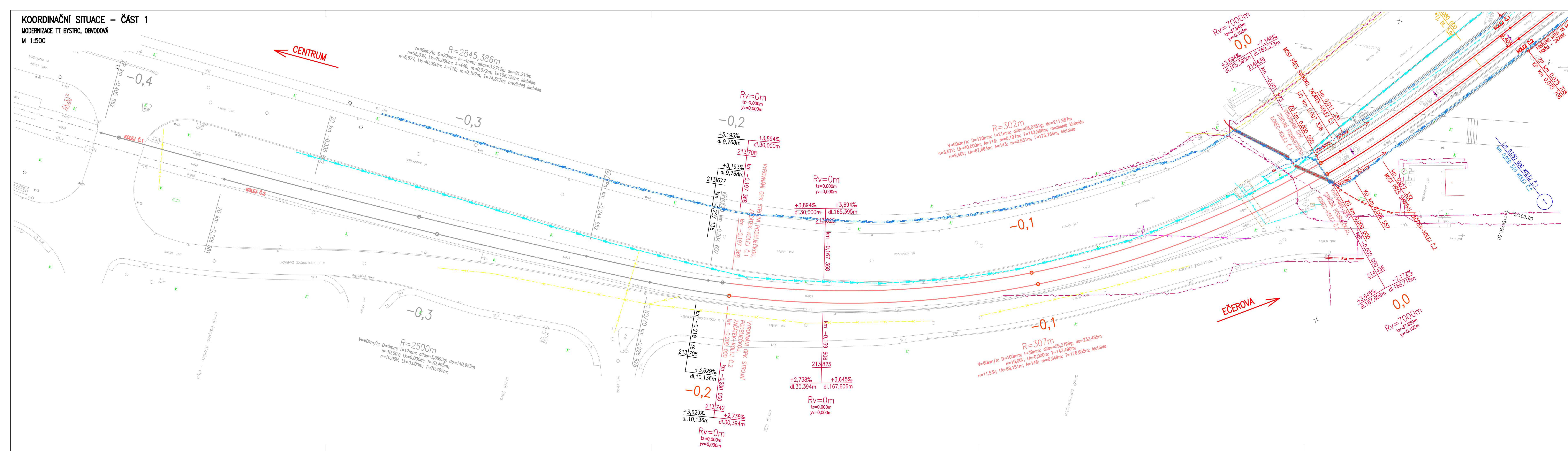


KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 1
MODERNIZACE TT BYSTRC, OBVODOVÁ
M 1:500



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- BVK – KANALIZACE DEŠTOVÁ
- BVK – KANALIZACE DEŠTOVÁ – JINÝ PROVOZOVATEL
- BVK – KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- BVK – KANALIZACE SPLAŠKOVÁ – JINÝ PROVOZOVATEL
- BVK – KANALIZACE ZRUŠENÁ
- BVK – VODOVODNÍ ŘÁD
- GASNET – PLYNOVOD
- E.ON – NN KABEL PODZEMNÍ
- E.ON – VN KABEL PODZEMNÍ
- E.ON – VN VEDENÍ NADZEMNÍ
- E.ON – OPTICKÉ KABELY PODZEMNÍ
- E.ON – SDĚLOVACÍ KABELY PODZEMNÍ
- E.ON – ZRUŠENÉ VEDENÍ PODZEMNÍ
- CETIN – SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ
- CETIN – SDĚLOVACÍ KABEL NEZAMĚŘENÁ POLOHA, NEPROVOZOVANANÁ SÍŤ
- CETIN – NADZEMNÍ SÍŤ
- CETIN – NN VEDENÍ, ELEKTROPŘÍPOJKY
- DIAL TELECOM – OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ
- T-MOBILE – OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ
- STÁVAJÍCÍ KABEL VO – TSB
- KABEL URČENÝ PRO VÝMĚNU ZA NOVÝ CYKY-J 4x16, ULOŽENÝ V CHRÁNICIČE 63 mm, POD KOLEJEMI NA VÍCE V CHRÁNICIČE AROT 110 mm – TSB
- STÁVAJÍCÍ KABEL CYKY V CHRÁNICIČE, KABEL BUDE STÁVAJÍCÍ A BUDE NA NĚJ ZÁRUKA – TSB
- STÁVAJÍCÍ KABEL STARÝ AYKY, PONECHÁN A V DOTČENÝCH MÍSTECH PROBEHNE DŮKLADNÁ KONTROLA, BUDE NA NĚJ ZÁRUKA – TSB

LEGENDA ZNAČEK:

- TRAKČNÍ STOŽÁR
- TSB – NOVÝ STOŽÁR JB8/JB10 – ZÁKLAD
- "ŠEDÝ/ZELENÝ UTOPENEC" DLE POLOHY STOŽÁRU
- ZELEŇ

LEGENDA ČAR:

- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NOVÉ HRANY
- OSA KOLEJE – NOVÁ POLOHA – VÝMĚNA SVRŠKU
- OSA KOLEJE – STÁVAJÍCÍ POLOHA –
- VÝROVNÁNÍ GPK STROJNÍ PODBĚŽKOU
- OSA KOLEJE – STÁVAJÍCÍ POLOHA
- ZÁBRADLÍ – NOVÝ NÁVRH
- ZÁBRADLÍ – STÁVAJÍCÍ
- SVODIDLO – NOVÝ NÁVRH
- SVODIDLO – STÁVAJÍCÍ

LEGENDA PLOCH:

- CHODNÍKY Z NOVÉ BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY 200x200/60mm
- KONTRASTNÍ ČERVENÁ DLAŽBA – NOVÁ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 100x200/60mm
- RELIEFNÍ ČERVENÁ DLAŽBA – NOVÁ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 100x200/60mm PRO VAROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY
- RELIEFNÍ ČERVENÁ DLAŽBA – NOVÁ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200x200/60mm PRO UMĚLÉ VODICÍ LINIE, S DRÁŽKAMI
- PLOCHY PŘÍDLAŽBY – 2 ŘÁDY ŽULOVÝCH KOSTEK 100x100/100mm DO BETONU
- ASFALTOVÉ VRSTVY – NOVÉ
- PŘECHOD PŘES TRATĚ – Z PRYŽOVÝCH DÍLCŮ
- PLOCHA NAKOLEJOVACÍHO MÍSTA
- PLOCHY ZE ŠTĚRKODRTI

POZNÁMKY:

- KÓTY VE VÝKRESU JSOU UVEDENY V METRECH
- PŘEDPOKLÁDÁ SE VLOŽENÍ 2 KS KOLEJNICOVÝCH MAZNIKŮ PRO OPRÁVNOVANOU TT (SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ UVEDENA V TECH. ZPRÁVĚ). UMÍSTĚNÍ MAZNIKU PRO KOLEJ SMĚREM Z CENTRA SE PŘEDPOKLÁDÁ V MÍSTĚ PŘÍBLIŽNÉ VYMEZENÉM STAV. TRAKČNÍMI STOŽÁRY 12/117 A 13/117. UMÍSTĚNÍ MAZNIKU PRO KOLEJ SMĚREM DO CENTRA SE PŘEDPOKLÁDÁ PŘÍBLIŽNĚ V MÍSTĚ STAV. TRAKČNÍHO STOŽÁRU 33/118. PŘESNOU POLOHU ZAŘÍZENÍ DEFINUJE VÝŠÍ STUPEŇ PD.
- *1) KOLEJNICOVÉ VODNÉ PROPOJENÍ PŘES CELÝ PROFIL TRATĚ – ZE SLANĚNÝCH OCELOVÝCH VODICÍ PŘÍPEVNĚNÝCH KE STOJINĚ KOLEJNICE ŠROUBOVÝM SPOJEM DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ
- *2) KOLEJNICOVÉ VODNÉ PROPOJENÍ PŘES CELÝ PROFIL TRATĚ – ZE SLANĚNÝCH OCELOVÝCH VODICÍ PŘÍPEVNĚNÝCH KE STOJINĚ KOLEJNICE ŠROUBOVÝM SPOJEM DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ – ZDOVŮJENÉ (ZPĚTNĚ OSÁVÁNÍ)
- STOŽÁRY VO S-1549-010, S-1549-012, S-1549-013, S-1549-014 BUDOU VYMĚNĚNY ZA NOVÉ JB10 DLE STANDARDŮ MĚSTA BRNA + VÝLOŽNÍK VO1-1500. SVITLIDLA ZOSTANOU STÁVAJÍCÍ. ELEKTROVÝZBROJ V NOVÝCH STOŽÁRECH BUDE SVORKOVNICE EKM-2035-202. SVITLIDLO BUDE NÁPOJENÉ VE STOŽÁRU KABLEM CYKY-J 3x1,5mm.
- STOŽÁR S-1549-010 JE OPATŘEN ZÁSUVKOU GESIS, ZÁSUVKOU MUSÍ BÝT OPATŘEN I NOVÝ STOŽÁR.
- ZE STOŽÁRU S-1549-010 A S-1549-085 JE NÁPOJEN ČIZÍ ODBĚR NA SMLOUVU, JE NUTNÉ TYTO KABELY ZACHOVAT I KDYŽ NEJSOU V MAJETKU TSB.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. P. V.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. DAGMAR MAJEROVÁ BAUEROVÁ		
VYPRACOVAL:	ING. MICHAL FIDRMUC, DPMB, A.S.		
KONTROLOVAL:	ING. JOSEF VESELY, DPMB, A.S.		
NÁZEV AKCE:	MODERNIZACE TT BYSTRC, OBVODOVÁ		
DATUM:	10/2022	FORMÁT:	7x44
MĚŘITKO:	1:500	STUPEŇ PD:	DOS
NÁZEV PŘÍLOHY:	KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 1		
ČÍSLO SOUPRAVY:		ČÍSLO PŘÍLOHY:	C.3.1.