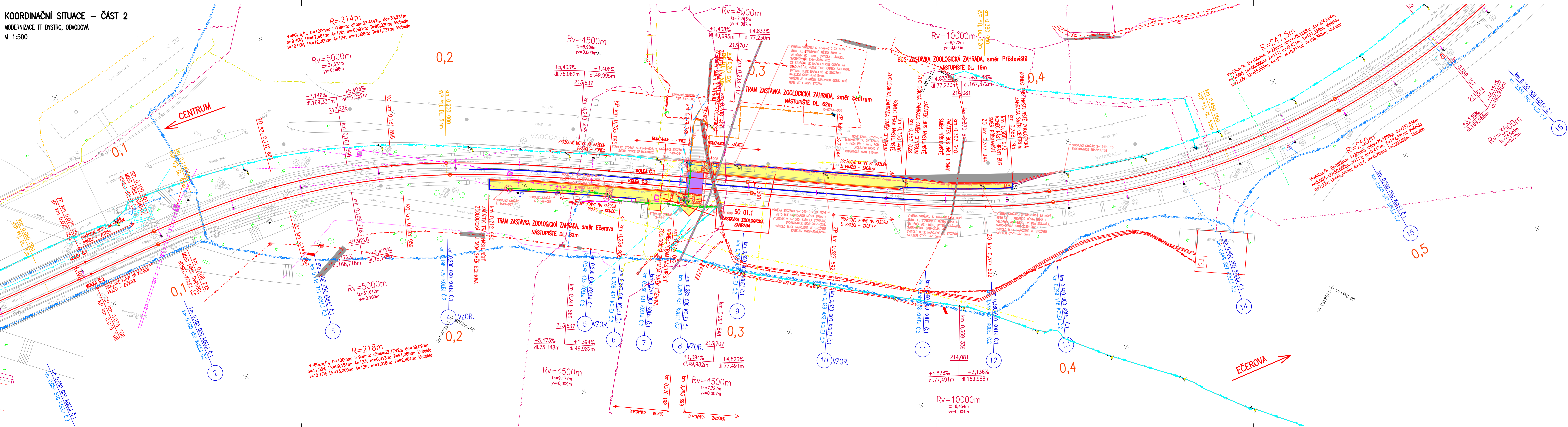


KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 2  
MODERNIZACE TT BYSTRC, OBVODOVÁ  
M 1:500



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- BVK – KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- BVK – KANALIZACE DEŠŤOVÁ – JINÝ PROVOZOVATEL
- BVK – KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- BVK – KANALIZACE SPLAŠKOVÁ – JINÝ PROVOZOVATEL
- BVK – KANALIZACE ZRUŠENÁ
- BVK – VODOVODNÍ ŘÁD
- GASNET – PLYNOVOD
- E.ON – NN KABEL PODZEMNÍ
- E.ON – VN KABEL PODZEMNÍ
- E.ON – VN VEDENÍ NADZEMNÍ
- E.ON – OPTICKÉ KABELY PODZEMNÍ
- E.ON – SDĚLOVACÍ KABELY PODZEMNÍ
- E.ON – ZRUŠENÉ VEDENÍ PODZEMNÍ
- CETIN – SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ
- CETIN – SDĚLOVACÍ KABEL NEZAMĚŘENÁ POLOHA, NEPROVOZOVANÁ SÍŤ
- CETIN – NADZEMNÍ SÍŤ
- CETIN – NN VEDENÍ, ELEKTROPŘÍPOJKY
- DIAL TELECOM – OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ
- T-MOBILE – OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ
- STÁVAJÍCÍ KABEL VO – TSB
- KABEL URČENÝ PRO VÝMĚNU ZA NOVÝ CYKY-J 4x16, ULOŽENÝ V CHRÁNIČCE 63 mm, POD KOLEJEMI NAVÍC V CHRÁNIČCE AROT 110 mm – TSB
- STÁVAJÍCÍ KABEL STARÝ AYKY, PONECHÁN A V DOTČENÝCH MÍSTECH PROBEHNE DŮKLADNÁ KONTROLA, BUDE NA NĚJ ZÁRUKA – TSB
- DPMB – VÁZBA TROLEJOVÉHO VEDENÍ
- DPMB – NAPÁJECÍ KABEL PODZEMNÍ
- DPMB – NN KABEL PODZEMNÍ
- DPMB – NN KABEL NADZEMNÍ
- DPMB – ZEMNÍČÍ KABEL PODZEMNÍ
- DPMB – OPTICKÝ KABEL NADZEMNÍ
- UPC – SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ
- TS – TRAFOSTANICE VN/NN – E.ON

LEGENDA ČAR:

- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NOVÉ HRANY
- OSA KOLEJE – NOVÁ POLOHA – VÝMĚNA SVRŠKU
- OSA KOLEJE – STÁVAJÍCÍ POLOHA –
- VYROVNÁNÍ GPK STROJNÍ PODBĚŽKOU
- OSA KOLEJE – STÁVAJÍCÍ POLOHA
- ZÁBRADLÍ – NOVÝ NÁVRH
- ZÁBRADLÍ – STÁVAJÍCÍ
- SVODIDLO – NOVÝ NÁVRH
- SVODIDLO – STÁVAJÍCÍ

LEGENDA PLOCH:

- CHODNÍKY Z NOVÉ BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY 200x200/60mm
- KONTRASTNÍ ČERVENÁ DLAŽBA – NOVÁ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 100x200/60mm
- RELIEFNÍ ČERVENÁ DLAŽBA – NOVÁ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 100x200/60mm PRO VAROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY
- RELIEFNÍ ČERVENÁ DLAŽBA – NOVÁ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200x200/60mm PRO UMĚLÉ VODÍČÍ LINIE, S DRÁŽKAMI
- PLOCHY PŘÍDLAŽBY – 2 ŘADY ŽULOVÝCH KOSTEK 100x100/100mm DO BETONU
- ASFALTOVÉ VRSTVY – NOVÉ
- PŘECHOD PŘES TRÁD – Z PRYŽOVÝCH DÍLCŮ
- PLOCHA NAKOLEJOVACÍHO MÍSTA
- PLOCHY ZE ŠTĚRKODRTI

POZNÁMKY:

- KÓTY VE VÝKRESU JSOU UVEDENY V METRECH
- PŘEDPOKLÁDÁ SE VLOŽENÍ 2 KS KOLEJNICOVÝCH MAZNIKŮ PRO OPRAVOVANOU TT (SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ UVEDENA V TECH. ZPRÁVĚ). UMÍSTĚNÍ MAZNIKŮ PRO KOLEJ SMĚREM Z CENTRA SE PŘEDPOKLÁDÁ V MÍSTĚ PŘÍBLIŽNĚ VYMEZENÉM STÁV. TRAKČNÍMI STÓŽÁRY 12/117 A 13/117. UMÍSTĚNÍ MAZNIKŮ PRO KOLEJ SMĚREM DO CENTRA SE PŘEDPOKLÁDÁ PŘÍBLIŽNĚ V MÍSTĚ STÁV. TRAKČNÍHO STÓŽÁRU 33/118. PŘESNOU POLOHU ZAŘÍZENÍ DEFINUJE VÝŠŠÍ STUPEŇ PD.
- \*1) KOLEJNICOVÉ VODNÉ PROPOJENÍ PŘES CELÝ PROFIL TRATĚ – ZE SLANÝCH OCELOVÝCH VODIČŮ PŘÍPĚVĚNÝCH KE STOJINĚ KOLEJNICE ŠROUBOVÝM SPOJEM DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ
- \*2) KOLEJNICOVÉ VODNÉ PROPOJENÍ PŘES CELÝ PROFIL TRATĚ – ZE SLANÝCH OCELOVÝCH VODIČŮ PŘÍPĚVĚNÝCH KE STOJINĚ KOLEJNICE ŠROUBOVÝM SPOJEM DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ – ZVOUJENÉ (ZPĚTNÉ OSÁVÁNÍ)
- STÓŽÁRY VO S-1549-010, S-1549-012, S-1549-013, S-1549-014 BUDOU VYMĚNĚNY ZA NOVÉ JB10 DLE STANDARDU MĚSTA BRNA + VÝLOŽNÍK VO1-1500. SVITLIDLA ZOSTANOU STÁVAJÍCÍ. ELEKTROVÝZBROJ V NOVÝCH STÓŽÁRECH BUDE SVORKOVNICE EKM-2035-202, SVITLIDLO BUDE NÁPOJENÉ VE STÓŽÁRU KABLEM CYKY-J 3x1,5mm.
- STÓŽÁR S-1549-010 JE OPATŘEN ZÁSUVKOU GESIS, ZÁSUVKA MUSÍ BÝT OPATŘEN I NOVÝ STÓŽÁR.
- ZE STÓŽÁRŮ S-1549-010 A S-1549-085 JE NÁPOJEN ČIZÍ ODĚB NA SMLOUVU, JE NUTNÉ TYTO KABELY ZACHOVAT I KODY NEJSOU V MAJETKU TSB.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. P. V.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. DAGMAR MAJEROVÁ BAUEROVÁ		
VYPRACOVAL:	ING. MICHAL FIDRMUC, DPMB, A.S.		
KONTROLOVAL:	ING. JOSEF VESELY, DPMB, A.S.		
NÁZEV AKCE:	MODERNIZACE TT BYSTRC, OBVODOVÁ		
DATUM:	10/2022		
FORMÁT:	7x44		
MĚŘÍTKO:	1:500		
STUPEŇ PD:	DOS		
NÁZEV PŘÍLOHY:	KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 2		
ČÍSLO SOUPRAVY:		ČÍSLO PŘÍLOHY:	C.3.2.