

Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace k veřejné zakázce č. j. MR9/2024.

Na základě žádosti dodavatele Český rozhlas jako zadavatel tímto poskytuje odpověď na dotazy k veřejné zakázce č. j. MR9/2024 s názvem: „Elektronická kniha jízd a autopůjčovna pro vozidla ČRo“ doručené dne 09. 04. a 10. 04. 2024 prostřednictvím elektronického nástroje JOSEPHINE.

Dotazy a odpovědi dodavatele č. 1:

Dotaz č. 1:

Zadavatel v technické specifikaci na str. 5 v části nazvané Autopůjčovna, přesně specifikuje technologické prostředí, a to PHP7, MySQL InnoDB, Frontend: CSS, JS, jQuery. Uchazeč žádá o vysvětlení z jakého důvodu zadavatel požaduje použití těchto konkrétních technologií, když v jiných částech zadávací dokumentace nejsou tyto technologie požadovány. Uchazeč se domnívá, že požadavek na použití konkrétní technologie v případě, že je řešení požadováno jako služba, tedy bez nutnosti instalace v prostředí zadavatel, může být posouzen jako diskriminační. V případě, že je řešení poskytováno jako služba, nemá pro zadavatele žádný význam jaké technologie uchazeč v rámci svého řešení a nabídky použije.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí, že na dodané technologii nezáleží, pokud bude odpovídat běžným standardům při vytváření a provozu takovéto aplikace. Zadavatel mění přílohu č. 3 – Technickou specifikaci v části prostředí.

Dotaz č. 2:

Zadavatel v technické specifikaci v části nazvané Autopůjčovna, dále uvádí zcela konkrétní a přesný popis chování, včetně specifikace barvy buněk, kroků jednotlivých procesů atd. Takto popsaná specifikace se jeví spíše jako popis konkrétního produktu, nikoli jako specifikace požadovaného funkčního chování. Uchazeč namítá, že pro naplnění potřeb zadavatele z hlediska chování autopůjčovny není použití konkrétních barev či kroků podstatné a takové diskriminační požadavky by měly být z technické specifikace odstraněny.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel trvá na barevné odlišnosti z důvodu provozního prostředí. Zadavatel je oprávněn stanovit technické podmínky pro dané plnění. Barevnost má pro zadavatele význam z důvodu vyšší přehlednosti a odlišení jednotlivých kategorií (buněk). Z tohoto důvodu zadavatel trvá na zachování daného požadavku. Tímto požadavkem není diskriminováno žádné řešení dodavatele, neboť zadavatel nevyžaduje konkrétní produkt od konkrétního výrobce.

Dotazy a odpovědi dodavatele č. 2:**Dotaz č. 1:**

V dokumentu „Příloha č. 3 – Technická specifikace“ v kapitole „Autopůjčovna“ sekce „Prostředí“ je uvedena specifikace:

- a. PHP 7.4+
- b. MySQL InnoDB
- c. Frontend: CSS, JS, jQuery,

Dotaz : Uchazeč žádá o informaci, z jakého důvodu jsou požadovány právě databáze MySQL a InnoDB? Jelikož je systém hostován a provozován na serverech uchazeče, který využívá pro běh systému jinou databázi.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí, že na dodané technologii nezáleží, pokud bude odpovídat běžným standardům při vytváření a provozu takovéto aplikace. Zadavatel mění zadávací dokumentaci (výzvu a přílohu č. 3 – Technickou specifikaci v části prostředí).

Dotaz č. 2:

V dokumentu „Příloha č. 3 – Technická specifikace“ v kapitole „Autopůjčovna“ sekce „Popis“ je uvedena specifikace:

- Výběr vozidel je napojen na prostředí systému pro sledování jednotek a přebírá z něj nastavení popisu, SPZ a informaci o tom, jestli je jednotka aktivní. Neaktivní jednotky se nezobrazují v autopůjčovně.

Dotaz: Uchazeč žádá o informaci, jestli je modulem Autopůjčovna myšlen Zadavatelem nějaký externí modul, pokud se má „napojovat“ na prostředí pro sledování jednotek? Uchazeč má modul Autopůjčovna plně integrován do svého systému.

Odpověď na dotaz č. 2:

Ano, modul Autopůjčovna vychází z aplikace GPS – kniha jízd a je plně propojena s modulem autopůjčovna, kde čerpá data a jízdy konkrétních vozidel.

Modul autopůjčovna je dostupná po registraci pouze pro aktuálního objednatele/zaměstnance. Modul autopůjčovna je pro správce celého systému integrována do celkového přehledu, nikoliv pro běžného uživatele. Změny vozidel v modulu autopůjčovna, jako například jednotky - vozidla, které do autopůjčovny nejsou zařazeny, nemohou být v tomto modulu běžnými uživateli zobrazeny.

Dotaz č. 3:

V dokumentu „Příloha č. 3 – Technická specifikace“ v kapitole „Autopůjčovna“ sekce „Popis“ je uvedena specifikace:

- Systém je rozdělený na vnitřní a vnější systém

Dotaz: Uchazeč žádá o informaci, jak je míněno rozdělení na vnitřní a vnější systém? Uchazeč má modul Autopůjčovna plně integrován do svého systému.

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel uvádí, že GPS kniha jízd je interní systém pro potřeby autoprovozu a uživatelů – správců vozového parku v Českém rozhlasu s omezeným přístupem. Modul autopůjčovna je dostupný všem zaměstnancům zadavatele. Modul autopůjčovna je nadstavba GPS knihy jízd, ale čerpá data, např. RZ vozidel, typ, fotografie vozidel, jízdy z modulu GPS kniha jízd.

Dále zadavatel uvádí, že modul Autopůjčovna vychází z aplikace GPS – kniha jízd a je plně propojena s modulem autopůjčovna, ze které čerpá data a jízdy konkrétních vozidel.

Modul autopůjčovna je dostupný po registraci pouze pro aktuálního objednatele/ zaměstnance. Modul autopůjčovna je pro správce celého systému integrována do celkového přehledu, nikoliv pro běžného uživatele. Změny vozidel v modulu autopůjčovna, jako například jednotky - vozidla, které do autopůjčovny nejsou zařazeny, nemohou být v tomto modulu běžnými uživateli zobrazeny.

Dotaz č. 4:

V dokumentu „Příloha č. 3 – Technická specifikace“ kapitola „Autopůjčovna“

Dotaz: Uchazeč žádá o informaci, jestli se jedná o již fungující stávající systém, který Zadavatel aktuálně využívá? V zadání je velmi podrobný popis modulu Autopůjčovna a to včetně systémových a grafických požadavků a to až na úroveň detailu odstínu zobrazení. Zároveň je přesně popsán sled úkonů v daném systému.

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel uvádí, že aktuálně je tento systém využíván, podrobný popis je z důvodu nastavení aplikace, která by měla být zachována i pro budoucího uchazeče, aby byl zachován princip této služby na navazující směrnice zadavatele (příkladem je podpisový a dopravní řád ČRo).

Zadavatel v rámci technické kvalifikace popisuje stávající systém, který naplňuje jeho potřeby, a proto by rád zachoval podobu systému včetně grafických požadavků.

Dotaz č. 5:

V dokumentu „Příloha č. 3 – Technická specifikace“ kapitola „Popis požadovaného celkového stavu systému“ je uvedeno „Systém bude zahrnovat pronajaté jednotky GSM - GPS, které budou všechny pevně a odborně namontovány v každém vozidle Českého rozhlasu.“ V dokumentu „Příloha č. 3 – Technická specifikace“ kapitola „Požadavky na činnost a funkce systému“ je uvedeno v bodu 12. „Diagnostika vozidla – propojení vozidla konektorem OBD (On Board Diagnostic -palubní počítač vozidla) musí zahrnovat, Zejména vozidla značky Škoda, VW, Kia, Hyundai, Volvo, Renault“

Dotaz: Uchazeč žádá o informaci, jak chápat rozpor mezi uvedenými konstatováními, neboť palubní GPS jednotka pro připojení pomocí OBD konektoru se liší od pevné montáže do vozidla, a to zejména tím, že jednotku připojenou přes OBD konektor může uživatel kdykoliv odpojit a znemožnit tím funkci systému?

Odpověď na dotaz č. 5:

Zadavatel uvádí, že odpojením jednotky dojde ke znemožnění funkce systému. V současné době může být jednotka GPS připojena do zástrčky OBD, kde čte dostupná data z vozidla a v případě servisního zásahu je odpojena a poté opět připojena zpět k vozidlu.

Zadavatel disponuje i jednotkami, které umí tato data přečíst i z jiných konektorů, které nejsou zapojeny do OBD konektoru, tyto jednotky vyžadují odbornou montáž, aby nebyla porušena záruka vozidla nastavená výrobcem. Jednotky mají pasivní čtení dat z palubních počítačů vozidel.

Na základě tohoto vysvětlení a úpravy zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Nově uplyne lhůta pro podání nabídek 26. 04. 2024 v 10:00.

Součástí vysvětlení č. 1 je aktualizovaná Výzva a příloha č. 3 – Technická specifikace

V Praze dne 12. 04. 2024

S pozdravem

Jiří Kramář
Oddělení veřejných zakázek
Český rozhlas