

# ZADÁVACÍ DOKUMENTACE NADLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavatel

Název: Dopravní podnik města Brna, a.s.  
Sídlem: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno  
Doručovací číslo: 65646  
IČ: 25508881



vyhlašuje nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na dodávky a služby zadávanou v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“)

Ev. č. ve Věstníku veřejných zakázek: Z2024-008899

**„Dodávka až 20 ks minibusů“**



## OBSAH

ÚVOD .....	3
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE .....	3
2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY .....	3
3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY .....	6
4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY .....	7
5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ .....	7
6 SPOLEČNÁ USTANOVENÍ KE KVALIFIKACI .....	10
7 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY .....	11
8 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK .....	12
9 POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY .....	12
10 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY .....	13
11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ .....	14
12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK .....	14
13 ZADÁVACÍ LHŮTA .....	14
14 KRITÉRIA A PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK .....	15
15 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE .....	17
16 DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE .....	18
17 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE .....	18

## ÚVOD

---

Tato zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) se vztahuje k otevřenému řízení, které bylo zahájeno uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení (oznámení o zahájení zadávacího řízení – veřejné služby, formulář F05) ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie, a obsahuje souhrn všech údajů a informací nezbytných pro řádné zpracování a podání nabídek.

Veřejná zakázka je zadávána formou otevřeného řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

---

Název zadavatele: Dopravní podnik města Brna, a.s.  
Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 65646  
IČO: 25508881  
Profil zadavatele: <http://profily.proebiz.com/profile/25508881>

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:  
Ing. Miloš Havránek, předseda představenstva  
Mgr. Bc. Marek Viskot, člen představenstva

Kontaktní osoba zadavatele:  
Mgr. Kateřina Matušková, tel.: +420 543171635, email: [kmatuskova@dpmb.cz](mailto:kmatuskova@dpmb.cz)

Není-li v zadávací dokumentaci stanoveno jinak, veškerá komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem bude v souladu s § 211 odst. 3 zákona probíhat elektronicky, a to prostřednictvím elektronického nástroje JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>). Veškeré informace k elektronické komunikaci jsou dostupné v příloze ZD – Požadavky na elektronickou komunikaci.

## 2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

---

### 2.1 Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky „**Dodávka až 20 ks minibusů**“ je dodávka až 20 ks minibusů a uzavření smlouvy o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu (dále také jako „servisní smlouva“), kterou se dodavatel zaváže poskytovat zadavateli záruční, mimozáruční i pozáruční služby ve vztahu k minibusům dodaným dle rámcové dohody uzavřené s jedním účastníkem zadávacího řízení. Všechny minibusy musí mít technické vlastnosti stanovené v technické specifikaci uvedené v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků na dodávku minibusů (dále také jen jako „povinné podmínky“ nebo „PP“).

Kupní smlouvy dle rámcové dohody budou uzavřeny postupem bez obnovení soutěže mezi účastníky rámcové dohody. Všechny podmínky uzavření kupní smlouvy jsou obsaženy v rámcové dohodě.

Musí se jednat o nové minibusy – nemůže se jednat o rekonstruované (repasované, modernizované) či použité minibusy.

Musí se jednat o minibusy, které byly schváleny pro provoz v České republice.

V tomto článku a v příloze č. 1 ZD specifikované minibusy jsou dále v této ZD označovány společně jako „minibusy“ nebo jednotlivě „minibus“.

Spolu s dodávkou minibusů budou dodány vždy doklady specifikované v čl. I odst. 4 Rámcové dohody. Tyto doklady je povinen dodavatel doložit ke každému minibusu, pokud se strany nedohodnou jinak.

Součástí dodávky minibusů bude rovněž dodávka dvou sad diagnostického zařízení popsaného v čl. 4.17 Přílohy č. 1 ZD – Soupis požadavků na dodávku minibusů, a to včetně software, licence k jeho užívání a jeho bezplatné aktualizace po dobu 15 let ode dne dodání diagnostického zařízení.

Dále je součástí dodávky minibusů a kupní ceny dodávka dvou sad speciálního nářadí, které bude účastníkem specifikované dle přílohy č. 2 ZD – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace jako účastníkem předkládaný Dokument č. 8 –Rozsahy potřebné palubní a obslužné diagnostiky pro údržbu a opravy vozidel, Seznam speciálního (servisního, diagnostického) zařízení a nářadí. V případě, že pro údržbu dodavatelem dodávaného typu minibusu bude potřeba další speciální nářadí, které nebude v tomto dokumentu uvedeno, zavazuje se dodavatel jako součást dodávky dodat i toto speciální nářadí. Součástí dodávky speciálního nářadí jsou i zařízení, bez kterých nelze vozidla nebo jejich části seřizovat, zejména ta, která jsou uvedena v návodu k obsluze a údržbě nebo jiných dokumentech dodávaných dodavatelem dle čl. 4.17 Přílohy č. 1 ZD.

Předmětem veřejné zakázky je také zajištění bezplatného zaškolení zaměstnanců zadavatele na obsluhu a údržbu dodávaných minibusů, a to dle přílohy č. 3 Servisní smlouvy – Rozsah školení (autorizace).

Tam, kde to technické podmínky připouští, je účastník oprávněn zadavateli nabídnout vyšší kvalitu, než je požadována v Soupisu požadavků uvedeného v příloze č. 1 ZD. Z předložené nabídky na dodání minibusů musí jednoznačně vyplývat, že účastníkem nabízené minibusy splňují povinné podmínky (PP) stanovené zadavatelem.

Součástí předmětu plnění dodávky minibusů je u každého minibusu vybavení sadou komponentů RIS II označených v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. Zadavatel si vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky minibusů bude

- a) kompletní dodávka a montáž sad komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. nebo
- b) pouze montáž sad komponentů RIS II nebo příprava pro montáž před uvedením minibusů do provozu dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. a dodávka kabeláže a konektorů, držáků a antény GPS nezbytných k této montáži; sadu nebo sady komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. dodá zadavatel bez kabeláže, držáků, konektorů a antény GPS z vytěženého materiálu z vyřazených vozidel. Seznam takto dodávaných komponentů RIS II je označen v příloze č. 1 – Soupis požadavků - body 6. 2. až 6. 9.

Vymezení požadovaného plnění a jeho rozsahu dle výše uvedených možností bude dodavateli oznámeno nejpozději 8 měsíců před termínem dodání minibusů a tato skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny dodávaných minibusů. Cena dodávaných minibusů neobsahující dodávku RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9., ale pouze montáž nebo příprava dle výše uvedeného vymezení, bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1 rámcové dohody na dodávku minibusů. Komponenty, které jsou obsaženy v sadě komponentů RIS II jsou vymezeny v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9.

Pokud zadavatel někde v zadávací dokumentaci či jejich přílohách uvádí pojem „RIS II“ je tím myšlen Řídící a informační systémem RIS II, kterým je vybaveno 750 vozidel zadavatele, a který byl vybudován a dodán v roce 2018 a 2019 společností Herman systems, s.r.o. Tento projekt byl realizován s příspěvkem fondů Evropské unie – číslo projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16\_045/0004402. Vzhledem k výbavě všech vozidel zadavatele tímto systémem a s přihlédnutím k podmínce udržitelnosti tohoto projektu v rámci pravidel Evropských fondů požaduje zadavatel dodat zařízení kvalitativně a technicky obdobné, 100% kompatibilní s ostatními zařízeními DPMB a Řídícím a informačním systémem RIS II.

Kompatibilitou se rozumí především:

- 100% schopnost shodnou cestou přijmout a zpracovat vstupní data RIS II, 100% kompatibilita a shoda formátu i způsobu předání výstupních údajů opět ve vztahu k RIS II,

- shodné nebo technicky odpovídající technické a funkční parametry ve vztahu k RIS II.

Popis klíčových částí systému je uveden v čl. 16.2. přílohy č. 1 zadávací dokumentace – Soupis požadavků na dodávku minibusů.

Součástí zadávací dokumentace k veřejné zakázce jsou i komunikační protokoly pro komunikaci s okolními subsystémy informačního systému RIS II (včetně komunikace se systémem EOCII).

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytne zadavatel Dokumentaci skutečného provedení RIS II, avšak s ohledem na důvěrnou povahu v této dokumentaci obsažených informací v souladu s ustanovením § 36 odst. 8 zákona sděluje zadavatel, že dokumentaci zašle jednotlivým účastníkům, kteří o ni projeví zájem a o tuto požádá, přímo, prostřednictvím elektronického nástroje oproti předloženému písemnému závazku o ochraně důvěrných informací. Vzor žádosti a písemný závazek uchazeče o ochraně důvěrných informací tvoří přílohu č. 5 ZD.

Součástí předmětu plnění dodávky minibusů je u každého minibusu vybavení validátorů EOC II označených v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 11. Zadavatel si vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky minibusů bude

- c) kompletní dodávka a montáž validátorů EOC II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 11. nebo
- d) pouze montáž validátorů EOC II nebo příprava pro montáž před uvedením minibusů do provozu dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 11. a dodávka kabeláže, konektorů a držáků nezbytných k této montáži; validátory EOC II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 11. dodá zadavatel dodavateli bez kabeláže, konektorů a držáků z vytěženého materiálu z vyřazených vozidel. Seznam takto dodávaných validátorů EOC II je označen v příloze č. 1 – Soupis požadavků – bod 6. 11.

Vymezení požadovaného plnění a jeho rozsahu dle výše uvedených možností bude dodavateli oznámeno nejpozději 8 měsíců před termínem dodání minibusů a tato skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny dodávaných minibusů. Cena dodávaných minibusů neobsahujících dodávku validátorů EOC II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 11., ale pouze montáž nebo příprava dle výše uvedeného vymezení, bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1 rámcové dohody na dodávku minibusů. Validátory EOC II jsou vymezeny v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 11.

Pokud zadavatel někde v zadávací dokumentaci či jejich přílohách uvádí pojem „EOC II“ je tím myšlen Elektronický odbavovací systém EOC II, kterým je vybaveno 750 vozidel zadavatele a který byl vybudován a dodán v roce 2019 a 2020 společností Mikroelektronika, s.r.o. Tento projekt byl realizován s příspěvím fondů Evropské unie – číslo projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16\_045/0009807. Vzhledem k výbavě všech vozidel zadavatele tímto systémem a s přihlédnutím k podmínce udržitelnosti tohoto projektu v rámci pravidel Evropských fondů požaduje zadavatel dodat zařízení kvalitativně a technicky obdobné, 100% kompatibilní s ostatními zařízeními DPMB.

Kompatibilitou se rozumí především:

- 100% schopnost označit papírovou jízdenku používanou v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje se všemi náležitými údaji
- Přijmout platbu kartou (minimálně standardu VISA, Mastercard) a zaslat údaje do zúčtovacího centra, které spravuje koordinátor dopravy v Jihomoravském kraji – společnost Kordis, spol. s r.o.
- Komunikovat pomocí Ethernet protokolu s palubním počítačem systému RIS II
- Shodné nebo technicky odpovídající technické a funkční parametry ve vztahu k EOC II

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytuje zadavatel přílohou zadávací dokumentace **Dokumentaci skutečného provedení EOC II.**

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytne zadavatel Dokumentaci skutečného provedení EOC II, avšak s ohledem na důvěrnou povahu v této dokumentaci obsažených informací v souladu s ustanovením § 36 odst. 8 zákona sděluje zadavatel, že dokumentaci zašle jednotlivým účastníkům, kteří o ni projeví zájem a o tuto požádá, přímo, prostřednictvím elektronického nástroje oproti předloženému písemnému závazku o ochraně důvěrných informací. Vzor žádosti a písemný závazek uchazeče o ochraně důvěrných informací tvoří přílohu č. 5 ZD.

## 2.2 Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV)

Kód předmětu veřejné zakázky dle číselníku Common Procurement Vocabulary (CPV) je:

34121400 – 5 Nízkopodlažní autobusy

50000000 – 5 Oprava a údržba

## 2.3 Naplnění zásad odpovědného zadávání veřejných zakázek

Zásady zadávání veřejných zakázek ve smyslu § 6 odst. 4 zákona nejsou zohledněny, neboť to zadavatel vzhledem k povaze a smyslu veřejné zakázky nepovažoval za vhodné.

Zadavatel při zadávání této veřejné zakázky posoudil možnosti uplatnění aspektů sociálně odpovědného zadávání a konstatuje, že při vytváření zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele veřejné zakázky nebylo možné jejich použití a to z těchto důvodů:

- ekonomické neefektivnosti v rámci plnění veřejné zakázky
- zachování zásady nediskriminace potenciálních dodavatelů.

Zadavatel při zadávání této veřejné zakázky posoudil možnosti uplatnění aspektů environmentálně odpovědného zadávání a konstatuje, že při vytváření zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele veřejné zakázky nebylo možné jejich použití a to z těchto důvodů:

- ekonomické neefektivnosti v rámci plnění veřejné zakázky
- zachování zásady nediskriminace potenciálních dodavatelů.

Zadavatel při zadávání této veřejné zakázky posoudil možnosti uplatnění aspektů inovací při zadávání a konstatuje, že při vytváření zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele veřejné zakázky nebylo možné jejich použití a to z těchto důvodů:

- ekonomické neefektivnosti v rámci plnění veřejné zakázky
- zachování zásady nediskriminace potenciálních dodavatelů.

## 3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

---

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 100 000 000,- Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena v souladu s § 16, § 20 a § 21 zákona, jako předpokládaná výše úplaty za plnění veřejné zakázky vyjádřena v penězích.

## **4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY**

---

### **4.1 Doba plnění**

Zadavatel požaduje dodání prvních 10 ks minibusů max. do 15 měsíců od nabytí účinnosti rámcové dohody na dodávku minibusů.

Zadavatel si vyhrazuje právo odebrat v letech 2025 - 2026 až 10 ks minibusů a dodavatel je povinen na základě výzvy k uzavření dílčí kupní smlouvy (případně dílčích kupních smluv) uzavřít se zadavatelem dílčí kupní smlouvy v souladu s uzavřenou rámcovou dohodou na dodávku minibusů a následně dodat zadavateli až 10 ks minibusů. Dodací lhůta minibusů bude v dílčí kupní smlouvě stanovena na max. 12 měsíců ode dne účinnosti dílčí kupní smlouvy.

### **4.2 Místo plnění veřejné zakázky**

Místem plnění je provozovna zadavatele nacházející se na území statutárního města Brna.

## **5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ**

---

### **5.1 Kvalifikovaným pro plnění veřejné zakázky je dodavatel, který**

splní základní způsobilost podle § 74 odst. 1 až 3 zákona, způsobem podle § 75 odst. 1 zákona  
splní profesní způsobilost podle § 77 zákona  
splní ekonomickou kvalifikaci podle § 78 zákona  
splní technickou kvalifikaci podle § 79 zákona

### **5.2 Základní způsobilost dle § 74 zákona**

#### **5.2.1 Způsobilým není dodavatel, který dle § 74 odst. 1 zákona**

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 zákona nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat:

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) české právnické osoby, musí podmínku podle čl. 5.2.1. ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilost ve vztahu k České republice předložením:

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) zákona
- b) potvrzením příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona
- d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) zákona
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) zákona

### 5.3 Profesionální způsobilost podle § 77 zákona

5.3.1 Profesionální způsobilost splňuje dodavatel, který předloží:

- a) ve smyslu § 77 odst. 1 výpis z obchodního rejstříku nebo jiné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje

### 5.4 Ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona

K prokázání ekonomické kvalifikace zadavatel požaduje předložit roční obrat dodavatele za 3 bezprostředně předcházející účetní období. Dodavatel doloží **roční obrat za poslední 3 předcházející období v minimální výši 100 mil. Kč bez DPH** (za každý jednotlivý rok). Dodavatel prokáže obrat předložením výkazu zisku a ztrát nebo obdobným dokladem podle právního řádu země sídla dodavatele.

Jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaje o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.

### 5.5 Technická kvalifikace podle § 79 zákona

K prokázání splnění technické kvalifikace požaduje zadavatel předložit následující:

**seznam významných dodávek poskytnutých za poslední 3 roky** před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele.

Pro splnění technické kvalifikace zadavatel požaduje, aby ze seznamu vyplývalo, že za posledních 3 roky před zahájením zadávacího řízení **dodavatel poskytnul dodávku minimálně 5 ks nových minibusů.**

Vždy se musí jednat o minibusy které byly schváleny pro provoz s cestujícími v nízkopodlažní úpravě jako vozidlo městské hromadné přepravy.



Nízkopodlažním minibusem se pro účely technické kvalifikace dle § 79 zákona rozumí minibus v kategorii délky do 10 metrů, který splňuje podmínku nízkopodlažnosti dle směrnice EHK č. 107 a dále svými technickými vlastnostmi splňuje všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107. Dodavatel je na výzvu zadavatele povinen prokázat, že minibusy tvořící předmět plnění významné dodávky byly řádně dodány a svými technickými vlastnostmi splňovaly všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107, např. předložením uzavřené smlouvy na tuto dodávku a/nebo potvrzením objednatele.

Zadavatel dále požaduje, aby v seznamu byly uvedeny další následující údaje vztahující se ke každému dodanému minibusu:

- a) číselné označení minibusu (pořadové číslo),
- b) označení typu (stručná technická specifikace) minibusu,
- c) identifikační údaje objednatele, včetně údaje o kontaktní osobě pro případné ověření reference,
- d) datum převzetí minibusu objednatelem – měsíc a rok,
- e) identifikační údaje finálního výrobce minibusů

#### **5.6 Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob**

Dodavatel může prokázat kvalifikaci prostřednictvím jiných osob, a to v souladu s ustanovením § 83 zákona.

#### **5.7 Společné prokazování kvalifikace**

V případě společné účasti dodavatelů se prokazuje kvalifikace dle ustanovení § 82 zákona.

#### **5.8 Prokázání kvalifikace získané v zahraničí**

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se dle ustanovení § 81 zákona.

#### **5.9 Pravost a stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace**

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení tohoto zadávacího řízení.

- 5.10** Prokázání kvalifikace výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, výpisem ze seznamu certifikovaných dodavatelů nebo výpisem ze seznamu zahraničních dodavatelů, nebo jednotným evropským osvědčením
- 5.10.1 Dodavatelé mohou k prokázání profesní způsobilosti dle § 77 zákona a základní způsobilosti dle § 74 zákona předložit výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 228 zákona.
- 5.10.2 Dodavatelé mohou k prokázání kvalifikace předložit certifikát vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů podle § 234 zákona.
- 5.10.3 Dodavatelé mohou nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu ustanovení § 87 zákona.
- 5.10.4 Předloží-li dodavatel zadavateli výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, tento výpis nahrazuje doklad prokazující
- profesní způsobilost v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a
  - základní způsobilost.
- 5.10.5 Zadavatel je povinen přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, pokud k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, není výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů starší než 3 měsíce. Zadavatel nemusí přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení podle § 231 odst. 4 zákona.
- 5.10.6 Stejně jako výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.
- 5.10.7 Platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů lze prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu. Stejně jako certifikátem může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů. Nejdelší přípustná platnost certifikátu je jeden rok od jeho vydání.

## **6 SPOLEČNÁ USTANOVENÍ KE KVALIFIKACI**

---

- 6.1** Dodavatel prokáže splnění kvalifikace ve všech případech doklady předloženými v prostých kopiích (např. v naskenované podobě). Zadavatel může pro účely zajištění řádného průběhu zadávacího řízení postupem podle § 46 odst. 1 zákona požadovat předložení originálu dokladu anebo úředně ověřené kopie dokladu v elektronické podobě. Zadavatel v souladu s § 86 odst. 2 zákona nepřipouští, aby účastník nahradil předložení dokladů ke kvalifikaci písemným čestným prohlášením.

### **6.2 Doklady předkládané vybraným dodavatelem**

Zadavatel si od dodavatele, kterého identifikoval jako vybraného dodavatele, může vyžádat předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci (všech, či jen některých), pokud již nebyly v této podobě v zadávacím řízení předloženy, a to v elektronické podobě.

Pro vyloučení pochybností zadavatel uvádí, že za originál v elektronické podobě se nepovažuje sken dokladu vydávaného orgánem státní správy (ani pokud by byl například následně elektronicky podepsán dodavatelem).

Zadavatel může ve výzvě stanovit, že vybraný dodavatel musí předložit doklady o základní způsobilosti podle § 74 zákona prokazující splnění požadovaného kritéria způsobilosti po doručení výzvy nebo písemné čestné prohlášení o tom, že se nezměnily údaje rozhodné pro posouzení splnění kvalifikace obsažené v dokladech o kvalifikaci, které má zadavatel k dispozici, nebo nové doklady, pokud se rozhodné údaje v těchto dokladech změnilly.

### **6.3 Důsledek nesplnění kvalifikace**

Účastník, který neprokáže splnění kvalifikace v rozsahu požadovaném zákonem a zadávací dokumentací, může být zadavatelem z účasti v zadávacím řízení vyloučen. Pokud se jedná o vybraného dodavatele, tento musí být ve smyslu § 48 odst. 8 zákona z těchto důvodů ze zadávacího řízení vyloučen; možnost zadavatele postupovat podle § 46 odst. 1 zákona tím není dotčena (a to ani ve vztahu k vybranému dodavateli).

## **7 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY**

---

### **7.1 Obchodní podmínky**

Přílohou této ZD jsou závazné obchodní podmínky, které zadavatel zpracoval ve formě vzorové rámcové dohody (Příloha č. 3 této ZD) na plnění této veřejné zakázky a vzorové servisní smlouvy (Příloha č. 4 této ZD) na plnění této veřejné zakázky. Zadavatel požaduje, aby dodavatelé obchodní podmínky obligatorně, v plném rozsahu, akceptovali a zpracovali je do návrhu rámcové dohody, kterou předloží jako součást své nabídky.

Návrh rámcové dohody a návrh servisní smlouvy dodavatele může obsahovat další ustanovení odlišná od obchodních podmínek zadavatele jen tehdy, pokud půjde o ustanovení, která svým obsahem či charakterem nebudou zadavatele znevýhodňovat, přičemž žádné dodavatelem navržené ustanovení nesmí být v rozporu s jakoukoli částí obchodních podmínek zadavatele. Nedodržení těchto podmínek bude zadavatelem považováno za nesplnění zadávacích podmínek.

Dodavatel doplní do návrhu rámcové dohody a návrhu servisní smlouvy identifikační a kontaktní údaje v požadovaném rozsahu a dále údaje, které budou předmětem hodnocení nabídek (údaje k doplnění jsou v textu vyznačené symbolem „XXX“). Pokud nabídku podává více osob společně, příslušným způsobem tuto skutečnost zohlední v úvodu (identifikace smluvních stran) a v závěru (podpisy smluvních stran) návrhu dohody/smlouvy.

Součástí rámcové dohody je závazek dodavatele k poskytnutí bankovní záruky za řádné plnění povinností prodávajícího dle rámcové dohody a dílčích kupních smluv (ustanovení čl. IV. odst. 10 rámcové dohody).

Součástí návrhu rámcové dohody tvoří přílohy uvedené v čl. VIII. odst. 8. návrhu rámcové dohody. Součástí návrhu servisní smlouvy tvoří přílohy uvedené v čl. XIII. odst. 16. návrhu servisní smlouvy.

### **7.2 Platební podmínky**

Režim platebních podmínek je uveden v obchodních podmínkách. Dodavatelé budou povinni platební podmínky ve vymezeném rozsahu akceptovat. Veškeré podmínky, za kterých bude možná úprava nabídkové ceny, jsou vymezeny v obchodních podmínkách.

## 8 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK

---

### 8.1 Stanovení technických podmínek

Technické podmínky s ohledem na předmět veřejné zakázky jsou definovány Soutěží požadavků na dodávku minibusů, uvedených v příloze č. 1 ZD a Vybranými technickými parametry a požadovanou nabídkovou dokumentací v příloze č. 2 ZD. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že mimo jiné požaduje, aby minibusy tvořící předmět plnění této zakázky tvořily vozidla, která splňují podmínku nízkopodlažnosti dle směrnice EHK č. 107 a dále aby svými technickými vlastnostmi splňovaly všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107. Před samotným dodáním pak musí být minibus schválen pro provoz v České republice.

### 8.2 Stanovení požadavků na varianty nabídek

Zadavatel nepřipouští variantní řešení.

## 9 POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

---

### 9.1 Nabídková cena

- 9.1.1 Nabídkovou cenou se rozumí cena v korunách českých bez daně z přidané hodnoty (DPH) za dodání 1 ks nabízeného minibusu, která v souladu s rámcovou dohodou na dodávku minibusů zahrnuje v plné výši i související předmět plnění popsany v čl. 2 ZD a vzoru rámcové dohody na dodávku minibusů tvořící přílohu č. 3 této ZD, tj. součet cen dle čl. I. odst. 1.1 až 1.3. rámcové dohody, resp. **cena dle čl. I. odst. 1.4. rámcové dohody (cena za 1 ks minibusu vč. kabeláže, konektorů a držáků pro RIS II a EOC II a současně 1 sady komponentů RIS II, 1 sady validátorů EOC II dodávaných na základě rámcové dohody v Kč bez DPH)**. Nabídková cena musí být stanovena v souladu s rámcovou dohodou na dodávku minibusů jako nejvýše přípustná, kterou není možné překročit nebo změnit, pokud to výslovně neupravuje tato zadávací dokumentace.
- 9.1.2 Nabídková cena bude v souladu s požadavkem elektronické komunikace do systému vložena formou strukturovaných dat v komunikačním rozhraní systému JOSEPHINE ([josephine.proebiz.com](http://josephine.proebiz.com)). Konkrétně, účastník vyplní elektronický formulář ve sloupci „Jednotková cena bez DPH – Kritérium hodnocení (CZK)“ a do sousedního sloupce označeného textem „Vyplnit DPH“ uvede hodnotu sazby DPH uvedenou v %. Cena uvedená ve sloupci „Kritérium hodnocení“ bude cenou určenou pro hodnocení nabídek.
- 9.1.3 Údaj o nabídkové ceně dodavatel doplní do návrhu rámcové dohody. Nabídková cena doplněná do návrhu rámcové dohody tak bude identická jako nabídková cena uvedená v elektronickém formuláři.
- 9.1.4 Nabídková cena za počet vozidel dodávaných dle rámcové dohody musí obsahovat veškeré náklady dodavatele nutné k realizaci celého předmětu veřejné zakázky vymezeného v této zadávací dokumentaci.
- 9.1.5 Nabídková cena může být změněna pouze z důvodu změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v takovém případě bude cena včetně DPH částečně či úplně snížena nebo zvýšena přesně podle účinnosti příslušné změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

## 10 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY

### 10.1 Pokyny pro zpracování nabídky

Dodavatel může podat v zadávacím řízení jen jednu nabídku. Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci. Zadavatel vyloučí účastníka zadávacího řízení, který podal více nabídek samostatně nebo společně s jinými dodavateli, nebo podal nabídku a současně je osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník zadávacího řízení v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

Nabídky se podávají písemně, a to v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje, tj. systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), vyplněním elektronického formuláře a vložení dokumentů dle čl. 10.2 ZD formou příloh.

Účastníci zadávacího řízení jsou **povinni podepsat** zejména následující dokumenty, které budou tvořit obsah jejich nabídky: úvodní list nabídky, veškerá čestná prohlášení, návrh smlouvy a další dokumenty, na kterých je podpis dodavatelů výslovně požadován touto zadávací dokumentací nebo zákonem. Dodavatelé jsou povinni všechna jednání v písemné podobě činěné v souvislosti s podáním nabídky učinit způsobem stanoveným zákonem. Podpis musí být učiněn osobou oprávněnou jednat za dodavatele nebo jeho jménem dle výpisu z obchodního rejstříku nebo seznamu kvalifikovaných či certifikovaných dodavatelů, popř. na základě plné moci nebo obdobného dokumentu **předloženého v nabídce** vystaveného oprávněnou osobou uchazeče dle výpisu z obchodního rejstříku.

### 10.2 Nabídka bude obsahovat:

Nabídka dodavatele jako účastníka zadávacího řízení musí být zpracována podle této jednotné, závazné osnovy. Součástí nabídky dodavatele musí být vyjádření nebo doložení požadovaných podkladů ke všem uvedeným bodům osnovy ve stanoveném pořadí:

- a) Úvodní list nabídky (úvodní list bude obsahovat název veřejné zakázky, na kterou dodavatel nabídku podává, identifikační údaje účastníka zadávacího řízení, resp. všech účastníků zadávacího řízení podávajících společnou nabídku, identifikační údaje kontaktních osob, včetně telefonického, faxového a e-mailového spojení),
- b) Obsah nabídky s uvedením názvů jednotlivých kapitol (části, bodů, příloh apod.) a příslušných čísel stránek,
- c) Doklady k prokázání splnění základní způsobilosti,
- d) Doklady k prokázání splnění profesní způsobilosti,
- e) Doklady k prokázání splnění ekonomické kvalifikace,
- f) Doklady k prokázání splnění technické kvalifikace,
- g) Další požadované doklady
- h) Návrh rámcové dohody podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka zadávacího řízení vypracovaný dle požadavků této zadávací dokumentace, včetně všech příloh:
  - Příloha č. 1 – Technická specifikace, vycházející ze Soupisu požadavku na dodávku minibusů
  - Příloha č. 2 – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace
- i) Návrh servisní smlouvy podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele vypracovaný dle požadavků této ZD – závazný vzorový návrh smlouvy tvoří přílohu č. 4 k této ZD, včetně požadovaných příloh uvedených v čl. XIII. odst. 16 servisní smlouvy, tj.:
  - Příloha č. 1 - Protokol o vzniku nové servisní opravy
  - Příloha č. 2 - Oprávněné osoby (nebude součástí nabídky, bude doloženo až vybraným dodavatelem před uzavřením smlouvy)
  - Příloha č. 3 - Rozsah školení (autorizace)
  - Příloha č. 4 - Vzor reklamačního štítku (nebude součástí nabídky, bude doloženo až vybraným dodavatelem před uzavřením smlouvy)

- j) Specifikace části veřejné zakázky, které má dodavatel v úmyslu zadat poddodavatelům (je-li relevantní).

## **11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ**

---

### **11.1 Vysvětlení zadávací dokumentace**

Dodavatelé jsou oprávněni požádat o vysvětlení zadávací dokumentace. Písemná žádost musí být podána výlučně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>) a to tak, aby byla doručena v souladu s § 98 odst. 3 a násl. zákona.

Zadavatel může v souladu s § 98 odst. 1 zákona vysvětlit zadávací dokumentaci i bez předchozí žádosti.

Vysvětlení zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu zadavatele.

### **11.2 Prohlídka místa plnění**

Prohlídka místa plnění se s ohledem na předmět plnění neuskuteční.

## **12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK**

---

### **12.1 Způsob a místo podání nabídek**

12.1.1 Nabídky se podávají písemně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), jakožto certifikovaného elektronického nástroje.

12.1.2 Pokud nebude nabídka zadavateli doručena ve lhůtě nebo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci, nepovažuje se za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží, a to v souladu s § 28 odst. 2 zákona.

### **12.2 Lhůta pro podání nabídky**

Nabídku doručte nejpozději do: **04. 04. 2024 do 10:00:00 hod.**

### **12.3 Otevírání nabídek**

Otevírání nabídek proběhne neprodleně po uplynutí lhůty pro podání nabídek a bude provedeno elektronicky v souladu s § 109 zákona. Otevírání nabídek proběhne bez přítomnosti účastníků.

## **13 ZADÁVACÍ LHŮTA**

---

Zadavatel stanovil zadávací lhůtu, kterou se rozumí lhůta, po kterou účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit, v délce 6 měsíců. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek.

## 14 KRITÉRIA A PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK

### 14.1 Kritéria hodnocení

Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 zákona. Zadavatel seřadí nabídky podle jejich ekonomické výhodnosti, a to na základě dílčích kritérií:

Dílčí hodnotící kritéria	Váha
A. Celková nabídková cena	70 %
B. Záruka na minibus	12 %
C. Spotřeba nafty	11 %
D. Termín dodání minibusů	7 %

### 14.2 Pravidla hodnocení nabídek

Pro hodnocení nabídek bude použita bodovací stupnice v rozsahu 0 až 100 k přidělení bodů každému dílčímu kritériu. Každé jednotlivé nabídce je dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria.

**14.3** Dodavatel není oprávněn podmínit jím navrhované hodnoty, parametry a informace, které jsou předmětem hodnocení, další podmínkou. Podmínění nebo uvedení několika rozdílných hodnot, které jsou předmětem hodnocení, je důvodem pro vyřazení nabídky a vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

**14.4** Údaje, které dodavatel nabídne pro účely hodnocení nabídek, jsou pro dodavatele závazné i z hlediska následného plnění Smlouvy.

#### Hodnocení dílčího kritéria A. Celková nabídková cena

**14.5** Hodnocení bude provedeno podle výše celkové nabídkové ceny v Kč bez DPH za předmět plnění. Za ekonomicky nejvýhodnější nabídku bude považována nabídka s **nejnižší nabídkovou cenou za jedno vozidlo (včetně RISII a EOCII) bez DPH (cena dle čl. I. odst. 1.4. rámcové dohody (cena za 1 ks minibusu vč. kabeláže, konektorů a držáků pro RIS II a EOC II a současně 1 sady komponentů RIS II, 1 sady validátorů EOC II dodávaných na základě rámcové dohody v Kč bez DPH).**

**14.6** V případě hodnocení nabídek podle kritéria „Celková nabídková cena“ získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu (maximálně 70 bodů odpovídajících váze kritéria) dle níže uvedeného výpočtu:

**14.7** Pro toto číselně vyjádřitelné dílčí hodnotící kritérium, pro které má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá tedy hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne poměrem hodnoty nejvhodnější nabídky („nejvhodnější nabídka“) k hodnocené nabídce („hodnota hodnocené nabídky“). Výsledná hodnota pak bude převážena vahou tohoto dílčího hodnotícího kritéria v procentech (70 %).

#### Hodnocení dílčího kritéria B. Záruka na minibus

**14.8** Hodnocení bude provedeno podle délky záruky v měsících poskytnuté na minibusy, tzn. celé délky záruky v měsících včetně povinných 36 měsíců. Za ekonomicky nejvýhodnější nabídku bude považována nabídka s nejdelší záruční dobou na minibus uvedenou v návrhu rámcové dohody (čl. IV.). Dodavatel je povinen pro účely hodnocení předmětný článek závazného návrhu

smlouvy vyplnit a takto vyplněný závazný návrh smlouvy učinit součástí nabídky. Záruční doba musí být doplněna v celých měsících a musí činit nejméně 36 měsíců.

- 14.9** Minimální hodnota, kterou musí každý dodavatel nabídnout, je záruční doba autobusu v délce 36 měsíců. V případě, že dodavatel uvede ve své nabídce hodnotu nižší, bude ze zadávacího řízení pro nesplnění zadávacích podmínek vyloučen.
- 14.10** Maximální hodnota pro účely hodnocení je stanovena v délce 60 měsíců. V případě, že dodavatel uvede ve své nabídce hodnotu vyšší, nebude hodnota vyšší než 60 měsíců v rámci hodnocení zohledněna.
- 14.11** Hodnocení bude provedeno tak, že podle délky záruky termínu uvedeného v závazném návrhu Rámcové dohody, obdrží dodavatel následující počet bodů:

36 – 37 měsíců	0 bodů
38 – 39 měsíců	1 bod
40 – 41 měsíců	2 body
42 – 43 měsíců	3 body
44 – 45 měsíců	4 body
46 – 47 měsíců	5 bodů
48 – 49 měsíců	6 bodů
50 – 51 měsíců	7 bodů
52 – 53 měsíců	8 bodů
54 – 55 měsíců	9 bodů
56 – 57 měsíců	10 bodů
58 – 59 měsíců	11 bodů
60 měsíců	12 bodů

#### **Hodnocení dílčího kritéria C. Spotřeba nafty**

- 14.12** Hodnocení bude provedeno podle spotřeby pohonných hmot (nafty) v litrech na 100 kilometrů (zaokrouhlo na dvě desetinná místa) jednoho minibusu při kombinovaném provozu. Za ekonomicky nejvýhodnější nabídku bude považována nabídka s nejnižší spotřebou pohonných hmot (nafty) v litrech na 100 kilometrů jednoho minibusu při kombinovaném provozu uvedenou v příloze č. 2 rámcové dohody. Dodavatel je povinen pro účely hodnocení předmětný článek vyplnit a takto vyplněný dokument učinit součástí nabídky.
- 14.13** Jedná se o spotřebu nafty na ujetí 100 kilometrů dle metodiky UITP-SORT ve znění r. 2014, cyklus 2 (tzv. "Urban Cycle")
- 14.14** Pro účely možnosti ověření deklarované dohody může zadavatel požadovat před uzavřením smluv, aby uchazeč předložil protokol o měření této hodnoty v certifikované zkušebně na území Evropské unie.
- 14.15** V případě hodnocení nabídek podle kritéria „Spotřeba nafty“ získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu (maximálně 11 bodů odpovídajících váze kritéria) dle níže uvedeného výpočtu:
- 14.16** Pro toto číselně vyjádřitelné dílčí hodnotící kritérium, pro které má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá tedy hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne poměrem nejvhodnější nabídky („nejvhodnější nabídka“) k hodnotě hodnocené nabídky



(„hodnota hodnocené nabídky“). Výsledná hodnota pak bude převážena vahou tohoto dílčího hodnotícího kritéria v procentech (11 %).

#### **Hodnocení dílčího kritéria D. Termín dodání minibusů**

**14.17** Hodnocení bude provedeno podle termínu dodání prvních 10 ks minibusů, a to v celých měsících od účinnosti rámcové dohody. Za ekonomicky nejvýhodnější nabídku bude považována nabídka s nejkratším termínem dodání prvních 10 ks minibusů dle Rámcové dohody, čl. II. odst. 1. Dodavatel je povinen pro účely hodnocení předmětný článek závazného návrhu dohody vyplnit a takto vyplněný závazný návrh dohody učinit součástí nabídky. Termín dodání všech minibusů dle čl. II. odst. 1 Rámcové dohody musí být doplněn v celých měsících.

**14.18** Maximální termín dodání je 15 měsíců od účinnosti Rámcové dohody. V případě, že dodavatel uvede ve své nabídce hodnotu vyšší, bude ze zadávacího řízení pro nesplnění zadávacích podmínek vyloučen.

**14.19** Hodnocení bude provedeno tak, že podle termínu dodání autobusů dle závazného návrhu uvedeného v Rámcové dohodě, obdrží dodavatel následující počet bodů:

15 měsíců	0 bodů
14 měsíců	1 bod
13 měsíců	2 body
12 měsíců	3 body
11 měsíců	4 body
10 měsíců	5 bodů
9 měsíců	6 bodů
8 měsíců a méně	7 bodů

#### **Celkové hodnocení nabídek**

**14.20** Celkové hodnocení nabídek provede zadavatel tak, že číselné hodnocení nabídek dle dílčích kritérií sečte pro každou nabídku (tj. sečte počet bodů za kritérium A až kritérium D) a stanoví pořadí úspěšnosti dodavatelů, přičemž jako ekonomicky nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka, která dosáhla nejvyšší bodové hodnoty.

**14.21** Pro vyloučení pochybností se uvádí, že jednotlivé hodnoty budou při všech výpočtech hodnocení zaokrouhlovány vždy na 2 desetinná místa.

### **15 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

**15.1** Zadávací dokumentace vč. příloh uvedených v čl. 17. 1, 17.5, 17.6 zadávací dokumentace je podle § 96 odst. 1 zákona uveřejněna na profilu zadavatele:

<http://profily.proebiz.com/profile/25508881>

**15.2** V souladu s § 96 odst. 2 zákona zadavatel poskytne zbývající část zadávací dokumentace (přílohy uvedené v čl. 17.2, 17.3 a 17.4 zadávací dokumentace) na základě písemné žádosti, která bude obsahovat písemný závazek o ochraně důvěrných informací dle čl. 2 této ZD. Písemná žádost musí být podána výlučně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>).

## **16 DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE**

---

### **16.1** Zadavatel si vyhrazuje právo:

- a) v průběhu lhůty pro podání nabídek dodatečně upřesnit zadávací podmínky,
- b) před oznámením o výběru dodavatele ověřit skutečnosti deklarované dodavatelem v nabídce,
- c) nehradit náklady na účast v zadávacím řízení s výjimkou situace podle § 40 zákona,
- d) zrušit zadávací řízení dle § 170 zákona jakožto zadavatel sektorové zakázky,
- e) požadovat před podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem provedení drobných, technických úprav návrhu smlouvy (doplnění čísla smlouvy, upřesnění jednajících či pověřených osob apod.) předloženém dodavatelem v nabídce.
- f) ověřovat věrohodnost poskytnutých údajů a dokladů a může si je opatřovat také sám, a to například u třetích osob či z veřejně dostupných zdrojů. Účastník zadávacího řízení je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.

## **17 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

---

### **17.1** Přílohy ZD, poskytované zadavatelem účastníkům pro vypracování nabídky:

Příloha č. 1 – Soupis požadavků na dodávku minibusů

Příloha č. 2 – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace

Příloha č. 3 – Rámcová dohoda (bez příloh)

Příloha č. 4 – Smlouva o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu včetně těchto příloh:

- Protokol o vzniku nové servisní opravy
- Rozsah školení (autorizace)

Příloha č. 5 – vzor žádosti o poskytnutí Dokumentace skutečného provedení RIS II a EOC II a písemný závazek uchazeče o ochraně důvěrných informací

### **17.2** Dokumentace skutečného provedení RIS II

### **17.3** Dokumentace skutečného provedení EOC II

### **17.4** Zadavatel dále poskytuje účastníkům technické podnikové normy a směrnice zadavatele:

PN.T-001	Elektronické záznamové tachografy
PN.T 002	Informační a komunikační systémy vozidel MHD
PN.T-006	Poptávkové ovládání dveří a signalizace vozidel MHD
S08r5 – příloha č. 2	Design manuál – příloha č. 2
D34r0	Technické a provozní standardy
Grafický manuál pro ovládání LCD displeje, scénáře chování LCD monitoru	

### **17.5** Požadavky na elektronickou komunikaci v rámci zadávacího řízení

### **17.6.** Čestné prohlášení o opatřeních ve vztahu k mezinárodním sankcím přijatým Evropskou unií v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny vůči Rusku a Bělorusku