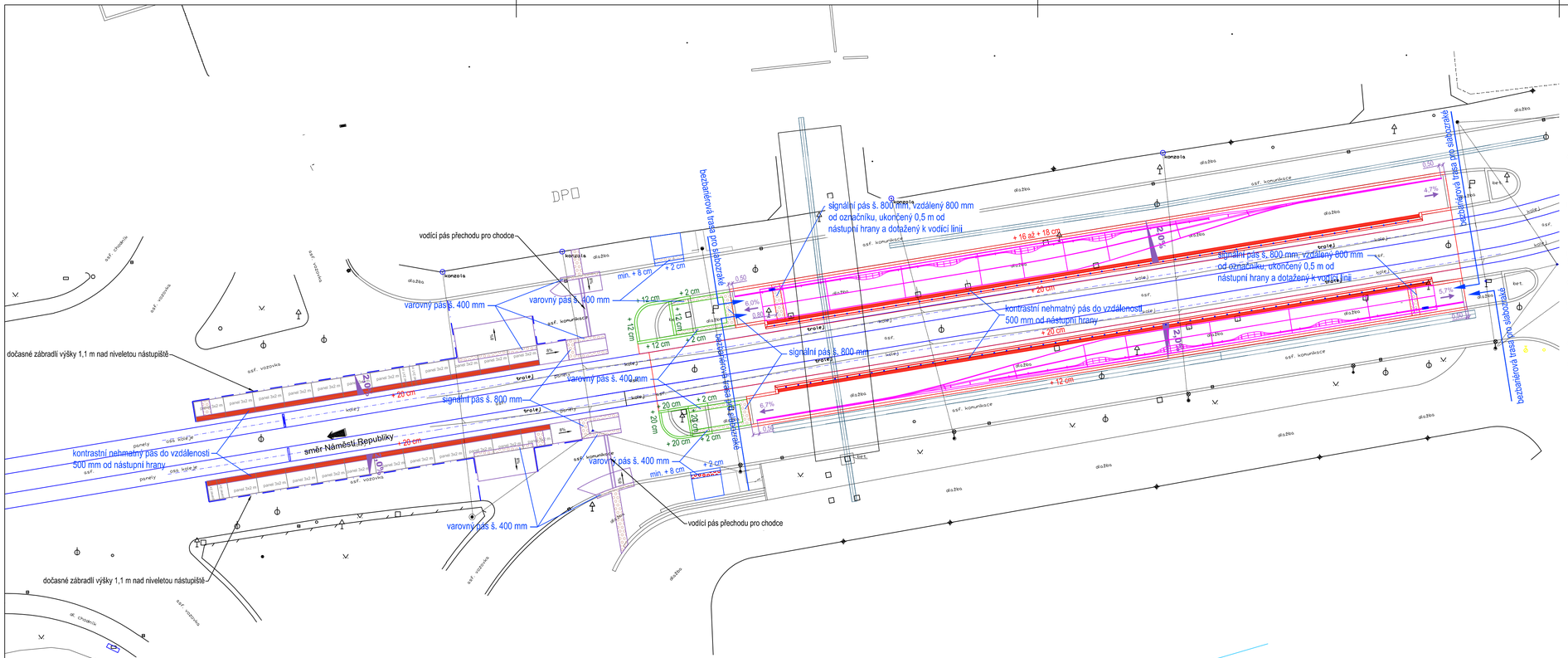

LEGENDA STAVEBNÍCH ÚPRAV:

- slepecké reliéfní pásy (kontrastní barva oproti okolí)
- nehmatný pás š. 30 cm kontrastní barvy oproti okolí

LEGENDA :

- 2,0% — navržený příčný sklon komunikace
- 1,5% — navržený podélný sklon komunikace
- + 6 cm — navržená výška obruby nad niveletou komunikace

LEGENDA STAVEBNÍCH ÚPRAV:

- **SO 101 - POVOLUJE MMO** — navržená hrana stavebních úprav SO 101
- **SO 102 - POVOLUJE ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz** — navržená hrana stavebních úprav SO 102
- zastávkový přístřešek a zábradlí SO 701
- **SO 661 - POVOLUJE DRÁŽNÍ ÚŘAD** — navržená hrana stavebních úprav SO 661
- **SO 662 - POVOLUJE DRÁŽNÍ ÚŘAD** — navržená hrana stavebních úprav SO 662

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou. Všechny bezbariérové úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Komunikace pro chodce jsou nově budovány V minimální šířce 1,5 m, výškový rozdíl v místě navázání na vozovku je + 2 cm. Podélný sklon komunikací pro chodce nepřesáhne 8,33 % a příčný sklon je max. 2,0 %.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Průchozí prostor je minimálně 1,5 m široký. Žádné pevné překážky nebudou zasahovat do prostoru komunikace pro chodce ve výšce 250 - 2200 mm.

Komunikace pro pěší bude doplněna o umělou vodicí lištu ve formě zvýšené vnější obruby (min + 6 cm) zasklení přístřešku a zábradlí se zarážkou pro bílou hůl. Vodicí lište nebude přerušena na délku větší než 8,0 m. V místě vyústění chodníku do vozovky je výška obruby chodníku oproti vozovce převýšena o 2 cm. Vyústění do vozovky bude doplněno o varovný pás šířky 0,4 m. Varovný pás bude přesahovat do rampové části chodníku až do rozdílu výšek 8 cm.

Chodník ochranného ostrůvku přímo navazuje na rampu nástupiště tramvajové zastávky a proto je na rozmezí chodníku a nástupiště doplněn o signální pás š. 800 mm reliéfní dlažby navádějící chodce na přechod pro chodce.

Výška nástupní hrany bude 20 cm a bude tvořena speciálním zastávkovým obrubníkem. Do vzdálenosti 0,5 m od nástupní hrany bude proveden pás kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu (pouze vizuální kontrast, neprovádějí se žádné hmatové úpravy). Signální pás reliéfní dlažby š. 0,8 m bude odsazen od označníku 0,8 m a bude ukončen 0,5 m od nástupní hrany a dotažen k vodicí lině. Zábradlí bude ukončeno 0,5 m od signálního pásu přechodu pro chodce,

Podélné sklony chodníků nepřesáhnou 8,33 % a příčný sklon 2,0 %.

Varovný a signální pás bude zřízen z reliéfní slepecké dlažby a z lepených reliéfních pásů odpovídajících nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06 a bude kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu komunikace.

Povrch komunikací je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Nejsou navrženy nové prvky pro osoby se sluchovým postižením. Stávající přechody pro chodce jsou již vybaveny zařízením pro soby se sluchovým postižením.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Stavba obsahuje reliéfní dlažbu a reliéfní lepené pásy v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

OZNAČENÍ REVIZE	PŘEDMĚT REVIZE	DATUM REVIZE	REVIZI PROVEDL

PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o., rodině veškerých majetkových autorských práv. Obsah tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na něm zobrazená (dále jen "autorská díla") jsou majetkem PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o. Předmětné autorské dílo nelze bez písemného souhlasu společnosti v rozporu s ustanoveními autorského zákona a bez udělení licence ze strany majitele majetkových autorských práv (tj. mimo jiné) kopírovat nebo šířit, ani poskytnutí třetí osobě.

GENERÁLNÍ PROJEKTANT (ZHOTOVITEL)

PROJEKTSTUDIO

PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o.
Spartakovců 6014/3, 708 00 Ostrava
tel./fax: 596 911 126
e-mail: info@projektstudio.cz
IČ: 27787443
www.**PROJEKT**STUDIO.cz

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

MANAŽER PROJEKTU	**PROJEKTANT**
ING.ARCH DAVID KOTEK	EDVÍN BARTOŠ
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	**VYPRACOVAL**
	ING. ONDŘEJ BOJKO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	**KONTROLOVAL**
ING. ONDŘEJ BOJKO	EDVÍN BARTOŠ

STAVEBNÍK (OBJEDNATEL): DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s., PODĚBRADOVA 494/2 MORAVSKÁ OSTRAVA 702 00

ZPRACOVATEL ČÁSTI PD: **Dopravní projekce Bojko s.r.o.**, Náhorní 448/5, 711 00 Ostrava, IČ : 10732411, T: +420 725 782 575

MÍSTO STAVBY

NÁZEV STAVBY (DÍLO)
PD – Estetizace zastávky Karolina II

DATUM: 10.1.2024

STAVEBNÍ OBJEKT (SO)

ZAKÁZKA č.

FORMÁT: 4xA4

ČÁST DOKUMENTACE

STUPEŇ PD: **DPS**

PARE

DOKUMENT: BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

MĚŘÍTKO: 1:250

ČÍSLO DOKUMENTU: C5