

Váš dopis zn.: 263/2023
Ze dne: 16. 10. 2023
Naše č.j.: BKOM/25185/2023
Spis. Značka: 3100/BKOM/25185/2023
Naše značka: 3100-MO-M796/23
Vyřizuje: Bc. Audy, Ing. Masařík, Ing. Švehlová, Ing. Janda,
Bc. Nebenführ
Telefon: +420 532 144 284
Mobil:
E-mail: audy@bkom.cz
Datum: 31. 10. 2023

ZPI spol. s r.o.
Ing. Lukáš Smekal
U Červeného mlýna 613/2
612 00 Brno

Vyjádření ve věci: „Úpravy trolejového vedení a VO při modernizaci TT při ulici Obvodová (úsek zastávka ZOO-smyčka Rakovecká)“, k.ú. Bystrc, Brno

Vážený pane inženýre,

níže uvedené stanovisko je pouze ve vztahu k místním komunikacím ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s.

Ve věci krajské silnice se nevyjadřujeme a je třeba o stanovisko požádat majetkového správce, tj. p.o. Správa a údržba silnic JMK.

K výše uvedené akci sdělujeme následující. Úpravou trolejového vedení a VO při modernizaci TT při ulici Obvodová (úsek zastávka ZOO – smyčka Rakovecká) dojde k dotčení komunikačních ploch ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. Konkrétně chodníku typu ZÁKOS při ulici Obvodová a komunikace NN2035 u zastávky Přístaviště. Se stavbou za dodržení níže uvedeného souhlasíme. Obnovu komunikačních ploch požadujeme v následující konstrukci a rozsahu:

Chodník: MA8V 3 cm, ACP16+ 10cm, ŠD 15 cm.

Vjezdové úpravy: ZD 8 cm (celoplošně), drť 4/8 4 cm, SC C8/10 20 cm, ŠD 15 cm. Požadujeme zachovat klad, tvar a barevnost stávající dlažby.

Zábradlí typ Brno – uvést do původního stavu.

Upozorňujeme, že na **chodník NN2035** se vztahuje **ochranná lhůta** s datem ukončení ochrany: **10.11.2028**. Do těchto ploch nesmí být zasahováno.

S předloženou PD ve stupni DUSP souhlasíme.

Před zahájením prací požadujeme předložit k odsouhlasení výrobní dokumentaci izolačního podvlaku, který bude osazen na most Přístavní ev.č. BM-513. Uchycení konstrukce podvlaku musí být řešeno pouze ve spárách mezi předpjatými nosníky. Požadujeme protokolární předání mostu před zahájením montážních prací. Po realizaci jsme ochotni podvlaky převzít do naší správy. Sdělujeme zároveň, že na mostě jsou již osazené nové svislé protidotykové sítě.

Upozorňujeme, že pro úpravy vedení v podjezdu krajského mostu ev.č. 384-002a je nutno si zažádat o aktualizované stanovisko SÚS JMK.

V místech plánované modernizace trolejového vedení DPmB se nachází závěsný optický kabel 144 vl. ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. Tento kabel zajišťuje konektivitu i pro DPmB do přístaviště. Přelozkou kabelového vedení nesmí dojít k jeho poškození. Po ukončení montáže bude provedeno měření optických vláken.

Požadujeme:

- 1) Zabezpečit kabelové vedení v naší správě během stavby proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i proti poškození způsobené třetí osobou
- 2) Dojde-li k poškození vedení v naší správě, je stavebník povinen objednat opravu u naší společnosti
- 3) Protokolárně převzít a zpět předat kabelové vedení správci, Ing. Petru Jandovi, tel. 739 476 235, email: janda@bkom.cz
- 4) Měřicí protokol optických vláken předat správci (1x v tištěné podobě, 2x na datovém nosiči)
- 5) Veškeré náklady z těchto podmínek plynoucí, účtovat na vrub stavby, jako vyvolanou investici

Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození ani znečištění prvků odvodnění v dané oblasti.

Obecné realizační podmínky jsou následující:

1. Stavba v tělese pozemní komunikace může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
2. Před podáním žádosti o vyjádření k ZUK a k uzavírce předložte návrh přechodného dopravního značení k posouzení našemu koordinačnímu pracovišti – paní Vlasta Jágerová, jagerova@bkom.cz
3. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. (dále BKOM) před zahájením stavebních prací. Při předání staveniště budou doloženy následující doklady:
 - povolení stavby dle stavebního zákona
 - rozhodnutí o ZUK
 - situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch.
4. Akce bude v dostatečném předstihu na vhodném místě označena informativní tabulí s uvedením názvu a sídla firmy, kvůli jejíž činnosti je uzavírka nebo zvláštní užívání komunikace povoleno, důvod uzavírky nebo zvláštního užívání komunikace, datum zahájení a ukončení akce, jméno a telefonní kontakt na odpovědnou osobu za organizování akce.
5. Výkopové práce, zásypy rýh, obnovu konstrukčních vrstev komunikace, obnovu a ochranu silniční vegetace požadujeme provádět v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy vztahujícími se k prováděné stavbě (zejm. ČSN, ČSN EN, TP a TKP staveb pozemních komunikací).
6. Vytěžená zemina musí být plynule odvážena nebo skladována mimo profil veřejné komunikace v celém průběhu stavby, nebude-li správcem stanoveno jinak.
7. Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 - 30 cm a budou průběžně prováděny zkoušky hutnění zásypů a pláně. Veškerá technologie pažení výkopu musí být před záhozem z pozemku

- vyjmuta. Únosnost pláňe vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=45\text{MPa}$. Únosnost pláňe chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=30\text{MPa}$.
8. Veškeré napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.
 9. V případě, že obnova komunikace nebude dokončena v termínu do 30. 11., požadujeme realizovat provizorní konstrukci v rýze. Definitivní obnova komunikace v předepsané konstrukci bude realizována po 28. 2. následujícího roku. Do data definitivní obnovy a následného předání BKOM bude údržba zajišťována investorem stavby. Provizorní konstrukce bude před realizací odsouhlasena zástupcem BKOM.
 10. Prováděním výkopů nesmí být narušen kořenový systém stávajících stromů. V případě zásahu do keřových porostů kontaktujte správce silniční zeleně BKOM tel. 532 144 319.
 11. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě BKOM (kabely SSZ, objekty odvodňovacího systému komunikace aj.), požadujeme před jejich zpětným zakrytím přizvat ke kontrole pověřeného zástupce BKOM.
 12. Do uličních vpustí nesmí být vylévány ani smetány žádné zbytky stavebních hmot. Před začátkem stavby musí být provedeno ověření průtočnosti stávajících uličních vpustí v obvodu staveniště. Na základě výzvy stavebníka/zhotovitele minimálně tři týdny před zahájením stavby provede kontrolu BKOM na vlastní náklady (tel. 532 144 268). Po ukončení stavby musí stavebník/zhotovitel provést opětovnou kontrolu průtočnosti na vlastní náklady.
 13. Požadujeme při výkopových pracích odkládat vykopaný sypký materiál na geotextilii tak, aby bylo zabráněno přímému styku vytěženého materiálu s plochou zeleně.
 14. Vytěžený stávající materiál musí být na základě vytěžovacího protokolu zpracovaného při předání staveniště předán proti potvrzení v provozních hodinách do skladu BKOM. Materiál musí být ve skladu ukládán dle pokynů skladníka: např. betonová dlažba paletována, kamenné krajníky skládány do figur, kamenná dlažba a obrubníky skládány (případně sypány) na určené místo. Po odevzdání veškerého určeného materiálu je nutno požádat o vystavení „Vyúčtování vytěženého materiálu“.
 15. Po ukončení stavebních prací v termínu stanoveném v ZUK musí být obnovená a upravená komunikace protokolárně předána zpět do správy BKOM s následujícími doklady:
 - příslušné doklady o zabudovaných prvcích a protokoly zkoušek dle realizovaných konstrukčních vrstev komunikace zhotovené způsobilou laboratoří
 - doklad o průtočnosti ul. vpustí po ukončení stavby (tel.: 532 144 268)
 - doklady o ovladatelnosti armatur správců sítí
 - rozsah obnovy komunikací v digitální podobě pomocí programu EZA včetně ploch, kde byl přechod realizován protlakem nebo v silniční zeleni (kontakt na středisko pasportu při společnosti Brněnské komunikace a.s., tel.: 532 144 362, e-mail: chlup@bkom.cz)
 - jiné doklady požadované správcem komunikace z důvodu prověření kvality realizované stavby.
 16. Podmínkou pro zahájení přejímky je obnovení původního dopravního značení a vyklizení staveniště a přilehlých ploch.
 17. Záruční lhůta na provedené práce bude sjednána podpisem předávacího protokolu na dobu min. 48 měsíců od data zpětného předání BKOM do správy. Záruční lhůta se vztahuje i na komunikaci nad přechodem inženýrských sítí prováděným bezvýkopovou technologií.

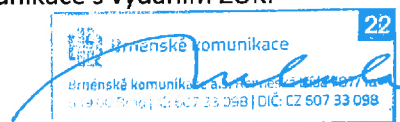
18. U staveb realizovaných v travnatých plochách silniční zeleně požadujeme zajistit min. 12-ti měsíční údržbu osetých ploch (6 x pokos, odplevelování, zálivka).

Při neplnění podmínek stavby bude dán podnět silničnímu správnímu úřadu k zahájení správního řízení.

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nenahrazuje souhlas vlastníka komunikace s vydáním ZUK.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA
Správní ředitel