

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **SO 06**

### **KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

**OBSAH:**

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	2
B.1) Seznam příloh.....	5

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Sběrný dvůr odpadů - Kyjov
Objekt č.:	SO 06
Název objektu:	Komunikace a zpevněné plochy
Katastrální území:	Kyjov (678431)
Obec:	město Kyjov
Kraj:	Jihomoravský kraj
Investor:	město Kyjov
Uvažovaný správce:	město Kyjov
Projektant:	Ing. Pavel Toman autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT 1006181, ID00

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

SO 06 – Komunikace a zpevněné plochy je rozpočtově rozdělen na objekty:

SO 06.1 – Zpevněná plocha

SO 06.2 – Příjezdová komunikace a parkoviště

SO 06.3 – Manipulační plocha

SO 06.4 - Rampa

### SO 06.1 – Zpevněná plocha

Práce budou na hlavní ploše zahájeny zemními pracemi. Skrývka úrodné vrstvy bude provedena v tl. 0,30m a v objemu 1400m<sup>3</sup>. odvoz do vzdálenosti 10km na místo určené investorem stavby. Celá plocha na které bude sejmuta ornice je pouze zatravněna a není na ní vysoká zeleň.

Řešení tohoto objektu vyplývá z celkové dispozice areálu, možnosti jeho odvodnění, východisek řešení provozních nároků a dodržení zásad pravidel dopravy. V tomto případě to znamená vedení základní dopravy od vjezdu do areálu vpravo, včetně váhy, aby nedošlo, při výjezdu k nežádoucím kolizím. Takto byl využit tvar pozemku na rozdělení provozů SDO. Tzn. Vpravo vykládací rampa a vlevo ostatní služby občanům – tj. sklady, zpětný odběr atd. Orientace provozu navrženého zařízení je zřejmá.

Výškové řešení vyplývá z podmínek pro odvodnění plochy SDO a rovněž plochy nájezdové dále příjezdové komunikace a parkoviště. Srážková voda z celé plochy SDO bude odvedena přes lapač GSOL 10/50., který se osvědčil při provozu těchto zařízení. Odvodnění bude do rigolu, který vznikl průsečíkem levé a pravé strany plochy a jejím příčným spádem 2%. podélný spád je dán výškovým řešením, jelikož je nutné provést minimální odtěžení podloží zemin, zejména ze severní část záboru. Takto bylo navrženo celkové odvodnění, včetně vykládací rampy. To znamená plochy pod ocelovými sklady, přístřešky, provozním a sociálním objektem a kontejnery na odpady.

Příčný spád plochy je tedy 2% a podélný 2,5% a to je spád odvodňovacího rigolu, kde bude osazen odvodňovací žlab – viz objekt SO 07.

Před zahájením prací na stavebních objektech na hlavní ploše SDO, budou provedeny zemní práce na hlavní ploše a odkopávka ze severní části plochy bude využita na násypy na ploše jižní zejména po příčný řez č. 4, jak je zřejmé z příčných řezů. Z nich vyplývá rovněž provedení a úprava jižních svahů plochy, která končí na hranici pozemku. V rámci zemních prací se provede hutnění pláň a násypů na 100% PS, na nichž budou základy vykládací rampy. Důvodem je požadavek objednatele umístění 17 kontejnerů.

### **Konstrukční vrstvy příjezdové komunikace, parkoviště, manipulační plochy a části SDO:**

#### **Dle TP 170 – D1-N-3-IV-PIII**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+, mod., ČSN 73 6121	40mm
Spojovací postřík z nemod. kationtové asf. emulze 0,30 kg/m <sup>2</sup> , ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, nemod. ČSN 73 6121	60mm
Spojovací postřík z nemod. kationtové asf. emulze 0,30 kg/m <sup>2</sup> , ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+, ČSN 73 6121	50mm
Infiltrační postřík z kationtové asf. emulze 1,0 kg/m <sup>2</sup> , ČSN 73 6129	
Štěrkodrt' tř. A ŠD 0-32, ČSN 73 6126-1	200mm
Štěrkodrt' tř. B ŠD 0-63 (MZ), ČSN 73 6126-1	200mm
<b>Celkem</b>	<b>550mm</b>

**V případě neúnosné zemní pláň bude provedena vápeno-cementová stabilizace 2-3% v tl. 0,30m. Požadovaný modul Edef=45MPa.**

### **Konstrukční vrstvy sběrného dvora odpadů pod kontejnery – zvýšené namáhání vrstev:**

#### **Dle TP 170 – D1-T-1-IV-PIII**

Cementobetonový kryt CB II	200mm
Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 4/3	180mm
Štěrkodrt' tř. A ŠD 0-63 (MZ), ČSN 73 6126-1	250mm
<b>Celkem</b>	<b>630mm</b>

**V případě neúnosné zemní pláň bude provedena vápeno-cementová stabilizace 2-3% v tl. 0,30m. Požadovaný modul Edef=45MPa.**

Na podsypné a podkladní vrstvy lze použít drť ze stavebního, betonového recyklátu, který bude mít požadovanou kvalitu a parametry, tj. pevnost a zrnitost shodné s navrženým materiálem. Nutno upozornit, že betonový kryt bude dělen dilatačními, řezanými spárami max. ve vzdálenosti 5metrů. Spáry budou opatřeny zálivkou.

Prostor mezi zpevněnou konstrukcí rampy a podloží bude doplněn zásypem z výkopové zeminy, nebo stavebního recyklátu. Musí být hutněn na 95% PS, aby nedošlo k sesedání a tím k deformaci krytu pod rampou, založeného na zhutněné pláni.

Výškové řešení plochy SDO

Zásady výškového řešení vyplývají z podélného spádu plochy 2,5% a odvodňovacího žlabu a z příčného spádu, který je 2,0% k tomuto žlabu. Z toho vyplývají výšky míst, která jsou vyznačena v situaci.

### **SO 06.2 – Příjezdová komunikace a parkoviště**

Jedná se o komunikaci, která zajistí přístup občanů na plochu manipulační a dále na hlavní plochu. Bude realizována v prostoru stávající přístupové panelové cesty, která bude rozšířena o další jízdní pruh. Celková šířka komunikace bude 6m. Stávající komunikace bude rozebrána, budou demontovány silniční ŽB panely. Úprava podélného profilu a zhutnění podloží, před prováděním konstrukce nové komunikace, se provede jen po úroveň sjezdu na ulici Havlíčkova. Důvodem jsou inženýrské sítě, které se v tomto prostoru nacházejí.

Jedná se o tato vedení, která jsou vyznačena v situaci

Vedení plynovodu DN 150mm – hloubka cca 0,80m

Sdělovací vedení – hloubka cca 0,6m

Metalický kabel – hloubka 0,6m

Kanalizace VaK Hodonín – beton DN 600, krytí cca 1,4m

Vedení ED.G – hloubka 0,7m

Průběh inž. sítí byl zakreslen podle údajů jejich správců a majitelů podle jejich vyjádření k původní PD. V roce 2021 bylo požádáno projektantem o existence stávajících sítí, tyto budou součástí PD.

Způsob ochrany stávajících sítí

Vedení plynovodu DN 150mm – rozhodne správce po odkopání

Sdělovací vedení – uložení do betonových žlabů

Metalický kabel – uložení do betonových žlabů

Kanalizace VaK Hodonín – obetonování

Vedení ED.G uložení do betonových žlabů

Všechny stavební práce týkající se ochrany inž. sítí budou hrazeny v rámci předmětné stavby.

Odvod dešťových vod z plochy parkoviště je veden od komunikace přes parkovací místa ve spádu 1% do okolní zelené plochy, okolní zelené plochy jsou v dostatečné rozloze, aby tuto dešťovou vodu pojal.

### **SO 06.3 – Manipulační plocha**

Jedná se o prostor stávající plochy, která je využívána pro odběr výše zmíněných odpadů. Je opatřena ŽB panely, které budou odstraněny. Plocha bude výškově upravena tak, aby umožnila propojení příjezdové komunikace a plochy SDO. Celková plocha je 945m<sup>2</sup>.

Revitalizace stávající betonové plochy ze sil. panelů v severní a jižní části bude nahrazena asfaltobetonem.

Dešťové vody z manipulační plochy před vstupní branou do prostoru nového EKODVORU jsou přístupovou komunikací rozděleny na dvě plochy. Severní plocha je původní stávající a je odvodněna do stávajících vpustí. Jižní plocha je svedena 1% spádem do průlehu, který je po celé šířce této manipulační plochy a je o dostatečné kapacitě. Průleh bude osázen zelení, zajišťující dostatečný odpar kumulované dešťové vody, která nebude zasáknutá.

### **SO 06.4 – Rampa**

Výstavba rampy z betonových zdících bloků pohledových. Šířka bloků bude 300mm výška bloků 250mm, budou vyztuženy vodorovně tak svisle.

Pod bloky bude umístěn základ o rozměrech 0,60mx0,80m. Zdící bloky budou provázány ze základem výztuží.

Prostor mezi bloky bude vyplněn zhutněným násypem. V tl. 300mm bude provedena vápenno-cementová stabilizace 2-3%.

Podél zdících bloků bude položena nopová fólie, tak aby neprosakovala zemní vlhkost do bloků. Dilatační páska š. 200mm bude nalepena v místě cementobetonového krytu.

## **B.1) Seznam příloh**

Objekt obsahuje tyto přílohy:

01 Technická zpráva	
02 Situace	1:250
03 Podélný profil	1:1000/100
04 Příčné řezy	1:100
05 Rampa – detaily	1:50

srpen 2023