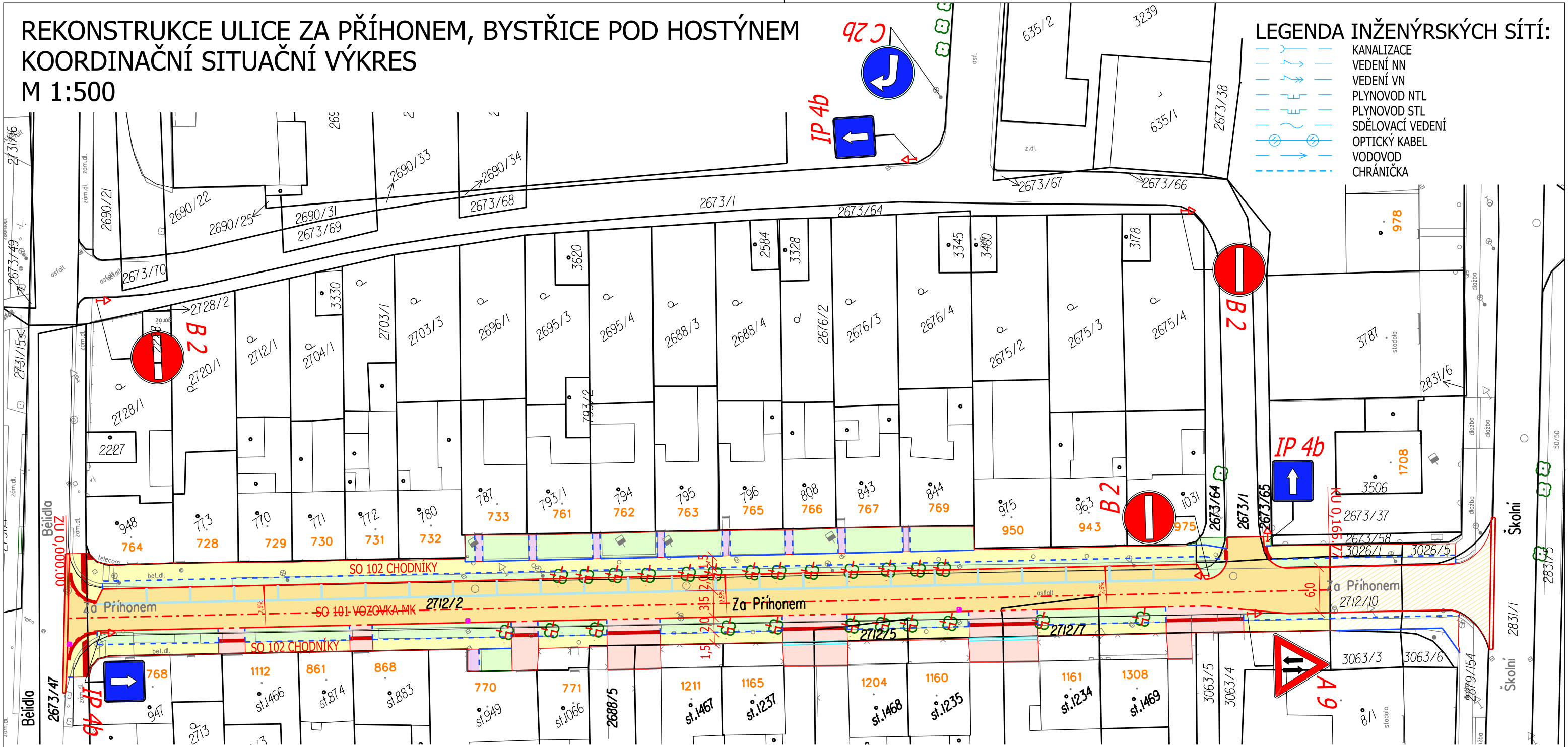


REKONSTRUKCE ULICE ZA PŘÍHONEM, BYSTŘICE POD HOSTÝNEM
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
M 1:500



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- KANALIZACE
- VEDENÍ NN
- VEDENÍ VN
- PLYNOVOD NTL
- PLYNOVOD STL
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- OPTICKÝ KABEL
- VODOVOD
- CHRÁNIČKA

LEGENDA:

HRANICE PARCEL K. Ú. BYSTŘICE POD HOSTÝNEM S PARCELNÍMI ČÍSLY

ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO POLOHOPISU

SO 101 VOZOVKA MK UL. ZA PŘÍHONEM

ASFALTOBETON ACO 11

OSA VOZOVKY MK

SILNIČNÍ OBRUBNÍK (PŘEVÝŠENÍ MIN. 8 cm)

SILNIČNÍ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ (PŘEVÝŠENÍ MAX. 5 cm)

VYMEZENÍ STÁNÍ - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

PRACOVNÍ SPÁRA - VYPLNĚNA MODIF. ASF. ZÁLIVKOU

KÁCENÍ STROMŮ, VČETNĚ ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ - 24 KUSŮ

SO 102 CHODNÍKY

SJEZDY - ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL. 80 mm

VSTUPY DO NEMOVITOSTÍ - ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL. 60 mm

VAROVNÝ PÁS š. 0,4 m - RELIÉFNÍ ZÁM. DLAŽBA 80 mm

VODÍČÍ LINIE š. 0,4 m - SPECIÁLNÍ DRÁŽKOVÁ DLAŽBA 80 mm

CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK (PŘEVÝŠENÍ MIN. 6 cm - VODÍČÍ LINIE)

CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK (ZAPUŠTĚNÝ)

SO 103 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

ZATRAVNĚNÍ A VÝŠKOVÉ UROVNÁNÍ NA OKOLNÍ TERÉN

S

POLOHU VEDENÍ NELZE VYTÝČOVAT ODMĚROVÁNÍM VZDÁLENOSTÍ NA VÝKRESE.
PŘESNÉ VYZNAČENÍ VŠECH VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE PROVEDENO PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY.
PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ TERÉN. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘIVKAMI.
CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT PO CELÉ PLOŠE min. 0,5% PO CELÉ TRASE Z DŮVODU BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ.

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT	<div>Tom's Roads s.r.o.</div> <div>projekce dopravních staveb</div> <div>Tyršova 931</div> <div>768 61 Bystřice pod Hostýnem</div> <div>IČ: 059 58 423</div>	
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO		
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTŘICE POD HOSTÝNEM	STUP.DOK.	DUSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTŘICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	11/2023
AKCE: <div>REKONSTRUKCE ULICE ZA PŘÍHONEM</div> <div>BYSTŘICE POD HOSTÝNEM</div>			Č. ZAKÁZKY	TR 2023_17
			MĚŘÍTKO	1:500
			FORMÁT	2 x A4
PŘÍLOHA: <div>SITUAČNÍ VÝKRESY</div> <div>KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES</div>			Č. PŘÍLOHY	Č. SOUPRAVY
			C.3	