

OZNAČENÍ REVIZE	PŘEDMĚT REVIZE	DATUM REVIZE	REVIZI PROVEDL

  

<small>PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o. • nositel veškerých majetkových autorských práv. Obsah tohoto dokumentu, vyzobrazení a návrhy řešení na nich zobrazené požívají jako autorské dílo ochrany dle zákona č. 121/2000 Sb. (autorský zákon). Celá i část tohoto dokumentu, vyzobrazení a návrhy řešení na něm zobrazená (díla jen "autorské díla") jsou majetkem PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o. Předmětné autorské dílo ani jeho část nesmí být žádným způsobem v rozporu s ustanoveními autorského zákona a bez udělení licence ze strany nositele majetkových autorských práv dle v rozporu s podmínkami takové licence užitá ani poskytnuta třetí osobě.</small>			GENERÁLNÍ PROJEKTANT (ZHOTOVITEL)
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	MANAŽER PROJEKTU ING.ARCH DAVID KOTEK	PROJEKTANT EDVIN BARTOŠ	<b>PROJEKTSTUDIO</b>  PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o. Spartakovců 6014/3, 708 00 Ostrava tel./fax: 596 911 126 e-mail: info@projektstudio.cz IČ: 27787443  www.PROJEKTSTUDIO.cz
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	VYPRACOVAL ING. ONDŘEJ BOJKO	
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. ONDŘEJ BOJKO	KONTROLOVAL EDVIN BARTOŠ	
STAVEBNÍK (OBJEDNATEL) DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s., PODĚBRADOVA 494/2 MORAVSKÁ OSTRAVA 702 00		ZPRACOVATEL ČÁSTI PD Dopravní projekce Bojko s.r.o. Náhorní 44B/5, 711 00 Ostrava, IČ : 10732411 T: +420 725 782 575	
MÍSTO STAVBY			
NÁZEV STAVBY (DÍLO) <b>PD – Estetizace zastávky Karolína II</b>		DATUM 10.1.2024	
STAVEBNÍ OBJEKT (SO) <b>SO 662 - Provlzorní zastávky</b>		ZAKÁZKA č.	
		FORMÁT 7xA4	
ČÁST DOKUMENTACE		STUPEŇ PD <b>DPS</b>	PARÉ
DOKUMENT <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	MĚŘÍTKO -	ČÍSLO DOKUMENTU <b>SO 662-01</b>	

## **1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu jsou veškeré úpravy spojené s výstavbou dočasné zastávky, která bude sloužit cestujícím po dobu realizace stavby „PD – Estetizace zastávky Karolina II“ na ulici 28. října v katastrálním území Moravské Ostravy.

## **2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

### **2.1 Situační uspořádání**

Situační uspořádání, tj. rozměry stavebních úprav je znázorněno na situačním výkrese SO 662 – 02 Situace stavby.

Budou vybudovány dvě provizorní nástupiště šířky 2,0 m a délky 35 m. Nástupiště bude tvořeno betonovými panely tl. 15 cm uloženými do lože ze štěrkopísku tl. 5 cm, tak aby výsledná výška nástupní hrany byla 20 cm.

Nástupiště budou vybudovány na stávající asfaltové ploše (vozovce) ulice 28. října podél tramvajové tratě ve vzdálenosti cca 20 m od trvalých zastávek „Karolina“. Na stávající asfaltovou plochu se položí ochranná geotextilie, na ní se uloží, srovná a zhutní 5cm vrstva štěrkopísku, přebalí se geotextílií, aby nedocházelo k vysypávání ŠP do kolejiště a položí betonové panely. Výsledná výška bude + 20 cm (nad temenem kolejnic).

Nástupní hrana bude vzdálena 1,35 m od osy krajní koleje. Šířka nástupiště bude 2,0 m. Nástupiště budou vybavena označníky (2ks) a zábradlím výšky 1,1 m, které bude mít ve výšce 0,15 m nad niveletou nástupiště záražku pro slepeckou hůl.

Nástupiště budou zpřístupněná osobám s omezenou schopností pohybu a orientace po šikmých rampách (tvořenými dřevěnými hranoly a prkny). Koridor pro přecházení tratě bude š. 4,0 m. Dále budou provedeny veškeré hmatové úpravy pro pohyb osob s omezenou schopností orientace. Tj. kontrastní pás pro označení nástupní hrany šířky 50 cm, signální pás pro vstup do vozidla šířky 80 cm a varovné a signální pásy pro přístup na nástupiště. Hmatové úpravy (signální a varovné pásy) budou provedeny nalepením pásu z dvousložkového plastu odlévaného za studena s výstupky. Dále budou vybudovány dřevěné bezbariérové rampy u stávajících navazujících chodníků, tak aby nebylo nutné zásahu a poničení jejich stávajících obrub a dlažeb.

Podél nástupišť bude pomocí přechodného dopravního značení omezen vjezd silniční dopravy (mimo IZS a staveništní dopravy), což přinese větší bezpečí přicházejících chodců.

### **2.2 Výškové poměry**

Výškové uspořádání je dáno nutností navázání se na stávající výšky kolejiště a vozovky. Betonové panely pro provizorní nástupiště budou uloženy tak, aby výška nástupní hrany byla 20 cm.

Max. podélné sklony nástupiště nepřesáhnou maximální povolené hodnoty (8,33 %) vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Je nutné zachovat stávající výšky navazujících ploch mimo řešené území. Komunikace budou mít minimální celkový sklon 0,5 % a příčný sklon nástupiště bude max. 2 % k vozovce. Podélný sklon budovaných ramp nepřesáhne sklon 8,33 %.

## **2.3 Jiné úpravy**

### **2.3.1 Demolice**

V rámci tohoto stavebního objektu není třeba demolovat stávající objekty. Vzhledem k tomu, že provizorní zastávka bude sloužit pouze po dobu stavby stálé zastávky, bude po zpuštění provozu stálé zastávky provizorní zastávka kompletně zdemolována a stávající komunikace uvedeny do původního stavu.

### **2.3.2 Vegetační úpravy**

Není součástí tohoto stavebního objektu.

### **2.3.3 Další úpravy**

Výpis potřebného materiálu na provizorní nástupiště:

Silniční panely z betonu třídy C30/37 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4 tloušťky 15 cm.

O rozměrech 3x2 m – 22 ks

O rozměrech 2x1 m – 4 ks

Podsyp štěrkopísku tl. 5 cm – 140 m<sup>2</sup>

Geotextilie 300 g/m<sup>2</sup> – 315 m<sup>2</sup>

Pro zajištění bezbariérového přístupu na provizorní nástupiště budou stávající zpevněné plochy doplněny o bezbariérové dřevěné rampy a hmatové úpravy (signální a varovné pásy), které budou provedeny nalepením pásu z dvousložkového plastu odlévaného za studena s výstupky. Reliéfní pásy budou po realizaci stavby šetrně sneseny a povrchy uvedeny do původní podoby. Celková plocha reliéfních pásů je 27 m<sup>2</sup>.

Do vzdálenosti 0,5 m od nástupní hrany bude proveden nátěr pásu červené barvy. Bude použit nátěr na beton vhodný na venkovní povrchy (podlahy). Povrch nástupiště musí mít zachované protiskluzné vlastnosti za mokra i po nanesení nátěru. Barevný nátěr musí mít vysokou mechanickou odolnost, atest na protiskluznost povrchu za sucha i mokra, musí být voděodolný. Celková plocha nátěru je 35 m<sup>2</sup>.

Provizorní zastávky budou vytvořeny železobetonovými silničními panely 2x3 m, tloušťky 150 mm, které budou uloženy na násypu ze štěrkopísku.

Základ provizorních zastávek budou tvořit ocelové konstrukce vytvořené z L profilů 120x80 mm (Z1) a trubek DN40 (Z2). Svařené ocelové konstrukce budou uloženy na podklad (asfaltový povrch) osově v rozteči délky panelu tzn. 3 m a propojeny podélně uloženými fošnami 40x120 mm (T1). Do prostoru mezi fošnami se umístí zhutněná konstrukční vrstva ze štěrkopísku ve spádu 2 % a na tuto vrstvu budou osazeny silniční panely.

Zábradlí provizorních zastávek bude provedeno z hraněného řeziva - sloupků 100x120 mm (T2,T3) a desek 25x125 mm tvořící madlo a zarážku pro slepeckou hůl (T4) a ztužení (T5) a příčných vzpěr z hranolů 100x120(100) mm (T17,T18). Sloupky zábradlí (T3) budou kotveny k ocelovému L profilu (Z1) a sloupky zábradlí (T2)

k podélné fošně (T1) prostřednictvím ocelových úhelníků a vrutů. Konstrukce zábradlí bude podepřena vzpěrami (T17,T18).

Rampy budou provedeny ve spádu max. 8 %. Budou tvořeny trámky z fošen tl. 60 mm, bočnicemi (T11), trámky (T12) seříznutými (podle spádu rampy) a příčnými prvky z hraněného řeziva se sříznutou horní plochou (podle spádu rampy) (T13-T16). Nášlapná vrstva bude z prken tloušťky 24 mm.

Nájezdové hrany budou opatřeny zámečnickým výrobkem (Z3) svařeným z plechu tl. 3 mm. Plechy budou mít z horní strany protiskluzovou úpravu.

Výpis potřebného tesařského a zámečnického materiálu je součástí výkresu SO662-04 Tesařské a zámečnické konstrukce.

## **2.4 Zemní práce**

Zemní práce nebudou v rámci tohoto stavebního objektu prováděny.

## **3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – část 1: Navrhování zastávek
- ČSN 28 0318 Průjezdne průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- zákon č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb o provozu na pozemních komunikacích.
- Předpis č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 170 Dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- fotodokumentace
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů
- průzkumy in situ.

#### **4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba provizorních zastávek bude koordinovaná se všemi ostatními stavebními objekty.

#### **5 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Způsob odvodnění se realizací stavby nemění a zůstává zachován. Celá stavba provizorních zastávek se nachází na původně zpevněných plochách (asfaltové vozovky, dlážděné chodníky), které jsou odvodněny svým podélným a příčným sklonem do kanalizační sítě. Provizorní zpevněné plochy budou také odvodněné do stávající vozovky, ze které je voda svedena do stávajících uličních vpustí a do kanalizační sítě.

#### **6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Provizorní zastávky se osadí provizorním označníkem s jízdním řádem (2 ks).

Veškeré návrhy a úpravy dopravního značení se provedou dle výkresu SO 662-02 situace stavby.

Realizaci navrženého dopravního značení je nutné provést v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění a TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Dopravní značení bude projednáno a odsouhlaseno s DI PČR Ostrava.

#### **7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci nebo v kvalitě vyšší.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník **vytýčení** veškerých stávajících inženýrských sítí a zařízení včetně jejich ochranných pásem v obvodu stavby. Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizván zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Před zahájením prací bude ke staveništi zamezen veškerý přístup, přístupové cesty budou zabezpečeny zábranami a výstražnými cedulemi „*Nepovolaným vstup zakázán*“. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby upravující požadavky na provádění staveb.

Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn bezpečný průchod a přístup k jednotlivým nemovitostem. V průběhu provádění stavebních prací musí být použité místní komunikace udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, tyto budou průběžně a neprodleně čištěny. V případě, že dojde vlivem staveništní dopravy k poškození tělesa použitých místních komunikací, tyto budou neprodleně opraveny a uvedeny do nezávadného stavu.

Po dokončení stavebních prací budou tělesa komunikací, pomocné pozemky a vodní režim komunikací uvedeny do nezávadného stavu a upraveny tak, aby mohly bez závad sloužit svému účelu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat technickým požadavkům na výrobky. Zhotovitel použije pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

### **7.1 Zajištění provozu investora**

V rámci stavebního objektu budou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na následující práce:

- Provizorní dopravní značení po dobu výstavby
- Zařízení staveniště
- Geodetické vytýčení stavby (nástupišť, ramp...)

### **7.2 Zajištění postupu výstavby**

V současné době se počítá, že stavba bude probíhat najednou v jedné etapě. Po celou dobu výstavby bude muset být zajištěna obslužnost území pro všechny druhy dopravy, dále bude muset být zajištěn přístup k okolním nemovitostem. Budou zřízeny bezbariérové provizorní chodníky.

## **8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavební objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

## **9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Tento stavební objekt si nevyžádal statické výpočty.

## **10 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckými reliéfními pásy a vodící linií ve formě dřevěného zábradlí se zarážkou pro bílou hůl. Všechny bezbariérové úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

Provizorní tramvajové nástupiště je řešeno bezbariérově. Výška nástupní hrany bude 20 cm. Do vzdálenosti 0,5 m od nástupní hrany bude proveden pás kontrastní barvy (červené barvy) oproti okolnímu povrchu (pouze vizuální kontrast, neprovádějí se žádné hmatové úpravy). Signální pás s reliéfním povrchem š. 0,8 m bude odsazen od označnicku 0,8 m a bude ukončen 0,5 m od nástupní hrany a dotažen k vodící linii.

Nástupiště je vybaveno vodící linií ve formě dřevěného zábradlí výšky 1,1 m se zarážkou pro bílou hůl ve výšce 15 cm nad pochozí plochou. Zábradlí bude ukončeno 0,5 m od signálního pásu koridoru pro přecházení tramvajového pásu.

Podélné sklony nástupiště nepřesáhnou sklon 8,33 % a příčný 2 %.

Povrch nástupiště je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

Signální pásy budou zřízeny z lepených reliéfních pásů odpovídajících nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a budou kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu komunikace.

