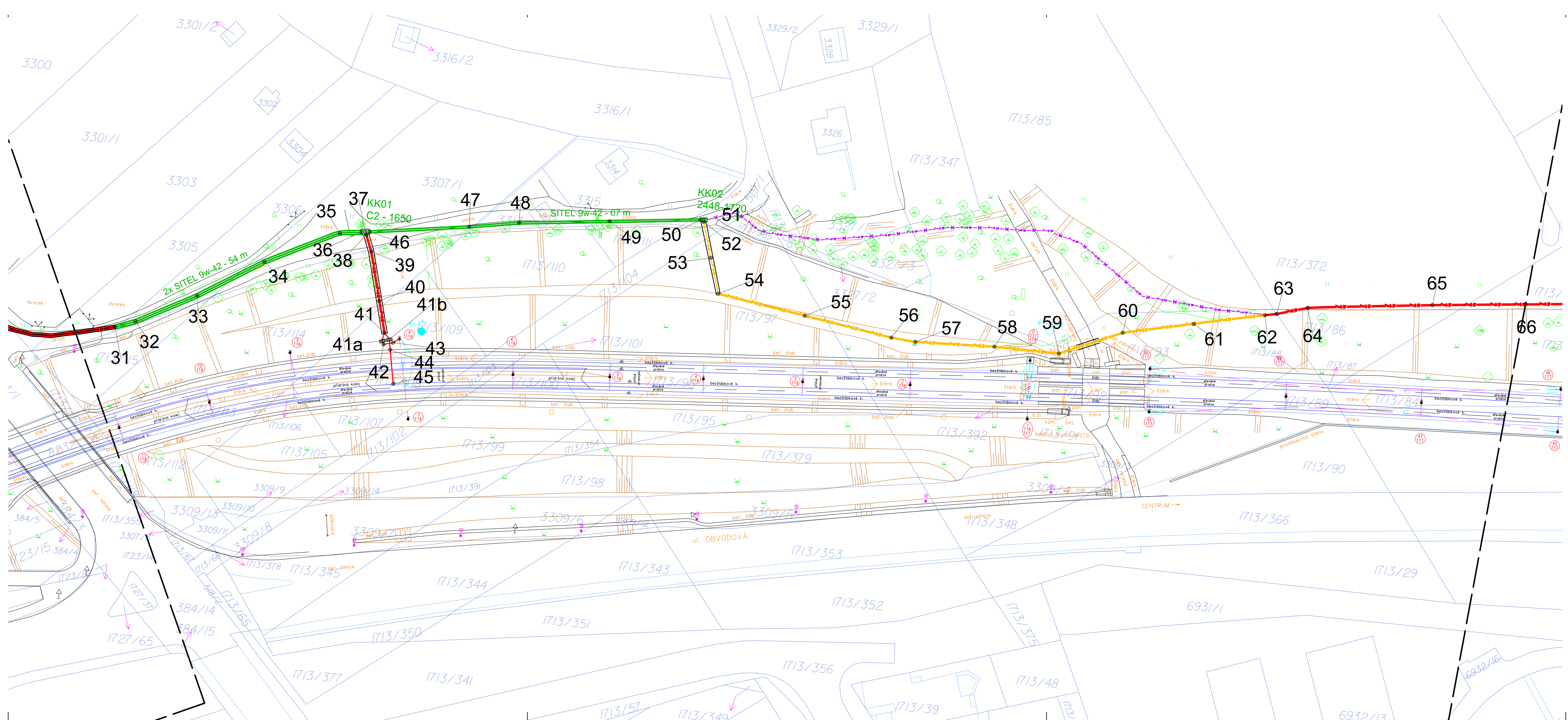


Tabulka			
bod	X	Y	popis
31	-603922.2384	-1156353.6611	Střed multikanálu
32	-603918.2292	-1156352.1746	Střed multikanálu
33	-603906.3022	-1156345.8393	Střed multikanálu
34	-603893.3933	-1156337.7656	Střed multikanálu
35	-603878.7547	-1156330.5964	Střed multikanálu
36	-603874.3951	-1156329.9559	Vstup multikanálu do komory KK01
37	-603873.6131	-1156329.8633	Střed komory KK01 C2-1650
38	-603873.4018	-1156330.3921	Vstup chrániček do komory KK01
39	-603872.0900	-1156333.7000	Střed výkopu
40	-603869.5469	-1156343.4529	Střed výkopu
41	-603867.8909	-1156349.8035	Střed výkopu
41a	-603868.1352	-1156351.456	Rekonstrukce PRIS N118
41b	-603866.832	-1156351.06	Rekonstrukce PRIS Z117P
42	-603867.8780	-1156352.1530	Střed výkopu
43	-603865.9780	-1156351.6040	Střed výkopu
44	-603866.4267	-1156353.1104	Střed výkopu
45	-603865.1900	-1156359.8830	Střed výkopu
46	-603872.7715	-1156329.7636	Vstup multikanálu do komory KK01
47	-603852.8218	-1156326.8900	Střed multikanálu
48	-603842.8551	-1156325.1578	Střed multikanálu
49	-603824.6363	-1156323.1621	Střed multikanálu
50	-603806.4175	-1156321.1663	Vstup multikanálu do komory KK02
51	-603805.7215	-1156321.0912	Střed komory KK02 2448-1720
52	-603805.6757	-1156321.4886	Vstup chrániček do komory KK02
53	-603803.5787	-1156328.5791	Střed výkopu
54	-603801.4190	-1156335.6624	Střed výkopu
55	-603783.5884	-1156338.4638	Střed výkopu
56	-603765.7577	-1156341.2652	Střed výkopu
57	-603760.8338	-1156341.6607	Střed výkopu
58	-603744.8297	-1156341.1561	Střed výkopu
59	-603731.7197	-1156341.3266	Střed výkopu
60	-603719.2513	-1156335.9451	Střed výkopu
61	-603705.0986	-1156332.8446	Střed výkopu
62	-603690.9460	-1156329.7440	Střed výkopu
63	-603688.5989	-1156329.2780	Střed výkopu
64	-603682.4466	-1156327.4680	Střed výkopu
65	-603657.3900	-1156324.5700	Střed výkopu
66	-603638.6092	-1156322.6744	Střed výkopu

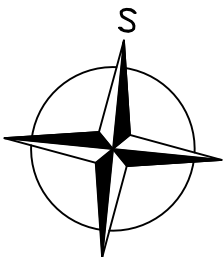
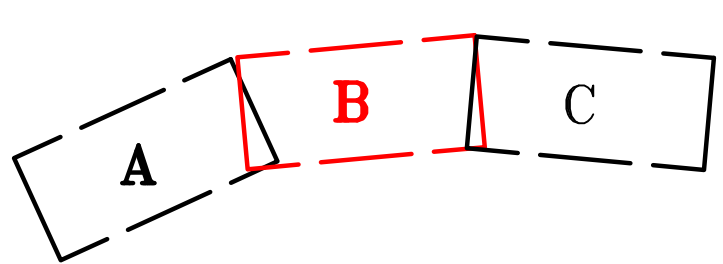


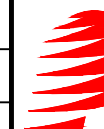
#### LEGENDA NAVRŽENÝCH SÍTÍ :

- TRAKČNÍ KABELY DPMB (stávající trasa)
- TRAKČNÍ KABELY DPMB ULOŽENÉ V CHRÁNIČKÁCH (stávající trasa)
- TRAKČNÍ KABELY DPMB (změna trasy)
- TRAKČNÍ KABELY DPMB (původní trasa)
- MULTIKANÁL SITEL 9W-42 + HDPE Ø40 mm + svazek mikrotrubiček
- 2x MULTIKANÁL SITEL 9W-42 + HDPE Ø40 mm + svazek mikrotrubiček
- KABELOVÁ SPOJKA

#### LEGENDA :

- nástěnná konzola
- trakční sloup
- dopravní značka
- zastávka
- studna
- parková úprava
- strom
- křoviny
- listnatý porost
- travnatý porost, louka
- pole
- neplodná půda
- zahrada
- kanalizační šachta
- uliční vpusť
- plynovodní šoupě
- lampa
- rozdělovací skříň
- vodovodní šoupě
- podzemní hydrant
- příhradový stožár
- hraná šachta nerozlišená
- svár kolejí



VYPRACOVAL:	Ing. Tomáš Veselý	ZODP. PROJEKTANT:	Bc. Radim Pala	 <b>Puttner, s.r.o.</b> ŠUMAVSKÁ 416/15, 602 00 BRNO tel. 541 210 038, fax. 541 212 207 e-mail: info@puttner.cz
	<i>Vesely</i>		<i>Radim Pala</i>	
MÍSTO STAVBY: Brno, Bystrc	KRAJ: Jihomoravský			
INVESTOR: Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 151, 656 46 Brno				
STAVBA:				
Brno, Bystrc, ul. Obvodová, rekonstrukce trakčních kabelů DPMB				
OBSAH VÝKRESU:				
Vytýčovací výkres – část B				
ČÍSLO ZAKÁZKY:				020-000005
STUPEŇ DOKUMENTACE:				PDPS
DATUM:				březen 2023
FORMÁT:				5 x A4
MĚŘITKO:				1:500
ČÍSLO VÝKRESU:				08b