

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	POPIS STAVBY SDO	2
2	ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	3
2.1	Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty	3
2.2	SO 01 – Provozní a sociální objekt	3
2.3	SO 02 - Přípojka vody a kanalizace	3
2.4	SO 03 - Přípojka NN	4
2.5	SO 04 – Venkovní osvětlení, elektroinstalace	5
2.6	SO 05 – Přístřešky, sklady	5
2.7	SO 06 – Komunikace a zpevněné plochy	5
2.8	SO 07 – Odvod srážkových vod	5
2.9	SO 08 - Oplocení	8
2.10	SO 09 – Váha	8
2.11	SO 10 – Vegetační úpravy	9
2.12	SO 11 – Protihluková stěna	9
3	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY	11
4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU	12
5	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	14
6	ORGANIZACE VÝSTAVBY	15

1 POPIS STAVBY SDO

a) výběr stavebního pozemku

Sběrný dvůr odpadů je navržen na základě požadavku objednatele, na pozemku, která sousedí s východní hranou stávajícího provozovaného zařízení společnosti ED.G. jedná se o nezastavěný pozemek, který byl v dřívější době využíván k pěstování zemědělských plodin a proto bylo požádáno o vynětí pozemku ze ZPF. Přístup na plochu přes stávající příjezdovou komunikaci, která bude rozšířena o další jízdní pruh a parkoviště pro zaměstnance, provozovatele a návštěvníky. Dále prochází přes manipulační plochu, která bude výškově srovnána, aby navazovala na plochu SDO. Na nové ploše SDO nejsou žádné stávající sítě. Na konci plochy je nadzemní vedení NN, které nebude výstavbou dotčeno a bude dodrženo ochranné pásmo nadzemního vedení.

Na pozemku investora u administrativní budovy je podzemní retenční nádrž, která bude využita pro odvedení srážkových vod z nové zpevněné plochy. Dále je zde hydrant, který může být využit pro požární účely.

Pozemek je mírně svažité k jihovýchodu a bude bez velkých odkopávek výškově upraven. Základové poměry jsou vyhovující a plochy svým tvarem a velikostí plně vyhovují navrženému účelu. Dotčený pozemek p.č. 3718/28 je v majetku společnosti EKOR, s.r.o.

b) územně plánovací dokumentace

Zájmové území nebylo nikdy určeno pro bytovou výstavbu. Je na jižním okraji města Kyjova není v rozporu s územním plánem města. Dispozice řešení a potřebné detaily byly projednány s investorem a ten s řešením souhlasí.

c) požadavky dotčených orgánů

Do této PD byly zapracovány požadavky orgánů státní správy a investora stavby, tato byla projednána se všemi účastníky.

d) napojení na technickou infrastrukturu

Navržený SDO je navržen na jižním okraji města, kde není žádná zástavba. Přístup je zajištěn po stávající komunikaci, která bude rozšířena a je napojena na silnici II/432 – ul. Havlíčkova.

Napojení na NN a vodovod bude provedeno z prostor společnosti EKOR s.r.o. V případě požárního zásahu bude využit hydrant u administrativní budovy.

2 ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Základním předpokladem předloženého řešení je provozuschopnost a dopravní dostupnost celého areálu odpadů a optimální využití plochy, která byla k dispozici.

Stavba byla navržena tak, aby byly optimálně využity náklady na její realizaci a nebyly budovány objekty plně nevyužité. Provoz a přístup na zpevněné plochy hlavního SDO je přes příjezdovou komunikaci a manipulační plochu přes příjem, který je zajištěn v provozním objektu u váhy. Dále je vjezd na vykládací rampu, nebo kolem ní do ostatních objektů pro odložení odpadu. Plnění a odvoz kontejnerů bude možné provádět bez kolizí tak, aby byl funkční a bezpečný nejen pro občany, ale rovněž pro pracovníky obsluhy.

Na základě uvedeného lze souhlasit s tím, že provozní uspořádání objektů bude vyhovující.

2.1 Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty

SO 01 – Provozní a sociální objekt

SO 02 – Přípojka vody a kanalizace

SO 03 – Přípojka NN

SO 04 – Venkovní osvětlení, elektroinstalace

SO 05 – Přístřešky, sklady

SO 06 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 07 – Odvod srážkových vod

SO 08 – Oplocení

SO 09 – Váha

SO 10 – Vegetační úpravy

SO 11 – Protihluková stěna

2.2 SO 01 – Provozní a sociální objekt

Tento stavební objekt je určen pro zajištění provozu a příjmu odpadů na SDO. Bude umístěn vpravo u příjezdu na SDO proti váze. Vybavení potřebným zařízením pro evidenci zvážených a přijímaných odpadů a napojením na váhu. Předpokládají se 2-3 pracovníci na 6dní v týdnu. Bude realizován sociální kontejner o rozměrech 6x2,45x2,5m. V dispozici je řešena místnost s WC, předsíní a kancelář. Kontejner má provedeny rozvody vody a NN s vytápění el. přímotopem. ostatní sociální zařízení, tj. šatna a sprcha budou využity ve stávající administrativní budově provozovatele. Odpad ze sociálního zařízení je napojen do vybíratelné jímky, která je umístěna v bezprostřední blízkosti sociálního kontejneru.

Může být použit sociální a provozní kontejner obdobný typ jako SB4-SAN 1, který obsahuje všechny požadované provozní místnosti a vybavení v rámci kontejneru. Všechny nové inženýrské sítě (vodovodní, elektro a kanalizační přípojka) budou ke kontejneru dovedeny dle skutečně dodaného kontejneru do areálu SDO - Kyjov.

Z kanceláře sociálního kontejneru bude řízena vjezdová brána a ovládána váha. V rámci rozpočtu budou řešeny chráničky, které budou dovedeny od kontejneru k vjezdové bráně a váze.

2.3 SO 02 - Přípojka vody a kanalizace

SO 02 – Přípojka vody a kanalizace je rozpočtově rozdělen na objekty:

SO 02.1 – Přípojka vody

SO 02.2 – Kanalizace, zdravotní technika

Přípojka bude napojena na stávající rozvod studené pitné vody v topném kanále v objektu garáží. V místě napojení na stávající rozvod studené pitné vody bude na potrubí osazen kulový závitový vodí kohout G1 s odvodněním. Z místa napojení bude potrubí vyvedeno pod základem mimo objekt a dále bude vedeno v zemní rýze k provoznímu a sociálnímu objektu. Přípojka bude vedena pod příjezdovou komunikací a parkovištěm pro automobily, dále bude vedena za parkovištěm v zeleném pásu a pod manipulační plochou k napojovanému objektu. Přívod vody bude ukončen v šachtě vel. 350x350, hl. 1,1m umístěné pod kontejnerem. V šachtě bude na potrubí osazen kulový závitový vodní kohout s odvodněním G 3/4. Za kulovým kohoutem bude provedeno propojení s potrubím uvnitř kontejneru. Součástí kontejneru jsou zařizovací předměty – umyvadlo a WC včetně rozvodů vody a kanalizace uvnitř kontejneru. Jako materiálu na potrubí bude použito trubek PE o průměru 32x3mm.

Před zahájením zemních prací je nutné zjistit a řádně vytýčit veškerá podzemní vedení, která procházejí v blízkosti navržené přípojky a zabezpečit je proti jejich poškození. Práce v jejich blízkosti provádět ručně. V místě křížení vodovodní přípojky se sdělovacími kabely a el. kabely budou tyto uloženy do chrániček l=2m. Po provedení výkopu rýhy se začne vlastní montáž vodovodní přípojky. Spolu s potrubím bude do zemní rýhy uložen signalizační vodič. Dno rýhy se zasype v tl. 100mm pískem. Pro provedení montáže přípojky a tlakových zkoušek se provede zásyp rýhy následujícím způsobem. Nejprve se potrubí obsype pískem v tl.300mm. nad vrstvou písku se položí výstražná fólie. Pak se rýha zasype výkopkem a zhutní. Rýha s hloubkou větší než 1,3m bude pažena.

Předběžná spotřeba vody voda používána pouze pro WC a mytí rukou. Pro sprchování bude využíváno stávající zařízení v areálu firmy Ekor. počet osob 2 až 3, spec. spotřeba vody 30l/os/den, počet provozních dnů 310.

$$Q_d = 2,5 \cdot 30 = 75 \text{ l/den}$$

$$Q_r = 75 \cdot 310 = 23,25 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Četnost vyvážení jímky bude $5000/75 = 66$ provozních dnů. Při uvažovaném provozu cca 26 dnů za měsíc bude jímka vyvážena cca za 77 dnů.

Odpadní vody budou napojeny do vybíratelné jímky o objemu 5m³.

Závěrem práce montážní je nutné provádět dle platných norem a bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví při montážních pracích.

2.4 SO 03 - Přípojka NN

Napojení v prostoru areálu. Přípojka bude sloužit jednak pro provozní a sociální objekt a rovněž pro provozní objekty – sklady odpadů a venkovní osvětlení. V objektech skladů se

provedou samostatné rozvaděče pro potřeby údržby a případných prací v areálu. Pro tento objekt zpracována samostatná PD.

2.5 SO 04 – Venkovní osvětlení, elektroinstalace

Toto osvětlení bude provedeno pro zajištění ostrahy v nočních hodinách. Ovládání z provozního objektu, nebo z uzamykatelného pilíře u něj.

Zpracována samostatná PD. Osvětlovací stožáry jsou umístěny podél oplocení a svítidla směřována do plochy SDO.

2.6 SO 05 – Přístřešky, sklady

Na základě požadavku objednatele budou demontovány a na novou plochu přesunuty stávající ocelové sklady, které jsou využívány pro shromažďování barevných kovů a zpětný odběr elektrozařízení. Rovněž se přesunou dva malé stávající ocelové sklady o rozměrech 2x5m a výšce 2,4m, využívané pro shromažďování nebezpečných odpadů.

Velké ocelové sklady mají rozměr 5x8m a 4x10m a výšku 3m. opláštěny jsou hladkým a vlnitým plechem., krytina je provedena z trapézového plechu.

Oba objekty jsou opatřeny vnitřním osvětlením a kamerovým systémem. Tyto rozvody budou před demontáží nebo přesunutím odstraněny a po jejich nové montáži budou rozvody obnoveny.

Malé ocelové sklady jsou opatřeny háky pro zavěšení při přesunu. Jsou vyrobeny firmou MEVA a mají požární odolnost II. Stupně. Tak jako dosud, bude mezi nimi vyzděna stěna z cihelných tvárnic v tl. 30cm. Důvodem je, že v nich budou odkládány nebezpečné, hořlavé odpady.

Velký sklad na nájezdem k administrativní budově bude ponechán a přesunut až po realizaci hlavní plochy SDO, níže umístěný sklad musí být demontován, jelikož je v místě, kde budou prováděny zemní práce, odvodnění a živичné povrchy manipulační plochy.

Jiné sklady, nebo přístřešky nebudou na ploše SDO budovány a jejich kapacita bude dostačující. Váha ocelových skladů byla stanovena po jejich odměření a každý váží asi 4,5t. podrobný výpočet váhy je uveden ve fyzických objemech prací. Provede se nátěr světle zelenou barvou - RAL dle pokynů investora.

2.7 SO 06 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 06 – Komunikace a zpevněné plochy je rozpočtově rozdělen na objekty:

SO 06.1 – Zpevněná plocha

SO 06.2 – Příjezdová komunikace a parkoviště

SO 06.3 – Manipulační plocha

SO 06.4 - Rampa

SO 06.1 – Zpevněná plocha

Práce budou na hlavní ploše zahájeny zemními pracemi. Skrývka úrodné vrstvy bude provedena v tl. 0,30m a v objemu 1400m³. Odvoz do vzdálenosti 15km na místo určené

investorem stavby. Celá plocha, na které bude sejmuta ornice, je pouze zatravněna a není na ní vysoká zeleň.

Řešení tohoto objektu vyplývá z celkové dispozice areálu, možnosti jeho odvodnění, východisek řešení provozních nároků a dodržení zásad pravidel dopravy. V tomto případě to znamená vedení základní dopravy od vjezdu do areálu vpravo, včetně váhy, aby nedošlo, při výjezdu k nežádoucím kolizím. Takto byl využit tvar pozemku na rozdělení provozů SDO. Tzn. Vpravo vykládací rampa a vlevo ostatní služby občanům – tj. sklady, zpětný odběr atd. Orientace provozu navrženého zařízení je zřejmá.

Výškové řešení vyplývá z podmínek pro odvodnění plochy SDO a rovněž plochy nájezdové dále příjezdové komunikace a parkoviště. Srážková voda z celé plochy SDO bude odvedena přes lapač GSOL 10/50., který se osvědčil při provozu těchto zařízení. Odvodnění bude do rigolu, který vznikl průsečíkem levé a pravé strany plochy a jejím příčným spádem 2%. podélný spád je dán výškovým řešením, jelikož je nutné provést minimální odtěžení podložních zemín, zejména ze severní část záboru. Takto bylo navrženo celkové odvodnění, včetně vykládací rampy. To znamená plochy pod ocelovými sklady, přístřešky, provozním a sociálním objektem a kontejnery na odpady.

Příčný spád plochy je tedy 2% a podélný 2,5% a to je spád odvodňovacího rigolu, kde bude osazen odvodňovací žlab – viz objekt SO 07.

Před zahájením prací na stavebních objektech na hlavní ploše SDO, budou provedeny zemní práce na hlavní ploše a odkopávka ze severní části plochy bude využita na násypy na ploše jižní zejména po příčný řez č. 4, jak je zřejmé z příčných řezů. Z nich vyplývá rovněž provedení a úprava jižních svahů plochy, která končí na hranici pozemku. V rámci zemních prací se provede hutnění pláňe a násypů na 100% PS, na nichž budou základy vykládací rampy. Důvodem je požadavek objednatele umístění 17 kontejnerů.

Konstrukční vrstvy příjezdové komunikace, parkoviště, manipulační plochy a části SDO:

Dle TP 170 – D1-N-3-IV-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+, mod., ČSN 73 6121	40mm
Spojovací postřík z nemod. kationtové asf. emulze 0,30 kg/m ² , ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, nemod. ČSN 73 6121	60mm
Spojovací postřík z nemod. kationtové asf. emulze 0,30 kg/m ² , ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+, ČSN 73 6121	50mm
Infiltrační postřík z kationtové asf. emulze 1,0 kg/m ² , ČSN 73 6129	
Štěrkodrt' tř. A ŠD 0-32, ČSN 73 6126-1	200mm
Štěrkodrt' tř. B ŠD 0-63 (MZ), ČSN 73 6126-1	200mm
Celkem	550mm

V případě neúnosné zemní pláňe bude provedena vápeno-cementová stabilizace 2-3% v tl. 0,30m. Požadovaný modul Edef=45MPa.

Konstrukční vrstvy sběrného dvora odpadů pod kontejnery – zvýšené namáhání vrstev:

Dle TP 170 – D1-T-1-IV-PIII

Cementobetonový kryt CB II	200mm
----------------------------	-------

Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 4/3	180mm
Štěrkodrt' tř. A ŠD 0-63 (MZ), ČSN 73 6126-1	250mm
Celkem	630mm

V případě neúnosné zemní pláně bude provedena vápeno-cementová stabilizace 2-3% v tl. 0,30m. Požadovaný modul Edef=45MPa.

Na podsypné a podkladní vrstvy lze použít drť ze stavebního, betonového recyklátu, který bude mít požadovanou kvalitu a parametry, tj. pevnost a zrnitost shodné s navrženým materiálem. Nutno upozornit, že betonový kryt bude dělen dilatačními, řezanými spárami max. ve vzdálenosti 5metrů. Spáry budou opatřeny zálivkou.

Prostor mezi zpevněnou konstrukcí rampy a podložím bude doplněn zásypem z výkopové zeminy, nebo stavebního recyklátu. Musí být hutněn na 95% PS, aby nedošlo k sesedání a tím k deformaci krytu pod rampou, založeného na zhutněné pláni.

Výškové řešení plochy SDO

Zásady výškového řešení vyplývají z podélného spádu plochy 2,5% a odvodňovacího žlabu a z příčného spádu, který je 2,0% k tomuto žlabu. Z toho vyplývají výšky míst, která jsou vyznačena v situaci.

SO 06.2 – Příjezdová komunikace a parkoviště

Jedná se o komunikaci, která zajistí přístup občanů na plochu manipulační a dále na hlavní plochu. Bude realizována v prostoru stávající přístupové panelové cesty, která bude rozšířena o další jízdní pruh. Celková šířka komunikace bude 6m. Stávající komunikace bude rozebrána, budou demontovány silniční ŽB panely. Úprava podélného profilu a zhutnění podloží, před prováděním konstrukce nové komunikace, se provede jen po úroveň sjezdu na ulici Havlíčkova. Důvodem jsou inženýrské sítě, které se v tomto prostoru nacházejí.

Jedná se o tato vedení, která jsou vyznačena v situaci:

Vedení plynovodu DN 150mm – hloubka cca 0,80m, Sdělovací vedení – hloubka cca 0,6m, Metalický kabel – hloubka 0,6m, Kanalizace VaK Hodonín – beton DN 600, krytí cca 1,4m, Vedení ED.G – hloubka 0,7m

Průběh inž. sítí byl zakreslen podle údajů jejich správců a majitelů podle jejich vyjádření k původní PD. V roce 2021 bylo zažádáno projektantem o existence stávajících sítí, tyto budou součástí PD.

Způsob ochrany stávajících sítí:

Vedení plynovodu DN 150mm – rozhodne správce po odkopání

Sdělovací vedení – uložení do betonových žlabů

Metalický kabel – uložení do betonových žlabů

Kanalizace VaK Hodonín – obetonování

Vedení ED.G uložení do betonových žlabů

Všechny stavební práce týkající se ochrany inž. sítí budou hrazeny v rámci předmětné stavby.

Odvod dešťových vod z plochy parkoviště je veden od komunikace přes parkovací místa ve spádu 1% do okolní zelené plochy, okolní zelené plochy jsou v dostatečné rozloze, aby tuto dešťovou vodu pojaly.

SO 06.3 – Manipulační plocha

Jedná se o prostor stávající plochy, která je využívána pro odběr výše zmíněných odpadů. Je opatřena ŽB panely, které budou odstraněny. Plocha bude výškově upravena tak, aby umožnila propojení příjezdové komunikace a plochy SDO.

Revitalizace stávající betonové plochy ze sil. panelů v severní a jižní části bude nahrazena asfaltobetonem.

Dešťové vody z manipulační plochy před vstupní branou do prostoru nového EKODVORU jsou přístupovou komunikací rozděleny na dvě plochy. Severní plocha je původní stávající a je odvodněna do stávajících vpustí. Jižní plocha je svedena 1% spádem do průlehu, který je po celé šířce této manipulační plochy a je o dostatečné kapacitě. Průleh bude osázen zelení, zajišťující dostatečný odpar kumulované dešťové vody, která nebude zasáknutá.

SO 06.4 – Rampa

Výstavba rampy z betonových zdících bloků pohledových. Šířka bloků bude 300mm výška bloků 250mm, budou vyztuženy vodorovně tak svisle. Pod bloky bude umístěn základ o rozměrech 0,60m x 0,80m. Zdící bloky budou provázány ze základem výztuží. Prostor mezi bloky bude vyplněn ztuhlým násypem. V tl. 300mm bude provedena vápenno-cementová stabilizace 2-3%. Podél zdících bloků bude položena nopová fólie, tak aby neprosakovala zemní vlhkost do bloků. Dilatační páska š. 200mm bude nalepena v místě cementobetonového krytu.

2.8 SO 07 – Odvod srážkových vod

Je samostatně řešeno v rámci objektu SO 07.

2.9 SO 08 - Oplocení

Oplocení bude provedeno po obvodu areálu nové plochy SDO. Vjezdová brána bude osazena do hliníkových sloupků, dle výkresu šířky 6m, výška brány bude 2m, bude samonosná, posuvná, ovládána elektromotorem. Výplň bude provedena z hliníkových profilů, bude opatřena ochranným nátěrem-RAL dle požadavku investora. Brána může být elektricky ovládána, v rámci realizace bude řešena příprava. Přesné dimenze jednotlivých prvků budou specifikovány dle požadavků výrobce vjezdové brány.

Sloupky z ocelových trubek s povlakem s PVC, zeleným, po vzdálenostech 2,5m, trubky 42,4/2,6mm, délky 2,55m. Vzpěry délky 2,0m se provedou u každého 4 sloupku a v rozích. Pletivo výšky 1,5m a nad ním tři řady ostnatého drátu. Patky se provedou z betonu do plastových trub DN 200 do hloubky 600mm. Ze západní strany bude provedena protihluková stěna (21m) a vjezdová brána (6m) místo drátěného oplocení. Ze severní, jižní a východní strany bude provedeno oplocení areálu SDO. V rámci oplocení je uvažováno také s betonovou podhrabovou deskou, která bude sloužit k zamezení prorůstání drátěného plotu okolní vegetací. Stávající oplocení kolem manipulační plochy zůstane zachováno. Celkový počet sloupků 128ks, počet vzpěr 71ks.

2.10 SO 09 – Váha

Rozměry váhy jsou 10x3,0 m, váha bude zapuštěna do konstrukčních vrstev SDO dle přehledného výkresu. Váha bude umístěna u vjezdu do SDO tak, aby se na váhu dalo najíždět

oběma směry. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikovaný železobetonový vážní most délky $8\div 10$ m uložený na 4 snímačích RTN 33 s ložisky SEM 33 (dříve VEN 33). Hmotnost vážního mostu je 21,3 tuny. Snímače jsou propojeny do sběrné krabice VKK 28004, která je připevněna pod nosnou konstrukcí a tato krabice je propojena kabelem s měřicí a vyhodnocovací elektronickou jednotkou umístěnou ve vážním domku (vážní místnosti).

Vážní most je vložen do ochranné železobetonové základové vany o vnějších rozměrech $8,34\div 10,34 \times 3,34 \times 0,69$ m a o hmotnosti $14,2\div 16,5$ tuny (v závislosti na délce mostu).

Nájezdové hrany ochranné vany a vážního mostu jsou olemovány žárově zinkovaným úhelníkem a spáry o šířce 20 mm mezi vážními mosty, mostem a stěnami ochranných van jsou překryty pryžovým T-profilem s aktivní proměnnou tloušťkou, zamezující při přejezdu vozidel vytažení profilu ze spáry. Poloha vážních mostů v ochranné vaně je vymezena osmi elastomerovými dorazy typu DES o rozměrech 100 x 100 x 14 mm osazenými v kapsách z nerezového plechu.

Díly ochranné vany jsou uloženy celkem na dvou monolitických roznášecích pasech ze železového betonu zn. B 250 (tř. B 20) o rozměrech 1,80 x 3,60 x 0,40 m. Výztuž základových pasů - viz výkres č. 3. Při betonáži pasů je nutno věnovat zvýšenou pozornost niveletě horního povrchu. Horní povrch musí být v úrovni 0,710 m pod niveletou váhy (komunikace) s tolerancí max. do +10 mm, tj. 0,710 až 0,720 m pod niveletou váhy.

V podélné ose váhy jsou ve vyspádaném dně ochranné vany navrženy celkem dva otvory pro odvod vody vniklé do vany. Jedná se o otvory, do kterých se po montáži vany vlepi trubky PVC Ø 90 x 3 mm, a které se zaústí do předem připravených kanalizačních větví o světlosti cca 150 mm napojených do stávající kanalizace, odvodňovací jímky, přilehlého příkopu, či vyústěných do svahu apod.

2.11 SO 10 – Vegetační úpravy

Budou provedeny v nezpevněném pásu kolem SDO, mimo západní vjezdovou stranu. Vzhledem k tomu, že tyto plochy vzniknou pod odkopávce, nebude nutné dovážet vhodné zeminy na úpravu před jejich zatravněním a výsadbou dřevin. Na pásích ploch budou vysazeny okrasné dřeviny-tis červený, ve sponu 2m, celkem 166ks. V tomto pásu bude rovněž provedeno venkovní osvětlení výsadba bude podle toho upravena.

Budoucí zatravněné plochy, které budou ve větším sklonu než 1:2 budou zajištěny protierozní georochozí včetně přikotvení do podloží.

2.12 SO 11 – Protihluková stěna

Na základě stanoviska KHS Jihomoravského kraje ze dne 20.12.2016 a zpracované akustické studie je nutné realizovat v daných úsecích hranice pozemku SDO protihlukovou stěnu. Ve stanovisku KHS jsou dána místa, kde bude stěna provedena a to:

- V délce 21m podél západní hranice pozemku č.p. 3718/28, tj. začátek SDO, za manipulační plochou, kde je vjezd a výjezd na SDO
- V délce 50 metrů od západního rohu pozemku č. 3718/28, podél jeho jižní hranice

Protihluková stěna bude 4,0m vysoká. Jedná se o úseky, které budou v budoucnu v akustickém dosahu k obytné zástavbě.

Na základě tohoto požadavku a nutnosti tento požadavek respektovat, se navrhuje následující řešení, které bude bez stavebních, či technologických komplikací realizováno v rámci stavby tak, aby bylo vyhověno výše uvedeným požadavkům a aby byl v co největší míře eliminován případný hluk z provozu sběrného dvora. Tato stěna nebude nahrazovat oplocení mimo západní větev a podél tohoto oplocení budou provedeny vegetační úpravy z vyšších jehličnanů, které rovněž budou eliminovat hluk z SDO. PHS bude výšky 4m, založena bude do hloubky 4m na vrtaných pilotách, které budou ve vzdálenosti max. 5m. Ze západní strany budou piloty rozmístěny na kratší vzdálenost.

1. Zakládání - hlubinné zakládání – vrtané piloty - vrty pro piloty Ø 630 mm, hornina tř. II - piloty: o dřík piloty Ø 630 mm, beton C25/30, dl. 4,3 m o hlava piloty Ø 630 mm, beton C 30/37, dl. 0,7 m - výztuž základů z oceli R 10505
2. Ocelové konstrukce - ocel je kalkulována v jakosti S235JR třída provedení EXC2 - PKO (protikoroze ochrana kovových konstrukcí): zinek ponorem
3. Protihlukový panel – panel z recyklovaného materiálu, jednostranně pohltivý, zvuková pohltivost A3, vzduchová neprůzvučnost B3 – lícová strana panelů s absorbérem, ve standardním černém barevném provedení, orientace směrem ke zdroji hluku
4. Soklový panel - beton C 30/37, XF4, zkosení hran 10/10 mm, povrchová úprava: lícová strana hladká, rubová strana striáž, tl. panelu 120 mm - soklový panel rovný bez zalomení ve spodní části

3 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY

a) údaje o průzkumech a přípravné zemní práce

Plocha SDO je mimo zastavěné území. Je v pokračování stávajícího provozu, který bude před zahájením výstavby a předáním staveniště přemístěn do prostoru stávající kompostárny, která je asi 1km jižně od současného provozu. Tato má potřebné sociální zázemí a prostory pro umístění odpadů, případně i kontejnerů na nebezpečný odpad. Před realizací nebyly provedeny průzkumy. Bude odtěžena úrodná zemina v tl. 0,6m, odvezena na lokalitu dle požadavku investora a mohou být zahájeny zemní práce. Tyto spočívají v odtěžení zeminy dle příčných řezů a provedení násypů. Přebytek odkopávky se použije na násypy při úpravách stávajícího manipulačního prostoru.

b) údaje o ochranných pásmech

Jak bylo zmíněno v objektu SO 06 – Komunikace a zpevněné plochy, budou respektována ochranná pásma stávajících vedení inženýrských sítí, která jsou uložena v prostoru nájezdu a výjezdu z komunikace, v místě jeho napojení na ulici Havlíčkova. Tato vedení budou opatřena ochrannými prvky (chráničkami, nebo žlaby) podle požadavků jejich správců. V místě nájezdu a výjezdu nebude prováděna odkopávka pro provedení konstrukce vozovky, ale provede se překrytí ŽB silničními panely.

c) bourací práce a kácení porostů

Na příslušných pozemcích nejsou porosty, které by měly být odstraněny. V rámci realizace bude odstraněna železobetonová zídka, která tvoří terasu na níž je umístěn sklad pro zpětný odběr výrobků. Dále budou ze stávající příjezdné komunikace a manipulační plochy odstraněny ŽB silniční panely. Budou odvezeny dle požadavku investora.

d) koordinace stavby

Dispoziční řešení sběrného dvora je navrženo tak, aby bylo zajištěno jeho bezproblémové provozování. Je využito ploch stávajícího zařízení a před předáním staveniště k realizaci je nutné zajistit dočasné přemístění stávajícího provozu Ekodvora do prostoru stávající kompostárny, která je asi 1km jižně od něj za železničním přejezdem. Po splnění této podmínky bude celý prostor budoucího zařízení k dispozici pro realizaci stavby bez jakýchkoli podmínek provozu investora. Bude nutno postupovat podle harmonogramu výstavby, který bude zadavatelem schválen a kontrolován. Předpoklad realizace 8-9 měsíců.

4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU

a) popis navrhovaného provozu

SDO bude sloužit pro dočasné odložení odpadů, které jsou uvedeny v první části textu. Odpady zde shromažďované se budou odvážet k dalšímu zpracování jako druhotná surovina, nebo ke zneškodnění do zařízení k tomu určených. Budou ukládány do kontejnerů a skladů řádně označených. Nebezpečné odpady se umístí do Ekoskladu, drobný odpad, který bude možno ještě separovat, se odloží do malých sběrných nádob. Občané, kteří dopraví odpad na SDO, jej podle druhu vyloží z vykládací rampy do kontejnerů. U rampy budou umístěny kontejnery na stavební suť, plasty, sklo, kovy, velkoobjemový odpad, papír, BRO, pneumatiky, atp. Zpevněné plochy jsou navrženy se živičným povrchem, v místě kontejnerů z drátkobetonu, aby se zamezilo deformaci krytu plochy tlakem naplněných kontejnerů.

b) kapacity provozu

na novém SDO bude provozováno toto zařízení:

- na ploše pod vykládací rampou bude 7 velkých kontejnerů a 10 malých. Mimo rampu bude na protilehlé straně umístěno 6 kontejnerů záložních a dva velké uzavřené, které se využijí při naplnění a vyvezení plných kontejnerů.

- přístřešky – sklady – stávající dva objekty budou demontovány a sestaveny na nové ploše proti váze – využijí se pro zpětný odběr a barevné kovy

- dva kontejnerové sklady – uzavřené, s akumulacním prostorem budou přesunuty ze stávající plochy. Budou využity pro skladování nebezpečných odpadů a chemikálií. V nich jsou potřebné a popsány nádoby.

Při shromažďování BRO je nutno dbát na hygienické pachové záležitosti. Je velkou výhodou, že SDO je na okraji města mimo zástavbu. Tyto odpady budou dle možností neprodleně odváženy ke zpracování na kompostárnu do Těmic.

c) popis technologie

součástí tohoto projektu nejsou žádné technologické soubory ani objekty. K případným technologickým účelům budou sloužit mobilní zařízení. Na tomto SDO nebude prováděno štěpkování dřevní hmoty.

d) nároky na dopravu a energii

Komunikace – areál SDO je napojen na městskou komunikaci v ulici Havlíčkova. Pitná voda – do prostoru SDO k provoznímu objektu bude provedena přípojka z vodovodního řadu ve stávajícím areálu investora. Pro realizaci stavba nevyžaduje pitnou vodu.

El. energie – stavba použije podle potřeby agregát, přípojka pro SDO ze stáv. rozvodů

Požární vodovod – hydrant v areálu EKOR, vzdálenost asi 50m od nového SDO

e) potřeba materiálů a surovin

SDO nevyžaduje pro svůj provoz žádné materiály a suroviny, vyjma technologického vybavení.

f) likvidace odpadů při stavbě SDO

Při realizaci sběrného dvora je navržena, dle fyzických objemů prací, skladba stavebních materiálů a z toho vyplývá, které odpady bude nutno zneškodnit ve smyslu zákona 185/2001 Sb. a vyhlášky MŽP č. 381 a 383 v platném znění.

V rámci stavební činnosti vzniknou při realizaci tyto stavební odpady:

1701 01 – beton

1701 02 – cihla

1702 01 – dřevo

1701 02 – sklo

1704 02 – železo a ocel

1706 02 – izolační materiály

1707 01 – směsný odpad

Likvidace těchto odpadů, které vzniknou při stavbě SDO zajistí zhotovitel stavby s uložením přímo do kontejnerů, nebo odvozem na místo určení investora stavby.

g) ochrana ovzduší, proti hluku

Stavební práce budou prováděny mimo obytnou zónu na okraji města Kyjov, takže hluk z realizace při stavební činnosti nebude mít tak negativní vliv jako v zastavěném území. Hluk z přepravy zemin a z dopravy stavebních materiálů, které budou zabudovány do objektů bude eliminován snížením rychlosti při jejich přepravě městem na 30km/hod a při nájezdu na příjezdnou komunikaci z ulice Havlíčkova na 20 km/hod.

h) nároky stavby a provozu sběrného dvora

Stavba nebude mít po dokončení žádné mimořádné nároky na potřebu vody a el. energie. Pro běžnou potřebu obsluhy je množství pitné vody asi 100l/osoba/ směna. Spotřeba el. energie je dána náročností provozu, je uvažováno s maximálním příkonem 12,6kW. Příkon lisovací jednotky je 6kW.

Provádění stavby si vyžádá maximální koordinaci všech stavebních prací a technologií tak, aby všechny činnosti na stavbě byly prováděny ekonomicky a vedly ke včasnému dokončení díla. Stavební hmoty a materiály budou dle možností po dovozu co nejdříve zabudovány do konstrukcí, aby nedošlo k jejich možnému znehodnocení. Vzhledem k velikosti stavby bude vhodné před dokončením oplocení a kamerového systému zajistit ostrahu.

5 Vliv stavby na životní prostředí

Předmětná stavba nebude mít po dokončení negativní vliv na ŽP, jelikož tuto záležitost pomáhá řešit. Bude vybudován organizovaný a bezpečný provoz pro nakládání s odpady, jejich třídění a odvoz k dalšímu využití a zpracování. Odpady budou odkládány za doзору vyškolených a odpovědných pracovníků tak jako dosud, ale s větším přehledem a efektivitou a bezpečností-dle provozního řádu.

Organizace ukládání odpadů na sběrném dvoře do kontejnerů, skladů a skladů pro NO bude součástí provozního řádu sběrného dvora, který bude, před zahájením provozu schválen odborem ŽPJK.

Pro tuto stavbu byla zpracována Akustická studie PS 2016/061 ze dne 15.11.2016 a doplněna o Protokol Akustické studie č. PS 2022/004 ze dne 25.1.2022, kdy tímto protokolem se nahrazuje kapitola č.3 a příloha č.3 původní Akustické studie PS 2016/061, které deklarují splnění hygienických limitů hluku pro předmětnou stavbu.

Celé zařízení bude vybudováno v souladu s veškerými předpisy v oblasti ŽP. Jedná se zejména o předpisy v oblasti ochrany vod.

6 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Při realizaci stavby je nutno dodržovat vyhlášky, předpisy a ustanovení BOZP.

Na silnici II/432 budou umístěny dopravní značky IP 22 – pozor výjezd vozidel stavby.

srpen 2023