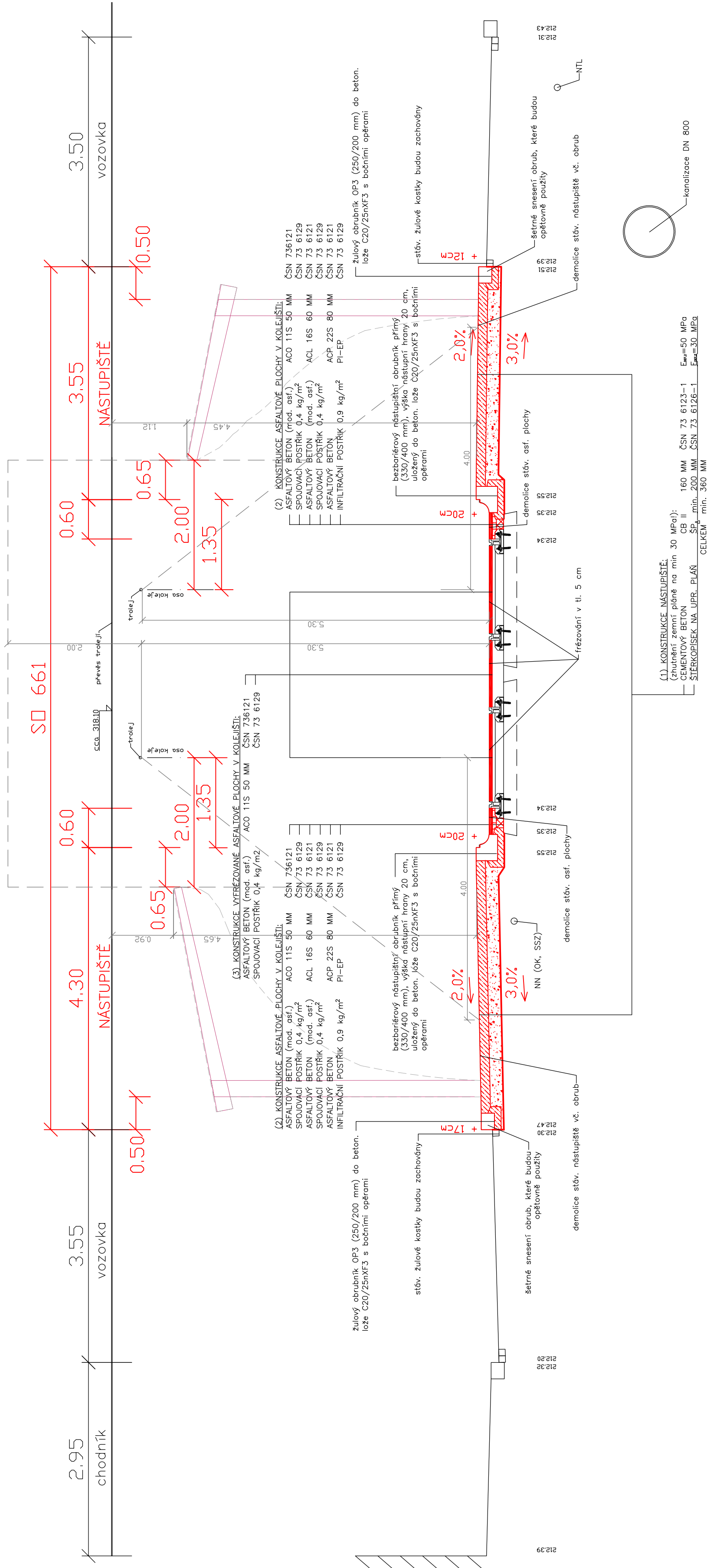


OZNAČENÍ REVIZE	PŘEDMĚT REVIZE	DATUM REVIZE	REVIZI PROVEDL							
<p>PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o. - nositel veškerých majetkových autorských práv. Obsah tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na nich zobrazená používají jako autorské dílo ochrany dle zákona č. 121/2000 Sb. (autorský zákon). Originál tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na něm zobrazená (dále jen "autorské dílo") jsou majetkem PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o. Předmětné autorské dílo ani jeho část nesmí být žádným způsobem v rozporu s ustanoveními autorského zákona a bez udělení licence ze strany nositele majetkových autorských práv či v rozporu s podmínkami takové licence užito ani poskytnuto třetí osobě.</p> <table><tr><td rowspan="3">ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</td><td>MANAŽER PROJEKTU ING.ARCH DAVID KOTEK</td><td>PROJEKTANT EDVIN BARTOŠ</td></tr><tr><td>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU</td><td>VYPRACOVAL ING. ONDŘEJ BOJKO</td></tr><tr><td>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. ONDŘEJ BOJKO</td><td>KONTROLOVAL EDVIN BARTOŠ</td></tr></table>		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	MANAŽER PROJEKTU ING.ARCH DAVID KOTEK	PROJEKTANT EDVIN BARTOŠ	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	VYPRACOVAL ING. ONDŘEJ BOJKO	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. ONDŘEJ BOJKO	KONTROLOVAL EDVIN BARTOŠ	GENERÁLNÍ PROJEKTANT (ZHOTOVITEL)  <b>PROJEKTSTUDIO</b> <b>PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o.</b> Spartakovců 6014/3, 708 00 Ostrava tel./fax: 596 911 126 e-mail: info@projektstudio.cz IČ: 27787443  www.PROJEKTSTUDIO.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	MANAŽER PROJEKTU ING.ARCH DAVID KOTEK		PROJEKTANT EDVIN BARTOŠ							
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		VYPRACOVAL ING. ONDŘEJ BOJKO							
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. ONDŘEJ BOJKO	KONTROLOVAL EDVIN BARTOŠ								
STAVEBNÍK (OBJEDNATEL) DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s., PODĚBRADOVA 494/2 MORAVSKÁ OSTRAVA 702 00		ZPRACOVATEL ČÁSTI PD <b>Dopravní projekce Bojko s.r.o.</b> Náhorní 448/5, 711 00 Ostrava, IČ : 10732411 T: +420 725 782 575								
MÍSTO STAVBY										
NÁZEV STAVBY ( DÍLO ) <b>PD – Estetizace zastávky Karolina II</b>		DATUM 10.1.2024								
STAVEBNÍ OBJEKT ( SO ) <b>SO 661 - Stavební úprava nástupišť</b>		ZAKÁZKA č. FORMÁT 9xA4								
ČÁST DOKUMENTACE		STUPEŇ PD <b>DPS</b>	PARÉ							
DOKUMENT <b>VZOROVÉ ŘEZY</b>	MĚŘÍTKO <b>1:50</b>	ČÍSLO DOKUMENTU <b>SO 661 - 03</b>								

# VZOROVÝ ŘEZ 1

Pozn.:

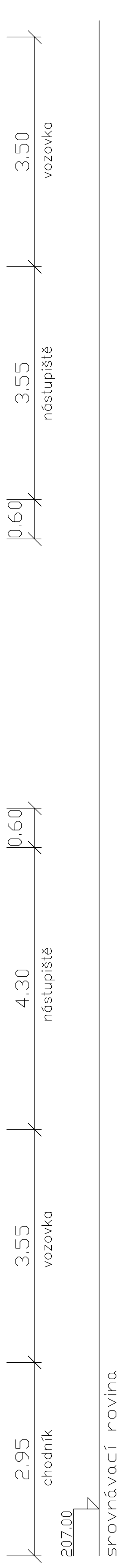
1. V místě styku hlavy kolejnice s asfaltovým krytem, bude v krytu vedle hlavy kolejnice (myšleno v místě pojezdu kola) protřezávan žlábek na šířku 70 mm a výšku 20 mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi polyuretanu nebo polymeru. Zálivka zajistí že nedojde ke ojetí tramvajového kola přímo s asfaltovým krytem i při maximálním ojetí kolejnic.
2. V místě styku žlábků kolejnice s AB krytem, bude v krytu vedle žlábků kolejnice protřezávan žlábek na šířku 10 mm a výšku 20 mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi polyuretanu nebo polymeru.
3. V místě styku AB krytu s nástupišťními kasselskými obrubami, bude v krytu vedle obrub protřezávan žlábek na šířku 70 mm a výšku 20 mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi polyuretanu nebo polymeru.



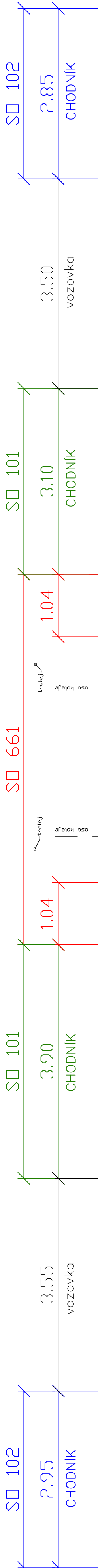
(1) KONSTRUKCE NÁSŤUPÍŠŤE:

(zhuťněnė zemní plně na min	30 MPa!):
CEMENTOVÝ BETON	CB II
STĚROPISEK NA UPŘ. PLÁN	S <sub>P</sub> a min. 200 MM
	CELKEM 360 MM

	ČSN 73 6123-1	E <sub>exp</sub> =50 MPa
	ČSN 73 6126-1	E <sub>exp</sub> =30 MPa



VZOROVÝ ŘEZ 2

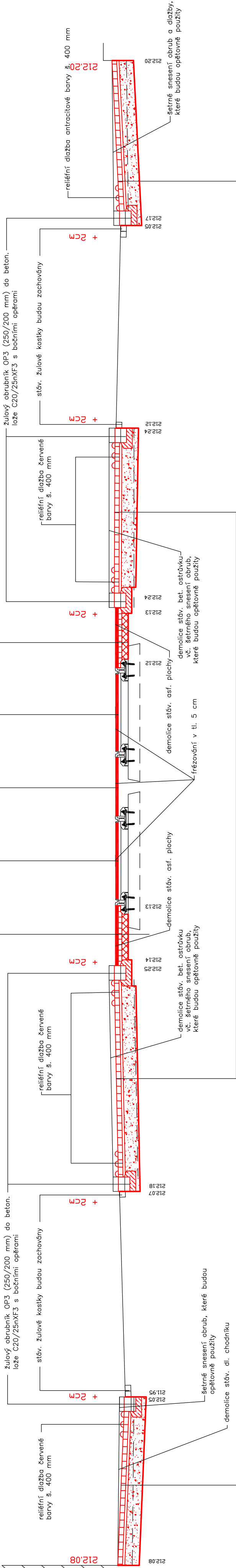


- Pozn.:
- V místě styku hlavy kolejnice s asfaltovým krytem, bude v krytu vedle hlavy kolejnice (myšleno v místě jezdce kola) profézován žlábek na šířku 70 mm a výšku 20 mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi polyuretanu nebo polymerní. Zálivka zajistí že nedojde ke styku tramvajového kola přímo s asfaltovým krytem i při maximálním ojetí kolejnic.
  - V místě styku žlábků kolejnice s AB krytem, bude v krytu vedle žlábků kolejnice profézován žlábek na šířku 10 mm a výšku 20 mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi polyuretanu nebo polymerní.
  - V místě styku AB krytu s nástupištními kasselskými obrubami, bude v krytu vedle obrub profézován žlábek na šířku 10 mm a výšku 20 mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi polyuretanu nebo polymerní.

(2) KONSTRUKCE ASFALTOVÉ PLOCHY V KOLEJŠTI:  
— ASFALTOVÝ BETON (mod. asf.) ACO 11S 50 MM ČSN 736121  
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4 kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129  
— ASFALTOVÝ BETON (mod. asf.) ACL 16S 60 MM ČSN 73 6121  
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4 kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129  
— ASFALTOVÝ BETON (mod. asf.) ACP 22S 80 MM ČSN 73 6121  
— INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 0,9 kg/m<sup>2</sup> PI-EP ČSN 73 6129

(3) KONSTRUKCE VYRÉZOVANÉ ASFALTOVÉ PLOCHY V KOLEJŠTI:  
— ASFALTOVÝ BETON (mod. asf.) ACO 11S 50 MM ČSN 736121  
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4 kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129

(2) KONSTRUKCE ASFALTOVÉ PLOCHY V KOLEJŠTI:  
— ASFALTOVÝ BETON (mod. asf.) ACO 11S 50 MM ČSN 736121  
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4 kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129  
— ASFALTOVÝ BETON (mod. asf.) ACL 16S 60 MM ČSN 73 6121  
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4 kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129  
— ASFALTOVÝ BETON (mod. asf.) ACP 22S 80 MM ČSN 73 6121  
— INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 0,9 kg/m<sup>2</sup> PI-EP ČSN 73 6129



(7) KONSTRUKCE CHODNÍKU:  
(zhuštění zemní plně na min 30 MPa):  
— ZAMKOVÁ DLAŽBA DL 80 MM ČSN 73 6131  
— LOŽE POD DLAŽBU L 40 MM ČSN 73 6131 E<sub>arr</sub>=70 MPa  
— ŠTERKODŘ NA UPRAVENOU PŮDU ŠD<sub>B</sub> MIN. 300 MM ČSN 73 6126-1 E<sub>arr</sub>=30 MPa  
CELKEM MIN. 420 MM

(4) KONSTRUKCE CHODNÍKU:  
(zhuštění zemní plně na min 30 MPa):  
— ZAMKOVÁ DLAŽBA DL 80 MM ČSN 73 6131  
— LOŽE POD DLAŽBU L 40 MM ČSN 73 6131 E<sub>arr</sub>=70 MPa  
— ŠTERKODŘ NA UPRAVENOU PŮDU ŠD<sub>B</sub> MIN. 300 MM ČSN 73 6126-1 E<sub>arr</sub>=30 MPa  
CELKEM MIN. 420 MM

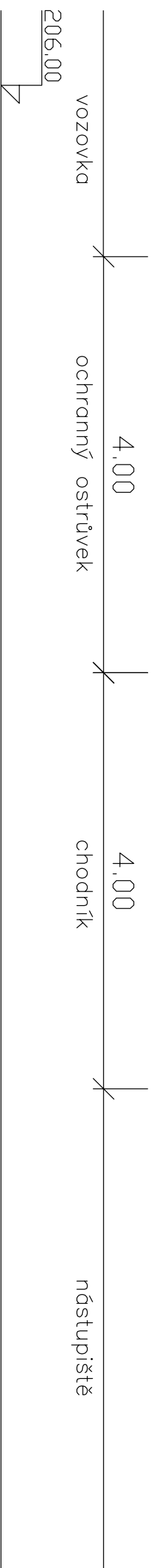
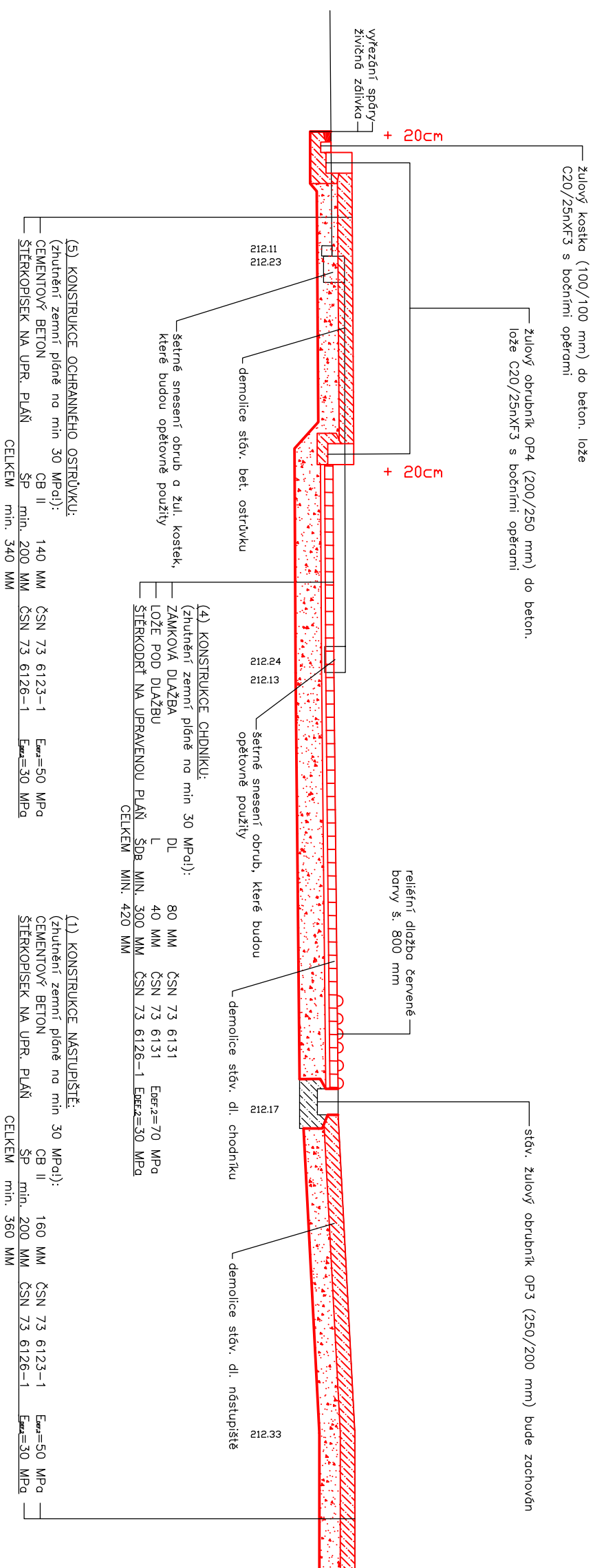
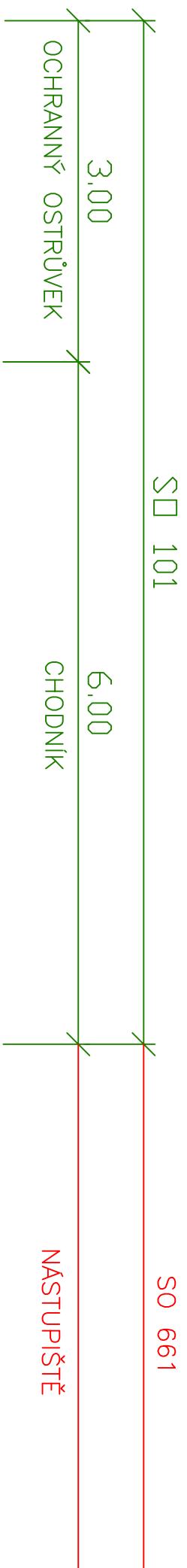
(6) KONSTRUKCE CHODNÍKU:  
(zhuštění zemní plně na min 30 MPa):  
— STAVAJÍCÍ DLAŽBA DL 80 MM ČSN 73 6131  
— LOŽE POD DLAŽBU L 40 MM ČSN 73 6131 E<sub>arr</sub>=70 MPa  
— ŠTERKODŘ NA UPRAVENOU PŮDU ŠD<sub>B</sub> MIN. 300 MM ČSN 73 6126-1 E<sub>arr</sub>=30 MPa  
CELKEM MIN. 420 MM



206.00

srovnávací rovina

# VZOROVÝ ŘEZ 3



Srovnávací rovina