

| | | | | |
|---|---|-------------------|--|-------------|
| PROJEKTANT | VYPRACOVAL | ČKAIT | <div>Tom's Roads s.r.o.</div> <div>projekce dopravních staveb</div> <div>Tyršova 931</div> <div>768 61 Bystřice pod Hostýnem</div> <div>IČ: 059 58 423</div> | |
| ING. TOMÁŠ OLŠA | ING. TOMÁŠ OLŠA | 1202125 | | |
| | | | | |
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV | SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK±0,000 = NEUVEDENO | | | |
| KRAJ / MĚSTO | ZLÍNSKÝ | BYSTRICE P. HOST. | STUP.DOK | DUSP |
| OBJEDNATEL | MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61 | | DATUM | 11/2023 |
| AKCE: REKONSTRUKCE ULICE ZA PŘÍHONEM, BYSTRICE POD HOSTÝNEM | | | Č. ZAKÁZKY | TR 2023_17 |
| | | | MĚŘÍTKO | --- --- --- |
| | | | FORMÁT | 26 x A4 |
| PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Č. PŘÍLOHY: | Č.SOUPRAVY |
| | | | B | |

OBSAH:

| | |
|--|----|
| B.1. Popis území stavby | 3 |
| B.2. Celkový popis stavby | 9 |
| B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání | 9 |
| B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení | 12 |
| B.2.3. Celkové technické řešení | 13 |
| B.2.4. Bezbariérové užívání stavby | 15 |
| B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby | 16 |
| B.2.6. Základní charakteristika objektů | 16 |
| B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 16 |
| B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení | 16 |
| B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana | 16 |
| B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí | 17 |
| B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 17 |
| B.3. Připojení na technickou infrastrukturu | 17 |
| B.4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie | 17 |
| B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 18 |
| B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 19 |
| B.7. Ochrana obyvatelstva | 20 |
| B.8. Zásady organizace výstavby | 21 |
| B.9. Celkové vodohospodářské řešení | 25 |
| Příloha č. 1 – Schéma B/3 | 26 |

B.1. Popis území stavby**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

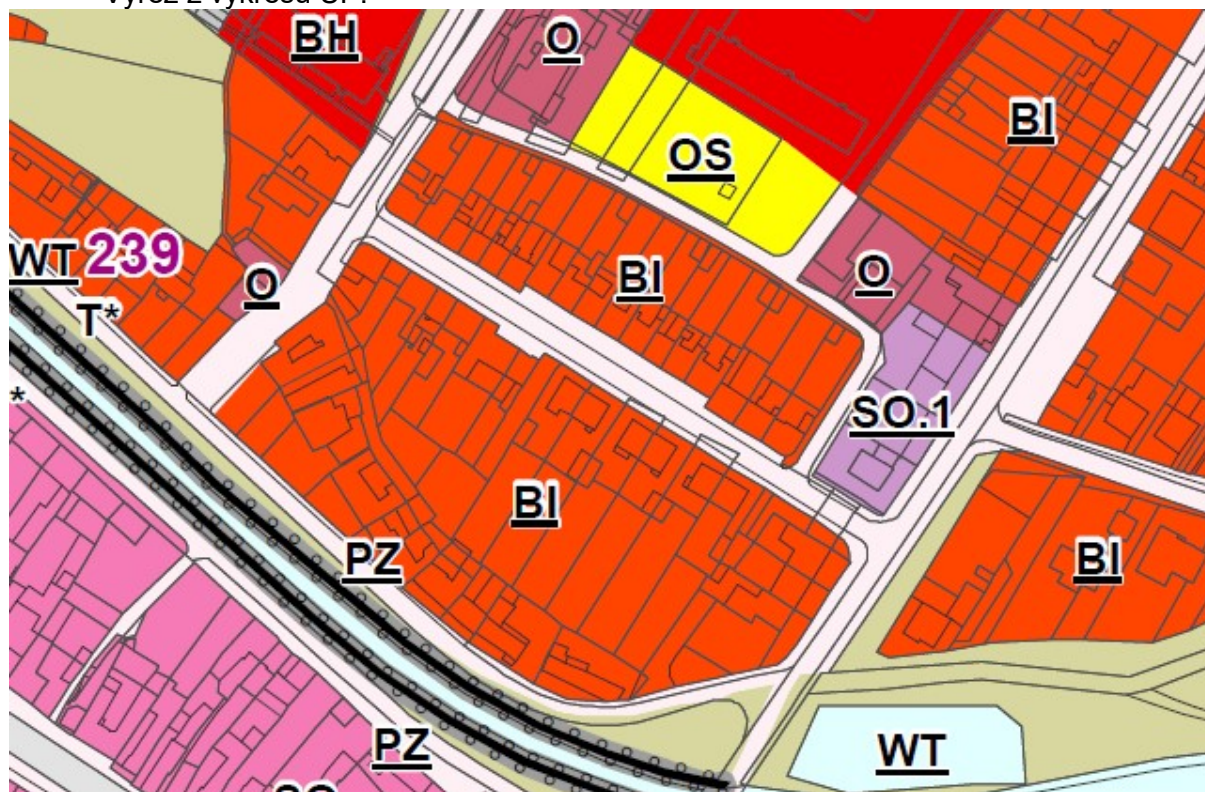
Stavba se nachází v rovinném území intravilánu města Bystřice pod Hostýnem, v zastavěném území od napojení na místní komunikaci ul. Bělidla v trase stávající vozovky místní komunikace ul. Za Příhonem podél oplocení a okolní domovní zástavby až k napojení na stávající obousměrný úsek vozovky ul. Za Příhonem, který se dále napojuje na místní komunikaci ul. Školní na pozemcích parc. č. 2673/65, 2673/1, 2673/64, 2712/2, 2712/7, 2712/5, 2673/47, st. 1469, st. 1234, st. 1235, st. 1468, st. 1237, st. 1467, 2688/5 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Všechny části pozemků dotčené stavbou jsou v současnosti veřejně přístupné. Stávající plochy slouží již dnes k pojezdu motorovými vozidly, případně pěšímu pohybu osob. Komunikace a zpevněné plochy jsou umístěny na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem zastavěná plocha a nádvoří, zahrada a ostatní plocha se způsobem využití jiná plocha a ostatní komunikace.

Umístění a návrh řešených zpevněných ploch vychází z polohy stávajících zpevněných ploch vozovek místní komunikací a chodníků ul. Bělidla, Za Příhonem a Školní v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem a okolní domovní zástavby v zájmové lokalitě.

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Bystřice pod Hostýnem (s hlavním, případně přípustným využitím ploch dle ÚP), která nabyla účinnosti 16. 11. 2019 a s cíli a úkoly územního plánování v zájmové lokalitě.

Výřez z výkresu ÚP:



Stavební objekty SO 101, SO 120 a SO 103 jsou dle územního plánu umístěn na plochách: PV – plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch a BI – plochy bydlení individuální.

| | |
|---|---|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy veřejných prostranství |
| Kód dle podrobnějšího členění území | PV – PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ S PŘEVAHOU ZPEVNĚNÝCH PLOCH |
| Hlavní využití | Veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch pro obsluhu funkčních ploch obce |
| Přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • technická infrastruktura • veřejná, doprovodná a izolační zeleň • drobná architektura, předzahrádky • dětská hřiště • parkovací plochy • cyklostezky |

| | |
|--|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy bydlení |
| Kód dle podrobnějšího členění území | BI – PLOCHY BYDLENÍ INDIVIDUÁLNÍHO |
| Hlavní využití | Bydlení individuální v rodinných domech |
| Přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • související dopravní a technická infrastruktura • veřejná prostranství včetně ploch veřejné a izolační zeleň • drobná výroba a komerční služby • další činnosti, které větší míře nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše, jsou slučitelné s bydlením a slouží zejména obyvatelům v takto vymezené ploše |
| Podmíněně přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • u ploch 173, 241, 244, 297, 1002 bude pro objekty a zařízení v dalším stupni projektové dokumentace přípravy prokázáno nepřekročení max. přípustné hladiny hluku v chráněných i venkovních prostorech • pro plochu č. 2000 bytové domy při splnění podmínky výškové regulace max. 2NP + podkroví |
| Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu | Charakter a struktura zástavby pro plochy BI č. 78, 79 - samostatné rodinné domy umístěné do ulice na hranicích veřejného prostranství a zároveň min. 3,5m od hranice sousedních pozemků, zastřešené pultovou, rovnou či sedlovou střechou, kdy bude zástavba orientovaná do ulice štítovou stěnou |

b) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Neuvažuje se. Pro řešenou stavbu nebyly vydány žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

c) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Projektová dokumentace stavby byla projednána s dotčenými orgány a je zpracována v souladu s jejich podmínkami závazných stanovisek, které jsou zohledněny v textových i grafických přílohách projektové dokumentace. Detailní přehled jednotlivých závazných stanovisek je přiložen v kapitole E Dokladová část projektové dokumentace.

Stavba je umístěna v zastavěném území, tudíž je realizace předpokládána ve vrstvách navážek okolních staveb a konstrukčních podkladních vrstvách okolních zpevněných ploch, případně v rostlém podloží. Geologický, hydrogeologický ani stavebně historický průzkum prováděn nebyl.

Podle geomorfologického členění (Demek J. a kol., 1987) náleží zájmové území do Alpsko-himalájského systému, provincie Západní Karpaty, subprovincie Vnější Západní Karpaty, oblasti Západní Beskydy, celku Hostýnsko-vsetínská hornatina, podcelku Hostýnské vrchy a okrsku Rusavská hornatina. Rusavská hornatina má ráz ploché hornatiny se zaoblenými hřbety se střední nadmořskou výškou 506 m n. m. Zájmové území se nachází na západním, severozápadním, severním a severovýchodním svahu kopce Bedlina (455 m n.m.) v nadmořské výšce cca 395 až 415 m n.m. se sklonem k západu, severozápadu, severu a severovýchodu.

Z hlediska geologie je zájmové území především budováno flyšovými horninami paleogénu a svrchní křídý Magurské skupiny příkrovů a vnější skupinou příkrovů, reprezentované v daném území Magurskou, Předmagurskou a Slezskou jednotkou godulského vývoje. Jihovýchodně od zájmového území se nacházejí horniny soláňského souvrství račanské tektonické jednotky magurského flyše, které jsou reprezentovány hostýnskými vrstvami. Vyznačují se střídáním lavicovitých hrubozrnných pískovců a polohami s víceméně rovnoměrným zastoupením pískovců a jílovců. Pískovce jsou modrošedé, vápnité, zpravidla gradačně zvrstvené (tj. při bázi poloh hrubozrnné, v horních částech jemnozrnné) a často tmavě laminované. Při zvětrání jsou pískovce drolivé, hnědošedé barvy. Podružně zastoupené jílovce jsou ocelově šedé a zelenošedé, střepovitě až lístkovitě rozpadavé. Předmagurská jednotka, která tvoří podloží zájmového území je budována sedimenty předmagurské jednotky zastoupené chvalčovským, krosněnským, menilitovým a podmenilitovým souvrstvím. Jedná se o tektonicky deformované a izolované šupiny předmagurské jednotky výrazně vystupující v úzkém pruhu před čelem magurské skupiny příkrovů a se stářím hornin od campanu po oligocén. Na bázi předmagurské jednotky je 300 až 500 m mocné podmenilitové souvrství (campan — svrchní eocén). Představují jej šedé, zelenošedé a rudohnědé, zpravidla vápnité jílovce s řídkými tenkými vrstvami pískovců. Jílovce lokálně obsahující čočky pelosideritů. V mladších polohách souvrství se nacházejí čočkovitá tělesa pískovců a slepenců až desetimetrových mocností, které se právě nacházejí v prostoru zájmového území Bedliny, Vinohrádku a Dubíčku u obce Brusné. V nadloží podmenilitového souvrství vystupuje několik desítek až 150 metrů mocné pásmo menilitového souvrství (spodní oligocén), které se ve spodní části skládá z křemičitých jílovců s rybími šupinami, dynóvských slínovců s vložkami rohovců a nesouvislých těles jemnozrnných až střednězrnných křemenných pískovců. Svrchní část menilitového souvrství tvoří cyklické zelené a hnědé jílovce šitbořického členu s podřízenými pískovci. Pod vlivem helvétské a sávské fáze alpinské orogeneze vystřídala pelagickou sedimentaci menilitového souvrství sedimentace flyšová, která se projevila v celém sedimentačním prostoru vnější (menilito–krosněnské) skupinou příkrovů. Je to nejmladší součást flyšového pásma Západních Karpat, která je označována jako krosněnská litofacie. Krosněnské souvrství svrchně oligocenního až spodně miocenního stáří je

převážně tvořeno pískovci s podružnými vrstvami vápnitých šedých jílovců. Pískovce jsou žluto až modrošedé, vápnité, jemnozrné, jen ojediněle hruběji zrnité. Mimořádně jsou zastoupeny slepencové polohy. Pro pískovcový vývoj jsou význačné především decimetrové až několika metrové mocné polohy jemně až středně zrnitých, vápnitých, drobových pískovců krosněnského typu. Polohy jílovců mají podřadné mocnosti. V polohách pískovců je patrné gradační a laminované zvrstvení. V předmagurské jednotce patří krosněnské litofacii chvalčovské souvrství (vyšší oligocén) o mocnosti asi 500 m, s flyšovým vývojem pískovců, šedých vápnitých jílovců a slepenců s bioklastickým podílem (stélky vápnitých řas a velké foraminifery). Pískovce jsou modrošedé, světle až okrově zvětrávající, velmi jemně až středně zrnité, vápnité, světle slídnaté. Jílovce jsou šedé až tmavě šedé se slabou příměsí prachu zpravidla vápnité a mají přibližně rovnoměrné zastoupení s pískovci. Jejich zvětrávání se děje do žlutošedých jílovců. Ve slezské jednotce jsou vymezeny tři stratigraficky a strukturně odlišné podjednotky (facie): (i) godulský vývoj, (ii) bašský vývoj a (iii) kelčský vývoj. V blízkosti zájmové oblasti se cca 230 m SZ nachází slezská jednotka godulského vývoje se sedimenty ve stratigrafickém rozsahu oxford—oligocén. Slezská jednotka godulského vývoje je povrchově zastoupena krosněnským, menilitovým a podmenilitovým souvrstvím. Nejnižším stupněm slezské jednotky je podmenilitové souvrství zastoupené v okrajové části vnější skupiny příkrovů. Podmenilitové souvrství je zastoupeno drobně rytmickým flyšem s převahou šedých a zelených jílovců a podřadně nečleněných pískovců paleocéního a eocéního stáří. Menilitové souvrství se člení na podrohovcové a rohovcové vrstvy, dynowské slínovce a šitbořické vrstvy. Jsou to hlubokovodní uloženiny spodní části kontinentálního svahu, které vznikly patrně pod vlivem globálního ochlazení v době spodního oligocénu. Menilitové souvrství představuje drobně rytmický flyš, s převahou vápnitých šedě a hnědočerně zbarvených jílovců s rohovcovými a pískovcovými polohami. Jílovce jsou laminované, drobně provrásněné a částečně zbřidličnatělé. Obsahují do 5 cm tenké, nepravidelné vločky prachovců až pískovců. Ve svrchním oligocénu až spodním miocénu vystřídala pelagickou sedimentaci pod vlivem helvetské a sávske fáze alpinské orogeneze flyšová sedimentace, která se projevila v celém sedimentačním prostoru vnější skupiny příkrovů. Ve slezské jednotce k ní patří krosněnské souvrství. Krosněnské souvrství představuje typickou flyšovou facii turbiditických vrstev, většinou převážně pískovcových, obsahujících i pásma s převahou vápnitých šedých jílovců. Pískovce jsou žluto až modrošedé, vápnité, jemnozrné, jen ojediněle hruběji zrnité, vzácně drobně slepencové v lavičkách několik cm až několik dm mocných. Krosněnské souvrství slezské jednotky má mocnost více než 1000 m. Flyšové sedimenty, vlivem velké litologické proměnlivosti, zvětrávají velmi snadno a vytvářejí mocná písčité, jílovitá a písčito-jílovitá eluvia. Z těchto eluvií sesuvnými pochody vznikly deluviální sedimenty kvartérního stáří. Podle složení původního podkladu mají tyto sedimenty hlinito-kamenitý, hlinito-jílovitý, hlino-písčitý, písčito-jílovitý nebo písčitý charakter. Místy se vyskytují pokryvy pouze z kamenných bloků rozvětralých lavic pískovců. Zvětrání flyšových sedimentů je velmi hluboké (místy až desítky metrů) a nebezpečné deluviální sedimenty jsou velmi náchylné ke vzniku svahových pohybů. Údolí vodotečí jsou vyplněna omezeně mocnými fluviálními, proluviálními až deluviofluviálními sedimenty tvořenými štěrkovito-písčito-jílovitými uloženinami kvartérního stáří. Povrch je v místě vodotečí překryt kvartérními povodňovými hlínami. Mocnost těchto sedimentů je převážně v řádu metrů.

Zdroje nerostů se v zájmovém území nenacházejí.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro řešenou stavbu nebyly vyhotoveny žádné průzkumy ani měření s výjimkou geodetického zaměření polohopisu a výškopisu.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v území, na které se vztahují jiné právní předpisy. Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném ani v žádném jinak chráněném území. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel, naopak se na realizovaných úsecích zvýší bezpečnost chodců i celkového silničního provozu.

Realizací zpevněných ploch se v dané lokalitě nepředpokládá změna stávajících odtokových poměrů. Odvodnění povrchu zpevněných ploch je uvažováno podélnými a příčnými sklony do nových uličních vpustí, které nahradí stávající vpustí, případně vsakováním na okolní terén. Zpevněné pochozí plochy u přilehlých staveb budou odvodněny podélnými a příčnými sklony od těchto budov tak, aby nemohlo dojít k ovlivnění základových poměrů těchto staveb.

Realizace stavby nebude mít žádný vliv na stabilitu svahů v okolí stavby.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby bude odstranění stávajících asfaltových, betonových, dlážděných a štěrkových zpevněných ploch včetně podkladních vrstev a stávajících obrub dotčených stavbou.

Při realizaci stavebních objektů se uvažuje s kácením stávajících 24 kusů stromů rostoucích ve stromořadí v ulici Za Příhonem, včetně odstranění pařezů, podél vozovky místní komunikace ul. Za Příhonem. Ke kácení požadovaných dřevin dochází z důvodu návrhu nových parkovacích stání, kdy dojde k narušení kořenových systémů vzrostlých stromů. Tímto zároveň může dojít k narušení stability jednotlivých stromů v blízkosti vozovky místní komunikace. Z výše uvedeného proto zpracovatel projektu doporučuje odstranění stávajících dřevin.

Kácení předmětných dřevin je možné provést v době mimo hnízdění ptactva pouze v případě realizace řešené stavby.

Dřeviny budou zlikvidovány v souladu se zákonem. Stávající stromy, které nebudou odstraněny a zůstanou součástí budoucí veřejné zeleně v lokalitě podél místní komunikace ulice Bělidla, Za Příhonem a Školní a okolních zpevněných ploch, budou v průběhu výstavby chráněny bedněním.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Celková plocha záboru pozemku parc. č. 2688/5 vedeného v katastru nemovitostí v druhu zahrada, využívaného již dnes k pojezdu motorovými vozidly, je max. 12 m². Z tohoto důvodu není třeba žádat o odnětí půdy ze ZPF. Ostatní pozemky dotčené stavbou nejsou pod ochranou ZPF ani LPF.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na stávající komunikace a poježděné zpevněné plochy a pochozí plochy chodníků v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

Bezbariérový přístup a užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba jednotlivých stavebních objektů je předpokládána ve vzájemné koordinaci v jedné ucelené etapě.

V době zpracování této projektové dokumentace nebyly známy žádné další věcné a časové vazby stavby na okolí.

Realizace stavby není vázaná na žádné další podmiňující ani související investice v území, které by nebyly řešeny předmětnou akcí, případně ji znemožňovaly, ani nevyvolávají žádné další investice.

l) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

| Parc. číslo | K. ú. | Druh pozemku | Způsob využití | Vlastník / Právo hospodaření |
|-------------|-----------------------|----------------------------|--------------------|---|
| 2673/65 | Bystřice pod Hostýnem | ostatní plocha | jiná plocha | Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem |
| 2673/1 | Bystřice pod Hostýnem | ostatní plocha | ostatní komunikace | Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem |
| 2673/64 | Bystřice pod Hostýnem | ostatní plocha | jiná plocha | Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem |
| 2712/2 | Bystřice pod Hostýnem | ostatní plocha | ostatní komunikace | Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem |
| 2712/7 | Bystřice pod Hostýnem | ostatní plocha | ostatní komunikace | Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem |
| 2712/5 | Bystřice pod Hostýnem | ostatní plocha | ostatní komunikace | Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem |
| 2673/47 | Bystřice pod Hostýnem | ostatní plocha | ostatní komunikace | Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem |
| st. 1469 | Bystřice pod Hostýnem | zastavěná plocha a nádvoří | ----- | Mikalová Hana Ing., Šumberova 334/10 16200 Praha 6 |
| st. 1234 | Bystřice pod Hostýnem | zastavěná plocha a nádvoří | ----- | Huňová Mrkvová Markéta, Za Příhonem 1161, Mrkvová Jana, Novoveská 1423, 76861 Bystřice pod Hostýnem |
| st. 1235 | Bystřice pod Hostýnem | zastavěná plocha a nádvoří | ----- | Privřel Václav, Privřelová Lenka Za Příhonem 1160, 76861 Bystřice pod Hostýnem |

| | | | | |
|----------|-----------------------|----------------------------|------|---|
| st. 1468 | Bystřice pod Hostýnem | zastavěná plocha a nádvoří | ---- | Milis Antonín Ing., Bělidla 1122, 76861 Bystřice pod Hostýnem |
| st. 1237 | Bystřice pod Hostýnem | zastavěná plocha a nádvoří | ---- | Šenkyřík Marek, Bělidla 1054, 76861 Bystřice pod Hostýnem |
| st. 1467 | Bystřice pod Hostýnem | zastavěná plocha a nádvoří | ---- | Němec Karel, Za Příhonem 1211, 76861 Bystřice pod Hostýnem |
| 2688/5 | Bystřice pod Hostýnem | zahrada | ---- | Nad' Milan Ing., Za Příhonem 771, 76861 Bystřice pod Hostýnem |

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Neuvažuje se. Realizací stavby nevzniká žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není v projektové dokumentaci řešeno.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných a nezpevněných ploch.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavební objekty dopravní infrastruktury pro pojezd a parkování motorových vozidel, cyklistické dopravě a pěšímu pohybu osob.

- Komunikace – liniová místní komunikace, jednosměrný / obousměrný provoz
- Chodník – liniová místní komunikace pro pěší, obousměrný provoz

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro řešenou stavbu nebyly požadovány ani vydány žádná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo odchylky z platných předpisů a norem.

V rámci stavby jsou realizovány stavební úpravy stávajících samostatných sjezdů S1 – S12 k přilehlým nemovitostem a pozemkům ve stávajících šířkách.

| Označení sjezdu | Připojovaný pozemek |
|-----------------|---------------------|
| S1 | st. 1466 |
| S2 | st. 883 |
| S3 | st. 949 |
| S4 | 2688/5 |
| S5 | st. 1467 |
| S6 | st. 1237 |
| S7 | st. 1468 |
| S8 | st. 1235 |
| S9 | st. 1234 |
| S10 | st. 1469 |
| S11 | 3063/5 |
| S12 | 3063/4 |

Samostatné sjezdy S4+S5, S6+S7, S8+S9, S10+S11+S12 jsou navrženy v těsné blízkosti jako sdružené a tudíž je celková délka snížené obruby > než 6,0 m a nejsou tak v rozporu s ČSN 73 6110.

Řešené místo u MK na pozemku parc. č. 2673/1 není v PD uvažováno jako „místo pro přecházení“ ve smyslu ČSN 73 6110 (není doplněno odsazenými signálními pásy, které toto místo jednoznačně vymezují). Jedná se pouze o místa ukončující chodník a umožňující přejítí vozovky ve smyslu § 54 odst. 1) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, dle kterého lze vozovku přecházet všude, pokud není blíže než 50 m křižovatka s řízeným provozem, přechod pro chodce, místo pro přecházení, nadchod nebo podchod vyznačený dopravním značením a není tak v rozporu s ČSN 73 6110.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace stavby byla projednána s dotčenými orgány a je zpracována v souladu s jejich podmínkami závazných stanovisek, které jsou zohledněny v textových i grafických přílohách projektové dokumentace. Detailní přehled jednotlivých závazných stanovisek je přiložen v kapitole E Dokladová část projektové dokumentace.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se nevztahuje žádná ochrana podle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

SO 101 Vozovka MK ul. Za Příhonem

- výměra: cca 940 m² (650 m² vozovka MK, 290 m² parkovací záliv)
- délka: cca 165,8 m
- šířka: 3,5 m (vozovka MK – jednosměrný provoz), 6,0 m (vozovka MK – obousměrný provoz), 2,0 m parkovací záliv
- počet stání: 25
- základní rozměry podélných stání: 5,75 m x 2,0 m
- povrch: asfaltobeton
- doplnění silničních betonových obrub, doplnění a výměna uličních vpustí

SO 102 Chodníky

- výměra: levá strana cca 313 m², pravá strana cca 456 m²
- šířka: 1,5 m
- délka: 2 x cca 165,8 m
- povrch: zámková dlažba
- doplnění silničních a chodníkových betonových obrub, doplnění varovných a odsazených signálních pásů š. 0,4 m (reliéfní dlažba min. 200 x 200 mm kontrastní barvy), doplnění umělé vodící linie ve sjezdech

SO 103 Vegetační úpravy

- kácení stávajících stromů včetně pařezů: 24 kusů
- zatravnění zelených pásů a okolních nezpevněných ploch
- náhradní výsadba

h) Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost řešené stavby místní komunikace ul. Za Příhonem i návrhová rychlost na stávajících okolních místních komunikacích ul. Bělidla a ul. Školní je 50 km/hod.

Vozovka místní komunikace je dle ČSN 73 6110 ve staničení 0,000 – 0,150 km navržena s obslužnou a zpřístupňující funkcí jako jednopruhá s jednosměrným provozem v minimální šířce 3,5 m. Ve zbytku staničení je navržena s obslužnou a zpřístupňující funkcí jako dvoupruhová s obousměrným provozem v minimální šířce 6,0 m a základní šířkou jízdního pruhu 3,0 m. Základní rozměry podélných parkovacích stání jsou dle ČSN 73 6056 navrženy s délkou 5,75 m a šířkou 2,0 m. Pochozí plochy chodníků pro pěší jsou dle ČSN 73 6110 navrženy na 1,5 m.

Provozní staničení řešeného úseku vozovky místní komunikace ul. Za Příhonem je 0,000 00 km (napojení na vozovku MK ul. Bělidla) – 0,165 77 km (napojení na navazující obousměrný úsek vozovky MK ul. Za Příhonem).

Řešený úsek vozovky místní komunikace Za Příhonem zajistí dopravní propojení v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem mezi ulicemi Bělidla a Školní. Vozovka je

trasována ve stávající trase po stávajících zpevněných plochách určených k pojezdu motorových vozidel.

Napojení na stávající vozovky ul. Bělidla a Za Příhonem je navrženo zařezáním živičného krytu vozovky v tl. 110 mm, a to ve vzdálenosti min. 250 – 500 mm od okraje vozovky, a odstranění živičného krytu vně tohoto zářezu v tl. 110 mm. Nová krytová pojízdná vrstva zpevněné plochy bude na tuto šířku přetažena asfaltobetonem ve dvou vrstvách a vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhuťněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic, případně upraven obalovaným kamenivem nebo štěrkodrtí. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Bude upřesněno na základě dohody investora a zhotovitele stavby.

Předpoklad zahájení stavby je v roce 2024. Vlastní realizace stavby je uvažována na 2 měsíce od zahájení stavby.

O zahájení, etapizaci i o předpokládaném termínu dokončení stavebních prací jednotlivých stavebních objektů rozhodne investor na základě dohody se zhotovitelem.

Členění stavby na etapy se nepředpokládá, stavba bude realizována v jedné ucelené etapě. V případě požadavku bude upřesněno na základě dohody investora a zhotovitele stavby.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba svým charakterem umožňuje postupné předání jednotlivých dílčích úseků a objektů do užívání. Tato možnost bude upřesněna na základě dohody investora a dodavatele stavby.

Vybudované zpevněné plochy mohou být užívány po dokončení jednotlivých úseků a objektů i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

Kácení dotčených dřevin lze provést pouze v období mimo hnízdění ptactva.

k) Orientační náklady stavby

Náklady budou upřesněny v položkovém rozpočtu stavby dle soupisu prací.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací Města Bystřice pod Hostýnem a je navržena tak, aby z urbanistického hlediska zapadala do stávající zástavby a okolního terénu a prostředí.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Na architektonické a výtvarné řešení nebyly vzneseny žádné speciální požadavky. Stavba je navržena tak, aby z architektonického hlediska zapadala do stávající okolní zástavby v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem. Stavba bude provedena ze standardně užívaných materiálů pro dopravní stavby.

Prostorové umístění zpevněných ploch a tvarové řešení je dáno stávající bytovou a okolní zástavbou tak, aby bylo respektováno a umožněno napojení na okolní zpevněné plochy a vjezdy a vstupy do přilehlé domovní zástavby. Stavba je navržena pro nejefektivnější a nejhospodárnější možné využití území s přihlédnutím k požadavkům obyvatel a zástupců investora. Návrh řešených zpevněných ploch je dán stávajícími výškovými poměry terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací při výstavbě. Zvláštní provozní řešení a technologie výroby se nepožaduje.

Stavba je navržena tak, aby z architektonického hlediska zapadala do stávající okolní zástavby v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

Kryt zpevněných ploch komunikace a parkovacího zálivu je navržen z asfaltobetonu, a zpevněné pochozí plochy chodníků včetně sjezdů ze zámkové dlažby. Barevné provedení dlažeb bude upřesněno na základě požadavku investora.

B.2.3. Celkové technické řešení***a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření***

Způsob číslování a značení jednotlivých stavebních objektů je proveden dle vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury a dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

SO 101 Vozovka MK ul. Za Příhonem
SO 102 Chodníky
SO 103 Vegetační úpravy

Pro řešenou stavbu nebyly vzhledem k charakteru a rozsahu provedeny žádné statické výpočty. Při realizaci stavby bude kontrolována únosnost zemní pláně a míra zhutnění konstrukčních vrstev statickými zatěžovacími zkouškami na náklady zhotovitele.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Zemina z výkopů bude částečně využita při terénních úpravách. Stavebník po ukončení realizace záměru, předloží doklady o nakládání s odpady z předmětné stavby (doklady o předání odpadu oprávněné osobě – recyklační linka stavebního odpadu, skládka, výkupna kovu apod.)

Stavební odpady nelze využít na povrchu terénu bez úpravy v zařízení k využívání odpadu nebo musí splňovat požadavky stanovené pro vstupní suroviny a při nakládání s těmito odpady nesmí být porušeny zvláštní právní předpisy.

Odpady vzniklé při stavbě budou tříděny a odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů odpadů.

Odpady budou před jejich odvozem k likvidaci zabezpečeny před únikem, aby nebylo znečišťováno okolí stavby.

Vzniklé odpady budou předány pouze osobám oprávněným k nakládání s odpady do zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů (např. skládky, recyklační zařízení, sběrny) a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Doklady o předání odpadů oprávněným osobám budou uchovávány a předloženy na vyžádání správních orgánů v oblasti odpadového hospodářství. Jako doklad nelze uznat prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení osoby přebírající odpad, které k této činnosti nebyl udělen souhlas Krajského úřadu ke sběru, výkupu, úpravě, využití či likvidaci odpadů.

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 8/2021 Sb.:

| Katalogové číslo | Druh odpadu | Kategorie odpadu |
|------------------|---|------------------|
| 17 01 07 | Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06) | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01) | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 05 04 | Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03) | O |
| 17 09 04 | Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03) | O |

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 541/2020 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

Zemina z výkopů bude částečně využita při terénních úpravách. Z hlediska nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby správní orgán nemá k projektové dokumentaci stavby žádné námítky. Stavebník po ukončení realizace záměru, předloží doklady o nakládání s odpady z předmětné stavby (doklady o předání odpadu oprávněné osobě – recyklační linka stavebního odpadu, skládka, výkupna kovu apod.)

Stavební odpady nelze využít na povrchu terénu bez úpravy v zařízení k využívání odpadu nebo musí splňovat požadavky stanovené pro vstupní suroviny a při nakládání s těmito odpady nesmí být porušeny zvláštní právní předpisy.

Tento zákon se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

O způsobu nakládání s jednotlivými odpady bude vedena evidence. Při dodržení všech platných právních předpisů a nařízení nebude docházet v oblasti nakládání s produkovánými odpady ke kolizím s právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živičných krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 13 odst. 2 zákona č. 541/2020 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží navrhovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplaty vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu ve městě Bystřice pod Hostýnem, v souladu s obecní vyhláškou.

Kubatury odpadů budou uvedeny v příloze Soupis prací.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neuvažuje se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

Vodící linie je dodržena užitím betonových obrubníků podél zeleného pásu zvýšenými o min. 6 cm nad kryt přilehlého chodníku, případně stávající plotovou podezdívkou nebo domovní zástavbou. V místech, kde je přirozená vodící linie přerušena v délce větší než 8 m, je navržena umělá vodící linie řešená užitím speciální drážkové dlažby vytvořené pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Šířka pochozích ploch je navržena min. 1,5 m. Do průchozích prostor nezasahují žádné pevné překážky.

Podélný sklon pochozích zpevněných ploch nepřesáhne 8,33 %, příčný sklon je navržen po celé trase max. 2,00 %.

V místech umožňujících vstup pěších osob do vozovky bude zapuštěn silniční obrubník na úroveň max. 2 cm nad vozovku. Plynulé napojení na okolní obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace.

Varovné pásy u místa pro přecházení v šířkách 0,4 m budou doplněny o odsazené signální pásy v šířkách 0,8 m. Bude použita speciální dlažba s výrazně tvarovaným povrchem v provedení pro nevidomé a slabozraké (s nopky). Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04. – 06. Ostatní řešená místa nelze ze stavebně-technických důvodů a provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Z tohoto důvodu bude zřízen pouze varovný pás v šířce 0,4 m. Signální pás se nezřizuje.

V trase zpevněných ploch nejsou žádné překážky zamezující provoz pro pěší. Podchodná výška zpevněných ploch není omezena po celé délce staničení trasy chodníku.

S ohledem na charakter, stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší. V navrhovaných trasách nejsou přechody se signalizací.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

Běžným užíváním stavby, pro které byla navržena, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užívání.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající stav řešených zpevněných ploch v ulici Za Příhonem je pro obyvatele a uživatele nevyhovující. Na komunikaci není vymezen dostatečný počet parkovacích stání, konstrukční stav zpevněných ploch je značně rozrušený a nezaručuje řádné odvedení dešťových vod. Pěší trasy chodníků neobsahují varovné pásy, ani vodící linie.

b) Popis navrženého řešení

Stavební úpravy zahrnují úpravu vozovky místní komunikace, zřízení parkovacího zálivu podél vozovky místní komunikace (podélných), úpravu a rozšíření pochozích ploch chodníků, včetně doplnění varovných pásů, stavební úpravy stávajících sjezdů a návrh doprovodné veřejné zeleně.

Detailní popis stavebních objektů je uveden v Technické zprávě.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení. Jedná se o stavbu nevýrobního charakteru, a tudíž není v PD řešeno.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby byl obsah a rozsah části dokumentace řešící požární bezpečnost stavby v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. přiměřeně omezen, protože se jedná o zpevněné plochy.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádná zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s ČSN 73 0802, bodem 12...Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neuvažuje se. Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště. Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel. Možné napojení na stávající technickou infrastrukturu pouze po dohodě

s investorem a zástupci města Bystřice pod Hostýnem, případně vlastníků a správců jiných uvažovaných zařízení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Řešené stavební objekty svým charakterem nepatří mezi díla, která by vyžadovala posouzení na speciální hygienické požadavky nebo ochranu zdraví.

S ohledem na celkovou situaci v lokalitě, kdy jsou vozidla již dnes parkována na okolních dostupných zpevněných i nezpevněných plochách v lokalitě nevyhovujícím způsobem, dojde pouze k přesunutí a usměrnění stávajících vozidel na nová parkovací místa a usměrnění dopravního proudu, a není tudíž předpokládáno navýšení hlukového zatížení na okolí ani navýšení stávajících dopravních intenzit.

V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

Výstavbou ani běžným provozem stavebního objektu nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru nevyžaduje řešená stavba žádnou speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu s výjimkou nahrazení stávajících uličních vpustí za nové a jejich napojení na stávající kanalizaci.

Veškeré vnější znaky inženýrských sítí budou stavbou zpevněných ploch respektovány a před položením vrchní pochozí vrstvy budou upraveny do nové nivelety.

Při stavební činnosti musí být respektována ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se vyskytují v hranicích stavby.

B.4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o stavební úpravu stávajících zpevněných ploch určených k pojezdu motorovými vozidly a pěšímu a cyklistickému pohybu osob. Stavba je řešena s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 389/2009 Sb. Bezbariérové užívání stavby je popsáno v kapitole 2.4.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se zachováním bezbariérového přístupu

Stavba je napojena na stávající pojižděné zpevněné plochy vozovek místních komunikací ul. Bělidla a ul. Za Příhonem a pochozí plochy chodníků v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

Vlastní napojení na stávající vozovky místních komunikací je navrženo zařezáním živичného krytu vozovky v tl. 110 mm, a to ve vzdálenosti min. 250 – 500 mm od okraje vozovky, a odstranění živичného krytu vně tohoto zářezu v tl. 110 mm. Nová krytová pojižděná vrstva pojižděné plochy bude na tuto šířku přetažena a vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic, případně upraven obalovaným kamenivem nebo šterkodrtí. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

c) Doprava v klidu

V rámci stavby dojde k vymezení parkovacích ploch a jejich jednoznačnému oddělení od vozovky místní komunikace ul. Za Příhonem. V rámci návrhu je řešeno celkem 25 parkovacích stání.

d) Pěší a cyklistické stezky

V rámci návrhu jsou řešeny samostatné oddělené pochozí plochy chodníků pro pěší umožňující bezpečný pohyb osob podél vozovky místní komunikace ul. Za Příhonem a propojení pěších tras mezi ul. Bělidla, Za Příhonem a Školní.

Samostatná cyklistická stezka se neuvažuje. Cyklistický pohyb osob bude umožněn po vozovce řešených místních komunikací.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a stavební objekty. Z tohoto důvodu nejsou terénní úpravy v PD samostatně řešeny. Zpevněná plocha bude výškově plynule napojena na stávající terén, případně na okolní stávající zpevněné plochy, stavební objekty a sjezdy.

b) Použité vegetační prvky

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Plán pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytříděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

Součástí stavby bude také návrh náhradní výsadby veřejné zeleně. Přesné umístění, návrh a druhové složení náhradní výsadby bude projednáno a odsouhlaseno správcem zeleně města Bystřice pod Hostýnem a zástupcem Odboru životního prostředí Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem.

c) **Biotechnická, protierozní opatření**

Neřešeno v PD.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) **Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda, horninové prostředí**

Výstavbou a běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel, naopak se zvýší na opravovaných úsecích bezpečnost silničního provozu.

Výstavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí.

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 8/2021 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

| Katalogové číslo | Druh odpadu | Kategorie odpadu |
|------------------|----------------------------|------------------|
| 20 02 01 | Rostlinná tkáň (zeleně) | O |
| 20 03 03 | Uliční smetky | O |

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Odpady budou předány oprávněné osobě k využití nebo k odstranění.

Žádné další odpady ani zvýšení emisí vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

b) Vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu. V PD není ochrana přírody speciálně řešena. Stavba nemá vliv na vodní zdroje a léčebné prameny.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu. V PD není ochrana přírody speciálně řešena. Stavba nemá vliv na vodní zdroje a léčebné prameny.

V případě stavebních prací v blízkosti dřevin je nutné zajistit jejich ochranu podle normy ČSN DIN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v lokalitě, ve které je nutno posuzovat vliv na soustavu chráněných území evropského významu Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska vlivu na životní prostředí. Charakter stavby si nevyžadoval zpracování stanoviska EIA.

e) Popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona

Neřešeno v PD.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- podzemní komunikační vedení 1,5 m po stranách krajního vedení
- podzemní vedení NN a VN 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- plynovod NTL a STL 1,0 m na obě strany o půdorysu potrubí
- vodovodní a kanalizační potrubí do průměru 500 mm 1,5 m a vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m od líce potrubí

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska požadavků na ochranu obyvatelstva.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající místní komunikace ul. Bělidla a Školní v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem. V místě uvažovaného vjezdu na staveniště je na místních komunikacích povolena rychlost max. 50 km/hod. Všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a všechny vjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště. Komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály. Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady.

Po dobu výstavby je nutné, aby byla zachována průjezdnost a dostupnost ke stávajícím soukromým pozemkům a objektům veřejných služeb. Jinak pro uvedenou stavbu nejsou navržena žádná dopravní omezení.

Zpevněné plochy budou realizovány po ucelených úsecích. Stavba bude prováděna za provozu na stávajících místních komunikacích ul. Bělidla a Školní. Provizorní dopravní značení bude řešit dodavatel stavby ne dříve než při zahájení stavebních prací dle skutečné dopravní situace a svých technologických možností (předpokládá se užití přechodného dopravního značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu (viz příloha č. 1).

Omezení provozu na místních komunikacích se nepředpokládá. V případě nutnosti omezení provozu na místních komunikacích ul. Bělidla a Školní bude správci této komunikace (Město Bystřice pod Hostýnem) a Policii ČR předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu se neuvažuje. Energie budou odebírány z mobilních zdrojů dodavatelů stavby, voda se bude dovážet v cisternách a umělohmotných sudech. Předpokládá se, že betonová a asfaltobetonová směs potřebná pro stavbu bude dovážena průběžně dle potřeb zhotovitele stavby.

Pokud by přesto bylo nutné připojení na zdroj vody nebo elektrické energie, např. pro sociální zařízení staveniště, bude nutné místo a způsob připojení i způsob úhrady projednat s vlastníky, případně správci těchto zařízení.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Příjezd na staveniště je uvažován ze stávajících místních komunikací ul. Bělidla a ul. Školní. Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu

za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

Na snížení bezpečnostního rizika při výjezdu vozidel ze stavby bude při výjezdu osazené výstražné dopravní značení podle platných předpisů.

Po dobu výstavby je třeba zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vybraný zhotovitel stavby umístí na viditelné místo ceduli „Stavba povolena“ a název firmy zhotovitele.

Je potřeba zabránit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Minimálně je třeba vyznačit hranice obvodu staveniště (např. fólií, zábranami, apod.) a označit tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaných osob“ (v případě dohody dodavatele a investora stavby je možno na začátku výstavby staveniště oplotit – není součástí PD).

Nebezpečná místa na staveništi, např. vyhloubené rýhy a jámy, je zapotřebí řádně zabezpečit proti pádu osob osvětlením, pokud toto pracovní místo nebude dostatečně osvětleno stávajícím veřejným osvětlením. Výkopy na staveništi musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Zhotovitel je povinen učinit na stavbě taková opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob. Při výkopových pracích je nutno dodržovat bezpečnostní opatření v závislosti na hloubce, šířce, zatřídění zeminy apod. Přes výkopy probíhající na staveništi je potřeba dát můstky nebo lávky se zábradlím.

Zhotovitel je povinen dále udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů, a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi.

Zároveň je zhotovitel povinen informovat stavebníka o druhu prováděných prací.

Je nutno dodržovat soubor technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. Mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suť v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, čištění a zkrápění komunikací znečištěných při výstavbě, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

Součástí stavby bude odstranění stávajících asfaltových, betonových, šterkových a dlážděných zpevněných ploch včetně stávajících obrub a podkladních vrstev dotčených stavbou.

Při realizaci stavebních objektů se uvažuje s kácením stávajících 24 kusů stromů, včetně odstranění pařezů a stávající keřové výsadby v zatravněné ploše podél vozovky místní komunikace ul. Za Příhonem, pro které udělí MěÚ Bystřice pod Hostýnem, odbor ŽP, jako orgán ochrany přírody udělil v souladu s § 4 odst. 2 písm. a) zák. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, s § 149 odst. 1 správního řádu a podle § 8 odst. 6 a § 9 odst. 1 souhlas s pokácením stromů.

Kácení požadovaných dřevin bude provedeno pouze v nezbytné míře. Žádný z kácených stromů není památným stromem chráněným podle zákona 114/1992 Sb., o

ochraně přírody a krajiny a nejedná se tedy o závažný zásah do chráněných zájmů podle výše uvedeného zákona.

Kácení lze provést pouze v případě realizace řešené stavby, a to v době mimo hnízdění ptactva.

Dřeviny budou zlikvidovány v souladu se zákonem. Stávající stromy, které nebudou odstraněny a zůstanou součástí budoucí veřejné zeleně v lokalitě podél místní komunikace ul. Za Příhonem a okolních zpevněných ploch, budou v průběhu výstavby chráněny bedněním a kmenovými chráničkami.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se nachází v rovinatém území intravilánu města Bystřice pod Hostýnem, v zastavěném území od napojení na místní komunikaci ul. Bělidla v trase stávající vozovky místní komunikace ul. Za Příhonem podél oplocení a okolní domovní zástavby až k napojení na stávající obousměrný úsek vozovky ul. Za Příhonem, který se dále napojuje na místní komunikaci ul. Školní na pozemcích parc. č. 2673/65, 2673/1, 2673/64, 2712/2, 2712/7, 2712/5, 2673/47, st. 1469, st. 1234, st. 1235, st. 1468, st. 1237, st. 1467, 2688/5 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Všechny části pozemků dotčené stavbou jsou v současnosti veřejně přístupné. Stávající plochy slouží již dnes k pojezdu motorovými vozidly, případně pěšímu pohybu osob. Komunikace a zpevněné plochy jsou umístěny na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem zastavěná plocha a nádvoří, zahrada a ostatní plocha se způsobem využití jiná plocha a ostatní komunikace.

Maximální rozsah trvalého záboru staveniště je vymezen hranicí budoucích zpevněných ploch. Případné dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí bezbariérové trasy nejsou v PD uvažovány.

f) Základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev vozovky a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

Kubatury zemních prací budou uvedeny v příloze Soupis prací.

Pro zařízení staveniště bude stavebníkem dále určena na pozemcích parc. č. 2712/2 a 2673/47 skladovací plocha pro kusový stavební materiál (betonové obrubníky, dlažební kostky a dlaždice, a. j.) a drobné stavební nářadí. V tomto prostoru budou také vymezeny plochy pro účely sociálního vybavení stavby a případně kancelář stavbyvedoucího (UNIMO buňky, chemický WC). Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou však tyto plochy stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sytký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (šterkodrt, šterkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Pro uložení zeminy, určené částečně pro zpětné zásypy, respektive, pro konečné terénní úpravy bude stavebníkem určena mezideponie zeminy v blízkosti staveniště. Přebytečná zemina a stavební suť bude plynule odvážena ze staveniště na řízenou skládku odpadů.

Veškeré přebytky výkopové zeminy jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §13 odst. 2 z. č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Odpady ze stavby (předpoklad výskytu druhu odpadu k.č. 1709 - kat. odp. 0 a druh odpadu k.č. 1705 - kat. odp. 0) jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §13 odst. 2 z. č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel po skončení stavebních prací (užívání) uvede plochu do původního nebo dohodnutého stavu a to na své náklady.

g) Návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, výluky, apod.)

- osazení přechodného dopravního značení
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby (oplocení, výstražné značení, apod.)
- příprava území (odhumusování, kácení stromů), vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odstranění stávající konstrukčních vrstev zpevněných ploch včetně podkladních vrstev (odstranění živичného krytu, rozebrání dlažby)
- výkopové práce pro uliční vpusti a kanalizační přípojky
- výkopové práce po hranu zemní pláně zpevněných ploch
- urovnání a přehutnění zemní pláně a podsypu
- posouzení únosnosti pláně a podsypu (v případě nevyhovující únosnosti návrh sanačních opatření)
- osazení obrub do betonového lože C 16/20
- vybudování podkladních vrstev zpevněných ploch
- realizace krytových vrstev (asfaltobeton / dlažba)
- úprava okolních zpevněných ploch (vyspravení krytu AC)
- terénní úpravy nezpevněných ploch
- úprava okolních nezpevněných ploch (odhumusování, zatravnění)
- osazení svislých dopravních značek

Veškeré práce budou provedeny v rozsahu uvedeném v grafických a textových přílohách této dokumentace.

- Zahájení: předpoklad 2024
- Etapizace výstavby: příprava území, výkopové práce, uložení obrub, provedení konstrukčních vrstev
- Ukončení stavby a uvedení do provozu: 2026

Podrobný harmonogram výstavby bude vyhotoven zhotovitelkou firmou a odsouhlasen zástupcem investora před zahájením stavby. Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení technickému doзору stavebníka, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

h) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby

Stavba svým charakterem umožňuje postupné předání jednotlivých dílčích úseků a objektů do užívání. Tato možnost bude upřesněna na základě dohody investora a dodavatele stavby.

Vybudované zpevněné plochy mohou být užívány po dokončení jednotlivých úseků a objektů i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

i) Návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO)

Neuvažuje se, objízdné trasy nejsou vyžadovány. Stavba bude probíhat za provozu na místních komunikacích ul. Bělidla a ul. Školní.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Neřešeno v PD.

V Bystřici pod Hostýnem, listopad 2023

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša

Příloha č. 1 – Schéma B/3

