stavebních materiálů  |                   |                  |                          |
| Dřevo   | 17 02 01 / O      | 50               | Komunální skládka odpadu |
| Zbytky pomocného stavebního materiálu   |                   |                  |                          |
| sklo  | 17 02 02 / O      | 1000             | Komunální skládka odpadu |

|  |              |      |                          |
|--|--------------|------|--------------------------|
| Nevyskytuje se   |              |      |                          |
| plasty   | 17 02 03/ O  | 0    | Komunální skládka odpadu |
| Nevyskytují se   |              |      |                          |
| směsné kovy  | 17 04 07 / O | 1000 | Komunální skládka odpadu |
| Nevyskytují se   |              |      |                          |
| Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01  | 17 03 02/ O  | 100  | Komunální skládka odpadu |
| Nevyskytují se   |              |      |                          |
| železo a ocel  | 17 04 05 / O | 2000 | Komunální skládka odpadu |
| Zbytky pomocného stavebního materiálu  |              |      |                          |
| kabely neuvedené pod 17 04 10  | 17 04 11 / O | 0    | Komunální skládka odpadu |
| Nevyskytují se   |              |      |                          |
| zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03  | 17 05 04 / O | 1000 | Komunální skládka odpadu |
| Přebytečný materiál  |              |      |                          |
| Stavební materiály obsahující azbest   | 17 06 05 / N | 0    | Komunální skládka odpadu |
| Nevyskytují se   |              |      |                          |
| izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03   | 17 06 04 / O | 0    | Komunální skládka odpadu |
| Nevyskytuje se   |              |      |                          |
| směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03   | 17 09 04 / O | 500  | Komunální skládka odpadu |
| Stavební odpad nevhodný pro třídění  |              |      |                          |
| obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné  | 15 01 10 / N | 0    | Specializovaná firma     |
| Nevyskytují se   |              |      |                          |
| absorpční činnidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | 15 02 02 / N | 0    | Specializovaná firma     |
| Nevyskytují se   |              |      |                          |
| Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť   | 20 01 21 / N | 0    | Specializovaná firma     |
| Nevyskytují se   |              |      |                          |
| směsné obaly   | 15 01 06 / O | 100  | Komunální skládka odpadu |
| Odpad při provozu  |              |      |                          |

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

SOUČÁSTÍ NAVRHOVANÉ STAVBY NENÍ VÝSTAVBA NOVÝCH VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

STAVBA JE NAVRŽENA V SOULADU S VYHLÁŠKOU č.398/2009 Sb. O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍ BEZBARIÉROVÉ UŽITÍ STAVEB.

SOUČÁSTÍ NÁSTUPIŠTĚ (ZASTÁVKOVÉHO OSTRŮVKU) NA OBOU KONCÍCH JSOU PŘECHODY PRO CHODCE ŠÍŘKY 4,0m, KTERÉ JSOU BEZBARIÉROVĚ UPRAVENY PRVKY Z HMATOVÉ DLAŽBY (SIGNÁLNÍMI PÁSY V ŠÍŘCE 0,8m A VAROVNÝMI PÁSY ŠÍŘKY 0,4m). NÁJEZDOVÉ RAMPY DĚLKY 3,0m VE SKLONECH 3,1-5,7%.

TRAMVAJOVÉ NÁSTUPIŠTĚ JE TAKÉ ŘEŠENO BEZBARIÉROVĚ. VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY BUDE 20 CM A BUDE TVOŘENA SPECIÁLNÍM ZASTÁVKOVÝM OBRUBNÍKEM. DO VZDÁLENOSTI 0,5 M OD NÁSTUPNÍ HRANY BUDE PROVEDEN PÁS Z DLAŽBY KONTRASTNÍ BARVY OPROTI OKOLNÍMU POVRCHU (POUZE VIZUÁLNÍ KONTRAST, NEPROVÁDĚJÍ SE ŽÁDNÉ HMATOVÉ ÚPRAVY). SIGNÁLNÍ PÁS RELIÉFNÍ DLAŽBY Š. 0,8 M BUDE ODSAZEN OD OZNAČNÍKU 0,8 M A BUDE UKONČEN 0,5 M OD NÁSTUPNÍ HRANY A DOTAŽEN K VODÍCÍ LINII. NÁSTUPIŠTĚ JE VYBAVENO VODÍCÍ LINIÍ VE FORMĚ ZASKLENÍ PŘÍSTŘEŠKU A ZÁBRADLÍ SE ZARÁŽKOU PRO BÍLOU HŮL VE VÝŠCE 15 CM NAD POCHOZÍ PLOCHOU. DÁLE TAKÉ ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,1 M SE ZARÁŽKOU PRO SLEPECKOU HŮL VE VÝŠCE 15 CM NAD NIVELETOU STAVBY. ZÁBRADLÍ BUDE UKONČENO 0,5 M OD SIGNÁLNÍHO PÁSU PŘECHODU PRO CHODCE

BUDOVANÉHO V RÁMCI SO 102. ZÁBRADLÍ V DÉLCE 3,0 M OD SIGNÁLNÍHO PÁSU PŘECHODU PRO CHODCE NEBUDOU PROSKLENY. TRASA PRO SLABOZRÁKÉ A NEVIDOMÉ JE UVAŽOVÁNA Z ČEL NÁSTUPIŠTĚ. PODÉLNÉ SKLONY NÁSTUPIŠTĚ NEPŘESÁHNOU SKLON 8,33 % A PŘÍČNÝ 2 %. POVRCH NÁSTUPIŠTĚ JE TAKÉ NAVRŽEN V SOULADU S POŽADAVKY UVEDENÝMI V BODU Č. 1.1.2. PŘÍLOHY Č. 1 VYHLÁŠKY Č. 398/2009 SB., TO ZNAMENÁ, ŽE NAVRŽENÝ POVRCH SPLŇUJE POŽADAVEK NA SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ MIN. 0,5. SIGNÁLNÍ PÁSY BUDOU ZŘÍZENY Z LEPENÝCH RELIÉFNÍCH PÁSŮ ODPOVÍDAJÍCÍCH NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TN TZÚS 12.03.04,- 06 A BUDOU KONTRASTNÍ BARVY OPROTI OKOLNÍMU POVRCHU KOMUNIKACE.

CHODNÍK OCHRANNÉHO OSTRŮVKU PŘÍMO NAVAŽUJE NA RAMPU NÁSTUPIŠTĚ TRAMVAJOVÉ ZASTÁVKY (NÁSTUPIŠTĚ ŘEŠENO V RÁMCI SO 101) A PROTO JE NA ROZMEZÍ CHODNÍKU A NÁSTUPIŠTĚ DOPLNĚN O SIGNÁLNÍ PÁS Š. 800 MM RELIÉFNÍ DLAŽBY NAVÁDĚJÍCÍ CHODCE NA PŘECHOD PRO CHODCE. KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ JE DÁLE DOPLNĚNA O VODÍCÍ LINII VE FORMĚ ZVÝŠENÉ OBRUBY. VYÚSTĚNÍ DO VOZOVKY V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE JE TAKÉ DOPLNĚNO O VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 40 CM Z RELIÉFNÍ DLAŽBY. PODÉLNÉ SKLONY CHODNÍKŮ NEPŘESÁHNOU SKLON 8,33 %. MÍSTA VYÚSTĚNÍ DO VOZOVKY JSOU DŮSLEDNĚ ŘEŠENY BEZBARIÉROVĚ, KDY VÝŠKA OBRUBY CHODNÍKU JE OPROTI VOZOVCE ZVÝŠENA O 2 CM. POVRCH CHODNÍKU JE TAKÉ NAVRŽEN V SOULADU S POŽADAVKY UVEDENÝMI V BODU Č. 1.1.2. PŘÍLOHY Č. 1 VYHLÁŠKY Č. 398/2009 SB., TO ZNAMENÁ, ŽE NAVRŽENÝ POVRCH SPLŇUJE POŽADAVEK NA SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ MIN. 0,5. VAROVNÉ PÁSY BUDOU ZŘÍZENY Z RELIÉFNÍ SLEPECKÉ DLAŽBY DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TN TZÚS 12.03.04,- 06 A BUDOU KONTRASTNÍ BARVY OPROTI OKOLNÍMU POVRCHU KOMUNIKACE.

REKONSTRUOVANÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ JE DOPLNĚNA O UMĚLOU VODÍCÍ LINII VE FORMĚ FASÁDY BUDOV A ZVÝŠENÉ STUPNICE SCHODIŠTĚ. VYÚSTĚNÍ DO VOZOVKY JE DOPLNĚNO O VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 40 CM Z RELIÉFNÍ DLAŽBY. SKLONY CHODNÍKŮ NEPŘESÁHNOU SKLON 8,33 %. MÍSTA VYÚSTĚNÍ DO VOZOVKY JSOU DŮSLEDNĚ ŘEŠENY BEZBARIÉROVĚ, KDY VÝŠKA OBRUBY CHODNÍKU JE OPROTI VOZOVCE ZVÝŠENA O 2 CM. MÍSTA KDE JE SILNIČNÍ OBRUBA NIŽŠÍ NEŽ 8 CM JSOU DOPLNĚNA O VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,4 M. VAROVNÝ PÁS BUDE PŘESAHOVAT DO RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNÍKU AŽ DO ROZDÍLU VÝŠEK 8 CM. POVRCH CHODNÍKU JE TAKÉ NAVRŽEN V SOULADU S POŽADAVKY UVEDENÝMI V BODU Č. 1.1.2. PŘÍLOHY Č. 1 VYHLÁŠKY Č. 398/2009 SB., TO ZNAMENÁ, ŽE NAVRŽENÝ POVRCH SPLŇUJE POŽADAVEK NA SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ MIN. 0,5. VAROVNÉ PÁSY BUDOU ZŘÍZENY Z RELIÉFNÍ SLEPECKÉ DLAŽBY DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TN TZÚS 12.03.04,-06 A BUDOU KONTRASTNÍ BARVY OPROTI OKOLNÍMU POVRCHU KOMUNIKACE.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

BEZPEČNOST PŘI POUŽÍVÁNÍ STAVBY BUDE ZAJIŠTĚNA NÁVRHEM A PROVEDENÍM STAVBY DLE PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ. ŽÁDNÁ SPECIÁLNÍ OPATŘENÍ NEJSOU NUTNÁ.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### a) popis současného stavu.

JEDNÁ SE O ZASTÁVKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ NA ULICI 28.ŘÍJNA (III/4793) V OSTRAVĚ. V PROFILU KOMUNIKACE SE NACHÁZÍ DOPRAVNÍ PROSTOR PRO TRAMVAJOVOU A AUTOMOBILOVOU DOPRAVU V OBOU SMĚRECH. ZASTÁVKA JE TVOŘENA DVĚMI NÁSTUPIŠTI. NÁSTUPIŠTĚ JSOU UMÍSTĚNA MEZI ULICEMI PODĚBRADOVA A NA KAROLINĚ A JSOU SDRUŽENÁ PRO VYUŽITÍ TRAMVAJEMI (2 SOUPRAVY) A AUTOBUSY. DÉLKA NÁSTUPNÍ HRANY JE 67m. ŠÍŘKA NÁSTUPIŠTĚ VLEVO VE SMĚRU MARIÁNSKÉ HORY JE 4,5m A ŠÍŘKA NÁSTUPIŠTĚ VPRAVO VE SMĚRU CENTRUM JE 3,6m. NÁSTUPIŠTĚ MAJÍ PŘÍČNÝ SKLON 2% SMĚREM K VOZOVCE A MAJÍ PODÉLNÝ SKLON ODPOVÍDAJÍCÍ SKLONU KOLEJOVÉ TRATI 0,542%.

SOUČÁSTÍ NÁSTUPIŠTĚ (ZASTÁVKOVÉHO OSTRŮVKU) NA OBOU KONCÍCH JSOU PŘECHODY PRO CHODCE ŠÍŘKY, KTERÉ JSOU BEZBARIÉROVĚ UPRAVENY PRVKY Z HMATOVÉ DLAŽBY A NÁJEZDOVÉ RAMPY. (VIZ B.2.4)

NÁSTUPIŠTĚ JE OD VOZOVKY A TRAMVAJOVÉHO TĚLESA ODDĚLENÉ KAMENNÝM OBRUBNÍKEM. PRAVÉ 0,12m A LEVÉ 0,17m NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE. V MÍSTĚ PŘECHODŮ PRO CHODCE JE OBRUBA VE VÝŠCE 0,02m.

OD TRAMVAJOVÉHO PÁSU JE ODDĚLENÉ NÁSTUPIŠTNÍM PREFABRIKÁTEM.

TRAMVAJOVÁ TRÁŤ JE DVOJKOLEJNÁ SE VZDÁLENOSTÍ MEZI KOLEJEMI V PROSTORU NÁSTUPIŠTĚ 3,45m.

TRAKČNÍ VEDENÍ JE UCHYCENO NA STOŽÁRECH NA VNĚJŠÍM OKRAJI KOMUNIKACE V CHODNÍKOVÉM TĚLESE A NA FASÁDÁCH BUDOV SOUSEDÍCÍ ZASTÁVKY.

DEŠŤOVÁ VODA JE Z NÁSTUPIŠŤ ODVEDENA VYSPÁDOVÁNÍM KE KOMUNIKACI, KDE VTÉKÁ DO ULIČNÍCH VPUSTÍ. ZASTÁVKY JSOU VYBAVENY ZÁBRADLÍM, PŘÍSTŘEŠKY, OZNAČNÍKY A JÍZDENKOVÝMI AUTOMATY.

PODÉLNĚ NA STRANĚ SOUSEDÍCÍ S KOMUNIKACÍ PRO VOZIDLA JE ZÁBRADLÍ STANDARDNÍHO TYPU, VÝŠKY 1,1m, MODULU 1,36m Z JAKLU 60x60-3mm, SLOUPKY JSOU KOTVENY DO ZÁKLADŮ Z BETONU (HLOUBKA 0,8m, PRŮMĚRU 0,3m). VÝPLŇ ZÁBRADLÍ (MIMO NÁJEZDOVÝCH RAMP) JE ZE SKLA.

DÉLKA ZÁBRADLÍ NA LEVÉM NÁSTUPIŠTI JE 39x1,36=53,04m (PROSKLENÁ ČÁST) A 4x1,36=5,44m (ZÁBRADLÍ NA RAMPÁCH). MODULY NA RAMPÁCH JSOU OPATŘENY VE VÝŠCE 200mm NAD POVRCHEM NÁSTUPIŠTĚ VODÍČÍ TYČÍ. PŘÍSTŘEŠKY JSOU PREFABRIKOVANÉ, PRŮCHOZÍ BEZ BOČNIC, S OBLOUKOVOU PROSKLENOU STŘECHOU, VČ. LAVÍČEK. NA LEVÉM NÁSTUPIŠTI 9. MODULOVÝ DÉLKY 12,5m A NA PRÁVÉM NÁSTUPIŠTI 6. MODULOVÝ DÉLKY 8,4m. BARVA KOVOVÝCH PRVKŮ ZÁBRADLÍ A PŘÍSTŘEŠKŮ JE MODRÁ RAL4400.

OZNAČNÍKY JSOU TYPU SD-CO S UKOTVENÍM PŘES PATNÍ DESKU DO ZÁKLADU Z BETONU PRŮMĚRU 0,3m.

JÍZDENKOVÉ AUTOMATY BUDOU UMÍSTĚNY NA NÁSTUPIŠTÍCH ZA PŘÍSTŘEŠKY - NAPÁJENÍ.

#### ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ KOMUNIKACE :

JÍZDNÍ PRUH VČ. VODÍČÍCH PROUŽKŮ 3,5m,

NÁSTUPIŠTĚ LEVÉ 4,5m,

TRAMVAJOVÝ PÁS 5,9m

NÁSTUPIŠTĚ LEVÉ 3,6m,

JÍZDNÍ PRUH VČ. VODÍČÍCH PROUŽKŮ 3,5m,

#### KONSTRUKČNÍ PRVKY:

##### SKLADBA KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ :

|                                   |                |        |             |
|-----------------------------------|----------------|--------|-------------|
| - BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ         | DL I           | 60 mm  | ČSN 73 6131 |
| - LOŽE Z KAMENIVA                 | L              | 40 mm  | ČSN 73 6131 |
| - ŠTĚRKODRŤ                       | ŠD             | 150 mm | ČSN 73 6126 |
| - HUTNĚNÁ PLÁŇ POŽADOVANÁ HODNOTA | Edef. = 30 MPa |        |             |

CELKEM 250 mm

SILNIČNÍ OBRUBNÍK - KAMENNÝ 250/200 mm, LĚMOVANÝ OBRUBOU Z JEDNÉ ŘADY DROBNÝCH KOSTEK 100x100 mm DO BETONOVÉHO LOŽE.

OBRUBNÍKY NÁSTUPNÍCH HRAN, NÁSTUPIŠTNÍ PREFABRIKÁT 330/400mm DO BETONOVÉHO LOŽE.

#### b) popis navrhovaného řešení

##### SO 101 - STAVEBNÍ ÚPRAVA OCHRANNÝCH OSTRŮVKŮ

CELKOVÁ VÝMĚRA ZPEVNĚNÝCH PLOCH V RÁMCI TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU ČINÍ CCA. 55,0 M2 Z TOHO REKONSTRUOVANÉ DLÁŽDĚNÉ CHODNÍKY 37,0 M2 - ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY S FAZETOU (SE ZKOSENOU HRANOU), ŠEDÉ BARVY, TL. 80 MM O ROZMĚRECH 20/10 CM. - 23 M2 - Z RELIÉFNÍ DLAŽBY, ČERVENÉ BARVY, TL. 80 MM O ROZMĚRECH 20/10 CM - 14 M2 REKONSTRUOVANÉ BETONOVÉ OCHRANNÉ OSTRŮVKY 18,0 M2 - ŠEDÝ BETONOVÝ POVRCH TL 140 MM - 18 M2

STÁVAJÍCÍ PŘECHOD PRO CHODCE SE ROZŠÍŘÍ O 2,0 M (Z PŮVODNÍCH 4,0 M NA 6,0 M), COŽ VYVOLÁ STAVEBNÍ ÚPRAVY (ROZŠÍŘENÍ) PŘÍLEHLÝCH CHODNÍKŮ A POSUN OCHRANNÝCH OSTRŮVKŮ. V RÁMCI TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU DOJDE K ŠETRNÉMU SNESENÍ STÁVAJÍCÍCH DLAŽEB NA CHODNÍCÍCH A ŽULOVÝCH OBRUBNÍKŮ OP3, VÝŠKOVÉ ÚPRAVY A ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKŮ, POSUN OCHRANNÝCH OSTRŮVKŮ A NOVĚ POLOŽENÍ NOVÝCH DLAŽEB A PŮVODNÍCH OBRUBNÍKŮ.

ŽULOVÉ OBRUBY OP 3 SE V DÉLCE 2,0 M OSADÍ DO VÝŠKY 2,0 CM NAD VOZOVKU A NAVÁŽÍ SE NA STÁVAJÍCÍ SNÍŽENOU OBRUBU. STÁVAJÍCÍ ZAPUŠTĚNÉ OBRUBY OP 3 ZŮSTANOU ZACHOVÁNY A NEBUDOU SE DEMOLOVAT. DÁLE DOJDE K VÝSTAVBĚ BETONOVÝCH OCHRANNÝCH OSTRŮVKŮ.

OSTRŮVEK BLÍŽE K BUDOVĚ DPO BUDE DÉLKY 4,0 M (POLOMĚR OBLOUKU 2,0 M) A ŠÍŘKY 3,90 M. HRANU BUDOU TVOŘIT STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ OBRUBNÍKY OP 3 (250/200 MM) PŘEVÝŠENÉ OPROTI VOZOVCE O 12 CM.

OSTRŮVEK BLÍŽE K OC FÓRUM NOVÁ KAROLÍNA BUDE DÉLKY 3,0 M (POLOMĚR OBLOUKU 2,0 M) A ŠÍŘKY 3,10 M.

HRANU BUDOU TVOŘIT NOVÉ ŽULOVÉ OBRUBNÍKY OP 4 (200/250 MM) PŘEVÝŠENÉ OPROTI VOZOVCE O 20 CM. DO OBRUB SE V ČELE OSTRŮVKU ZAPUSTÍ 8 KS REFLEXNÍCH OK (ZASADÍ SE DO VYFRÉZOVANÝCH OTVORŮ NA HORNÍ STRANĚ OBRUB, VÝŠKA NAD POVRCHEM OBRUBNÍKU BUDE MAX. 30 MM A BUDE ODPOVÍDAT TP 217 ZVÝRAŽŇUJÍCÍ OPTICKÉ PRVKY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).

STÁVAJÍCÍ JEDNOŘÁDEK ŽULOVÝCH KOSTEK BUDE V MAXIMÁLNÍ MÍŘE ZACHOVÁN A DOPLNĚN PODÉL ROZŠÍŘENÝCH OBRUB OSTRŮVKŮ. V PŘÍPADĚ VYPADNUTÍ KOSTEK PŘI DEMOLICI OBRUB, BUDE OPĚT ULOŽEN DO PŮVODNÍ POLOHY.

ŠÍŘKY CHODNÍKŮ JSOU DLE PŮVODNÍCH ROZMĚRŮ. KONKRÉTNĚ CHODNÍK NA STRANĚ BUDOVY DPO 3,90 M, CHODNÍK NA STRANĚ OC FÓRUM NOVÁ KAROLÍNA 3,10 M.

CHODNÍKY SE V RÁMCI TOHOTO OBJEKTU NOVĚ VYDLÁŽDÍ (BUDE POUŽIT NOVÝ MATERIÁL DLAŽBY I SPODNÍCH VRSTEV KONSTRUKCÍ).

#### SO 102 - STAVEBNÍ ÚPRAVA CHODNÍKŮ

V RÁMCI PLÁNOVANÉ STAVBY PROBĚHNE ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍHO PŘECHODU PRO CHODCE, KTERÝ SI VYŽÁDÁ VÝŠKOVÉ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍCH NAVAZUJÍCÍCH CHODNÍKŮ. SOUČÁSTÍ TOHOTO OBJEKTU JE TAKÉ PŘÍPRAVA ÚZEMÍ PŘED STAVBOU ZAHRNUJÍCÍ DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH A ŠETRNÉ SNESENÍ STÁVAJÍCÍCH ŽULOVÝCH OBRUB.

CELKOVÁ VÝMĚRA ZPEVNĚNÝCH PLOCH V RÁMCI TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU ČINÍ CCA. 17,6 M<sup>2</sup> Z TOHO REKONSTRUOVANÝ CHODNÍK NA STRANĚ OBCHODNÍHO CENTRA FÓRUM NOVÁ KAROLÍNA: 8,3 M<sup>2</sup> - ZE STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ DLAŽBY - 7 M<sup>2</sup> - Z RELIÉFNÍ DLAŽBY, ČERNÉ BARVY, TL. 80 MM O ROZMĚRECH 20/10 CM - 1,3 M<sup>2</sup> REKONSTRUOVANÝ CHODNÍK NA STRANĚ BUDOVY DOPRAVNÍHO PODNIKU: 9,3 M<sup>2</sup> - ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY S FAZETOU (SE ZKOSENOU HRANOU), ŠEDÉ BARVY, TL. 80 MM O ROZMĚRECH 20/10 CM. - 8 M<sup>2</sup> - Z RELIÉFNÍ DLAŽBY, ČERVENÉ BARVY, TL. 80 MM O ROZMĚRECH 20/10 CM - 1,3 M<sup>2</sup>

STÁVAJÍCÍ PŘECHOD PRO CHODCE SE ROZŠÍŘÍ O 2,0 M (Z PŮVODNÍCH 4,0 M NA 6,0 M), COŽ VYVOLÁ STAVEBNÍ ÚPRAVY PŘILEHLÝCH CHODNÍKŮ. V RÁMCI TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU DOJDE K ŠETRNÉMU SNESENÍ STÁVAJÍCÍCH DLAŽEB NA CHODNÍCÍCH A ŽULOVÝCH OBRUBNÍKŮ OP3, VÝŠKOVÉ ÚPRAVY CHODNÍKŮ A NOVĚ POLOŽENÍ PŮVODNÍCH DLAŽEB A OBRUBNÍKŮ.

ŽULOVÉ OBRUBY OP 3 SE V DÉLCE 2,0 M OSADÍ DO VÝŠKY 2,0 CM NAD VOZOVKU A NÁSLEDNĚ SE V RÁMCI 1,0 M DÉLKY NAVÁŽE NA STÁVAJÍCÍ VÝŠKU STÁVAJÍCÍHO ZVÝŠENÉHO OBRUBNÍKU. OBDOBNE VÝŠKOVÉ ÚPRAVY PROBĚHNOU TAKÉ NA CHODNÍCÍCH, KDY SE NIVELETA CHODNÍKŮ PLYNULE SNÍŽÍ A NAVÁŽE NA SNÍŽENOU OBRUBU.

STÁVAJÍCÍ DVOJŘÁDEK ŽULOVÝCH KOSTEK NEBUDE DOTČEN. V PŘÍPADĚ VYPADNUTÍ KOSTEK PŘI DEMOLICI OBRUB, BUDE OPĚT ULOŽEN DO PŮVODNÍ POLOHY.

ŠÍŘKY CHODNÍKŮ JSOU DLE PŮVODNÍCH ROZMĚRŮ. NAVAZUJÍ NA STÁVAJÍCÍ BUDOVU A SCHODY. KONKRÉTNĚ CHODNÍK NAVAZUJÍCÍ NA BUDOVU DPO 2,90 M, CHODNÍK NA STRANĚ OC FÓRUM NOVÁ KAROLÍNA 2,85 M.

VZHLEDEM K CHARAKTERU STAVBY NEBYLO POTŘEBA PROVÁDĚT STATICKÉ VÝPOČTY. K NÁVRHŮM KOMUNIKACÍ BYL POUŽIT KATALOG VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ TP 170, SCHVÁLENÝ MD ČR OPK Č.J. 517/04-120-RS/1 ZE DNE 23.11.2004 S ÚČINNOSTÍ OD 1. PROSINCE 2004 A DODATEK TP170, SCHVÁLENÝ MD-OSI, ČJ. 682/10-910-IPK/1 ZE DNE 12.8.2010, S ÚČINNOSTÍ OD 1. ZÁŘÍ 2010.

#### SO 401 - NADZEMNÍ A PODZEMNÍ SILNOPROUDÉ VEDENÍ

##### TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NAPOJENÍ TECHNOLOGIÍ NN

NA KONSTRUKCI ZASTŘEŠENÍ BUDE PRO KAŽDÉ NÁSTUPIŠTĚ ZVLÁŠTĚ, UMÍSTĚN SAMOSTATNÝ ŘÍDÍCÍ A NAPÁJECÍ ROZVADĚČ, SE SYSTÉMEM NAPÁJENÍ OSVĚTLENÍ NÁSTUPNÍ HRANY RS1 (RS2) A JISTĚNÍM PRO OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ (OSVĚTLENÍ ZASTŘEŠENÍ, LÍSTKOVÝ AUTOMAT, ROZVADĚČ CCTV ATD.). ŘÍDÍCÍ SKŘÍŇ RS1 BUDE NAPOJENA Z ROZVADĚČE NN SITUOVANÉHO NA FASÁDĚ BUDOVY DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA. V ROZVADĚČI R-A BUDE INSTALOVÁNO FAKTURAČNÍ MĚŘENÍ S JISTIČEM PŘED ELEKTROMĚREM 3X16A/B A PROVEDENO NAPOJENÍ ROZVADĚČE RS1. NEMĚŘENÉ OKRUHY PRO LÍSTKOVÉ AUTOMATY BUDOU ZRUŠENY. Z ROZVADĚČE RS1 BUDE NAPOJEN ROZVADĚČ RS2 A JINÉ SILNOPROUDÉ OKRUHY.

##### TECHNOLOGIE OSVĚTLENÍ NÁSTUPNÍ HRANY

JEDNOTKA RSU (V2X) KOMPATIBILNÍ SE SYSTÉMEM C-ITS POMOCÍ KOMUNIKACE V2X VOZIDEL MHD DPO BUDE UMÍSTĚNA V ATYPICKÉM ROZVADĚČI RS1 A RS2 INSTALOVANÉM NA KONSTRUKCI ZASTŘEŠENÍ.

##### ROZVADĚČE OBSAHUJÍ TYTO ZÁKLADNÍ PRVKY:

- ZDROJ 1000V/24V MINIMÁLNĚ 120W PRO NAPÁJENÍ ŘÍDÍCÍ ELEKTRONIKY A SVĚTELNÝCH ZDROJŮ.
- IZOLAČNÍ STABILIZOVANÉ ZDROJE 24V/24V O CELKOVÉM VÝKONU 120W PRO NAPÁJENÍ SVĚTEL NÁSTUPIŠTNÍ HRANY.
- ZÁLOŽNÍ AKUMULÁTORY O KAPACITĚ MINIMÁLNĚ 4AH A S DOBÍJECÍMI OBVODY S PODPĚŤOVOU OCHRANOU.
- DATOVÝ MODEM GSM/LTE PRO SPOJENÍ S DÁLKOVÝM DOHLEDEM.
- PŘEVODNÍK LAN-TCP/RS485.

- ŘÍDÍCÍ MODUL PRO SPÍNÁNÍ A KONTROLU FUNKCE OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTNÍ HRANY PRO DVĚ NEZÁVISLÁ NÁSTUPIŠTĚ.
- SPÍNAČ MÍSTNÍHO RUČNÍHO OVLÁDÁNÍ.
- ČTYŘI SAMOSTATNĚ JIŠTĚNÉ STABILIZOVANÉ VÝSTUPY 24V DC SPÍNANÉ SAMOSTATNĚ VE SKUPINÁCH PO DVOU VÝSTUPECH.
- PŘEPĚŤOVÉ OCHRANY VŠECH VÝVODŮ ŘÍDÍCÍ SKŘÍNĚ.
- DETEKCI A SIGNALIZACI VÝPADKU PRIMÁRNÍHO NAPÁJENÍ (MÍSTNĚ I NA DÁLKOVÝ DOHLED).
- PRVKY PRO DETEKCI PORUCHY VÝSTUPNÍHO NAPÁJENÍ JEDNOTLIVÝCH SVĚTELNÝCH VĚTVÍ.
- ROZHRANÍ PRO PŘIPOJENÍ DATOVÝCH LINEK RS485 DÁLKOVÉHO DOHLEDU SKŘÍNÍ DALŠÍCH TECHNOLOGIÍ V DANÉM UZLU (ŘÍZENÍ VÝHYBEK, EOV, MAZNÍKŮ APOD.).
- DATOVÁ LINKA PRO PROPOJENÍ SE SYSTÉMEM C-ITS (V2X).

#### FUNKCE OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTNÍ HRANY

- PŘIJÍŽDĚJÍCÍ VOZIDLO MHD (TRAMVAJ, AUTOBUS, TROLEJBUS) VYSÍLÁ SIGNÁL C-ITS POMOCÍ KOMUNIKACE V2X. ŘÍDÍCÍ MODUL SYSTÉMU SVĚTEL VYHODNOCUJE Z PŘIJATÝCH DAT, ZDALI SE VOZIDLO MHD BLÍŽÍ K ZASTÁVCE A V NASTAVENÝ OKAMŽIK AKTIVUJE SVĚTLA V NÁSTUPNÍ HRANĚ.
- SVĚTLA PŘÍSLUŠNÉ NÁSTUPNÍ HRANY SVÍTÍ PŘERUŠOVANĚ S FREKVENCÍ 1HZ (500MS SVÍTÍ / 500MS ZHASNUTO), PO UŽIVATELEM NASTAVENOU DOBU, NEBO DOKUD VOZIDLO NEOPUSTÍ UŽIVATELEM DEFINOVANOU OBLAST. PŘÍJEZDEM DALŠÍHO VOZIDLA SE AKTIVACE JIŽ ROZSVÍCENÝCH SVĚTEL NA TUTO DOBU OPĚT NASTAVÍ.
- SPOUŠTĚNÍ MUSÍ BÝT MOŽNÉ SIGNÁLEM Z TRAMVAJE, AUTOBUSU, TROLEJBUSU. MUSÍ BÝT UŽIVATELSKY MOŽNÉ VOLIT KOMBINACE TĚCHTO TYPŮ VOZIDEL, KTERÁ MAJÍ OPRÁVNĚNÍ SVĚTELNOU SIGNALIZACI SPOUŠTĚT.
- FUNKCE NEZÁVISLÁ NA DATOVÉM SPOJENÍ SE SERVEREM DÁLKOVÉHO DOHLEDU.
- MINIMÁLNĚ DVĚ SAMOSTATNÉ SKUPINY OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTNÍ HRANY.
- MÍSTNÍ SERVISNÍ RUČNÍ ZAPÍNÁNÍ SVĚTEL.
- PŘERUŠOVANÉ SVÍCENÍ SKUPIN SVĚTEL PRO JEDNOTLIVÁ NÁSTUPIŠTĚ V PROTIFÁZI.

#### PROPOJENÍ ŘÍDÍCÍHO MODULU S DÁLKOVÝM DOHLEDEM DPO

- NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DÁLKOVÝ DOHLED VÝHYBEK DPO (DATOVÝ MODEM GSM/3G/LTE A PŘEVODNÍK LAN-TCP/RS485).
- ROZHRANÍ RS485, PROTOKOL MODBUS ASCII.
- MINIMÁLNÍ ROZSAH PŘENÁŠENÝCH DAT PRO DÁLKOVÝ DOHLED:
- AKTUÁLNÍ STAV AKTIVACE JEDNOTLIVÝCH SKUPIN SVĚTEL.
- PORUCHA PRIMÁRNÍHO NAPÁJENÍ.
- STAV KOMUNIKACE SE SYSTÉMEM C-ITS (V2X):
- ČÍSLO POSLEDNÍHO VOZIDLA MHD.
- STAV DATOVÉ KOMUNIKACE S PŘIJÍMAČEM.
- STAV JEDNOTLIVÝCH ÚSEKŮ - SKUPIN SVĚTEL PODLE NÁSTUPIŠTĚ:
- DOBA DÉLKY AKTIVACE SVĚTEL.
- VAROVÁNÍ PŘI DLOUHODOBÉ AKTIVACI SVĚTEL.
- VAROVÁNÍ PŘI PORUŠE NAPÁJENÍ SVĚTEL.
- REŽIMY ŘÍZENÍ:
- AUTOMATIKA.
- MÍSTNĚ RUČNĚ ZAPNUTO.
- DÁLKOVÁ SYNCHRONIZACE REÁLNÉHO ČASU ŘÍDÍCÍHO MODULU.
- TYP A VERZE SOFTWARE ŘÍDÍCÍHO MODULU.

#### ZÁZNAM HISTORIE UDÁLOSTÍ

- INTERNĚ DO PAMĚTI MODULU. MINIMÁLNĚ 3000 POSLEDNÍCH UDÁLOSTÍ S MOŽNOSTÍ UŽIVATELSKÉHO KOPÍROVÁNÍ ZA PROVOZU NA VYJÍMATELNOU PAMĚŤOVOU KARTU SD.
- MINIMÁLNĚ 90 DNŮ ZÁZNAMU HISTORIE UDÁLOSTÍ NA PAMĚŤOVOU KARTU SD. KARTA MUSÍ BÝT VYJÍMATELNÁ ZA PROVOZU.
- PRŮBĚŽNÝ PŘENOS HISTORIE UDÁLOSTÍ NA SERVER DÁLKOVÉHO DOHLEDU DATOVOU LINKOU RS485 S PROTOKOLEM MODBUS ASCII.
- HISTORIE UDÁLOSTÍ NA VYMĚNITELNÝCH PAMĚŤOVÝCH MÉDIÍCH JE UKLÁDANÁ I VE FORMÁTU ČITELNÉM BEZ SPECIÁLNÍHO SW VYBAVENÍ PRO RYCHLOU UŽIVATELSKOU ANALÝZU CHOVÁNÍ SYSTÉMU.
- ČÍSELNÍK/SEZNAM VŠECH MOŽNÝCH UDÁLOSTÍ HISTORIE S PODROBNÝM POPISEM JEJICH VÝZNAMU.
- ZÁZNAMY UDÁLOSTÍ MUSÍ OBSAHOVAT ZMĚNY STAVU VŠECH PERIFERNÍCH PRVKŮ, VZNIK A ZÁNİK VŠECH PORUCHOVÝCH STAVŮ A RUČNÍHO OVLÁDÁNÍ.

#### POPIS SVÍTIDLA

LED SVÍTIDLO PRO MONTÁŽ DO ZEMĚ, DO ZÁMKOVÉ DLAŽBY; 20-30V DC; 0,7W; IP66; TEPLOTNÍ ROZSAH MIN. -25 AŽ +35°C; ROZMĚRY SVÍTIDLA MAX. 100X100MM; PRO MECHANICKÉ ZATÍŽENÍ MIN. 20KN; OCHRANA PŘED MECHANICKÝMI ÚDERY S ENERGIÍ 20J.

#### OSVĚTLENÍ ZASTŘEŠENÍ

NÁVRH OSVĚTLENÍ ZASTŘEŠOVACÍ KONSTRUKCE POČÍTÁ S PROVEDENÍM FORMOU SEGMENTOVANÝCH LINEÁRNÍCH RGB LED PÁSKŮ SMĚROVANÝCH DO HRANY ZASTŘEŠOVACÍCH PANELŮ Z PLEXISKLA (POLYMETHYLMETAKRYLÁTU - PMMA). OSVĚTLENÍ BUDE PROVEDENO Z OBOU STRAN SPODNÍHO PANELU.

V RÁMCI KONSTRUKCE BUDOU INSTALOVÁNY POHYBOVÉ ČIDLA, POMOCÍ KTERÝCH BUDE MOŽNÉ OVLÁDAT PROGRAMOVATELNÉ DIGITÁLNÍ LED PÁSKY.

#### KABELOVÉ TRASY A ROZVODY

##### VENKOVNÍ (PODZEMNÍ) KABELOVÉ TRASY

V ZELENÉM PÁSU BUDOU KABELY ULOŽENY VE VÝKOPU HLOUBKY 900 MM, V PÍSKOVÉM LOŽI TL. 100 MM. KABEL BUDE ZASYPÁN DALŠÍ VRSTVOU PÍSKU TL. 100 MM A DÁLE ZEMINOU. MINIMÁLNÍ KRYTÍ KABELU MUSÍ BÝT 700 MM, V ZÁSYPOVÉ VRSTVĚ BUDE OSAZENA VÝSTRAŽNÁ FOLIE DLE ČSN 73 6006. V CHODNÍCÍCH BUDOU KABELY ULOŽENY V CHRÁNIČCE DO HLOUBKY 350MM. V KOMUNIKACÍCH A MÍSTECH KDE SE PŘEDPOKLÁDÁ POJEZD TĚŽŠÍCH AUTOMOBILŮ (VJEZD) BUDOU KABELY ULOŽENY V OBETONOVANÉ CHRÁNIČCE V HLOUBCE 1000MM. PŘI KŘÍŽOVÁNÍ ULIC A VOZOVEK MUSÍ BÝT KABELY ULOŽENY V TVÁRNÍCÍCH NEBO ROURÁCH. CHRÁNIČKY PŘESAHUJÍ ŠÍŘKU VOZOVKY O 50 CM A JSOU ULOŽENY NA PEVNÝ PODKLAD - NAPŘ. Z BETONU. CHRÁNIČKY BUDOU KLADENY S ÚČELNOU PRŮMĚROVOU REZERVOU.

PRO UKLÁDÁNÍ VEDENÍ DO ZEMĚ PLATÍ NÁSLEDUJÍCÍ ZÁSADY:

KABELY SE KLADOU DO PÍSKOVÉHO LOŽE MIN. 8 CM POD A NAD KABLEM

VZDÁLENOSTI KABELU OD STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU MÁ BÝT 60 CM, VÝJIMEČNĚ POUZE 30 CM

PŘI KŘÍŽOVÁNÍ S HROMOSVODEM MUSÍ BÝT KABEL NAD UZEMŇOVACÍM VEDENÍM, V MÍSTĚ KŘÍŽOVÁNÍ ALESPŮŇ 50 CM

PRO NOVÉ ELEKTROINSTALACE JSOU PŘÍPUSTNÉ VODIČE A KABELY S HLINÍKOVÝM JÁDREM POUZE OD PRŮŘEZU 16 MM<sup>2</sup>

POKUD ZEMINA OBSAHUJE SOLI NEBO KYSELINY ČI HNIJÍCÍ LÁTKY, DOPORUČUJE SE PROVÉST OCHRANU JAK MECHANICKOU TAK PROTICHEMICKOU NAPŘ. POUŽITÍM TRUB, KANÁLŮ ČI JINÝCH PODOBNÝCH KOMONENTŮ, KTERÉ TUTO OCHRANU MOHOU ZAJISTIT

KLÁST KABELY VE VRSTVÁCH NAD SEBOU V CELÉ TRASE SE NEDOVOLUJE

PŘI KŘÍŽOVÁNÍ KABELŮ (NEBO UMÍSTĚNÍ KABELŮ NAD SEBOU JEN V KRÁTKÉM ÚSEKU) JE NUTNO MEZI VRSTVY UMÍSTIT NEHOŘLAVÉ PŘEPÁŽKY

##### HLOUBKA ULOŽENÍ KABELŮ:

| napětí | terén                     | chodník | vozovka |
|--------|---------------------------|---------|---------|
| 1 kV   | 35 cm - s pevným zákrytem |         |         |
| 1 kV   | 70 cm                     | 35 cm   | 100 cm  |



|       |        |        |        |
|-------|--------|--------|--------|
| 10 kV | 70 cm  | 50 cm  | 100 cm |
| 25 kV | 100 cm | 100 cm | 100 cm |

ČSN 33 2000-5-52 ED.2 (332000)

ELEKTROTECHNICKÉ PŘEDPISY - ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ - ČÁST 5: VÝBĚR A STAVBA ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ - KAPITOLA 52: VÝBĚR SOUSTAV A STAVBA VEDENÍ

ČSN 73 6005

PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

INVESTOR MUSÍ ZAJISTIT VYTÝČENÍ VŠECH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ. VÝKOPOVÉ PRÁCE NESMÍ BÝT ZAHÁJENY, POKUD NEBUDOU TYTO SÍTĚ VYTÝČENY. JIŽ REALIZOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ MUSÍ BÝT CHRÁNĚNY PROTI MECHANICKÉMU POŠKOZENÍ.

V OCHRANNÝCH PÁSMECH ZEMNÍCH KABELOVÝCH VEDENÍ MUSÍ BÝT VÝKOPY PROVÁDĚNY RUČNĚ S MAX. OPATRNOSTÍ, ABY NEMOHLO DOJÍT K ÚRAZU NEBO ŠKODÁM NA MAJETKU. PŘI JEJICH PROVÁDĚNÍ MUSÍ BÝT SPLNĚNY POŽADAVKY SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. POKUD BY VÝKOPOVÉ PRÁCE MĚLY BÝT ZAHÁJENY PO UKONČENÍ PLATNOSTI VYJÁDRĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, MUSÍ INVESTOR ZAJISTIT PRODLOUŽENÍ JEJICH PLATNOSTI. V MÍSTECH SE ZVÝŠENÝM POHYBEM OSOB MUSÍ BÝT PŘI SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI ŘÁDNĚ OSVĚTLENY, PŘÍPADNĚ ZŘÍZENY LÁVKY PRO JEJICH BEZPEČNÝ PŘECHOD.

PO ULOŽENÍ KABELU (PŘED ZÁHOZEM ZEMINOU) JE NUTNO PROVÉST GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO STAVU NOVĚ ZBUDOVANÉ KABELOVÉ TRASY. V PŘÍPADĚ ZAMĚŘENÍ KABELU PO ZÁHOZU (KDYŽ JE NUTNÉ PROVÉST ZÁHOZ TRASY NEPRODLENĚ PO POLOŽENÍ KABELU) ZAJISTÍ ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK VYZNAČENÍ LOMOVÝCH BODŮ. ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO UMÍSTĚNÍM KOLÍKŮ V TĚCHTO LOMOVÝCH BODECH SE ZAZNAMENANÝMI HLOUBKAMI ULOŽENÍ KABELOVÉHO VEDENÍ.

NA POLOŽENÝCH KABELECH SE NESMÍ PROVÁDĚT ŽÁDNÉ ÚPRAVY TĚŽKÝMI STAVEBNÍMI STROJI, ZŘIZOVAT SKLÁDKY MATERIÁLŮ A ANI JINÝM ZPŮSOBEM BRÁNIT V PŘÍSTUPU KE KABELOVÉ TRASE.

PŘI SOUBĚHU KABELŮ NN S OSTATNÍMI PODZEMNÍMI SÍTĚMI MUSÍ BÝT DODRŽENY MINIMÁLNÍ VODOROVNÉ ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI DLE ČSN 73 6005, PŘÍLOHA A, TAB. A1.

PŘI KŘÍŽENÍ KABELŮ NN S OSTATNÍMI PODZEMNÍMI SÍTĚMI MUSÍ BÝT DODRŽENY MINIMÁLNÍ SVISLÉ VZDÁLENOSTI DLE ČSN 73 6005, PŘÍLOHA A, TAB. A2. KABELY BUDOU NAVÍC OSAZENY V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ V CHRÁNIČCE.

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ VODOROVNÉ VZDÁLENOSTI PŘI SOUBĚHU KABELU NN (1KV) S :

|    | Inženýrská síť   | vzdálenost | Poznámka                    |
|----|------------------|------------|-----------------------------|
| 1. | silové kabely    |            |                             |
|    | 1 kV             | 0,05m      |                             |
|    | 10 kV            | 0,15m      |                             |
|    | 35 kV            | 0,20m      |                             |
|    | 110 kV           | 0,20m      |                             |
| 2. | sdělovací kabely | 0,3m       | (nechráněné)                |
|    |                  | 0,1m       | (v kanálu nebo chráničkách) |
| 3. | plynovod         |            |                             |
|    | (do 0,005 MPa)   | 0,4m       |                             |
|    | (do 0,3 MPa)     | 0,6m       |                             |
| 4. | vodovod          | 0,4m       |                             |
| 5. | tepelné vedení   | 0,3m       |                             |
| 6. | kabelovody       | 0,1m       |                             |
| 7. | stoky            | 0,5m       |                             |

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ SVISLÉ VZDÁLENOSTI PŘI KŘÍŽENÍ KABELU NN (1 KV) S :

|    | Inženýrská síť   | vzdálenost | Poznámka   |
|----|------------------|------------|--|
| 1. | silové kabely    |            |  |
|    | 1 kV             | 0,05m      |  |
|    | 10 kV            | 0,15m      |  |
|    | 35 kV            | 0,20m      |  |
|    | 110 kV           | 0,20m      |  |
| 2. | sdělovací kabely | 0,3m       | nechráněné   |
|    |                  | 0,1m       | v kanálu nebo chráničkách                                    |
| 3. | plynovod         |            |  |
|    | (do 0,005 MPa)   | 0,1m       | kabel v chráničce přesahující plynovod na každou stranu o 1m |
|    | (do 0,3 MPa)     | 0,1m       | kabel v chráničce přesahující plynovod na každou stranu o 1m |
| 4. | vodovod          | 0,4m       | nechráněné   |
|    |                  | 0,2m       | v kanálu nebo chráničkách                                    |
| 5. | tepelné vedení   | 0,3m       |  |
| 6. | kabelovody       | 0,3m       |  |
| 7. | stoky            | 0,3m       |  |

VEŠKERÉ ELEKTROMONTÁŽNÍ PRÁCE MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY PŘI VYPNUTÉM A ZAJIŠTĚNÉM STAVU ELEKTRICKÉ INSTALACE A PŘI DODRŽENÍ VŠECH BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDPISŮ. VŠECHNA ROZVODNÁ KABELOVÁ VEDENÍ MUSÍ BÝT PROVEDENA V SOULADU S ČSN 33 2000-5-52 ED.2.

#### UZEMNĚNÍ ZASTŘEŠENÍ

PRO UZEMNĚNÍ ZASTŘEŠENÍ BUDOU ZHOTOVENY ZÁKLADOVÉ ZEMNIČE Z PÁSKU NEREZ V4A 30X3,5, ULOŽENÉ V BETONOVÉ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCI. K UZEMŇOVACÍ SOUSTAVĚ BUDOU PŘIPOJENY VEŠKERÉ KOVOVÉ HMOTY PŘÍSTŘEŠKU.

STROJENÉ ZÁKLADOVÉ ZEMNIČE Z PÁSKOVÉ OCELI NEBO OCELOVÉHO DRÁTU SE UKLÁDAJÍ JAKO OBVODOVÝ ZEMNIČ POD IZOLAČNÍ VRSTVY CCA 5 CM NAD DNEM VÝKOPU, ABY VODIČ BYL OBKLOPEN BETONOVOU SMĚSÍ. V MÍSTECH PŘIPOJOVACÍCH BODŮ BUDOU ZE ZEMNIČE VYVEDENY DRÁTY NEREZ V4A Ø10. PRAPORCE UZEMŇOVACÍCH VÝVODŮ BUDOU NAD ZEMÍ OZNAČENY A PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY BUDOU OPATŘENY OCHRANNÝM KRYTEM. PŘIPOJENÍ KONSTRUKCÍ ZASTŘEŠENÍ K UZEMNĚNÍ BUDE PROVEDENO POMOCÍ SVOREK SP1.

ZEMNIČ PROVÉST V SOULADU S ČSN 33 2000-5-54 ED.3 A ČSN EN 62305-3 ED.2

ZEMNĚNÍ BUDE PROVEDENO NORMALIZOVANÝM MATERIÁLEM DLE ČSN EN 62561-1 AŽ 7.

PŘI PROVÁDĚNÍ UZEMNĚNÍ A NAPOJOVÁNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ PROVÁDĚT DŮKLADNOU FOTODOKUMENTACI SPOJŮ!!

UKOLEJENÍ UZEMNĚNÍ A ELEKTRICKÝCH INSTALACÍ NENÍ VZHLEDEM K ODDÁLENÍ OD TECHNOLOGIE TRAKCE VYŽADOVÁNO.

#### BEZPEČNOST PRÁCE

NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ BYL VYPRACOVÁN V SOULADU S PLATNÝMI NORMAMI ČSN. MANIPULACI S ROZVADĚČI A S ELEKTRICKÝM ZAŘÍZENÍM SMÍ PROVÁDĚT POUZE OSOBA S KVALIFIKACÍ "ZNALÁ" PŘEZKOUŠENÁ ZE ZÁKLADŮ ELEKTROTECHNICKÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDPISŮ. NA ZAŘÍZENÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNA PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A PROHLÍDKY (REVIZE) DLE PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ. OSOBY URČENÉ K OBSLUZE ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ MUSÍ BÝT NÁLEŽITĚ A PROKAZATELNĚ PROŠKOLENY A OBEZNÁMENY S PROVOZNÍM ZAŘÍZENÍM A NEBEZPEČÍM, JEŽ MŮŽE VZNIKOUT PŘI PRÁCI (ČSN EN 50110-1 ED.3).

ZVLÁŠTĚ MUSÍ BÝT POUČENY O PRVNÍ POMOCI PŘI ÚRAZECH ELEKTRICKÝM PROUDEM, POVINNÝCH OPATŘENÍCH PŘI POŽÁRU APOD.

PRO POŽÁRY A ZÁTOPY PLATÍ ČSN 343085 ED.2, ZE KTERÉ VYJÍMÁME:

PŘI HAŠENÍ POŽÁRU V BLÍZKOSTI ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ NEBO POŽÁRU SAMOTNÉHO ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ POD NAPĚTÍM SE SMÍ POUŽÍVAT POUZE SNĚHOVÉ NEBO PRÁŠKOVÉ HASICÍ PŘÍSTROJE.

#### POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

ŽÁDNÉ Z INSTALOVANÝCH ZAŘÍZENÍ NESMÍ BÝT ZDROJEM SÁLAVÉHO TEPLA. PROUDOVÉ ZATÍŽENÍ KABELÁŽE NESMÍ ZPŮSOBIT OHŘEV, KTERÝ BY MOHL BÝT ZDROJEM POŽÁRU.

#### VLIV PS NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

SILNOPROUDÉ SYSTÉMY NEBUDOU MÍT VLIV NA STÁVAJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ. ŽÁDNÁ POUŽITÁ ZAŘÍZENÍ NEJSOU ZDROJEM NEBEZPEČNÉHO ZÁŘENÍ, NEDOCHÁZÍ U NICH K EMISI ŠKODLIVIN, JSOU BEZHLUČNÁ A NEVZNIKÁ ZDE ANI JINÁ MOŽNOST OHROŽENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.

#### MONTÁŽE SILNOPROUDÝCH SYSTÉMŮ

INSTALACE BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH NOREM ČSN EN. MONTÁŽ SPECIALIZOVANÝCH SYSTÉMŮ MŮŽE PROVÁDĚT POUZE MONTÁŽNÍ ORGANIZACE, KTERÁ MÁ PRO TUTO ČINNOST PROKAZATELNĚ PROŠKOLENÉ PRACOVNÍKY. PŘI MONTÁŽI JEDNOTLIVÝCH SYSTÉMŮ JE TŘEBA DODRŽET POKYNY VÝROBCE PRO JEJICH UMÍSTĚNÍ A NASTAVENÍ (VIZ TECHNICKÁ DOKUMENTACE SYSTÉMŮ A PRVKŮ).

#### UVEDENÍ DO PROVOZU

DODAVATEL MUSÍ PO SKONČENÍ MONTÁŽNÍCH PRACÍ ZAJISTIT PROVEDENÍ VÝCHOZÍ REVIZE DLE ČSN 33 2000-6 ED.2 A ČSN 33 1500, BEZ KTERÉ NESMÍ BÝT ZAŘÍZENÍ PŘEDÁNO, NEBO UVEDENO DO PROVOZU.

PŘEDPOKLADEM PRO ŘÁDNÝ A TRVALÝ PROVOZ ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ JE SPRÁVNÁ OBSLUHA A ÚDRŽBA ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ DLE PŘÍSLUŠNÝCH NOREM A POKYNŮ VÝROBCŮ.

#### SO 402 - NADZEMNÍ A PODZEMNÍ SLABOPROUDÉ VEDENÍ SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, ZÁKONY ELEKTROTECHNIKY

ČSN PLATNÉ V DOBĚ REALIZACE PROJEKTU, ZEJMÉNA:

ČSN 33 2000-4-41 ED.2 ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ - OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM

ČSN 33 2000-4-43 ED.2 ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ - OCHRANA PROTI NADPROUD.

ČSN 33 2000-5-51 ED.3 VÝBĚR A STAVBA EL. ZAŘÍZENÍ - VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

ČSN 33 2000-5-54 ED.3 ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ - UZEMNĚNÍ A OCHRANNÉ VODIČE

ČSN EN 60 529 STUPNĚ OCHRANY KRYTEM (KRYTÍ - IP KÓD)

ČSN 73 6005 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

#### NAPĚŤOVÉ SOUSTAVY (KONFIGURACE SÍTÍ)

NAPĚŤOVÁ SOUSTAVA 3+PEN 230/400V AC 50HZ, SÍŤ TN-C-S

#### ZEMNÍ PRÁCE

STÁVAJÍCÍ ZASTÁVKY NEJSOU DLE SDĚLENÍ PRACOVNÍKŮ DP PROPOJENY KABELOVÝMI CHRÁNIČKAMI VEDENÝMI POD KOLEJIŠTĚM, NÁSTUPIŠTI, KOMUNIKACÍ A CHODNÍKEM S OBJEKTEM DP.

ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ - BUDOU PŘIPRAVENY CHRÁNIČKY MEZI SKLEPNÍM PROSTOREM OBJEKTU DPO NA UL. PODĚBRADOVA 494/2 A BLIŽŠÍM NÁSTUPNÍM OSTRŮVKEM. PROPOJENÍ OBOU OSTRŮVKŮ BUDE ŘEŠENO PŘIPOLOŽENÍM CHRÁNIČKY HDPE DO STÁVAJÍCÍHO ENERGOKANÁLU MEZI TĚMITO OSTRŮVKY.

V RÁMCÍ REALIZACE BUDE PROVEDENA INSTALACE CHRÁNIČEK HDPE 40/33 V ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE NÁSTUPNÍCH OSTRŮVKŮ (TRASA VIZ VÝKRES SITUACE), KTERÁ BUDE VEDENA PROTILAKEM POD KOMUNIKACÍ MEZI NÁSTUPNÍM OSTRŮVKEM A OBJEKTEM DOPRAVNÍHO PODNIKU NA UL. PODĚBRADOVA 494/2, OSTRAVA, DO KTERÉHO BUDOU VLOŽENY 2KS CHRÁNIČEK HDPE 40/33 DO KORUGOVANÉ CHRÁNIČKY DN160. V RÁMCÍ REALIZACE BUDOU CHRÁNIČKY ULOŽENY TAK, ABY JEJICH KONCE ÚSTILY DO KONSTRUKCE ZASTÁVEK TAK, ABY Z NICH BYLO MOŽNO NAPOJIT NOVÉ VEDENÍ OPTICKÉHO KABELU 24VLÁKEN Z OBJEKTU DP. DÁLE BUDE PROVEDEN PROTILAK MEZI OBLÉMA NÁSTUPNÍM OSTRŮVKY A BUDE POLOŽENA CHRÁNIČKA HDPE 40/33 PRO ZAFOUKNUTÍ OPTICKÉHO KABELU 24 VLÁKEN PRO NAPOJENÍ PROTILEHLÉ ZASTÁVKY.

V TRASE BUDOU KABELY POLOŽENY V SOUBĚHU S OSTATNÍMI SÍTĚMI TAK, ABY BYLY DODRŽENY NORMOVÉ PODMÍNKY SOUBĚHU, KŘIŽOVÁNÍ A KRYTÍ (ČSN 73 6005). PŘI PRÁCI JE NUTNO DODRŽOVAT OCHRANNÁ PÁSMATA KABELOVÉHO VEDENÍ A OBECNÉ PODMÍNKY PRO KLADENÍ KABELŮ 1KV (ČSN 33 2000-5-52). V MÍSTECH KŘIŽOVÁNÍ SE STÁVAJÍCÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI PROVÁDĚT VÝKOPOVÉ PRÁCE RUČNĚ.

**UPOZORNĚNÍ !**

DODAVATEL ZEMNÍCH PRACÍ SI MUSÍ PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ ZAJISTIT VYTYČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ!

**CHRÁNIČKY PRO ROZVODY CCTV**

CHRÁNIČKY V OSTRŮVCÍCH ZASTÁVEK BUDOU VEDENY V CHRÁNIČCE HDPE 40/33, DO KTERÝCH BUDOU ZAFOUKNUTY OPTICKÉ KABELY NAPŘ. SOLARIX OPTICKÝ KABEL DROP1000 24VL 9/125, 3,6MM LSOH, KTERÝ BUDE VŽDY UKONČEN V ROZVADĚČI ARIA 43NA KONSTRUKCI ZASTÁVKY (UKONČEN NA OPTO-METALICKÉM PŘEVODNÍKU). DO TOHOTO ROZVADĚČE BUDE PŘIVEĐEN NAPÁJECÍ KABEL 230V/6A, KTERÝ JE SOUČÁSTÍ PD SO 401 NADZEMNÍ A PODZEMNÍ SILNOPROUDÉ VEDENÍ.

**POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ CCTV - PODMÍNKY REALIZACE KAMEROVÉHO SYSTÉMU**

V RÁMCI REALIZACE BUDE PROVEDENA POUZE KABELOVÁ TRASA PRO OPTICKÝ KABEL, KTERÝ NÁSLEDNĚ ZAFOUKNE A INSTALUJE SPOLEČNOST OVANETA.S.. TATO SPOLEČNOST DODÁ 4KS BAREVNÝCH PEVNÝCH IP KAMER VČ. INTEGROVANÉ ZVUKOVÉ DETEKCE, KTERÉ BUDOU MONITOROVAT PROSTORY NÁSTUPIŠŤ A NÁSTUPNÍ HRANU ZASTÁVKY. OBRÁZKY KAMER BUDOU ZAČLENĚNY DO STÁVAJÍCÍHO KAMEROVÉHO SYSTÉMU SPOLEČNOSTI OVANET, KTERÁ JEJ PROVOZUJE PRO POTŘEBY MĚP OSTRAVA PŘÍPADNĚ DISPEČINKU DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA. NAPÁJENÍ KAMER BUDE ŘEŠENO NAPÁJECÍM ZDROJEM CCTV UMÍSTĚNÝM V ROZVADĚČI TYP ARIA 43, KDE BUDE UMÍSTĚN I PŘEVODNÍK Z METALICKÉHO NA OPTICKÉ VEDENÍ.

DLE POŽADAVKU INVESTORA BUDOU KAMERY DOPLNĚNY ZAŘÍZENÍM ZVUKOVÉ DETEKCE (NAPOJENO NA VSTUPY KAMER). TOTO ZAŘÍZENÍ DETEKUJE VÝSTŘELY, VÝKŘIKY, TŘÍŠTĚNÍ SKLA APOD.).

**POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ POKRYTÍ PROSTORU ZASTÁVEK WIFI SIGNÁLEM**

Z OPTICKÝCH ROZVADĚČŮ OR1 A OR2 SPOLEČNOSTI OVANET BUDOU NAPOJENY I 2KS WIFI AP, KTERÉ BUDOU INSTALOVÁNY NA KONSTRUKCI ZASTÁVEK POD STŘEŠNÍ KONSTRUKCÍ TĚCHTO ZASTÁVEK.

**DATOVÁ ČÁST**

STRUKTURA FYZICKÉ VRSTVY DATOVÉ SÍTĚ - IP KAMERY MAJÍ SÍŤOVÉ ROZHRANÍ (DLE NAVRŽENÉ SPECIFIKACE - 100BASE-T). SWITCHE JSOU PROPOJENY ROZHRANÍM 1000BASE-T. LAN JE BEZ DHCP, IP JSOU NASTAVENY STATICKY. IP KAMERY MOHOU VYSÍLAT STREAM VIDEA V KODEKU H.265+ / H.265 / H.264+ / H.264+. TYTO STREAMY SE MOHOU ZPRACOVÁVAT A UKLÁDAT NA DISKOVÉ POLE S RAID5 TECHNOLOGIÍ. V RÁMCI ZPRACOVÁNÍ ZÁZNAMU LZE POUŽÍT NAHRÁVACÍ ZAŘÍZENÍ.

**PROVÁDĚNÍ STAVEBNĚ MONTÁŽNÍCH PRACÍ**

PŘI PROVÁDĚNÍ MUSÍ BÝT DODRŽENY PŘÍSLUŠNÉ USTANOVENÉ NÁSLEDUJÍCÍCH NOREM:

ČSN EN 50110-1 - OBSLUHA A PRÁCE NA ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍCH

ČSN EN 50110-2 - OBSLUHA A PRÁCE NA ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍCH (NÁRODNÍ DODATKY)

ČSN 34 3100 - BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO OBSLUHU A PRÁCI NA ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍCH

ČSN 34 3102 - BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO OBSLUHU A PRÁCI NA ELEKTRICKÝCH STROJÍCH

ČSN 34 3103 - BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO OBSLUHU A PRÁCI NA EL. PŘÍSTROJÍCH A ROZVÁDĚČÍCH

ČSN 73 3050 - ZEMNÍ PRÁCE

**REVIZE ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

VÝCHOZÍ REVIZI PROVEDE DODAVATEL MONTÁŽNÍCH PRACÍ PODLE ČSN 33 1500 A ČSN 33 2000-6. PERIODICKÉ REVIZE BUDE PROVÁDĚT PROVOZOVATEL VE STANOVENÝCH LHŮTÁCH A PO KAŽDÉ OPRAVĚ VYVOLANÉ PORUCHOU ČI POŠKOZENÍM EL. ZAŘÍZENÍ.

**KVALIFIKACE PRACOVNÍKŮ**

OSOBY POVĚŘENÉ OBSLUHOU A ÚDRŽBOU EL. ZAŘÍZENÍ MUSÍ MÍT ODPOVÍDAJÍCÍ KVALIFIKACI DLE VYHL. ČUBP Č. 50/1978 SB. VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ. TYTO OSOBY MUSÍ PROKÁZAT ZNALOST MÍSTNÍCH PROVOZNÍCH A BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDPISŮ, PROTIPOŽÁRNÍCH OPATŘENÍ, PRVNÍ POMOCI PŘI ÚRAZECH ELEKTŘINOU A ZNALOST POSTUPU HLÁŠENÍ ZÁVAD NA SVĚŘENÉM ZAŘÍZENÍ.

**VÝSTRAŽNÉ TABULKY A NÁPISY**

EL. ZAŘÍZENÍ, POPŘ. EL. PŘEDMĚTY MUSÍ BÝT PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU VYBAVENY BEZPEČNOSTNÍMI TABULKAMI A NÁPISY PŘEDEPSANÝMI PRO TATO ZAŘÍZENÍ PŘÍSLUŠNÝMI ZAŘIZOVACÍMI NEBO PŘEDMĚTOVÝMI NORMAMI. TABULKY A NÁPISY MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN 018010.

SO 661 - STAVEBNÍ ÚPRAVA NÁSTUPIŠŤ

SITUAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ, TJ. ROZMĚRY STAVEBNÍCH ÚPRAV JE ZNÁZORNĚNO NA SITUAČNÍM VÝKRESE SO 661 - 02 SITUACE STAVBY.

CELKOVÁ VÝMĚRA ZPEVNĚNÝCH PLOCH V RÁMCI TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU ČINÍ CCA. 995,0 M<sup>2</sup>

Z TOHO REKONSTRUOVANÉ BETONOVÉ NÁSTUPIŠŤE 500,0 M<sup>2</sup>

REKONSTRUOVANÉ ASFALTOVÉ PLOCHY V KOLEJIŠTI 495,0 M<sup>2</sup>

JEDNA VRSTVA ASFALTU MEZI KOLEJEMI (VRSTVA TL. 5 CM ČERNÉHO MODIFIKOVANÉHO ASFALTU ACO 11S) - 405 M<sup>2</sup>

TŘI VRSTVY ASFALTU MEZI OBRUBOU A KOLEJÍ (VRSTVA TL. 19 CM ČERNÉHO MODIFIKOVANÉHO ASFALTU) - 90 M<sup>2</sup>

STAVBOU SE NEMĚNÍ ROZMĚRY STÁVAJÍCÍCH NÁSTUPIŠŤ, ŠÍŘKA ZŮSTÁVÁ STEJNÁ. DÉLKA NÁSTUPIŠŤE VE SMĚRU NÁMĚSTÍ REPUBLIKY ZŮSTÁVÁ TAKÉ STÁVAJÍCÍ 67 M, DÉLKA NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY VE SMĚRU VÝSTAVIŠTĚ BUDE 66 M (OZNAČNÍK ZASTÁVKY BUDE POSUNUT O 1 M PROTI SMĚRU JÍZDY, DLE POŽADAVKU OBJEDNATELE), ŠÍŘKA NÁSTUPIŠŤE BLÍŽE K BUDOVĚ DOPRAVNÍHO PODNIKU JE 4,30 M A ŠÍŘKA NÁSTUPIŠŤE BLÍŽE K OC FÓRUM NOVÁ KAROLINA JE 3,55 M. DO NÁSTUPIŠŤE SE UMÍSTÍ NOVÝ PŘÍSTŘEŠEK S MOBILIÁŘEM A ZÁBRADLÍM NÁHRADOU ZA STÁVAJÍCÍ.

NÁSTUPIŠTNÍ OBRUBNÍK BUDE POLOŽEN VE VZDÁLENOSTI 1,35 M OD OSY PŘILEHLÉ KOLEJE. NEJBLIŽŠÍ ČÁST PŘÍSTŘEŠKU BUDE VE VZDÁLENOSTI 2,0 M OD OSY PŘILEHLÉ KOLEJE (0,65 M OD NÁSTUPIŠTNÍ HRANY).

VZHLEDEM K TOMU, ŽE HORNÍ ČÁST PŘÍSTŘEŠKU BUDE V NEJVYŠŠÍM MÍSTĚ VE VZDÁLENOSTI MENŠÍ NEŽ 1,0 M OD PŘEVĚSU TROLEJE BUDE MUSET BÝT PROVEDENA ÚPRAVA NADZEMNÍHO TRAKČNÍHO VEDENÍ, KDE BUDOU NAD PŘÍSTŘEŠKEM VYMĚNĚNÁ OCELOVÁ PŘEVĚSOVÁ LANA ZA IZOLAČNÍ PARAFILOVÁ LANA, VČ. PŘÍSLUŠNÝCH TROLEJOVÝCH ZÁVĚSŮ.

STAVEBNÍ ÚPRAVA NÁSTUPIŠŤ SI VYŽÁDÁ SNESENÍ STÁVAJÍCÍHO NÁSTUPIŠTNÍHO OBRUBNÍKU, DEMOLICI DLÁŽDĚNÉ KONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ŠETRNÉ SNESENÍ A OČIŠTĚNÍ ŽULOVÉHO OBRUBNÍKU OP3. STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÝ KRYT TRAMVAJOVÉ TRATĚ BUDE TAKÉ REKONSTRUOVÁN. ASFALTOVÉ PLOCHY MEZI KOLEJEMI BUDOU VYFRÉZOVÁNY DO TL. 5 CM A ASFALTOVÉ PLOCHY MEZI KOLEJÍ A NÁSTUPNÍ OBRUBOU BUDE ZDEMOLOVÁNA V TL. 19 CM.

PROBĚHNE NOVÉ OSAZENÍ NOVÝCH NÁSTUPNÍCH OBRUB S VÝŠKOU NÁSTUPNÍ HRANY 20 CM V PŮVODNÍ DÉLCE 67,0 M A NA PŮVODNÍ MÍSTO. V PŮVODNÍM MÍSTĚ SE OSADÍ TAKÉ STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ OBRUBNÍKY OP 3.

PO ULOŽENÍ OBRUB DOJDE K POLOŽENÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV DO KOLEJIŠTĚ A PROVEDENÍ BETONOVÝCH POVRCHŮ NÁSTUPIŠŤ.

STÁVAJÍCÍ JEDNOŘÁDEK ŽULOVÝCH KOSTEK NEBUDE DOTČEN. V PŘÍPADĚ VYPADNUTÍ KOSTEK PŘI DEMOLICI OBRUB, BUDE OPĚT ULOŽEN DO PŮVODNÍ POLOHY.

VÝŠKOVÉ POMĚRY

VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ ZŮSTÁVÁ NEMĚNNÉ JE DÁNO NUTNOSTÍ NAVÁZÁNÍ SE NA STÁVAJÍCÍ VÝŠKY CHODNÍKŮ, KOLEJIŠTĚ A VOZOVKY. SPECIÁLNÍ NÁSTUPNÍ OBRUBNÍK BUDE OSAZEN TAK, ABY VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY BYLA 20 CM.

MAX. PODÉLNÉ SKLONY NÁSTUPIŠŤE NEPŘESÁHNOU MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ HODNOTY (8,33 %) VYHLÁŠKY Č. 398/2009 SB. O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB. JE NUTNÉ ZACHOVAT STÁVAJÍCÍ VÝŠKY NAVAZUJÍCÍCH PLOCH MIMO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ. KOMUNIKACE BUDOU MÍT MINIMÁLNÍ CELKOVÝ SKLON 0,5 % A PŘÍČNÝ SKLON NÁSTUPIŠŤE BUDE MAX. 2 % K VOZOVCE. VÝŠKOVÉ POMĚRY JSOU PATRNÉ ZE SITUACE VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A PŘÍČNÝCH ŘEZŮ.

JINÉ ÚPRAVYDEMOLICE

V RÁMCI STAVBY BUDOU PROVEDENY PRÁCE SOUVISEJÍCÍ S PŘÍPRAVOU STAVENIŠTĚ PŘED SAMOTNOU STAVBOU. PŘEVÁŽNĚ SE JEDNÁ O ODSTRANĚNÍ PŮVODNÍCH POVRCHŮ A KONSTRUKCÍ NÁSTUPIŠŤE A ASF. POVRCHŮ KOLEJIŠTĚ VČ. KAMENNÝCH A NÁSTUPIŠTNÍCH OBRUB. SNESENÍ DLÁŽBY A OBRUB PROBĚHNE ŠETRNĚ, TAK, ABY MATERIÁL MOHL BÝT OPĚTOVNĚ POUŽIT.

NA PLOŠE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ JSOU PLOCHY URČENÝCH K DEMOLICI V NÁSLEDUJÍCÍCH KUBATURÁCH:

- DLÁŽDĚNÁ KONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤE Z BET. DLÁŽBY 600 M<sup>2</sup> DO HLoubKY 0,40 M TJ. 240 M<sup>3</sup>
- FRÉZOVÁNÍ ASF POVRCHU V TL. 5 CM 405 M<sup>2</sup>, TJ. 20,25 M<sup>3</sup>
- DEMOLICE ASF POVRCHU V TL. 19 CM 90 M<sup>2</sup>, TJ. 17,1 M<sup>3</sup>
- VYŘEZÁNÍ SPÁRY KOTOUČOVOU PILOU NA ZAČÁTKU A KONCI ÚSEKU V ASFALTOVÉ PLOŠE DÉLKY 15 M

NÁSLEDUJÍCÍ ODSTAVEC VYPOVÍDÁ O MNOŽSTVÍ ODSTRANĚNÝCH OBJEKTŮ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ:

- KAMENNÝ OBRUBNÍK OP 3 (250/200 MM) VČ. BET. LOŽE 160 M (OBRUBY BUDOU OPATRNĚ SNESENÝ BEZ POŠKOZENÍ PŘÍLEHLÉHO JEDNOŘÁDKU ŽUL. KOSTEK OČIŠTĚNÝ A ZNOVU ULOŽENY DO NOVÉ NIVELETY STAVBY)
- BETONOVÝ NÁSTUPIŠTNÍ OBRUBNÍK (400/330 MM) VČ. BET. LOŽE DL. 134 M
- OZNAČNÍKY (VČ. KOVOVÝCH PODPĚR A BET. ZÁKLADŮ) 2X
- STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ A PŘÍSTŘEŠKY

VŠECHNY ZDEMOLOVANÉ OBJEKT Y BUDOU ODVEZENY NA SKLÁDKU, PŘÍPADNĚ SE ODEVZDAJÍ INVESTOROVÍ K POZDĚJŠÍMU VYUŽITÍ (ZÁMKOVÁ DLAŽBA).

PŘED VYDÁNÍM KOLAUDAČNÍHO SOUHLASU BUDOU STAVEBNÍMU ÚŘADU PŘEDLOŽENY VEŠKERÉ DOKLADY PROKAZUJÍCÍ, ŽE S ODPADEM VZNIKAJÍCÍM BĚHEM STAVBY BYLO NAKLÁDÁNO ZPŮSOBEM, KTERÝ JE V SOULADU SE ZÁKONEM O ODPADECH.

#### VEGETAČNÍ ÚPRAVY

NENÍ SOUČÁSTÍ TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU.

#### DALŠÍ ÚPRAVY

VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ VÝVODY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ SE VÝŠKOVĚ UPRAVÍ DO NOVÉ NIVELETY STAVBY.

V RÁMCÍ STAVBY BUDOU OBNOVENY SMYČKY SSZ V TRATI ZASTÁVEK.

PŘI DEMOLICI KAMENNÝCH OBRUB OP 3 BUDE POSTUPOVÁNO ŠETRNÝM ZPŮSOBEM, TAK ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ JEDNOŘÁDKU ŽUL. KOSTEK 100/100 MM. V PŘÍPADĚ VYPADNUTÍ ŽUL. KOSTEK DOJDE K JEJICH OPĚTOVNÉMU ULOŽENÍ DO BET. LOŽE C20/25NXF3 TL. MIN. 100 MM. (CELKOVÁ DÉLKA ZNOVUULOŽENÍ 146,0 M). V MÍSTĚ STYKU HLAVY KOLEJNICE S ASFALTOVÝM KRYTEM, BUDE V KRYTU VEDLE HLAVY KOLEJNICE (MYŠLENO V MÍSTĚ POJEZDU KOLA) PROFRÉZOVÁN ŽLÁBEK NA ŠÍŘKU 70 MM A VÝŠKU 20 MM. ŽLÁBEK BUDE NÁSLEDNĚ ZALIT ZÁLIVKOU NA BÁZI POLYURETANŮ NEBO POLYMERŮ. ZÁLIVKA ZAJISTI ŽE NEDOJDE KE STYKU TRAMVAJOVÉHO KOLA PŘÍMO S ASFALTOVÝM KRYTEM I PŘI MAXIMÁLNÍM OJETÍ KOLEJNIC. CELKOVÁ DÉLKA 328 M.

V MÍSTĚ STYKU ŽLÁBKU KOLEJNICE S AB KRYTEM, BUDE V KRYTU VEDLE ŽLÁBKU KOLEJNICE PROFRÉZOVÁN ŽLÁBEK NA ŠÍŘKU 10 MM A VÝŠKU 20 MM. ŽLÁBEK BUDE NÁSLEDNĚ ZALIT ZÁLIVKOU NA BÁZI POLYURETANŮ NEBO POLYMERŮ. CELKOVÁ DÉLKA 328 M.

V MÍSTĚ STYKU AB KRYTU S NÁSTUPIŠTNÍMI KASSELSKÝMI OBRUBAMI, BUDE V KRYTU VEDLE OBRUB PROFRÉZOVÁN ŽLÁBEK NA ŠÍŘKU 10 MM A VÝŠKU 20 MM. ŽLÁBEK BUDE NÁSLEDNĚ ZALIT ZÁLIVKOU NA BÁZI POLYURETANŮ NEBO POLYMERŮ. CELKOVÁ DÉLKA 134 M.

NA STYKU STÁVAJÍCÍCH A NOVÝCH ASFALTOVÝCH VRSTEV BUDOU ZŘÍZENY ASFALTOVÉ ZÁLIVKY. OBRUSNÁ VRSTVA BUDE PRORÉZOVANÁ 40X20 MM, SPÁRA BUDE VYFOUKANÁ OD ZBYTKŮ ŽIVICE, BUDOU PŘEDEHŘÁTÝ OKOLNÍ PLOCHY, PROVEDE SE ZALITI MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOU (DLE ČSN EN 14188-1) S PŘELIVEM 60 MM A PROVEDE SE POVÁPNĚNÍ. CELKOVÁ DÉLKA 15 M.

NÁSTUPNÍ HRANA BUDE VÝŠKY 200 MM NAD TEMENEM KOLEJNICE. TĚTO VÝŠKY BUDE DOSAŽENO BEZBARIÉROVÝMI ZASTÁVKOVÝMI OBRUBNÍKY (400/330/1000) S VÝŠKOU NÁSTUPNÍ HRANY 200 MM. HRANA PRVNÍHO OBRUBNÍKU BUDE ZAOBLENÁ TAK, ABY AUTOBUS VJÍZDĚJÍCÍ DO PROSTORU ZASTÁVKY NENAJÍŽDĚL OPROTI OSTRÉ HRANĚ.

#### ZEMNÍ PRÁCE

ZEMNÍ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNÝ V ZEMINĚ TŘ. I DLE ČSN 73 6133 (TĚŽBA BUDE PROVÁDĚNA BĚŽNÝMI VÝKOPOVÝMI MECHANISMY). DLE ZRUŠENÉ NORMY ČSN 73 3050 SE JEDNÁ O TŘÍDU 3.

#### NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

K NÁVRHŮM KOMUNIKACÍ BYL POUŽIT KATALOG VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ TP 170, SCHVÁLENÝ MD ČR OPK Č.J. 517/04-120-RS/1 ZE DNE 23.11.2004 S ÚČINNOSTÍ OD 1. PROSINCE 2004 A DODATEK TP170, SCHVÁLENÝ MD-OSI, Č.J. 682/10-910-IPK/1 ZE DNE 12.8.2010, S ÚČINNOSTÍ OD 1. ZÁŘÍ 2010.

(1) KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ: 500 M2

(ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MIN 30 MPA!):

- - CEMENTOVÝ BETON CB II 160 MM ČSN 73 6123-1 EDEF,2 = 50 MPA
- - ŠTĚRKOPÍSEK NA UPRAVENOU PLÁŇ ŠPA MIN. 200 MM ČSN 73 6126-1 EDEF,2 = 30 MPA  
CELKEM MIN. TL. 360 MM

KONSTRUKCE ODPOVÍDÁ TŘÍDĚ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI A NÁVRHOVÉ ÚROVNI PORUŠENÍ VOZOVKY D2-T-4 PIII DLE DODATKU TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.

NA NÁSTUPIŠTĚ BUDE POUŽIT CEMENTOVÝ BETON C 30/37M XF4. DÉLKA DESEK CB KRYTU BUDE CCA 2,0 M. PO BETONÁŽI BUDOU (V ÚROVNI SLOUPŮ) VYŘEZÁNY PŘÍČNÉ SPÁRY, KTERÉ SE UTĚSNÍ ZÁLIVKOU. SMRŠŤOVACÍ PŘÍČNÉ SPÁRY SE DOPORUČUJE PROVÁDĚT ŘEZÁNÍM ZTVRDLÉHO BETONU, HLOUBKA ŘEZU SE DOPORUČUJE U PŘÍČNÝCH SPÁR 0,35 AŽ 0,40 H, KDE H JE TLOUŠŤKA CEMENTOBETONOVÉHO KRYTU (16 CM). ÚZKÉ SPÁRY SE V HORNÍ ČÁSTI ROZŠÍŘÍ DRÁŽKOU. U PŘÍČNÝCH SMRŠŤOVACÍCH JE DOSTAČUJÍCÍ ROZŠÍŘENÍ NA 8 MM. HLOUBKA ZÁLIVKY MUSÍ BÝT MINIMÁLNĚ 1,5 NÁSOBEK ŠÍŘKY SPÁRY. BARVA POVRCHU NÁSTUPIŠTĚ BUDE MODRÁ, KONTRASTNÍ PÁS PODÉL NÁSTUPNÍ HRANY ŠÍŘKY 30 CM BUDE PROVEDEN BÍLOU BARVOU. BUDE POUŽIT NÁTĚR NA BETON VHODNÝ NA VENKOVNÍ POVRCHY (PODLAHY). BUDE PROVEDEN JEDEN PENETRAČNÍ NÁTĚR A DVA FINÁLNÍ NÁTĚRY. POVRCH NÁSTUPIŠTĚ MUSÍ MÍT ZACHOVANÉ PROTISKLUZNÉ VLASTNOSTI ZA MOKRA I PO NANESENÍ NÁTĚRU. BAREVNÝ NÁTĚR MUSÍ MÍT VYSOKOU MECHANICKOU ODOLNOST, ATEST NA PROTISKLUZNOST POVRCHU ZA SUCHA I MOKRA, MUSÍ BÝT VODĚODOLNÝ.

(2) KONSTRUKCE ASFALTOVÉ PLOCHY V KOLEJIŠTI (3 VRSTVY ASFALTU): 90 M2

- - ASFALTOVÝ BETON (MOD. ASF.) ACO 11S 50 MM ČSN 73 6121
- - SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4 KG/M2 PS-EP ČSN 73 6129
- - ASFALTOVÝ BETON (MOD. ASF.) ACL 16S 60 MM ČSN 73 6121
- - SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4 KG/M2 PS-EP ČSN 73 6129
- - ASFALTOVÝ BETON ACP 22S 80 MM ČSN 73 6121
- - INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 0,9 KG/M2 PI-EP ČSN 73 6129

(3) KONSTRUKCE ASFALTOVÉ PLOCHY V KOLEJIŠTI (1 VRSTVA ASFALTU): 405 M2

- - ASFALTOVÝ BETON (MOD. ASF.) ACO 11S 50 MM ČSN 73 6121
- - SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4 KG/M2 PS-EP ČSN 73 6129

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH BUDE PROVEDENA ZA PŘEDPOKLADU ZHUTNĚNÍ PLÁNĚ NA PŘEDEPSANÝ MODUL PŘETVÁRNOSTI EDEF. DOSAŽENÍ TÉTO ÚNOSNOSTI NA POVRCHU PLÁNĚ JE NUTNO OVĚŘIT ZATĚŽOVACÍMI ZKOUŠKAMI DLE ČSN 72 1006. MÍRY ZHUTNĚNÍ JSOU PŘEDEPSÁNY U JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ VRSTEV. POMĚR  $E_{DEF,2} : E_{DEF,1} < 2,5$ . NÁSYPY BUDOU HUTNĚNY PO VRSTVÁCH DLE KAPACITY HUTNÍCIHO ZAŘÍZENÍ TAK, ABY BYLO DOSAŽENO POŽADOVANÉ ÚNOSNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ. ZEMINA NÁSYPU MUSÍ BÝT NESOUDRŽNÁ, NENAMRZAVÁ A PROPUSTNÁ.

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE DOSTATEČNĚ KVALITNÍ PODLOŽÍ A NEBUDE DOSAŽENO PŘEDEPSANÉ ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ, NAVRHUJE SE SANACE PODLOŽÍ POMOCÍ VRSTVY ŠTĚRKODRTI, PŘÍPADNĚ KOMBINACÍ S GEOTEXILIÍ 300 G/M2. TENTO SANACNÍ POLŠTÁŘ TL. 0,3 M (500 M2) BUDE PROVEDEN Z GEOTEXILIE A ŠTĚRKŮ VHODNÝCH DO AKTIVNÍ ZÓNY KOMUNIKACÍ DLE ČSN 73 6133 (NA SANACI MŮŽE BÝT POUŽIT ALTERNATIVNĚ I DRCENÝ BETON NEBO JINÝ VHODNÝ MATERIÁL ODPOVÍDAJÍCÍ PŘEDPISŮM) A HUTNĚN PODLE POŽADAVKŮ TÉTO NORMY. O NUTNOSTI PROVEDENÍ TOHOTO POLŠTÁŘE S KONEČNOU PLATNOSTÍ ROZHODNE AŽ GEOLOG NA STAVBĚ PO ODKRYTÍ NAVÁŽEK A URČENÍ JEJICH VHODNOSTI DO AKTIVNÍ ZÓNY KOMUNIKACÍ.

TYP OBRUB:

TYP POUŽITÝCH OBRUB JE ZŘEJMÝ Z PŘÍČNÝCH ŘEZŮ A ZE SITUACE STAVBY.

NA ROZHRANÍ NÁSTUPIŠTĚ A VOZOVKY SE OSADÍ STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ OBRUBY OP 3 (250/200 MM). BUDE OSAZENO 160 M OBRUB S PŘEDPOKLÁDANOU NOVOU DODÁVKOU 30 M OBRUB.

NÁSTUPNÍ HRANU ZASTÁVKY BUDE TVOŘIT SPECIÁLNÍ BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK (400/330/1000) S VÝŠKOU NÁSTUPNÍ HRANY 200 MM (KASSELSKÝ OBRUBNÍK). - 134 M.

VŠECHNY OBRUBY A PŘÍPADNĚ I ŽUL. KOSTKY BUDOU ULOŽENY DO BET. LOŽE MIN. C20/25N XF3 TL. MIN. 100 MM S BOČNÍ OPĚROU.

VÝŠKY OBRUB:

VÝŠKY OBRUB JSOU PATRNY ZE SITUACE STAVBY, ZE SITUACE VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A Z PŘÍČNÝCH ŘEZŮ, ALE OBECNĚ PLATÍ, ŽE VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY MUSÍ BÝT + 20 CM, NÁSLEDNĚ PŘÍČNÝ SKLON NÁSTUPIŠTĚ K VOZOVCE A VÝŠKA SILNIČNÍHO OBRUBNÍKU BUDE V ROZMEZÍ +12 CM AŽ + 17 CM.

REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

ZPŮSOB ODVODNĚNÍ SE REALIZACÍ STAVBY NEMĚNÍ A ZŮSTÁVÁ ZACHOVÁN. ZPEVNĚNÉ PLOCHY PŮVODNĚ ODVODNĚNÉ DO VOZOVKY ZŮSTÁVAJÍ ODVODNĚNÝ DO STÁVAJÍCÍ VOZOVKY, ZE KTERÉ JE VODA SVEDENA DO STÁVAJÍCÍCH ULIČNÍCH VPUSTÍ A DO KANALIZAČNÍ SÍTĚ.

NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

VEŠKERÉ NÁVRHY A ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ SE PROVEDOU DLE VÝKRESU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VIZ. C4 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ).

V RÁMCI STAVBY DOCHÁZÍ K PRODLOUŽENÍ STÁVAJÍCÍHO PŘECHODU PRO CHODCE ZE 4,0 M NA 6,0 M, COŽ SI VYŽÁDÁ ÚPRAVU STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ. DOJDE K PRODLOUŽENÍ VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V 7A „PŘECHOD PRO CHODCE“, DÁLE OBNOVOU ASFALTOVÉHO POVRCHU V KOLEJIŠTI BUDE POTŘEBA OBNOVIT TAKÉ NÁPISY NA VOZOVCE „POZOR TRAM“ A „BUS“.

REALIZACI NAVRŽENÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE NUTNÉ PROVÉST V SOULADU SE ZÁKONEM Č. 361/2000 SB. O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, VYHLÁŠKOU Č.30/2001 SB., KTEROU SE PROVÁDĚJÍ PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V PLATNÉM ZNĚNÍ A TP 133 - „ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH“.

NÁSLEDUJÍCÍ TABULKY ZNÁZORNŮJÍ DRUH A POČET NAVRŽENÉHO, A PŘEMÍSTĚNÉHO ZNAČENÍ.

NAVRŽENÉ ZNAČENÍ:

| VODOROVNÉ ZNAČENÍ |                   |
|-------------------|-------------------|
| V 7a              | 12 m <sup>2</sup> |
| V 15 „POZOR TRAM“ | 2 x               |
| V 15 „BUS“        | 6 x               |
|                   |                   |

PROVEDE SE UMÍSTĚNÍ NOVÝCH OZNAČNÍKŮ (2X) NA NOVÉ SLOUPKY. STÁVAJÍCÍ OZNAČNÍKY SE ZDEMOLUJÍ.

SLOUPKY PRO OZNAČNÍKY BUDOU SOUČÁSTÍ SO 701 (STEJNÝ DESIGN JAKO PŘÍSTŘEŠEK).

VEŠKERÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE REALIZOVÁNO V PLASTOVÉM PROVEDENÍ.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROJEDNÁNO A ODSOUHLASENO S DI PČR OSTRAVA.

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

VŠECHNY STAVEBNÍ PRÁCE MUSÍ BÝT PROVEDENY V SOULADU S POŽADAVKY PŘÍSLUŠNÝCH NOREM PRO NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ STAVEB UVEDENÝCH V SEZNAMU ČESKÝCH NOREM A VE VĚSTNÍKU ÚŘADU PRO TECHNICKOU NORMALIZACI NEBO V KVALITĚ VYŠŠÍ.

PRÁCE MOHOU BÝT PROVEDENY POUZE KVALIFIKOVANÝMI PRACOVNÍKY A FIRMAMI, KTERÉ SE MOHOU PROKÁZAT PŘÍSLUŠNOU KVALIFIKACÍ A REFERENCEMI.

PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ ZAJISTÍ STAVEBNÍK VYTÝČENÍ VEŠKERÝCH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A ZAŘÍZENÍ VČETNĚ JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM V OBVODU STAVBY. VYZNAČENY ZŮSTANOU PO CELOU DOBU STAVBY. VŠECHNY ODKRYTÉ SÍTĚ BUDOU CHRÁNĚNY PŘED JEJICH POŠKOZENÍM (NAPŘ. PODKOPANÉ SÍTĚ SE PODLOŽÍ APOD.). PŘED ZÁHOZEM SÍTÍ BUDE PŘIZVÁN ZÁSTUPCE SPRÁVCE SÍTĚ, KTERÝ ODSOUHLASÍ ZÁPISEM DO STAVEBNÍHO DENÍKU JEJICH NEPOŠKOZENÍ. V OCHRANNÝCH PÁSMECH BUDOU VÝKOPOVÉ PRÁCE PROVÁDĚNY RUČNĚ.

PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE KE STAVENÍŠTI ZAMEZEN VEŠKERÝ PŘÍSTUP, PŘÍSTUPOVÉ CESTY BUDOU ZABEZPEČENY ZÁBRANAMI A VÝSTRAŽNÝMI CEDULEMI „NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN“. NA STAVBĚ BUDOU DODRŽOVÁNA PŘÍSLUŠNÁ USTANOVENÍ VYHLÁŠKY Č. 268/2009SB. O TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH NA STAVBY UPRAVUJÍCÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB.

PO CELOU DOBU REALIZACE STAVBY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ PRŮCHOD A PŘÍSTUP K JEDNOTLIVÝM NEMOVITOSTEM. V PRŮBĚHU PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT POUŽITÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE UDRŽOVÁNY VE SCHŮDNÉM, SJÍZDNÉM A ČISTÉM STAVU, TYTO BUDOU PRŮBĚŽNĚ A NEPRODLENĚ ČIŠTĚNY.

V PŘÍPADĚ, ŽE DOJDE VLIVEM STAVENÍŠTNÍ DOPRAVY K POŠKOZENÍ TĚLESA POUŽITÝCH MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, TYTO BUDOU NEPRODLENĚ OPRÁVENY A UVEDENY DO NEZÁVADNÉHO STAVU.

PO DOKONČENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU TĚLESA KOMUNIKACÍ, POMOCNÉ POZEMKY A VODNÍ REŽIM KOMUNIKACÍ UVEDENY DO NEZÁVADNÉHO STAVU A UPRAVENY TAK, ABY MOHLY BEZ ZÁVAD SLOUŽIT SVÉMU ÚČELU.

VEŠKERÉ VÝROBKY, TECHNOLOGIE A MATERIÁLY POUŽITÉ PŘI STAVBĚ MUSÍ ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÝM ZÁVAZNÝM ČSN, BÝT SCHVÁLENY PRO POUŽITÍ V ČR A MÍT PŘÍSLUŠNÉ HYGIENICKÉ A BEZPEČNOSTNÍ ATESTY. DODAVATEL STAVBY DOLOŽÍ TYTO MATERIÁLY PŘI KOLAUDACI. MATERIÁLY A VÝROBKY PRO STAVBU MUSÍ VYHOVOVAT TECHNICKÝM POŽADAVKŮM NA VÝROBKY. ZHOTOVITEL POUŽÍJE POUZE TY MATERIÁLY A VÝROBKY,



KTERÉ MAJÍ TAKOVÉ VLASTNOSTI, ABY PO DOBU PŘEDPOKLÁDANÉ EXISTENCE STAVBY BYLA PŘI BĚŽNÉ ÚDRŽBĚ ZARUČENA POŽADOVANÁ MECHANICKÁ PEVNOST A STABILITA, POŽÁRNÍ, BEZPEČNOSTNÍ A HYGIENICKÉ POŽADAVKY.

#### ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU INVESTORA

V RÁMCI STAVEBNÍHO OBJEKTU BUDOU V ROZPOČTU STAVBY VYČLENĚNY FINANČNÍ PROSTŘEDKY NA NÁSLEDUJÍCÍ PRÁCE:

- PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PO DOBU VÝSTAVBY
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY 4 X
- PŘÍPLATEK ZA ŠETRNÉ DEMOLICE ZP. PLOCH A OBRUB
- GEODETICKÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

#### ZAJIŠTĚNÍ POSTUPU VÝSTAVBY

V SOUČASNÉ DOBĚ SE POČÍTÁ, ŽE STAVBA BUDE PROBÍHAT NAJEDNOU V JEDNÉ ETAPĚ. PO CELOU DOBU VÝSTAVBY BUDE MUSET BÝT ZAJIŠTĚNA OBSLUŽNOST ÚZEMÍ PRO VŠECHNY DRUHY DOPRAVY, DÁLE BUDE MUSET BÝT ZAJIŠTĚN PŘÍSTUP K OKOLNÍM NEMOVITOSTEM. BUDOU ZŘÍZENY BEZBARIÉROVÉ PROVIZORNÍ CHODNÍKY.

#### VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

STAVEBNÍ OBJEKT NEMÁ VAZBU NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.

#### PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

VZHLEDEM K CHARAKTERU STAVBY NEBYLO POTŘEBA PROVÁDĚT STATICKÉ VÝPOČTY. K NÁVRHŮM KOMUNIKACÍ BYL POUŽIT KATALOG VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ TP 170, SCHVÁLENÝ MD ČR OPK Č.J. 517/04-120-RS/1 ZE DNE 23.11.2004 S ÚČINNOSTÍ OD 1. PROSINCE 2004 A DODATEK TP170, SCHVÁLENÝ MD-OSI, ČJ. 682/10-910-IPK/1 ZE DNE 12.8.2010, S ÚČINNOSTÍ OD 1. ZÁŘÍ 2010.

#### UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ JSOU ŘEŠENY V RÁMCI STAVBY BEZBARIÉROVĚ A JSOU DOPLNĚNY SLEPECKOU RELIÉFNÍ DLAŽBOU A VODÍCÍ LINIÍ VE FORMĚ ZASKLENÍ PŘÍSTŘEŠKU A ZÁBRADLÍ SE ZARÁŽKOU PRO BÍLOU HŮL. VŠECHNY BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY JSOU V SOULADU S VYHLÁŠKOU Č. 398/2009 SB. O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB V PLATNÉM ZNĚNÍ A S NORMOU ČSN 73 6110 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ VČ. ZMĚNY Z1.

TRAMVAJOVÉ NÁSTUPIŠTĚ JE TAKÉ ŘEŠENO BEZBARIÉROVĚ. VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY BUDE 20 CM A BUDE TVOŘENA SPECIÁLNÍM ZASTÁVKOVÝM OBRUBNÍKEM. DO VZDÁLENOSTI 0,5 M OD NÁSTUPNÍ HRANY BUDE PROVEDEN PÁS KONTRASTNÍ BARVY (BÍLÉ BARVY) OPROTI OKOLNÍMU MODRÉMU POVRCHU (POUZE VIZUÁLNÍ KONTRAST, NEPROVÁDĚJÍ SE ŽÁDNÉ HMATOVÉ ÚPRAVY). SIGNÁLNÍ PÁS S RELIÉFNÍM POVRCHEM Š. 0,8 M BUDE ODSAZEN OD OZNAČNÍKU 0,8 M A BUDE UKONČEN 0,5 M OD NÁSTUPNÍ HRANY A DOTAŽEN K VODÍCÍ LINII. NÁSTUPIŠTĚ JE VYBAVENO VODÍCÍ LINIÍ VE FORMĚ ZASKLENÍ PŘÍSTŘEŠKU A ZÁBRADLÍ SE ZARÁŽKOU PRO BÍLOU HŮL VE VÝŠCE 15 CM NAD POCHOZÍ PLOCHOU. DÁLE TAKÉ ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,1 M SE ZARÁŽKOU PRO SLEPECKOU HŮL VE VÝŠCE 15 CM NAD NIVELETOU STAVBY. ZÁBRADLÍ BUDE UKONČENO 0,5 M OD SIGNÁLNÍHO PÁSU PŘECHODU PRO CHODCE BUDOVANÉHO V RÁMCI SO 101. ZÁBRADLÍ V DÉLCE 3,0 M OD SIGNÁLNÍHO PÁSU PŘECHODU PRO CHODCE NEBUDOU PROSKLENY.

TRASA PRO SLABOZRÁKÉ A NEVIDOMÉ JE UVAŽOVÁNA Z ČEL NÁSTUPIŠTĚ.

PODÉLNÉ SKLONY NÁSTUPIŠTĚ NEPŘESÁHNOU SKLON 8,33 % A PŘÍČNÝ 2 %.

POVRCH NÁSTUPIŠTĚ JE TAKÉ NAVRŽEN V SOULADU S POŽADAVKY UVEDENÝMI V BODU Č. 1.1.2. PŘÍLOHY Č. 1 VYHLÁŠKY Č. 398/2009 SB., TO ZNAMENÁ, ŽE NAVRŽENÝ POVRCH SPLŇUJE POŽADAVEK NA SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ MIN. 0,5.

SIGNÁLNÍ PÁSY BUDOU ZŘÍZENY Z LEPENÝCH RELIÉFNÍCH PÁSŮ ODPOVÍDAJÍCÍCH NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TN TZÚS 12.03.04.-06 A BUDOU KONTRASTNÍ BARVY OPROTI OKOLNÍMU POVRCHU KOMUNIKACE.

#### SO 662 - PROVIZORNÍ ZASTÁVKY

#### SITUAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ

SITUAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ, TJ. ROZMĚRY STAVEBNÍCH ÚPRAV JE ZNÁZORNĚNO NA SITUAČNÍM VÝKRESE SO 662 - 02 SITUACE STAVBY.

BUDOU VYBUDOVÁNY DVĚ PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ ŠÍŘKY 2,0 M A DÉLKY 35 M. NÁSTUPIŠTĚ BUDE TVOŘENO BETONOVÝMI PANELE TL. 15 CM ULOŽENÝMI DO LOŽE ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. 5 CM, TAK ABY VÝSLEDNÁ VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY BYLA 20 CM.

NÁSTUPIŠTĚ BUDOU VYBUDOVÁNY NA STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ PLOŠE (VOZOVCE) ULICE 28. ŘÍJNA PODÉL TRAMVAJOVÉ TRATĚ VE VZDÁLENOSTI CCA 20 M OD TRVALÝCH ZASTÁVEK "KAROLINA". NA STÁVAJÍCÍ ASFALTOVOU PLOCHU SE POLOŽÍ OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE, NA NÍ SE ULOŽÍ, SROVNÁ A ZHUTNÍ 5CM VRSTVA ŠTĚRKOPÍSKU, PŘEBALÍ SE GEOTEXTÍLÍÍ, ABY NEDOCHÁZELO K VYSYPÁVÁNÍ ŠP DO KOLEJIŠTĚ A POLOŽÍ BETONOVÉ PANELE. VÝSLEDNÁ VÝŠKA BUDE + 20 CM (NAD TEMENEM KOLEJNIC).

NÁSTUPNÍ HRANA BUDE VZDÁLENA 1,35 M OD OSY KRAJNÍ KOLEJE. ŠÍŘKA NÁSTUPIŠTĚ BUDE 2,0 M. NÁSTUPIŠTĚ BUDOU VYBAVENA OZNAČNÍKY A ZÁBRADLÍM VÝŠKY 1,1 M, KTERÉ BUDE MÍT VE VÝŠCE 0,15 M NAD NIVELETOU NÁSTUPIŠTĚ ZARÁŽKU PRO SLEPECKOU HŮL.

NÁSTUPIŠTĚ BUDOU ZPŘÍSTUPNĚNÁ OSOBÁM S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE PO ŠIKMÝCH RAMPÁCH (TVOŘENÝMI DŘEVĚNÝMI HRANOLY A PRKNY). KORIDOR PRO PŘECHÁZENÍ TRATĚ BUDE Š. 4,0 M. DÁLE BUDOU PROVEDENY VEŠKERÉ HMATOVÉ ÚPRAVY PRO POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE. TJ. KONTRASTNÍ PÁS PRO OZNAČENÍ NÁSTUPNÍ HRANY ŠÍŘKY 50 CM, SIGNÁLNÍ PÁS PRO VSTUP DO VOZIDLA ŠÍŘKY 80 CM A VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY PRO PŘÍSTUP NA NÁSTUPIŠTĚ. HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) BUDOU PROVEDENY NALEPENÍM PÁSU Z DVOUSLOŽKOVÉHO PLASTU ODLÉVANÉHO ZA STUDENA S VÝSTUPKY. DÁLE BUDOU VYBUDOVÁNY DŘEVĚNÉ BEZBARIÉROVÉ RAMPY U STÁVAJÍCÍCH NAVAZUJÍCÍCH CHODNÍKŮ, TAK ABY NEBYLO NUTNÉ ZÁSAHU A PONIČENÍ JEJÍCH STÁVAJÍCÍCH OBRUB A DLAŽEB. PODÉL NÁSTUPIŠTĚ BUDE POMOCÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ OMEZEN VJEZD SILNIČNÍ DOPRAVY (MIMO IZS A STAVENIŠTNÍ DOPRAVY), COŽ PŘINESE VĚTŠÍ BEZPEČÍ PŘÍCHÁZEJÍCÍCH CHODCŮ.

#### VÝŠKOVÉ POMĚRY

VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ JE DÁNO NUTNOSTÍ NAVÁZÁNÍ SE NA STÁVAJÍCÍ VÝŠKY KOLEJIŠTĚ A VOZOVKY. BETONOVÉ PANELE PRO PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ BUDOU ULOŽENY TAK, ABY VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY BYLA 20 CM.

MAX. PODÉLNÉ SKLONY NÁSTUPIŠTĚ NEPŘESÁHNOU MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ HODNOTY (8,33 %) VYHLÁŠKY Č. 398/2009 SB. O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB. JE NUTNÉ ZACHOVAT STÁVAJÍCÍ VÝŠKY NAVAZUJÍCÍCH PLOCH MIMO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ. KOMUNIKACE BUDOU MÍT MINIMÁLNÍ CELKOVÝ SKLON 0,5 % A PŘÍČNÝ SKLON NÁSTUPIŠTĚ BUDE MAX. 2 % K VOZOVCE. PODÉLNÝ SKLON BUDOVANÝCH RAMP NEPŘESÁHNE SKLON 8,33 %.

#### JINÉ ÚPRAVY

##### DEMOLICE

V RÁMCI TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU NENÍ TŘEBA DEMOLOVAT STÁVAJÍCÍ OBJEKTY. VZHLEDEM K TOMU, ŽE PROVIZORNÍ ZASTÁVKA BUDE SLOUŽIT POUZE PO DOBU STAVBY STÁLÉ ZASTÁVKY, BUDE PO ZPUŠTĚNÍ PROVOZU STÁLÉ ZASTÁVKY PROVIZORNÍ ZASTÁVKA KOMPLETNĚ ZDEMOLOVÁNA A STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.

##### VEGETAČNÍ ÚPRAVY

NENÍ SOUČÁSTÍ TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU.

##### DALŠÍ ÚPRAVY

VÝPIS POTŘEBNÉHO MATERIÁLU NA PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ:

- SILNIČNÍ PANELE Z BETONU TŘÍDY C30/37 SE STUPNĚM ODOLNOSTI VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 TLOUŠTKY 15 CM, ROZMĚRECH 3X2 M - 22 KS, ROZMĚRECH 2X1 M - 4 KS
- PODSYP ŠTĚRKOPÍSKU TL. 5 CM - 140 M<sup>2</sup>
- GEOTEXTÍLIE 300 G/M<sup>2</sup> - 315 M<sup>2</sup>

PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU NA PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ BUDOU STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY DOPLNĚNY O BEZBARIÉROVÉ DŘEVĚNÉ RAMPY A HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY), KTERÉ BUDOU PROVEDENY NALEPENÍM PÁSU Z DVOUSLOŽKOVÉHO PLASTU ODLÉVANÉHO ZA STUDENA S VÝSTUPKY. RELIÉFNÍ PÁSY BUDOU PO REALIZACI STAVBY ŠETRNĚ SNESENÝ A POVRCHY UVEDENY DO PŮVODNÍ PODOBY. CELKOVÁ PLOCHA RELIÉFNÍCH PÁSŮ JE 27 M<sup>2</sup>.

DO VZDÁLENOSTI 0,5 M OD NÁSTUPNÍ HRANY BUDE PROVEDEN NÁTĚR PÁSU ČERVENÉ BARVY. BUDE POUŽIT NÁTĚR NA BETON VHODNÝ NA VENKOVNÍ POVRCHY (PODLAHY). POVRCH NÁSTUPIŠTĚ MUSÍ MÍT ZACHOVANÉ PROTISKLUZNÉ VLASTNOSTI ZA MOKRA I PO NANESENÍ NÁTĚRU. BAREVNÝ NÁTĚR MUSÍ MÍT VYSOKOU

MECHANICKOU ODOLNOST, ATEST NA PROTISKLUZNOST POVRCHU ZA SUCHA I MOKRA, MUSÍ BÝT VODĚODOLNÝ. CELKOVÁ PLOCHA NÁTĚRU JE 35 M<sup>2</sup>.

PROVIZORNÍ ZASTÁVKY BUDOU VYTVOŘENY ŽELEZOBETONOVÝMI SILNIČNÍMI PANELE 2X3M, TLOUŠTKY 150 MM, KTERÉ BUDOU ULOŽENY NA NÁSYPY ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 8/16 MM. ZÁKLAD PROVIZORNÍCH ZASTÁVEK BUDOU TVOŘIT OCELOVÉ KONSTRUKCE VYTVOŘENÉ Z L PROFILŮ 120X80 MM (Z1) A TRUBEK DN40 (Z2). SVAŘENÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE BUDOU ULOŽENY NA PODKLAD (ASFALTOVÝ POVRCH) OSOVĚ V ROZTEČI DÉLKY PANELU TZN. 3 M A PROPOJENY PODÉLNĚ ULOŽENÝMI FOŠNAMI 40X120 MM (T1). DO PROSTORU MEZI FOŠNAMI SE UMÍSTÍ ZHUTNĚNÁ KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI VE SPÁDU 2 % A NA TUTO VRSTVU BUDOU OSAZENY SILNIČNÍ PANELE.

ZÁBRADLÍ PROVIZORNÍCH ZASTÁVEK BUDE PROVEDENO Z HRANĚNÉHO ŘEZIVA - SLOUPKŮ 100X120 MM (T2, T3) A DESEK 25X125 MM TVOŘÍCÍ MADLO A ZARÁŽKU PRO SLEPECKOU HŮL (T4) A ZTUŽENÍ (T5). SLOUPKY ZÁBRADLÍ (T3) BUDOU KOTVENY K OCELOVÉMU L PROFILU (Z1) A SLOUPKY ZÁBRADLÍ (T2) K PODÉLNÉ FOŠNĚ (T1) PROSTŘEDNICTVÍM OCELOVÝCH ÚHELNÍKŮ A VRUTŮ.

RAMPY BUDOU PROVEDENY VE SPÁDU MAX. 8 %. BUDOU TVOŘENY TRÁMKY Z FOŠEN TL.40 MM, BOČNICEMI (T11), TRÁMKY (T12) SEŘÍZNUTÝMI (PODLE SPÁDU RAMPY) A PŘÍČNÝMI PRVKY Z HRANĚNÉHO ŘEZIVA SE SŘÍZNUTOU HORNÍ PLOCHOU (PODLE SPÁDU RAMPY) (T13-T15). NÁŠLAPNÁ VRSTVA BUDE Z PRKEN TLOUŠTKY 24 MM.

#### ZEMNÍ PRÁCE

ZEMNÍ PRÁCE NEBUDOU V RÁMCÍ TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU PROVÁDĚNY.

#### VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

STAVBA PROVIZORNÍCH ZASTÁVEK BUDE KOORDINOVANÁ SE VŠEMI OSTATNÍMI STAVEBNÍMI OBJEKTY.

#### REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

ZPŮSOB ODVODNĚNÍ SE REALIZACÍ STAVBY NEMĚNÍ A ZŮSTÁVÁ ZACHOVÁN. CELÁ STAVBA PROVIZORNÍCH ZASTÁVEK SE NACHÁZÍ NA PŮVODNĚ ZPEVNĚNÝCH PLOCHÁCH (ASFALTOVÉ VOZOVKY, DLÁŽDĚNÉ CHODNÍKY), KTERÉ JSOU ODVODNĚNY SVÝM PODÉLNÝM A PŘÍČNÝM SKLONEM DO KANALIZAČNÍ SÍTĚ. PROVIZORNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY BUDOU TAKÉ ODVODNĚNÉ DO STÁVAJÍCÍ VOZOVKY, ZE KTERÉ JE VODA SVEDENA DO STÁVAJÍCÍCH ULIČNÍCH VPUSTÍ A DO KANALIZAČNÍ SÍTĚ.

#### NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

PROVIZORNÍ ZASTÁVKY SE OSADÍ PROVIZORNÍM OZNAČNÍKEM S JÍZDNÍM ŘÁDEM.

VEŠKERÉ NÁVRHY A ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ SE PROVEDOU DLE VÝKRESU SO 662- 02 SITUACE STAVBY.

REALIZACI NAVRŽENÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE NUTNÉ PROVÉST V SOULADU SE ZÁKONEM Č. 361/2000 SB. O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, VYHLÁŠKOU Č.30/2001 SB., KTEROU SE PROVÁDĚJÍ PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V PLATNÉM ZNĚNÍ A TP 133 - „ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH“.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROJEDNÁNO A ODSOUHLASENO S DI PČR OSTRAVA.

#### ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

VŠECHNY STAVEBNÍ PRÁCE MUSÍ BÝT PROVEDENY V SOULADU S POŽADAVKY PŘÍSLUŠNÝCH NOREM PRO NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ STAVEB UVEDENÝCH V SEZNAMU ČESKÝCH NOREM A VE VĚSTNÍKU ÚŘADU PRO TECHNICKOU NORMALIZACI NEBO V KVALITĚ VYŠŠÍ.

PRÁCE MOHOU BÝT PROVEDENY POUZE KVALIFIKOVANÝMI PRACOVNÍKY A FIRMAMI, KTERÉ SE MOHOU PROKÁZAT PŘÍSLUŠNOU KVALIFIKACÍ A REFERENCEMI.

PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ ZAJISTÍ STAVEBNÍK VYTÝČENÍ VEŠKERÝCH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A ZAŘÍZENÍ VČETNĚ JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM V OBVODU STAVBY. VYZNAČENY ZŮSTANOU PO CELOU DOBU STAVBY. VŠECHNY ODKRYTÉ SÍTĚ BUDOU CHRÁNĚNY PŘED JEJICH POŠKOZENÍM (NAPŘ. PODKOPANÉ SÍTĚ SE PODLOŽÍ APOD.). PŘED ZÁHOZEM SÍTÍ BUDE PŘIZVÁN ZÁSTUPCE SPRÁVCE SÍTĚ, KTERÝ ODSOUHLASÍ ZÁPISEM DO STAVEBNÍHO DENÍKU JEJICH NEPOŠKOZENÍ. V OCHRANNÝCH PÁSMECH BUDOU VÝKOPOVÉ PRÁCE PROVÁDĚNY RUČNĚ.

PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE KE STAVENIŠTI ZAMEZEN VEŠKERÝ PŘÍSTUP, PŘÍSTUPOVÉ CESTY BUDOU ZABEZPEČENY ZÁBRANAMI A VÝSTRAŽNÝMI CEDULEMI „NEPOVOLANÝ VSTUP ZAKÁZÁN“. NA STAVBĚ BUDOU DODRŽOVÁNA PŘÍSLUŠNÁ USTANOVENÍ VYHLÁŠKY Č. 268/2009SB. O TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH NA STAVBY UPRAVUJÍCÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB.

PO CELOU DOBU REALIZACE STAVBY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ PRŮCHOD A PŘÍSTUP K JEDNOTLIVÝM NEMOVITOSTEM. V PRŮBĚHU PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT POUŽITÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE UDRŽOVÁNY VE SCHŮDNÉM, SJÍZDNÉM A ČISTÉM STAVU, TYTO BUDOU PRŮBĚŽNĚ A NEPRODLENĚ ČIŠTĚNY. V PŘÍPADĚ, ŽE DOJDE VLIVEM STAVENIŠTNÍ DOPRAVY K POŠKOZENÍ TĚLESA POUŽITÝCH MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, TYTO BUDOU NEPRODLENĚ OPRÁVENY A UVEDENY DO NEZÁVADNÉHO STAVU. PO DOKONČENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU TĚLESA KOMUNIKACÍ, POMOCNÉ POZEMKY A VODNÍ REŽIM KOMUNIKACÍ UVEDENY DO NEZÁVADNÉHO STAVU A UPRÁVENY TAK, ABY MOHLY BEZ ZÁVAD SLOUŽIT SVÉMU ÚČELU.

VEŠKERÉ VÝROBKY, TECHNOLOGIE A MATERIÁLY POUŽITÉ PŘI STAVBĚ MUSÍ ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÝM ZÁVAZNÝM ČSN, BÝT SCHVÁLENY PRO POUŽITÍ V ČR A MÍT PŘÍSLUŠNÉ HYGIENICKÉ A BEZPEČNOSTNÍ ATESTY. DODAVATEL STAVBY DOLOŽÍ TYTO MATERIÁLY PŘI KOLAUDACI. MATERIÁLY A VÝROBKY PRO STAVBU MUSÍ VYHOVOVAT TECHNICKÝM POŽADAVKŮM NA VÝROBKY. ZHOTOVITEL POUŽÍJE POUZE TY MATERIÁLY A VÝROBKY, KTERÉ MAJÍ TAKOVÉ VLASTNOSTI, ABY PO DOBU PŘEDPOKLÁDANÉ EXISTENCE STAVBY BYLA PŘI BĚŽNÉ ÚDRŽBĚ ZARUČENA POŽADOVANÁ MECHANICKÁ PEVNOST A STABILITA, POŽÁRNÍ, BEZPEČNOSTNÍ A HYGIENICKÉ POŽADAVKY.

#### ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU INVESTORA

V RÁMCI STAVEBNÍHO OBJEKTU BUDOU V ROZPOČTU STAVBY VYČLENĚNY FINANČNÍ PROSTŘEDKY NA NÁSLEDUJÍCÍ PRÁCE:

- PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PO DOBU VÝSTAVBY
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- GEODETICKÉ VYTÝČENÍ STAVBY (NÁSTUPIŠŤ, RAMP...)

#### ZAJIŠTĚNÍ POSTUPU VÝSTAVBY

V SOUČASNÉ DOBĚ SE POČÍTÁ, ŽE STAVBA BUDE PROBÍHAT NAJEDNOU V JEDNÉ ETAPĚ. PO CELOU DOBU VÝSTAVBY BUDE MUSET BÝT ZAJIŠTĚNA OBSLUŽNOST ÚZEMÍ PRO VŠECHNY DRUHY DOPRAVY, DÁLE BUDE MUSET BÝT ZAJIŠTĚN PŘÍSTUP K OKOLNÍM NEMOVITOSTEM. BUDOU ZŘÍZENY BEZBARIÉROVÉ PROVIZORNÍ CHODNÍKY.

#### VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

STAVEBNÍ OBJEKT NEMÁ VAZBU NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.

#### PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

TENTO STAVEBNÍ OBJEKT SI NEVYŽÁDAL STATICKÉ VÝPOČTY.

#### UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ JSOU ŘEŠENY V RÁMCI STAVBY BEZBARIÉROVĚ A JSOU DOPLNĚNY SLEPECKÝMI RELIÉFNÍMI PÁSY A VODÍCÍ LINIÍ VE FORMĚ DŘEVĚNÉHO ZÁBRADLÍ SE ZARÁŽKOU PRO BÍLOU HŮL. VŠECHNY BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY JSOU V SOULADU S VYHLÁŠKOU Č. 398/2009 SB. O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB V PLATNÉM ZNĚNÍ A S NORMOU ČSN 73 6110 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ VČ. ZMĚNY Z1.

PROVIZORNÍ TRAMVAJOVÉ NÁSTUPIŠTĚ JE ŘEŠENO BEZBARIÉROVĚ. VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY BUDE 20 CM. DO VZDÁLENOSTI 0,5 M OD NÁSTUPNÍ HRANY BUDE PROVEDEN PÁS KONTRASTNÍ BARVY (ČERVENÉ BARVY) OPROTI OKOLNÍMU POVRCHU (POUZE VIZUÁLNÍ KONTRAST, NEPROVÁDĚJÍ SE ŽÁDNÉ HMATOVÉ ÚPRAVY). SIGNÁLNÍ PÁS S RELIÉFNÍM POVRCHEM Š. 0,8 M BUDE ODSAZEN OD OZNAČNÍKU 0,8 M A BUDE UKONČEN 0,5 M OD NÁSTUPNÍ HRANY A DOTAŽEN K VODÍCÍ LINII.

NÁSTUPIŠTĚ JE VYBAVENO VODÍCÍ LINIÍ VE FORMĚ DŘEVĚNÉHO ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,1 M SE ZARÁŽKOU PRO BÍLOU HŮL VE VÝŠCE 15 CM NAD POCHOZÍ PLOCHOU. ZÁBRADLÍ BUDE UKONČENO 0,5 M OD SIGNÁLNÍHO PÁSU KORIDORU PRO PŘECHÁZENÍ TRAMVAJOVÉHO PÁSU.

PODÉLNÉ SKLONY NÁSTUPIŠTĚ NEPŘESÁHNOU SKLON 8,33 % A PŘÍČNÝ 2 %.

POVRCH NÁSTUPIŠTĚ JE TAKÉ NAVRŽEN V SOULADU S POŽADAVKY UVEDENÝMI V BODU Č. 1.1.2. PŘÍLOHY Č. 1 VYHLÁŠKY Č. 398/2009 SB., TO ZNAMENÁ, ŽE NAVRŽENÝ POVRCH SPLŇUJE POŽADAVEK NA SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ MIN. 0,5.

SIGNÁLNÍ PÁSY BUDOU ZŘÍZENY Z LEPENÝCH RELIÉFNÍCH PÁSŮ ODPOVÍDAJÍCÍCH NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB. A TN TZÚS 12.03.04,-06 A BUDOU KONTRASTNÍ BARVY OPROTI OKOLNÍMU POVRCHU KOMUNIKACE.

SO 701 - ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ

SOUČÁSTÍ TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU JSOU :

- VÝKOP ZEMNÍCH KONSTRUKCÍ PRO PROVEDENÍ ZÁKLADOVÝCH PÁSŮ ZASTŘEŠENÍ.
- ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE ZASTŘEŠENÍ.
- OCELOVÁ KONSTRUKCE ZASTŘEŠENÍ VČ. KOTVENÍ DO ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE.
- OPLÁŠTĚNÍ KONSTRUKCE ZASTŘEŠENÍ.
- DOPLŇKOVÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE (ZÁBRADLÍ A LAVIČKY, NOSNÁ KONSTRUKCE OZNAČNÍKU)

VÝKOPOVÉ PRÁCE

ZEMNÍ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY V ZEMINĚ TŘ. I DLE ČSN 73 6133 (TĚŽBA BUDE PROVÁDĚNA BĚŽNÝMI VÝKOPOVÝMI MECHANISMY). DLE ZRUŠENÉ NORMY ČSN 73 3050 SE JEDNÁ O TŘÍDU 3.

VÝKOPOVÉ PRÁCE PROVÁDĚNÉ VE VĚTŠÍ HLOUBCE NEŽ 1,3M BUDOU PROVÁDĚNY POD OCHRANOU PAŽÍCÍ KONSTRUKCE, NÁVRH PAŽENÍ BUDE DODÁN REALIZAČNÍ FIRMOU.

PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH V BLÍZKOSTI JINÝCH OBJEKTŮ NESMÍ BÝT HLOUBENO NÍŽE, NEŽ JSOU STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY OKOLNÍCH OBJEKTŮ. POKUD BUDE NUTNÉ PROVÁDĚT HLOUBENÍ NÍŽE JE NUTNÁ KONZULTACE S AUTOREM STATICKÉHO POSUDKU.

ZÁKLADOVÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE

PŘESTOŽE NADZEMNÍ ČÁST PŘÍSTŘEŠKŮ JE KONSTRUKČNĚ SHODNÁ NEBYLO MOŽNÉ NAVRHNOUT ZÁKLADOVOU KONSTRUKCI SHODNOU A TO ZEJMÉNA Z DŮVODU BLÍZKOSTI VEDENÍ KANALIZACE A S TÍM SPOJENÝMI POŽADAVKY SPRÁVCE SÍTĚ. ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE JSOU OZNAČENY JAKO A A B, KDY KONSTRUKCE A JE MIMO VEDENÍ KANALIZACE A KONSTRUKCE B JE S VEDENÍM ROVNOBĚŽNÁ.

OBE ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE PROBÍHAJÍ NAD ŽELEZOBETONVOU KONSTRUKCÍ PODZEMNÍHO KOLEKTORU A Z TOHO DŮVODU JE NA OBOU ŘEŠEN ZÁKLADOVÝ PŘEKLAD (PRŮVLAK), KTERÝ ROZNÁŠÍ SÍLY Z HORNÍ STAVBY DO OKOLNÍCH ZÁKLADŮ.

HLOUBKA ZALOŽENÍ BYLA NAVRŽENA NA ZÁKLADĚ DOPORUČENÍ UVEDENÉHO V PROTOKOLU O IGP RESP. V SOULADU S PODMÍNKAMI DO. ZALOŽENÍ KONSTRUKCE A JE NAVRŽENO JAKO PLOŠNÉ SE ZÁKLADOVOU SPÁROU V ÚROVNI -2,2 M NA PŮDÁCH TŘÍDY F6/S4 S MECHANICKÝMI PARAMETRY V TABULCE NÍŽE. UVAŽOVANÁ ÚNOSNOST JE 150 KPA. ZALOŽENÍ KONSTRUKCE B JE NAVRŽENO JAKO HLUBINNÉ - KOMBINACE MIKROPILOT A ŽELEZOBETONOVÉ STĚNY S PATOU V ÚROVNI -2,95 M S MIKROPILOTAMI ZATAŽENÝMI DO HLOUBKY -6,95 M. ZALOŽENÍ JE CELÉ UVAŽOVÁNO V ZEMINÁCH TŘÍDY G3.

ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE A

ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE A JE ZÁKLADOVÝ PÁS Z ŽELEZOBETONU S PATOU NA ÚROVNI -1,6 M, KTERÁ JE PROVEDENA NA HUTNĚNÉM NÁSYPU Z BETONOVÉHO RECYKLÁTU TL.: 600 MM S MÍROU ZHUTNĚNÍ EDEF,2=45MPA. HUTNĚNÝ POLŠTÁŘ JE TEDY PROVEDEN DO HLOUBKY -2,2 M. ZÁKLADOVÝ PÁS MÁ JEDNOTNOU VÝŠKU 600 MM A PROMĚNNOU ŠÍŘKU Z DŮVODU MĚNÍCÍHO SE OHYBOVÉHO ZATÍŽENÍ OD NADZEMNÍ KONSTRUKCE. ŠÍŘKA ZÁKLADU JE 1600 MM, 1200 MM A 800 MM. ZÁKLAD JE V PŘEDNÍ ČÁSTI PŘERUŠEN Z DŮVODU VEDENÍ KOLEKTORU A JE NA NĚM PROVEDEN ZÁKLADOVÝ PŘEKLAD 500X400 MM, KTERÝ BUDE SE ZÁKLADEM PROPOJEN TUZE. NA ZÁKLADOVÉM PÁSU BUDOU VYBUDOVÁNY ŽELEZOBETONOVÉ PILÍŘKY (PATKY) PRŮŘEZU 400X400 MM, KTERÉ BUDOU SLOUŽIT KE KOTVENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE PŘÍSTŘEŠKU. CELÁ BETONOVÁ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA JAKO JEDEN DILATAČNÍ CELEK- JE UVAŽOVÁNO, ŽE SE JEDNÁ O KONSTRUKCI PLNĚ CHRÁNĚNOU. CELÁ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA Z BETONU C30/37XC2, XA1, XF2 S VÝZTUŽÍ B500B.

ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE B

ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE B JE ZÁKLADOVÁ STĚNA TL.: 400 MM S PATOU NA ÚROVNI -2,95 M, KTERÁ JE PROVEDENA NA SOUSTAVĚ MIKROPILOT PRŮMĚRU 300 MM S PATOU NA ÚROVNI -6,95 M TJ. HLOUBKY 3,0 M. MIKROPILOTY BUDOU PROVEDENY TRYSKOVOU INJEKTÁŽÍ S KONEČNÝM INJEKTÁŽNÍM TLAKEM 2-3MPA BETONEM TŘÍDY C30/37 XC2, XA1, XF2 (POTĚROVÉ KAMENIVO). VÝZTUŽ MIKROPILOT BUDE PROVEDENA PROFILY HEB180 4 Z OCELI S355 S TUŽŠÍ OSOU VE SMĚRU KOLMÉM NA LINII STĚNY. V MÍSTĚ KOLEKTORU BUDE VÝŠKA PRŮŘEZU ZÁKLADOVÉ STĚNY SNÍŽENA A BUDE DOPLNĚNA VÝZTUŽ U DOLNÍHO I HORNÍHO OKRAJE. CELÁ BETONOVÁ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA JAKO JEDEN DILATAČNÍ CELEK. JE UVAŽOVÁNO, ŽE SE JEDNÁ O KONSTRUKCI PLNĚ CHRÁNĚNOU. CELÁ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA Z BETONU C30/37XC2, XA1, XF2 S VÝZTUŽÍ B500B. Z DŮVODU PŘEDPOKLÁDANÉHO VÝSKYTU BLUDNÝCH PROUDŮ JE UVAŽOVÁNO S MINIMÁLNĚ BODOVÝM

svařováním armokošů vč. přivaření košů k výztuhám mikropilot. Pokud bude průzkumem bludných proudů stanoven jiný požadavek je potřeba jej zavést do dílenské dokumentace.

#### POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

VÝKOPOVÉ PRÁCE PROVÁDĚNÉ VE VĚTŠÍ HLOUBCE NEŽ 1,3M BUDOU PROVÁDĚNY POD OCHRANOU PAŽÍCÍ KONSTRUKCE, NÁVRH PAŽENÍ BUDE DODÁN REALIZAČNÍ FIRMOU.

PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH V BLÍZKOSTI JINÝCH OBJEKTŮ NESMÍ BÝT HLOUBENO NÍŽE, NEŽ JSOU STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY OKOLNÍCH OBJEKTŮ. POKUD BUDE NUTNÉ PROVÁDĚT HLOUBENÍ NÍŽE JE NUTNÁ KONZULTACE S AUTOREM STATICKÉHO POSUDKU.

ZÁKLADOVÝ PŘEKLAD NENÍ MOŽNÉ PROVÁDĚT NA STROPNÍ DESCE KOLEKTORU BEDNĚNÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO MIN. 50 MM NAD NÍ.

CHEMICKÉ KOTVENÍ BUDE PROVEDENO DLE ZÁSAD VÝROBCE CHEMICKÝCH KOTEV, DO ČISTÝCH OTVORŮ A MIN. 28 DNÍ PO BETONÁŽI.

ČERSTVÝ BETON BUDE OŠETŘOVÁN DLE NORMY ČSN 73 2400: PROVÁDĚNÍ A KONTROLA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ.

DODAVATEL STAVBY MUSÍ CERTIFIKÁTEM NEBO PROHLÁŠENÍM O SHODĚ DOLOŽIT, ŽE MATERIÁL NA STAVBU POUŽITÝ ODPOVÍDÁ STANOVENÝM PARAMETRŮM V BODĚ B). POKUD TAK NENÍ SCHOPEN UČINIT, BUDE NUTNÉ PROVÉST KONTROLNÍ ZKOUŠKU MATERIÁLOVÝCH VLASTNOSTÍ DODANÝCH VÝROBKŮ DLE PLATNÝCH ČSN

#### ÚPRAVA PODLOŽÍ POD POVRCHOVOU VRSTVU NÁSTUPIŠTĚ

PO PROVEDENÍ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ SE PROVEDE ZÁSYP VÝKOPU KOLEM ZÁKLADŮ Z KAMENIVA ŠD(G2-G3), FRAKCE 32-63. PLOCHA NÁSTUPIŠTĚ BUDE SROVNÁNA, ZHUTNĚNA A OPATŘENA HUTNĚNÝM PODSYPEM V MOCNOSTI 150MM Z KAMENIVA ŠD(G2-G3), FRAKCE 32-63.

PODKLAD POD POVRCHOVÝ KRYT NÁSTUPIŠTĚ, KTERÝ JE SOUČÁSTÍ SO661 SE PROVEDE HUTNĚNÝM PODSYPEM V MOCNOSTI 90MM Z KAMENIVA ŠD(G2-G3), FRAKCE 16/32. ZHUTNĚNÍ BUDE PROVEDENO MIN. NA  $E_{DEF.2} = 30MPa$ .

#### OCELOVÁ KONSTRUKCE

HLAVNÍM NOSNÝM PRVKEM KONSTRUKCE JE VETKNUTÝ POLORÁM SVAŘOVANÝ Z PÁSOVÉ OCELI. POLORÁM MÁ PROMĚNNOU VÝŠKU OD CCA 1,7 M DO CCA 4,2 M. SLOUP POLORÁMU JE NAVRŽEN Z PROFILU TVARU H. VZDÁLENOST SLOUPŮ JE 2,0 M. KONZOLA POLORÁMU Z PROFILU TVARU U, KTERÝ SE SMĚREM OD SLOUPU ZMENŠUJE SVOU VÝŠKU. MAXIMÁLNÍ DÉLKA KONZOLY JE 3,0 M. KONZOLA SE V PODÉLNÉM SMĚRU ZASTÁVKY Z MÍRNÉHO SKLONU OTÁČÍ A NA KONCI KONSTRUKCE PLYNULE PŘECHÁZÍ DO SVISLÉHO ZÁBRADLÍ. MEZI SLOUPY JSOU PŘIPOJENY SVAŘOVANÁ SEGMENTY Z PÁSOVÉ OCELI A DVOU KRAJNÍCH OHÝBANÝCH PRVKU TVARU U. SEGMENTY JSOU TVOŘENY ČTYŘMI PŘÍČNÝMI LAMELAMI VE VZDÁLENOSTI 0,67 M, KRAJNÍMI PODÉLNÝMI U PROFILY A JEDNOU PODÉLNOU STŘEDNÍ LAMELOU. SEGMENTY PO DÉLCE KONSTRUKCE MĚNÍ SVŮJ TVAR A VYTVÁŘÍ TAK PLYNULE SE MĚNÍCÍ KŘIVKY NA OBOU KONCÍCH STŘECHY. KŘIVKY JSOU NA ZAČÁTKU KONSTRUKCE TĚMĚŘ ROVNOBĚŽNÉ. PO DÉLCE KONSTRUKCE SE KŘIVKA NAD KONCEM KONZOLY ZVEDÁ A JEJÍ TRAJEKTORIE SE MĚNÍ POZVOLNA AŽ PŘECHÁZÍ V HORNÍ HRANU ZÁBRADLÍ. KŘIVKA NAD SLOUPEM SE NEJPRVE TAKÉ ZVEDÁ A ZHRUBA V POLOVINĚ DÉLKY KONSTRUKCE KLESÁ DOLŮ AŽ NA ÚROVEŇ HORNÍ HRANY NÁSTUPIŠTĚ. OD TOHOTO BODU POKRAČUJE KONSTRUKCE SVISLE JAKO POSTUPNĚ SE ZTRÁCEJÍCÍ ZÁBRADLÍ.

KOTVENÍ SLOUPŮ NOSNÉ KONSTRUKCE ZASTÁVKY JE PROVEDENO DVĚMA ZPŮSOBY.

SLOUPY S KONZOLAMI JSOU KOTVENY POMOCÍ ČTYŘ PŘEDEM ZABETONOVANÝCH ZÁVITOVÝCH TYČÍ M16 8.8 KOTEVNÍ DÉLKY 200 MM.

KOTVENÍ SLOUPŮ ZÁBRADLÍ JE PROVEDENO PŘES PATNÍ DESKU POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV HILTI HIT-HY 200-A V3 + HAS-U M16 8.8 HDG.

JE MOŽNÉ POUŽÍT KOTEVNÍ TECHNIKU JINÉHO VÝROBCE POKUD BUDOU SPLNĚNY POŽADOVANÉ ÚNOSNOSTI.

OCELOVÁ KONSTRUKCE JE NAVRŽENA Z MATERIÁLU S235JR. PRO KOTVY A ŠROUBY JE POUŽIT MATERIÁL 8.8.

KOTVY A ŠROUBY JSOU ŽÁROVĚ POZINKOVÁNY. ŠROUBY PŘÍPOJŮ BUDOU POUŽITY VELIKOST M12 A M16.

KONSTRUKCE BUDE DOPLNĚNA O PRŮSVITNÉ PROGRAMOVATELNÉ LED PÁSKY.

STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ JE C3 DLE ČSN ISO 9223, ČSN ISO 9224, ČSN EN ISO 12944- 2, ŽIVOTNOST OK SE PŘEDPOKLÁDÁ 20 LET. JE NAVRŽENA PROTIKOROZNÍ OCHRANA NÁTĚROVÝM SYSTÉMEM O CELKOVÉ NOMINÁLNÍ TLOUŠŤCE 285  $\mu m$  DLE ČSN EN ISO 12944 NA POVRCH SA2 1/2 PŘIPRAVENÝ OTRYSKÁNÍM DLE ČSN EN ISO 8504-2. KOMPLETNÍ NÁTĚROVÝ SYSTÉM OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDEN V DÍLNĚ V BAREVNÉM ODSŤÍNU DLE PŘÁNÍ INVESTORA. NA STAVBĚ SE PROVEDE OČIŠTĚNÍ POŠKOZENÝCH PLOCH A TYTO

PLOCHY SE OPATŘÍ KOMPLETNÍM NÁTĚREM. STYČNÉ PLOCHY PŘED PROVEDENÍM PŘÍPOJŮ MUSÍ BÝT OČIŠTĚNY A ODMAŠTĚNY.

NOSNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE JE NAVRŽENA Z VÁLCOVANÝCH PROFILŮ SE ŠROUBOVANÝMI A SVAŘOVANÝMI MONTÁŽNÍMI PŘÍPOJI. PRO VÝROBU, MONTÁŽ A ÚDRŽBU PLATÍ USTANOVENÍ NORMY ČSN 73 2601. VÝROBNÍ SKUPINA DLE TÉTO NORMY JE B.

#### OPLÁŠTĚNÍ KONSTRUKCE ZASTŘEŠENÍ

STŘEŠNÍ KONSTRUKCE A SVISLÁ ČÁST MEZI SLOUPY BUDOU POKRYTY PRŮHLEDNÝM PLNÝM POLYKARBONÁTEM. SVISLÁ ČÁST MEZI SLOUPY BUDE Z POLYKARBONÁTOVÝCH DESEK TL.16MM A STŘEŠNÍ KRYTINA Z POLYKARBONÁTOVÝCH DESEK TL. 10MM. ŠÍŘKA DESKY BUDE MAXIMÁLNĚ 2000MM. DESKY BUDOU UKONČENY HLINÍKOVÝM U PROFILEM.

DESKY BUDOU MÍT OBOUSTRANNOU POVRCHOVOU ÚPRAVU PROTI UV ZÁŘENÍ, TEPLOTNÍ ROZSAH POUŽITÍ OD - 50 °C DO 135°C.

BUDOU MONTOVÁNY SYSTÉMEM BEZTMELÉHO ZASKLENÍ POMOCÍ ORIGINÁLNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO MONTÁŽ. VŠECHNY KONTAKTNÍ PLOCHY NOSNÉ KONSTRUKCE A PC DESEK JE NUTNÉ OPATŘIT PĚNOVOU TĚSNÍCÍ PÁSKOU PE (VITO PÁSKA) NEBO SPODNÍM GUMOVÝM TĚSNĚNÍM. K UTĚŠŇOVÁNÍ SE POUŽÍJE VÝHRADNĚ SILIKONOVÝ TRANSPARENTNÍ TMEL Z ORIGINÁLNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ. DILATAČNÍ MEZERA BUDE PŘEKRYTA PŘÍTLAČNÝM HLINÍKOVÝM PROFILEM S INTEGROVANÝM PRYŽOVÝM TĚSNĚNÍM. VZDÁLENOST MEZI ŠROUBY, KTERÉ KOTVÍ PŘÍTLAČNOU LIŠTU, BY MĚLA BÝT 25-40 CM. SPOJ POLYKARBONÁTOVÝCH DESEK BUDE PO CELÉ DÉLCE PODEPŘEN, TAK ABY POD GUMOVÉ TĚSNĚNÍ V PŘÍTLAČNÉ LIŠTĚ NEPODTÉKALO.

V PLOŠE DESEK SE PRO KOTVENÍ POUŽIJÍ PŘÍTLAČNÉ TERČÍKY. OTVORY DO DESEK JE NUTNO VRTAT O 3-4MM VĚTŠÍ NEŽ JE TRN.

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

ZASTÁVKY BUDOU DOPLNĚNY SNADNO UDRŽOVATELNÝMI LAVICEMI, MODERNÍM INFOSYSTÉMEM A BUDE JI VARIANTNĚ NASVĚČOVAT DO PODHLEDŮ KLENBY A MEZI DILATAČNÍ SPÁRY MEZI SEGMENTY. PŘI NÁSTUPNÍ HRANĚ BUDOU INSTALOVÁNY SVĚTELNÉ LINIE ZVYŠUJÍCÍ BEZPEČNOST CESTUJÍCÍCH.

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

ŘEŠENO SAMOSTATNOU ČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

NAVRHOVANÁ STAVBA NEVYŽADUJE ŘEŠENÍ TEPELNÉ OCHRANY SPLŇUJÍCÍ TEPELNOU POHODU UŽIVATELŮ, POŽADOVANÉ TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI KONSTRUKCÍ A BUDOV, TEPELNĚ VLHKOSTNÍ PODMÍNKY TECHNOLOGIÍ PODLE RŮZNÝCH ÚČELŮ BUDOV, NÍZKOU ENERGETICKOU NÁROČNOST BUDOV.

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí,

NAVRHOVANÁ STAVBA NEBUDE MÍT VLIV NA OKOLÍ A NEZMĚNÍ STÁVAJÍCÍ VLIVY.

#### B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

##### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

NAVRHOVANÁ STAVBA NEVYŽADUJE SPECIÁLNÍ OPATŘENÍ

##### b) ochrana před bludnými proudy,

PRIMÁRNÍ OCHRANA NAVRHOVANÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA VOLBOU KVALITNÍHO BETONU, KRYTÍM VÝZTUŽE, POPŘÍPADĚ KONSTRUKČNÍMI OPATŘENÍMI NA VÝZTUŽI.

##### c) ochrana před technickou seizmicitou,

NAVRHOVANÁ STAVBA SE NACHÁZÍ MIMO DOSAH TECHNICKÉ SEIZMICITY. NEJSOU POŽADOVÁNY SPECIÁLNÍ OPATŘENÍ.

##### d) ochrana před hlukem,

NAVRHOVANÁ STAVBA NEVYŽADUJE SPECIÁLNÍ OPATŘENÍ

##### e) protipovodňová opatření,

NAVRHOVANÁ STAVBA SE NACHÁZÍ MIMO ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ. NEJSOU POŽADOVÁNY SPECIÁLNÍ OPATŘENÍ.

- f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu).

NAVRHOVANÁ STAVBA NEVYŽADUJE SPECIÁLNÍ OPATŘENÍ

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury.

NAVRHOVANÁ STAVBA NEBUDE NAPOJENA NOVÝMI PŘÍPOJKAMI INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.

- b) Připojovací rozměry, výkonové parametry a délky.

NAVRHOVANÁ STAVBA NEBUDE NAPOJENA NOVÝMI PŘÍPOJKAMI INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.

### **B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení.

NAVRHOVANOU STAVBOU NEDOJDE KE ZMĚNĚ DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ V DOTČENÉ LOKALITĚ. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NEBUDE STAVBOU DOTČENO.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

NAVRHOVANÁ STAVBA NEVYŽADUJE NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU. STÁVAJÍCÍ STAV ZŮSTANE NEZMĚNĚN.

- c) doprava v klidu.

NAVRHOVANÁ STAVBA NEVYŽADUJE ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU.

- d) pěší a cyklistické stezky.

PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY NEJSOU SOUČÁSTÍ NAVRHOVANÉ STAVBY.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy.

TERÉNNÍ ÚPRAVY NEBUDOU V RÁMCI NAVRHOVANÉ STAVBY PROVÁDĚNY.

- b) použité vegetační prvky.

VEGETAČNÍ PRVKY NEBUDOU V RÁMCI NAVRHOVANÉ STAVBY PROVÁDĚNY.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ NEBUDOU V RÁMCI NAVRHOVANÉ STAVBY PROVÁDĚNY.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

NAVRHOVANÁ STAVBA NEBUDE MÍT NEGATIVNÍ VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- b) vliv na přírodu a krajinu.

NAVRHOVANÁ STAVBA NEBUDE MÍT NEGATIVNÍ VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

NAVRHOVANÁ STAVBA SE NACHÁZÍ MIMO SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000. NEBUDE MÍT Tedy NA NĚ VLIV.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

VZHLEDEM K POVAZE NAVRHOVANÉ STAVBY NEBYL ZÁMĚR POSUZOVÁN VE ZJIŠŤUJÍCÍM ŘÍZENÍ A STANOVISKO NEBYLO VYDÁNO.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení.



VZHLEDEM K POVAZE NAVRHOVANÉ STAVBY NEBYL ZÁMĚR POSUZOVÁN V REŽIMU O INTEGROVANÉ PREVENCI, STANOVISKO NEBYLO VYDÁNO,

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

VZHLEDEM K POVAZE NAVRHOVANÉ STAVBY NEDOJDE KE ZMĚNÁM OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSEM. Z TOHOTO DŮVODU TAKÉ NEJSOU STANOVENY PODMÍNKY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

VZHLEDEM K POVAZE NAVRHOVANÉ STAVBY NEDOJDE KE ZMĚNÁM PŘI OCHRANĚ OBYVATELSTVA.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Požadavky na potřebu el. energie a vody pro realizaci stavby budou specifikovány budoucím zhotovitelem. Napojovací místa energií budou využívána v blízkosti staveniště.

Elektrická energie bude napojená z rozvodů ve stávajícím objektu DPO a.s. nebo v místech nástupišť. Případně dle nutné potřeby el.energie zhotovitelem, bude ve spolupráci s rozvodem distribuční sítě navrženo zajištění potřeby el.energie pro stavbu. Stavebník předá místa napojení na el.energii nejpozději při předání staveniště, případně bude el.energie zajištěna mobilními agregáty na výrobu el.energie. Staveništní rozvod bude vybaven samostatným měřením /spotřeba měřena v kWh/. Na tyto rozvody budou napojeny veškeré mechanismy, stroje, osvětlení staveniště a objekty zařízení staveniště. Vlastní rozvod bude splňovat příslušné technické normy a nařízení s důrazem na bezpečnostní a požární předpisy (pokládka a umístění kabelů, křížení s komunikacemi, napojování jednotlivých zařízení, příslušné ochrany proti klimatickým podmínkám apod.). V příslušných místech stavby bude rozvod zakončen staveništním rozvaděčem. Tyto rozvaděče musí umožnit osazení podružného měření v případě využití těchto rozvodů pro jiného přímého zhotovitele stavby. Staveništní rozvod bude zřízen, provozován a demontován na náklady zhotovitele, případně bude zhotovitel používat mobilní agregáty na výrobu el.energie.

Předpokládaná potřeba el. energie na staveniště je cca 20 kW pro drobné stavební el.spotřebiče (el.míchadla, vrtačky, brusky, ruční nářadí, apod.).

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

Napojení na zdroj vody se předpokládá ze stávajících rozvodů v blízkosti staveniště, na které bude zřízeno staveništní odběrné místo (vodoměrná šachta, hydrantové napojení, apod.). Veškerá napojení budou mít samostatné měření vodoměrem /měření spotřeby v rozsahu min. 0,01 m<sup>3</sup>. Pro stavbu bude potřeba užitkové vody pro technologický proces stavění, pro částečnou přípravu betonových a maltových směsí a pitná voda pro objekty zařízení staveniště. Předpokládaná potřeba vody na staveništi je cca 0,5 l/s a 4,0 l/s pro požární účely. Místa napojení na zdroj elektrické energie a vody upřesní objednatel nejpozději při předání staveniště. Případně bude voda pro technologické potřeby výstavby zajištěna dovozem v cisternách, nebo sudech.

Pro telefonní komunikaci stavby budou využívány mobilní telefony, pevné napojení na linky Telefonicky se nepředpokládá.

Tlakový vzduch bude zajištěn mobilními kompresory v místech použití a nebo pro menší rozsah bouracích prací budou použity elektrické bourací kladiva.

**b) Odvodnění staveniště**

Na staveništi bude proveden výkop pro podzemní inženýrské sítě, základy zastřešení zastávky a pro nástupní plochu zastávky. Výkopy budou provedeny do hloubky nad hladinu spodní vody a proto se nepředpokládá výskyt těchto vod a tím i potřeba odvodnění staveniště.

Případná dešťová voda ve výkopech bude v průběhu výstavby odčerpána přes usazovací jímku do kanalizace, nebo volného terénu.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu v městě Ostrava. Doprava bude organizována převážně po ulici 28.října, Poděbradova, nebo Na Karolině s napojením na vstup na staveniště. Předpokládá se doprava materiálů na pracoviště souběžně s osou nástupních ostrůvků.

Staveniště na venkovním prostranství výstavby bude uzavřeno a odděleno od veřejných prostor provizorním mobilním oplocením výšky min 1,80 m. Plotové dílce budou kotveny v mobilních betonových patkách a vzájemně pevně spojeny.

Přístupová komunikace na staveniště a každý přístup musí být označen příslušnými bezpečnostními značkami (zákaz vstupu nepovolaných osob na staveniště, vstup jen v ochranné přilbě, riziko úrazu ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. (provedení dle NV č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů).

Vjezd na staveniště pro vozidla stavby musí být opatřen dopravní značkou Zákaz vjezdu všem vozidlům mimo vozidel stavby; stanoven zákaz vjíždění vozidel určených pouze k dopravě pracovníků a osob na staveniště. Po dobu výstavby bude dle § 77, zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nutno stavbu označit schváleným dočasným dopravním značením.

Rozsahem dopravy, množstvím a váhou dopravovaného materiálu na stavbu nebudou veřejné komunikace nadměrně zatěžovány. Dodavatel stavby zajistí, aby při výjezdu ze staveniště nebyly veřejné komunikace ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., §19, odst. 2, znečišťovány zeminou. Musí být zajištěno čištění vozidel při výjezdu ze staveniště a vozovek od bláta a prachu a udržování čistoty provizorních dopravních značek a předepsaného osvětlení zábran. V případě, že dojde k jejich poškození či znečištění v důsledku realizace stavby, je uživatel, který toto způsobil povinen závady bez průtahů odstranit a pozemní komunikaci uvést do původního stavu. Žádná z částí zařízení staveniště nesmí zasahovat do dopravního prostoru přilehlé komunikace mimo staveniště.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Při provádění stavby musí být respektovány obecné podmínky pro výstavbu, zvláště s ohledem na bezpečnost provozu, údržbu a čistotu komunikací, včetně předepsaného dopravního značení. Po dobu výstavby bude v pracovní době v okolí objektu zvýšená hluchnost z důvodu vlastní výstavby a dopravy materiálů. Dodavatel je povinen v okolí stavby udržovat čistotu a nezpůsobovat nadměrnou prašnost, navrhne a provede opatření, aby prachem nezatěžoval okolní prostory.

Dodavatelé přizpůsobí denní režim výstavby tak, aby okolní stávající objekty nebyly rušeny nadměrným hlukem. Práce v nočních hodinách se nepředpokládají. Pracovní dobu projedná dodavatel před zahájením prací s investorem.

Během realizace stavby budou dodrženy nejvyšší přípustné hodnoty hluku pro chráněný venkovní prostor, pro chráněné vnitřní prostory staveb a pro chráněné venkovní prostory staveb stanovené vládním nařízením č. 272/2011 Sb. ve znění NV č. 217/2016 Sb. a 241/2018 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V hodnocení bude zohledněna hluková zátěž ze stacionárních i mobilních zdrojů hluku, technologie výstavby, dopravní hluchnost a další.

Nepředpokládají se žádné významné negativní účinky po jejím dokončení, před kterými by bylo třeba okolí stavby chránit.

Výstavba bude realizována na staveništi v ohrazeném prostoru se zamezením přístupu nepovolaných osob.

Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Při provádění stavby musí být zajištěn příjezd a průjezd požárních vozidel, prostor pro případný požární zásah a funkční použití hydrantů v dané lokalitě. Pro příjezd vozidel HZS nutno zajistit dle požadavku HZS MSK a ČSN 73083 přístupovou komunikaci s minimální šířkou jízdního pruhu 3,0m. Současně musí být zajištěn příjezd vozidel záchranné služby a svozu domovního odpadu. Provozem staveništních vozidel může dojít k narušení stávajících komunikací. Doporučujeme proto zhotoviteli provést fotodokumentaci (pasportizaci) stávajícího stavu objektů, komunikací a ploch v blízkosti staveniště při jeho předání před zahájením stavebních prací.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště v zastavěném území bude ohrazeno mobilním oplocením výšky min. 1,8m v provedení se zaplachtováním plošných dílců oplocení, nebo v provedení s plnými plotovými dílci. Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Při provádění stavby zajistí zhotovitel pravidelné skrápění popř. jiná další opatření proti prašnosti, například přikrývání plachtami, zejména v průběhu bouracích prací, broušení betonů, řezání betonových nebo keramických materiálů nebo jiných podobně prašných činností. Při výrazně zvýšené rychlosti větru nebudou prováděny žádné stavební práce, které by mohly vyvolávat zvýšenou prašnost.

Stavba bude svým prováděním obtěžovat své okolí zvýšeným hlukem. S ohledem na okolní stavby budou stavební práce prováděny v předem stanovených časových intervalech (pracovní doba), po dohodě se zadavatelem.

Dodavatel je povinen zajistit, aby nedocházelo k znečištění místních komunikací, tj. zajistit prostor pro očistu stavebních mechanismů před výjezdem na veřejnou komunikaci.

V řešené ploše nebudou, v souvislosti s realizací stavebních prací, káceny stávajících dřeviny nebo keře. Po dobu stavby bude stávající vegetace chráněna v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Prostory staveniště, kde by mohlo dojít k o hrožení zdraví třetích osob bude označeno nápisy nepovolaným vstup zakázán.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavební činnost bude probíhat převážně na pozemcích investora a Statutárního města Ostravy. Stavba je umístěná v zastavěné centrální části města Ostravy. Staveniště se nachází na pozemcích v katastrálním území Moravská Ostrava (713520) na parcelách jejichž seznam je uvedený v průvodní zprávě projektové dokumentace.

Plochy pro zařízení staveniště nutno situovat na parcelách dotčených stavbou. Předpokládá se využívat dočasně plochu cca 400 m<sup>2</sup> na parcele č.4173/13 pouze po dobu výstavby a pro účely umístění objektů zařízení staveniště (staveništní buňky, kontejnery na odpad, mobilní WC, apod.) v rozsahu dle situace která je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava.

Požadovaný rozsah ploch pro zařízení staveniště bude specifikován zhotovitelem dle jeho potřeb a bude projednán a smluvně dohodnut s vlastníkem parcely pro dohodnuté pro tyto účely. Předpokládaný rozsah záboru ploch staveniště je zakreslen v koordinační situaci stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Předpokládá se zřizování bezbariérových obchodních tras s ohledem na realizaci stavby. Jedná se o vyznačení trasy pro pěší při realizaci prací v chodníku podél objektů na parcelách č. 402/2 a 402/13. Obchodní trasa bude vyznačena po stávajících komunikacích pro pěší v ulici Střední a Denisova.

Pro zajištění bezpečnosti práce na stavbě bude před zahájením prací provedeno oplocení staveniště k zamezení vstupu cizích osob na staveniště po dobu realizace stavby a úpravy trasy pro pěší. Zhotovitel stavby zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích, veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením jakož i se zrakovým postižením.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace

Odpady ze stavení výroby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií do připravených kontejnerů na ploše zařízení staveniště a budou postupně odváženy k jejich odstraňování (budou odvezeny k recyklaci, k dalšímu využití, nebo na skládku dle určení zhotovitele).

Odpady při realizaci, které po jejich ověření zkouškami budou zařazeny mezi nebezpečné odpady, budou likvidovány firmou mající pro tuto činnost oprávnění.

Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat zhotovitel stavebních prací, který předloží ke kolaudaci doklady o jejich odstranění a likvidaci.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

17 01 01 Beton

17 01 02 Cihly

17 01 03 Tašky a keramické výrobky

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a ker. výrobků neuvedené pod číslem

17 02 02 Sklo

17 02 03 Plasty

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 05 Železo, ocel

17 04 11 Kabely neuvedené pod č.170410

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902 a 170903

Množství produkovaných jednotlivých odpadů bude upřesněn v dalším projektovém stupni na základě specifikace stavebních prací v rozpočtu stavby. Demoliční odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií do připravených kontejnerů a postupně odváženy k jejich odstraňování. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití respektive k odstranění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat zhotovitel stavebních prací, který předloží ke kolaudaci doklady o jejich likvidaci. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Původce předá odpady oprávněným osobám zákona 541/2020 Sb. Průběžně bude vedena zákonná evidence. Původce odpadů (dodavatel stavby) bude plnit povinnosti původce dle § 16 zákona o odpadech.

Vzhledem k tomu, že množství stavebních odpadů je obtížné s dostatečnou přesností predikovat, budou pro určení množství odpadů z výstavby využity vážní listky ze zařízení pro využívání resp. odstraňování odpadů, které budou předloženy v rámci kolaudačního řízení.

Při realizaci stavby musí být dodržena ustanovení zákona o odpadech č.541/2020 Sb. v platném znění, vyhlášky č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a prováděcí vyhlášky č.8/2021 Sb. – katalog odpadů. Odpady se do 31. prosince 2023 ještě zařazují ke druhu odpadu podle vyhlášky č.93/2016 Sb., o katalogu odpadů, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Bilance zemín není vyrovnaná. Minimální množství zeminy z výkopových prací bude ze staveniště odvezeno k dalšímu využití, nebo bude uložen na řízenou skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna v zastavěné zóně centra města Ostrava v prostoru stávajících zastávek hromadné dopravy na Karolině. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby provádět:

- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění.

- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.

- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)

- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle druhu materiálu (využitelné - nevyužitelné, určené k likvidaci, určené k odvozu na skládku, apod.)

- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.361/2007 Sb. o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změn, hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, demontážní zařízení – rozbrušovačka, sbíjecí kladiva, apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku./. Pracovní doba je předpokládána denní v době 7 – 17 hod. Stavební práce nebudou prováděny v nočním období. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou v překračovat povolenou hladinu hluku.

Doprava v průběhu stavebních prací bude realizována nákladními automobily v řádu několika jednotek denně. Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí stavby se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude nízké a pouze dočasné a nebude svými vlivy zatěžovat nejbližší obytnou zástavbu.

V průběhu realizace stavby může docházet v okolí ke zvýšenému hluku a prašnosti. Tento problém bude řešen v režimech stavebních prací a dalšími dohodami, které bude nutno řešit ve spolupráci zhotovitele a zadavatele. Pro ochranu životního prostředí je nutné omezit nepříznivé vlivy výstavby na co nejmenší míru.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Je třeba dodržovat bezpečnostní předpisy vyplývající z platné legislativy o ochraně zdraví a bezpečnosti pracujících na stavbách, protipožární a hygienické předpisy.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel proškolení všech pracovníků v bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracovníků dle platné vyhlášky.

Při provádění stavby musí být respektovány všechny podmínky stavebního povolení, zvláště s ohledem na bezpečnost provozu, údržbu a čistotu komunikací, včetně předepsaného dopravního značení.

Pro včasné dokončení a předání stavby je nutné v souladu s časovým plánem (uzavřenou smlouvou) dodržet termíny předání staveniště, zahájení stavby a dohodnutou lhůtu výstavby, včetně termínů a rozsahů stavebních a montážních připraveností.

Stavba musí v nejmenší možné míře rušit okolní provoz.

Dodavatelem bude rovněž respektován zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (309/2006 Sb. a 272/2011 Sb. – Nařízení vlády o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací.)

Dodavatel stavby zajistí, aby stavba probíhala dle platných předpisů BOZP.

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Zhotovitel prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je i technologický nebo pracovní postup, který bude po dobu prací k dispozici na stavbě. V pracovním postupu budou stanoveny požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací zpracuje technologický postup montáže, který bude obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou přímo zakotveny ve „Smlouvě o dílo“. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu investora. Zhotovitel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce, obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při převěření staveniště upřesní bezpečnostní technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušným bezpečnostním předpisem. Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení. Přerušování stavebních prací - pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi. Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení. Při přerušování práce je nutno provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis. Nepředpokládá se provádění prací za ztížených podmínek, v nebezpečném prostředí, nebezpečném prostoru a extrémních klimatických podmínkách. Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu prací, určí zhotovitel, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámí s nimi pracovníky, kterých se to týká. Bez vytýčení a znalosti přesné polohy všech překážek na staveništi nesmí zhotovitel zahájit stavební práce. Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Staveniště v rozsahu venkovních záborů kolem objektu výstavby ze strany veřejného prostřední a možnosti vstupu cizích osob na staveniště, bude ohrazen plotovými dílci v neprůhledném provedení, které budou kotveny v mobilních betonových patkách a vzájemně pevně spojeny. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Při krátkodobém provádění prací (přeložky inženýrských sítí může být staveniště ohrazeno také zábradlím, nebo bezpečnostní páskou. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí zhotovitel prací zajistit dostatečné osvětlení.

Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby. Označení na vstupech, vjezdech a výjezdech ze staveniště bude dle ČSN ISO 3864 (01 8010) – Bezpečnostní barvy a značky ve smyslu nařízení vlády č.375/2017 Sb.

Vzory používaných výstražných a informativních tabulí:



#### Legislativní podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Během výstavby musí být dbáno všech platných výnosů a předpisu o bezpečnosti při práci. V zásadě platí nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12.prosince 2006" v platném znění NV č.136/2016 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na zákon č.309 ze dne 23.května 2006 v platném znění doplněného zákonem č.88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). V návaznosti k zákonu č.309/2006 Sb. se postupuje také podle prováděcích právních předpisů:

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č.68/2010 Sb., 93/2012 Sb., 9/2013 Sb., 32/2016 Sb., 246/2018 Sb., 41/2020 Sb., 195/2021 Sb. a 303/2002 Sb.

- nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění NV č.217/2016 Sb., č.241/2018Sb. a 433/2002 Sb.
- nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu s úpravou dle NV č.170/2014 Sb.
- nařízení vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba respektovat při výstavbě jsou:

- zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce, část pátá, hlava I. a II. – ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce v platném znění
  - zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a předpisy související do 31.12.2023
  - zákon č. 283/2021 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) – od 1.1.2024 v platném znění a předpisy související
  - vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území
  - vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
  - zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění
  - vyhláška č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č.20/2012 Sb. a 323/2017 Sb.
  - vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhlášek č.62/2013 Sb., 169/2016 Sb. a 405/2017 Sb.
  - nařízení vlády č.163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky ve znění nařízení vlády č.312/2005 Sb. a 215/2016 Sb.
  - směrnice rady 92/57/EHS z 24.6.1992 o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích, které se musejí dodržovat na dočasných nebo mobilních staveništích
  - směrnice rady 89/654/EHS ze dne 30. listopadu 1989 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovišti
  - vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
  - zákon č. 250/2021 Sb., zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení
- zákon č. 338/2005 Sb., (úplné znění zákona č. 174/1968 Sb.) o státním odborném dozoru nad bezpečností práce v platném znění

#### Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti při práci na staveništi

Předpokládá se, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele a stavba vyžaduje stavební povolení, proto je zadavatel stavby povinen písemně určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.



Plán BOZP při práci na staveništi v rámci přípravy stavby byl zpracován pro tuto stavbu na základě naplnění požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přílohy č. 5, bodu 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického, bodu 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací na OIP nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, protože při realizaci stavby vzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle zákona č.309/2006 Sb., § 15 odst. 1, celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Vzhledem k předpokládanému termínu výstavby cca 90 pracovních dnů dle této zprávy a předpokládanému průměrnému počtu cca 10-20 pracovníků se předpokládá celkový objem prací a činností během realizace díla v rozsahu cca 1.350 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

#### l) Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba neomezí komunikační cesty pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením jakož i se zrakovým postižením. Oplocení staveniště musí být opatřeno zarážkou pro slepeckou hůl.

Požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. (s platností nového stavebního zákona č.283/2001 Sb. bude vyhláška zrušena), kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou v projektové dokumentaci zohledněny a splněny.

Nepředpokládá se však výskyt osob s potřebou bezbariérového užívání na staveništi.

#### m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Provoz na veřejných komunikacích v okolí staveniště bude organizován dle stávajícího a dočasného dopravního značení včetně chodníků pro pěší.

Výstavba bude realizována na staveništi v ohrazeném prostoru se zamezením přístupu nepovolaných osob za podmínek, které vyplývají z vyjádření dotčených orgánů státní správy. Provoz na staveništi realizován bude bez vlivu na veřejnost. Pro provádění bude nutné provést pouze běžná opatření, která zabezpečí zamezení vstupu nepovolaným osobám na staveniště. Provoz na veřejných komunikacích v okolí staveniště bude organizován dle stávajícího a dočasného dopravního značení včetně chodníků pro pěší.

Vjezd na staveniště pro vozidla stavby musí být opatřen dopravní značkou Zákaz vjezdu všem vozidlům mimo vozidel stavby; stanoven zákaz vjíždění vozidel určených pouze k dopravě pracovníků a osob na staveniště. Po dobu výstavby bude dle § 77, zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nutno stavbu označit schváleným dočasným dopravním značením.

Realizací stavby dojde k určitému omezení provozu na místních komunikacích pohybem stavební techniky a bude uzavřená část komunikace 28.října v prostoru podél realizovaných zastávek v obou směrech.

Současně bude zajištěn náhradní provoz zastávek jejich dočasným posunutím směrem k Frýdlantským mostům v obou směrech mimo prostor staveniště. Po dobu výstavby bude dle § 77, zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nutno stavbu označit dočasným dopravním značením, projednaným a odsouhlaseným příslušným orgánem Policie ČR. Před zahájením prací je nutno požádat příslušný správní úřad o vydání příkazu o dopravním značení a na jeho základě provést dopravní opatření.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Vlastní stavební činnost vyžaduje stanovení speciálních podmínek pro provádění prací na staveništi za provozu v tramvajovém kolejišti. Jedná se o vyloučení provozu stávajících zastávek přemístěním na dočasné zastávky zřízené mimo prostor staveniště směrem k Frýdlatským mostům. Uzavření a vyloučení provozu na komunikaci 28.října v prostoru podél zastávek. Výstavba oplocení staveniště v místě hrany nástupiště směrem ke kolejišti.

Výluky tramvajové dopravy budou pouze v minimálním rozsahu po dobu víkendu pro zajištění prací v kolejišti. Zhotovitel dohodne předem s Dopravník podnikem Ostrava a.s. termíny a trvání jednotlivých výluk tramvajové dopravy. Předpokládá se realizace stavebních a montážních prací v průběhu 7 dnů v týdnu s ohledem na minimalizaci doby výstavby.

Výstavba bude realizována na staveništi v ohrazeném prostoru se zamezením přístupu nepovolaných osob. Provoz na staveništi realizován bude bez vlivu na veřejnost. Pro provádění bude nutné provést běžná opatření, která zabezpečí zamezení vstupu nepovolaným osobám na staveniště.

V místech nad kolejištěm je umístěno trolejové vedení, které bude pro zachování průjezdu tramvají pod napětím a tedy nebezpečné pro celou stavbu (stavební mechanizace - jeřáby, bagry, manipulace s materiálem, apod.). Trolejové vedení bude situováno půdorysně 2,0m od hrany přístřešku zastávek a zastřešení bude umístěno ve vzdálenosti 2,0m (dle požadavku ČSN EN 50 122-1 edice 3) od osy kolejí, při montáži nutno dodržovat zvýšené bezpečnostní podmínky pro montáž ocelové konstrukce a zastřešení zastávek. Tyto práce je proto vhodné provádět v době kdy bude výluka tramvajové dopravy a vedení bude bez napětí. Převěsová lana a dráty trolejového vedení DPO a.s. v prostoru nad stavbou nutno zachovat a respektovat po celou dobu výstavby.

Stavba vyžaduje také úpravu nadzemního trakčního vedení, kde budou nad přístřeškem vyměněná ocelová převěsová lana za izolační parafilová lana, včetně příslušných trolejových závěsů. Realizace těchto prací se předpokládá v době výluk tramvajové dopravy.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Navrhovaná lhůta výstavby je navržena s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu:

Předpokládaná lhůta výstavby: 2-3 měsíce

Termín zahájení stavby bude upřesněn investorem.

Upřesnění termínů realizace stavby bude provedeno v návaznosti na stavební řízení a zajištění finančních prostředků na provedení stavby. Současně budou ovlivněny výběrem dodavatele stavby a uzavření SoD na dodávku stavby.

S ohledem na zvolenou technologii výstavby bude zachován tramvajový nebo autobusový provoz po celou dobu stavebních prací. Případná tramvajová výluka bude zřízena pouze na dobu nezbytně nutnou.

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Postup realizace stavby:

Časové rozdělení prací je odvislé od co nejmenšího zásahu do provozu objektu. Předpokládá se tento postup prací:

- ohrazení staveniště oplocením a zajištění dočasného dopravního značení
- výstavba dočasných tramvajových zastávek mimo prostor staveniště a zajištění přechodu pro chodce

- převedení provozu na dočasné tramvajové zastávky
- demontáže zařízení zastávek – zábradlí, přístřešky, info stojany
- odstranění původních povrchů a konstrukcí nástupiště a asf. povrchů kolejiště vč. kamenných a nástupištních obrub. Snesení dlažby a obrub proběhne šetrně, tak, aby materiál mohl být opětovně použit.
- odstranění asf. povrchů kolejiště vč. kamenných a nástupištních obrub, překop kolejiště pro podzemní rozvody silnoproudu a slaboproudu bude provedeno v krátkodobých víkendových výlukách tramvajové dopravy
- realizace stavebních úprav chodníků a ochranných ostrůvků lze realizovat nezávisle na vlastních pracích na nástupišti
- výkop a betonáž základů pro zastřešení zastávek
- provedení slaboproudých a silnoproudých rozvodů v místech nástupišť
- úprava terénu ploch nástupišť pro montáž ocelové konstrukce zastřešení
- montáž ocelové konstrukce a zastřešení nástupišť
- v krátkodobých víkendových výlukách tramvajové dopravy provedení betonových obrub na straně ke kolejišti a asfaltových ploch v kolejišti
- provedení povrchů nástupišť, betonový nástupiště kryt bude ve velké části položen přímo na betonový základ přístřešku
- montáž zábradlí, informačních stojanů a dalších zařízení zastávek
- zkoušky jednotlivých zařízení zastávek
- demontáž objektů a oplocení staveniště
- příprava na předání a vlastní předání zastávek do provozu
- zahájení provozu zastávek
- demontáž provizorních zastávek, přechodů a dočasného dopravního značení

Materiál pro potřebu výstavby bude postupně dovážěn dle potřeby postupu výstavby a nebude skladován na staveništi. Příruční materiál pro realizaci prací bude uložen v místě provádění prací.

Betonové směsi pro výstavbu nebudou připravovány na staveništi (mimo malé množství v místech vyspravení konstrukcí) a budou dováženy z centrální výroby.

Veškeré zařízení, které bude vybudované z vedlejších nákladů na zařízení staveniště jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby. V závěru prací budou snesena. Všechny plochy, objekty a zařízení zřízené pro účely zařízení staveniště musí být uvedeny do původního stavu nejpozději s termínem ukončení stavby.

Pro stavbu budou použity pouze stavební prvky a zařízení, které budou odpovídat požadavkům zákona č. 22/1997 Sb. v souladu s NV č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Tyto výrobky a zařízení budou doloženy prohlášením o shodě. Ke konečné kontrole stavebních a montážních prací musí dodavatel předložit kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby, geodetické zaměření a další doklady, t.j. prohlášení o shodě a osvědčení o jakosti materiálů, stavební a montážní deník, revize a zkoušky, doklady o likvidaci odpadů ze stavební výroby.

**B.8.2 Situace organizace výstavby**

VÝKRES JE PŘÍLOHOU K TOMUTO TEXTU

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

LHŮTA PRO VÝSTAVBU SE ODHADUJE NA 2-3 MĚSÍCE

**B.8.4 Schéma stavebních postupů**

NESTANOVUJÍ SE.

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

ZEMINA VYTĚŽENÁ PŘI VÝKOPECH BUDE ULOŽENA NA DEPONIE PO OBVODU VÝKOPU. PŘEBYTEČNÁ ZEMINA BUDE ODVEZENA NA SKLÁDKU.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

STÁVAJÍCÍ STAV, KDY JE DEŠŤOVÁ VODA Z PLOCHY STAVBY ODVEDENA DO KANALIZACE ZŮSTANE NEZMĚNĚN.