

Naše značka
VZ 8/24Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171635Místo odeslání/datum
Brno 25. 3. 2024Zadávací řízení „**Dodávka až 20 ks minibusů**“**Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3**

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „**Dodávka až 20 ks minibusů**“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpověď.

Vznesený dotaz č. 1:

Zadavatel jako jedno z hodnotících kritérií stanovil spotřebu nafty. Údaj o spotřebě (dle odstavce 14.12. zadávací dokumentace) uchazeč uvede v příloze č. 2 rámcové dohody. V této souvislosti zadavatel v zadávací dokumentaci v bodě 14.13 uvádí, že se jedná „o spotřebu nafty na ujetí 100 kilometrů dle metodiky UITP-SORT ve znění r. 2014, cyklus 2 (tzv. "Urban Cycle")“. Dále zadavatel v bodě 14.14 uvádí: „Pro účely možnosti ověření deklarované dohody může zadavatel požadovat před uzavřením smluv, aby uchazeč předložil protokol o měření této hodnoty v certifikované zkušebně na území Evropské unie.“

Odlišně od zvýrazněného textu výše zadavatel v Příloze č. 2 Vybrané technické parametry v seznamu dalších požadovaných dokumentů do nabídky požaduje doložit v nabídce jako Dokument č. 13 Protokol o měření spotřeby dle UITP-SORT ve znění r. 2014, cyklus 2 (tzv. "Urban Cycle") v certifikované zkušebně na území Evropské unie.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda požaduje doložit Protokol o měření spotřeby dle UITP-SORT ve znění r. 2014, cyklus 2 (tzv. "Urban Cycle") v certifikované zkušebně na území Evropské unie již jako součást nabídky, nebo až před uzavřením smluv.

Pokud by zadavatel požadoval doložení uvedeného dokumentu již s nabídkou, žádáme o posunutí termínu pro podání nabídek alespoň do 26.4.2024, a to kvůli časové náročnosti na provedení požadovaného měření spotřeby paliva.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí, že vzhledem ke skutečnosti, že spotřeba vozidla dle metodiky UITP-SORT ve znění r. 2014, cyklus 2 (tzv. "Urban Cycle") je jedním z kritérií hodnocení, je tento dokument požadován již při přeložení nabídky.

Vznesený dotaz č. 2:

Zadavatel v Příloze č. 1 Soupis požadavků v bodě 3.4 uvádí: „Vozidlo je nutné koncipovat pro životnost min. 10 let v městském provozu“. Garantovanou životnost 10 let (resp. 120 měsíců) požaduje zadavatel také v rámci článku IV. Záruky a vady zboží v Rámcové dohodě na dodávku minibusů (viz bod 8 článku).

Zároveň v bodě 4.17 Přílohy č. 1 Soupis požadavků požaduje: „Diagnostické zařízení je požadováno dodat v počtech a termínech dle zadávací dokumentace jako součást dodávky (v ceně dodávky nových vozidel) včetně aktuální verze software a aktualizace zdarma po dobu uvedenou ve smlouvě.“

Uchazeč má za to, že výše uvedený požadavek v bodě 4.17 se vztahuje k Rámcové dohodě na dodávku minibusů, kde je v článku I., odst. 5.1 (Sada diagnostických zařízení) požadováno následující: „Součástí dodávky minibusů zahrnutou v kupní ceně minibusů dle čl. I. odst. a) bod. i) této smlouvy a jednoho minibusu dle čl. I. odst. a) bod. ii) této smlouvy, je rovněž dodávka dvou sad diagnostického zařízení pro údržbu, opravy a nastavení minibusů, včetně software a jeho bezplatná aktualizace po dobu 15 let ode dne jejich dodání.“

Dále v bodě 5.1 zadavatel uvádí: „Prodávající je povinen k dodanému software diagnostických zařízení dodat zajistit pro kupujícího časově neomezenou licenci k jeho užívání za účelem užití diagnostických zařízení s možností poskytnutí podlicence ze strany kupujícího třetím osobám při zachování účelu poskytované licence.“

Uchazeč shledává rozpor mezi požadavkem na garantovanou životnost vozů 10 let (resp. 120 měsíců) a požadavkem na bezplatné aktualizace software diagnostických zařízení po dobu 15 let – standardně je v obdobných tendrech vyžadována bezplatná aktualizace software pouze po dobu garantované životnosti vozidla. Žádáme z tohoto důvodu zadavatele o zkrácení požadované doby bezplatné aktualizace software diagnostických zařízení úměrně k požadavku na garantovanou životnosti vozů, tedy na 10 let.

Uchazeči rovněž není zřejmé, co zadavatel míní požadavky na zajištění „časově neomezené licence“ a „poskytnutí podlicence ze strany kupujícího třetím osobám“. Dovolujeme si upozornit, že z právního hlediska je vyhovění uvedeným požadavkům velmi sporné, a žádáme z tohoto důvodu zadavatele o přehodnocení požadavku na poskytnutí licence k diagnostickým zařízením.

Odpověď na dotaz č. 2:

Minimální životnost minibusu je skutečně zadavatelem stanovena na 10 let. Na tuto dobu jsou také uplatňovány některé ze záruk, např. záruka na konstrukční vady dle č. IV rámcové dohody.

Zadavatel však očekává, že nabízená vozidla mohou být provozována i po delší dobu než minimální životnost, proto požaduje podporu především v podobě aktualizace příslušného diagnostického SW pro opravy a údržbu po delší dobu, v tomto případě 15 let.

Zadavatel na základě dotazu pečlivě opětovně posoudil potřebu časově neomezené licenci za účelem užití diagnostických zařízení s možností poskytnutí podlicence ze strany kupujícího třetím osobám při zachování účelu poskytované licence.

Vzhledem k očekávané maximální životnosti vozidel 15 let (požadované době aktualizace SW) a vzhledem ke skutečnosti, že předpokládá opravu vozidel přímo u zadavatele (viz servisní smlouva), nebude zadavatel požadovat časově neomezenou licenci (ta bude ohraničena dobou min. 15 let) ani poskytnutí podlicence třetím stranám.

Na základě výše uvedeného upravuje zadavatel přílohu č.3 – rámcovou dohodu.

Zadavatel na základě výše uvedených dotazů a změny v rámcové dohodě prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 22. 4. 2024 do 9:00 hod.

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva

Přílohy: dle textu