

*Příloha č. 3 zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu plnění*



# **Příloha č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace předmětu plnění**

**Smlouva: Dodávka 1 ks nového vozidla do 3,5 t s pracovní plošinou**

**Číslo smlouvy objednatele:** **DOD20220467**

**Číslo smlouvy dodavatele:** [DOPLNÍ DODAVATEL]

**Výrobce:** [DOPLNÍ DODAVATEL]

**Typ, označení:** [DOPLNÍ DODAVATEL]

**Rok výroby:** [DOPLNÍ DODAVATEL]

*Vyjádření k údajům uvedených v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky dodavatele. Dodavatel uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne jiné technické řešení jednotlivých parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou (***\****) dodavatel doplní skutečné nabízené hodnoty.* ***Zadavatel pro vyloučení pochybností uvádí, je-li někde uvedena maximální hodnota, účastník nesmí nabídnout vyšší hodnotu než je uvedena, je-li někde uvedena minimální hodnota, účastník nemůže nabídnout nižší hodnotu než je uvedena, je-li uvedena hodnota v rozmezí (min. – max.) účastník nemůže nabídnout hodnotu mimo toto rozmezí.*** *Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že dodavatelem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ a označení:** | Ano/ne | Hodnota/Doplňující popis |
| **Motor** |  |  |
| - vznětový |  |  |
| - emisní norma EURO 6 | \* |  |
| - kategorie vozidla N1 |  |  |
| - min. výkon 110 kW | \* |  |
| - celková hmotnost vozidla max. 3 500 kg | \* |  |
| - možnost manuálního spuštění regenerace DPF filtru bez použití diagnostiky |  |  |
| **Převodovka:**  |  |  |
| - manuální / možno i automat | \* |  |
| - min 6. stupňová *(zadavatel preferuje redukovanou)* | \* |  |
| - mechanická nebo elektronická uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy | \* |  |
| - pohon 4 x 4  |  |  |
| - min. rychlost na pozemní komunikaci 100 km/h | \* |  |
| **Řízení**:  |  |  |
| - s posilovačem |  |  |
| - možnost nastavení sloupku volantu |  |  |
| - multifunkční volant (ovládání rádia atd.) |  |  |
| **Brzdy:**  |  |  |
| - na přední nápravě kotoučové brzdy |  |  |
| - na zadní nápravě zadavatel preferuje kotoučové brzdy, připouští i bubnové brzdy | \* |  |
| - asistent pro rozjezdy do kopce |  |  |
| - protiblokovací systém ABS |  |  |
| - tempomat s inteligentním asistentem rychlosti |  |  |
| - elektronický stabilizační systém ESP |  |  |
| - min. čelní airbagy řidiče a spolujezdce vč. bočních airbagů |  |  |
| **Šassi:** |  |  |
| - pokud nebude dodáno vozidlo s celkovou hmotností 3,5t, na vozidle instalováno vzduchové pérování na zadní nápravě vč. zvýšení celkové hmotnosti podvozku na 3,5t |  |  |
| **Kabina:**  |  |  |
| - min. 2 místná  | \* |  |
| - nastavitelné sedadlo řidiče – horizontálně i vertikálně |  |  |
| - uzamykatelná schrána v kabině řidiče |  |  |
| - klimatizace |  |  |
| - imobilizér |  |  |
| - centrální zamykání s dálkovým ovládáním |  |  |
| - elektricky nastavitelná zpětná zrcátka vyhřívaná |  |  |
| - vyhřívané čelní a zadní okno |  |  |
| - elektricky ovládaná boční okna |  |  |
| - autorádio s BT hands free |  |  |
| - antikorozní úprava podvozku |  |  |
| - příprava pro radiostanici a GPS (přívod kabeláže, otvor na anténu) - podléhá schválení kupujícím u vítězného dodavatele (kabeláž s anténou dodá zadavatel) |  |  |
| **Elektroinstalace podvozku:**  |  |  |
| - odpojovač baterií |  |  |
| - měnič12V/230V s výkonem min. 2kW | \* |  |
| - osvětlení ložné plochy – reflektor na kabině vozidla 2 ks |  |  |
| - softwar, který umožňuje optimální nastavení otáček motoru u stojícího vozidla |  |  |
| - ručně ovládaná regenerace filtru pevných částic |  |  |
| - motohodiny – běh motoru se zařazeným PTO |  |  |
| - počítadlo zdvihů |  |  |
| **Světla:**  |  |  |
| - denní svícení |  |  |
| - přední světla do mlhy |  |  |
| **Bezpečnost podvozku:**  |  |  |
| - odpojovač baterií |  |  |
| - uzamykatelné víko palivové nádrže |  |  |
| - rampa zpětných zrcátek v závislosti na šířce nástavby |  |  |
| - 2x zábleskové světlo oranžové barvy v masce chladiče motoru |  |  |
| - na kabině řidiče světelná rampa v provedení LED oranžové barvy  |  |  |
| - světelná rampa v provedení šipky, oranžové barvy v provedení LED na zadní straně nástavby (s možností přepnutí L/P strana a ovládáním z místa řidiče) |  |  |
| - mechanická ochrana na podvozku pro ochranu motoru a převodovky proti poškození v terénu (nájezdy mimo vozovku atd.)  |  |  |
| - zábrany proti bočnímu podjetí mezi nápravami |  |  |
| - kamera s přepínáním barevného obrazu na monitor do kabiny ve výhledu řidiče pro sledování prostoru za vozidlem |  |  |
| **Pneumatiky:**  |  |  |
| - vozidlo na pneumatikách s označením M+S, vč. rezervy od jednoho výrobce s odpovídajícím indexem zatížení |  |  |
| - zadavatel preferuje uložení rezervy na vozidle |  |  |
| - všechny pneumatiky s jednotným terénním vzorkem pro celoroční provoz |  |  |
| **Výbava podvozku:**  |  |  |
| - přední a zadní lapače nečistot |  |  |
| - odnímatelné pratelné potahy sedadel tmavé barvy (pro pracovníky údržby, např. látkové, budou namontovány) |  |  |
| - gumové koberce v kabině |  |  |
| - lékárnička |  |  |
| - výstražný trojúhelník |  |  |
| - hasicí přístroj obsah 6 kg, práškový s kovovou spouštěcí armaturou v ochranné skříni, uchycený na nástavbě |  |  |
| - nářadí na výměnu rezervy včetně zvedáku |  |  |
| - tažné zařízení – koule ISO 50 min. 2 000 kg (zásuvka 12 V, 7 pólová) se zápisem v technickém průkazu |  |  |
| - uzamykatelná palivová nádrž  |  |  |
| - 2 ks výstražná vesta |  |  |
| **Rozměry a hmotnosti podvozku:**  |  |  |
| - max. hmotnost vozidla pro jízdu po pozemní komunikaci 3 500 kg | \* |  |
| - max. délka vozidla s nástavbou 5 700 mm | \* |  |
| - max. průjezdná výška vozidla s nástavbou 3 500 mm | \* |  |
| - max. šířka ustaveného vozidla 2 400 mm  | \* |  |
| - podvozek musí umožnit přepravu kompletní osádky (2 osoby), povinnou i požadovanou výbavu a dalších 200 kg |  |  |
| **Lakování podvozku:**  |  |  |
| **-** barva vozidla světle modrá (odstín RAL 5012) + bezpečnostní polepení vozidla dle ECE *(konečný odstín podléhá schválení zadavatele)* |  |  |
| **Nástavba:** |  |  |
| - hydraulický nebo elektrohydraulicky ovládaná pohyblivá zdvihací pracovní plošina |  |  |
| - proporcionální ovládání všech pohybů výložníku z koše i dolního ovládání |  |  |
| - výložník s kloubovo-teleskopickými rameny, nebo teleskopický s JIB ramenem  |  |  |
| - nástavba vyrobena dle normy ČSN EN 280-1;2023, řídící systém splňuje ČSN EN 13849-1 |  |  |
| - plošina s dvojitou izolací pro práci pod napětím na trakčním vedení tramvajové a trolejbusové dráhy do 1 000 V AC / 1 500 V DC |  |  |
| - izolace pracovní plošiny musí splňovat podmínky pro práci na trakčním vedení pod napětím i za mírného deště |  |  |
| - součástí technické specifikace bude dodání rozměrového výkresu se základními rozměrovými kótami navrhovaného technického řešení. Z výkresu bude patrné rozmístění jednotlivých komponentů požadované výbavy. /  |  |  |
| - součástí dokumentace bude i uvedení pohotovostní a celkové hmotnosti se zatížením jednotlivých náprav |  |  |
| - dodavatel předloží i závazný výkres pracovního diagramu |  |  |
| **Parametry nástavby:** |  |  |
| - min. pracovní výška 13 m | \* |  |
| - min. výška podlahy koše 11 m | \* |  |
| - min. stranový dosah koše s plným zatížením 6 m | \* |  |
| - min. nosnost koše 250 kg  | \* |  |
| - natáčení koše 0° | \* |  |
| - otoč výložníku vč. práce přes kabinu min. 360° | \* |  |
| - min. rozměry izolovaného pracovního koše š 1,2 x h 0,7 x v 1,1 m | \* |  |
| **Ostatní:** |  |  |
| - sklolaminátový koš s horní příčkou, horní hrana koše obložená dřevem + gumová rohož na podlaze |  |  |
| - hydraulické, automatické vyrovnávání koše  |  |  |
| - plastová snímací skříňka na nářadí v pracovním koši min 10 dm³ |  |  |
| - výsuvný válec teleskopu namontovaný uvnitř výložníku, nebo pod výložníkem |  |  |
| - vnitřní vedení hadic pro maximální ochranu proti poškození |  |  |
| - přední i zadní opěry svislé, hydraulicky vysouvané do stran (pracovní polohy)  |  |  |
| - opěry a sada podložek musí zajistit bezpečnou činnost výložníku při ustavení v náklonu terénu až 10° | \* |  |
| - protiskluzová hliníková podlaha ložné plochy tl. min. 5 mm  | \* |  |
| - pochozí plechy podlahy uchycené k pomocnému rámu lepením – bez nýtování |  |  |
| - snadný přístup do pracovního koše zajištěn protiskluzovými schůdky (nikoli žebříkem) |  |  |
| - výstup do koše zajištěn vhodnými madly |  |  |
| - ohrádka ložné plochy (výška 120 mm) |  |  |
| - min. 4 ks upevňovacích ok na ložné ploše | \* |  |
| - start-stop motoru podvozku z koše a z dolního ovládání  |  |  |
| - pokud přesahuje protilehlé rameno přes obrys vozidla musí být na nejvzdálenější části od vozidla vybaveno zábleskovým světlem  |  |  |
| - pomocný rám zinkovaný s následným nástřikem barvou, případně žárově zinkovaný bez nástřiku |  |  |
| - zásuvka 230V v koši napájena z frekvenčního měniče napájeného z autobaterie podvozku. Druhá zásuvka umístěna na frekvenčním měniči (uveden ve výbavě podvozku) |  |  |
| - oddělovací trafo pro zásuvku 230/230V, bez kastlíku (umístěné v bedně) |  |  |
| - 2 kusy hliníkových skříňí ze slzičkového Al plechu tl. 5 mm. Objem min. 2 x 350 dm³ - celkem min. 700 dm³. Umístění dveří a rozmístění polic *(finální provedení podléhá schválení zadavatele)* |  |  |
| - LED osvětlení Al skříní |  |  |
| - 1 kus bedna plastová min 60 l, černá umístění *(finální provedení podléhá schválení zadavatele)* |  |  |
| - dřevěné podložky pod opěry 4 ks |  |  |
| - držák podložek 1x vpravo (pro 2 ks podložek), 1x vlevo (pro 2 ks podložek), |  |  |
| - dřevěné klíny pro vyrovnání podložek 2 ks |  |  |
| - trn na uložení a převoz kuželů – zamykatelný |  |  |
| **Bezpečnost nástavba:** |  |  |
| - oranžové záblesk. LED světla umístěná pod košem min. 2 ks |  |  |
| - oranžové zábleskové LED světlo umístěné pod ramenem uprostřed *(finální provedení podléhá schválení zadavatele)* |  |  |
| - oranžové zábleskové LED světlo vzadu (tzv. predátor), 2 ks |  |  |
| - kužel 4 ks |  |  |
| -  |  |  |
| - kontrola zasunutí opěr při jízdě signalizovaná v kabině |  |  |
| - kontrola protitlaku opěr při ustavení |  |  |
| - kontrola vysunutí opěr při činnosti |  |  |
| - jednoduché, ručně ovládané nouzové spouštění |  |  |
| - všechny hydraulické válce chráněné zpětnými ventily |  |  |
| - nouzové spouštění ve skříni ovládání opěr |  |  |
| - ručně ovládané dorovnání koše z dolního ovládán i z koše |  |  |
| - bezpečnostní samolepky a výstražné nápisy v českém jazyce dle ČSN EN 280 |  |  |
| **Lakování nástavby:** |  |  |
| **-** barva nástavby světle modrá (odstín RAL 5012) + bezpečnostní polepení nástavby dle ECE *(konečný odstín podléhá schválení zadavatele)* |  |  |
| **Legislativa – dodavatel zajistí:** |  |  |
| - návody k obsluze podvozku a přístup k elektronické servisní knize |  |  |
| - návody k obsluze nástavby v papírové a elektronické verzi |  |  |
| - výstupní revize zvedacího zařízení, elektro zařízení včetně průkazů způsobilosti UTZ elektro a ZZ  |  |  |
| - revizní kniha včetně revize a ověřovací zkoušky |  |  |
| - ES prohlášení o shodě |  |  |
| - CE prohlášení |  |  |
| - certifikát typu |  |  |
| - protokol izolačního stavu kusová zkouška |  |  |
| - protokol izolačního stavu typová zkouška s potvrzením práce za deště |  |  |
| - oprávnění k montáži a opravám vydané pověřenou organizací dle zákona č. 250/2021 Sb. |  |  |
| vozidlo musí vyhovovat následujícím podmínkám: - vyhlášce 153/2023 Sb. „O schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích“ - nařízení vlády ČR 176/2008 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení - ČSN EN 280-1/2023 pojízdné zdvihací pracovní plošiny |  |  |

V [DOPLNÍ DODAVATEL]dne: [DOPLNÍ DODAVATEL]

....................................................

*jméno a funkce statutárního nebo*

*oprávněného zástupce účastníka*

[[DOPLNÍ DODAVATEL]