

MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV
odbor správních, dopravních a živnostenských agend

Masarykovo nám.1 (30), 69701 KYJOV

Tel.: 518 697 500, fax: 518 697 567, e-mail: urad@mukyjov.cz, ID datové schránky: f28bdah

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Spis zn.: OSDŽA 22145/2020/348

č.j.: OSDŽA130736/20/348

Vyřizuje: Marian Mořický

tel.: 518 697 516

e-mail: m.moricky@mukyjov.cz

Kyjov 21.9.2020



TOTO ROZHODNUTÍ NABYLÓ PRÁVNÍ MOCI

DNE:

MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV

DNE:

PODPIS:

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Kyjov, OSDŽA, jako silniční správní úřad příslušný podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 16.7.2020 podal

Město Kyjov, IČO 00285030, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

Kyjov - chodník v ul. Bzeneckého

SO 100 - Komunikace a zpevněné plochy

SO 200 - Opěrná zeď

SO 300 - Dešťová kanalizace

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 671/1, 3142/4, 3502/11, 3502/16 v katastrálním území Kyjov. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen "společné řízení").

Stavba obsahuje:

- Projekt řeší vybudování chodníku v Kyjově v ul. Václava Bzeneckého podél silnice I/54.
- Jedná se o vybudování chodníku v šířce 2,0 m. Chodník je navržen ve dvou větvích, kdy první větev vedoucí po pravé straně silnice I/54 má délku 218,0 m a druhá větev na levé straně u sportovní haly má délku cca 32,0 m. Celková délka chodníku je cca 250,0 m. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby. Příčný sklon je jednostranný 2%. Chodník bude lemován silniční obrubou ABO 2-15 (150/250/500-1000mm) a ABO 13-10 (100/2500/500). Opěrná zeď je navržena jako železobetonová. Podklad pod zdi je zpevněn podsypem nebo hubeným betonem tl. 200 mm. Konstrukce zdi je provedena z vyztuženého betonu C30/37 XF4 s výstuží z oceli 10505R. Svislá část zdi je z pohledového betonu se zkosenými roky. Pro zásyp se předpokládá zpětné použití původního materiálu s prohozením šterkopískem. Vzhledem k tomu, že nový chodník je navržen v místě stávajícího příkopu, kde je odvodněna silnice I/54, tak součástí návrhu je také řešení odvodnění. Dojde k vybudování dešťové kanalizace v chodníku v délce cca 155,50 m. Stávající příkop bude ukončen horskou vpustí a dále směrem k okružní křižovatce bude realizována dešťová kanalizace, která bude zaústěna do revizní šachty, která bude umístěna v

místě stávající horské vpusti. Odvodnění pozemní komunikace (silnice I/54) podél řešeného chodníku je řešeno pomocí chodníkových vpustí, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval PP projekt Hodonín s.r.o. (Ing. Ing. Radomír Prokeš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 1300825). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Lhůta výstavby: 12/2022.
3. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Upozorňujeme, že stavebník je povinen dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění (o státní památkové péči) záměr výstavby oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Za nesplnění výše uvedené povinnosti dle § 39 odst. 1 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb. může být příslušným odborem krajského úřadu uložena pokuta do výše 10 000,- Kč. Dojde-li při provádění staveb k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů nebo k archeologickým nálezům, jsou investor stavby a právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající podle zvláštních předpisů provádějící stavbu povinni nález ohlásit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu. Zároveň jsou povinni učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, dokud o něm nerozhodne stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče.
5. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení zejména zákon č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
6. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a v ní citovaných závazných technických norem.
7. Stavba bude prováděna dodavatelsky, fyzickou resp. právnickou osobou, oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Při provádění stavby musí být zabezpečeno odborné vedení realizace stavby dle ust. § 160 stavebního zákona. Před zahájením stavebních prací bude speciálnímu stavebnímu úřadu nahlášen zhotovitel stavby.
8. V případě zásahu do vozovky a uzavření méně než poloviny jednoho jízdního pruhu (silnice II. a III. třídy), zajistí zhotovitel dopravní značení překážky dle vyhl. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Při větším zásahu je nutné požádat odbor správních a dopravních agend MěÚ Kyjov o povolení uzavírky silnice (silnice II. a III. třídy) dle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění. Žádost o povolení uzavírky se doručí odboru správních, dopravních a živnostenských agend MěÚ Kyjov nejpozději 30 dní před dnem zahájení prací. Náležitosti žádosti jsou stanovené v ust. § 39 vyhlášky č. 104/97 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
9. Žadatel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou (zákon č. 360/1992 Sb., 200/1994 Sb., o zeměměřičství).
10. Před zahájením prací zajistí žadatel vytyčení všech pozemních inženýrských sítí a vedení v ploše stavby a v možných ochranných pásmech sítí a vedení. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu a projednáno s příslušným správcem sítě, který stanoví další podmínky pro provádění prací.

11. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
12. Výrobky pro stavbu musí splňovat požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
13. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
14. Při provádění stavby bude zajištěno pravidelné čištění popř. kropení komunikací používaných pro účely stavby, tak aby byla vždy zajištěna jejich bezpečná sjízdnost popř. schůdnost, nesmí být nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí.
15. Okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi danými nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
16. Po dobu výstavby bude zachována možnost příjezdu a přístupu ke všem nemovitostem, k nimž budou přístupové komunikace dotčeny stavbou. Případná omezení musí být včas projednána s uživateli těchto nemovitostí.
17. Na stavbě musí být k dispozici projektová dokumentace stavby ověřená ve stavebním řízení, všechny doklady týkající se prováděné stavby a musí být veden stavební deník dle ust. § 157 stavebního zákona, ve kterém bude zaznamenáván postup stavebních prací. Schválená dokumentace musí být stále na staveništi i k nahlédnutí kontrolním orgánům.
18. Dešťové popř. dotčené splaškové a odpadní vody budou svedeny tak, aby neškodily stavbě ani okolí. Nesmí dojít k znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami.
19. Případné škody způsobené výstavbou nebo v její souvislosti budou odstraněny na náklad žadatele případně hrazeny podle platných předpisů (ust. § 2909 a následných občanského zákoníku).
20. Stavba nesmí být zahájena, dokud toto stavební povolení nenabude právní moci.
21. Stavební povolení pozbývá platnosti jestliže do dvou let ode dne kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena (ust. § 115 odst. 4 stavebního zákona).
22. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou zaznamenávány aktuální údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí stavby. Po ukončení výstavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
23. Dle ust. § 122 stavebního zákona, je po dokončení stavby stavebník povinen požádat speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu.
24. Ke kolaudaci bude předložen výkres geometrického zaměření stavby.
25. Vlastník stavby je povinen uschovat úplnou dokumentaci se všemi schvalovacími rozhodnutími týkajícími se stavby. Při změně vlastníka stavby je povinen předat tyto dokumenty svému nástupci. Stavební povolení je závazné i pro právní nástupce.
26. **V průběhu celé výstavby musí být plně zajištěny následující podmínky stanovené v jednotlivých vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů a ostatních účastníků stavebního řízení:**
 - Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí, Č.j.: OŽPÚP41770/19/ozp_sek ze dne 9.7.2019:
 - Jelikož se v okolí stavby vyskytují dřeviny, požadujeme veškeré stavební práce provádět v souladu s normou ČSN 83 9061 – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. S touto normou musí být prokazatelně seznámeny osoby, které výše uvedené práce budou provádět.
 - S odpady vzniklémi při realizaci musí být naloženo v souladu se zákonem o odpadech. Musí být využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a s respektováním hierarchie nakládání s odpady dle ustanovení §9a zákona o odpadech.
 - Předat odpady může původce jen osobě, která má oprávnění k jejich převzetí podle ustanovení §12 odst.3 zákona o odpadech.
 - Stavebník písemně oznámí orgánu odpadového hospodářství MěÚ Kyjov, OŽPÚP způsob jakým bylo naloženo s odpady z realizace stavby a to pro konkrétní množství těchto druhů odpadů jako podmínku kolaudace. Pokud nebude pro užívání stavby (záměru) vydáván kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, oznámí stavebník výše uvedené údaje do 30 dnů od ukončení prací.
 - CETIN a.s., Č.j.: 643167/19 ze dne 17.6.2019:

- Stavebník, nebo žadatel, je-li stavebníkem, je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK.
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. smlouvu o realizaci překládky SEK.
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Č.j.: KRPB-122878-2/ČJ-2019-060606 ze dne 24.6.2019
 - Před přechodem pro chodce požadujeme umístit do vzdálenosti 50 m z každé strany Vodorovnou dopravní značku !V 1a“ – Podélná čára souvislá
 - Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle příslušných platných norem a technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - Všechny součásti dopravní značky (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Č.j.: KRPB-203247-2/ČJ-2019-0600DP-SED ze dne 6.2.2020
 - Stavba bude provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- GridServices, s.r.o., zn.: 5001934734 ze dne 29.5.2019:
 - Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.
 - Při stavbě chodníku je nutno dodržet krytí dle ČSN 73 6005.
 - Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v minimální vzdálenosti 1 m.
 - Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
 - Současně si vyhraujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.
 - Při realizaci výše uvedené stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
 - Před začátkem stavby musí být poloha plynárenského potrubí vytyčena a v případě potřeby ověřena ručně kopanými sondami.
 - Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
 - Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
 - Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnosti bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutno požádat o nové stanovisko k této změně.
 - Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo nonstop zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být stavební

- činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- Bude dodržena ČSN 736005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
 - Pracovníci provádějící stavební činnost budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
 - Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 - Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
 - V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
 - Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (včetně izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
 - Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo nonstop zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky je povinen stavebník na základě výzvy provozovatele PZ a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ a plynovodními přípojkami.
 - Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
 - Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
 - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojek, vč. hlavních uzávěrů plynu (HPU) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
- E.ON Distribuce, a.s., zn.: E7456 – 26061002 ze dne 29.7.2020. Bude zajištěno:
 - Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace.
 - Vyřešení způsobu provedení případných křižovek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci a musí odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.
 - Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí

- kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Distribuce, a.s. Vytýčení kabelů zajistí – tel. 518612050., 54514-2940.
- Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 - Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak min. dovolené vzdálenosti od vedení.
 - Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
 - Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonní číslo 800 225 577.
 - E.ON Distribuce, a.s. zn.: M49992 –16337818 ze dne 4.7.2019
 - Případná kolize s distribučním zařízením v majetku E.ON Distribuce a.s. (dále jen ECD), bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 z. č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
 - Uvažovaná stavba musí respektovat ochranné pásma distribučního zařízení.
 - V případě, kdyby výše uvedená stavba způsobila porušení krytí kabelového vedení VN, NN dle platných ČSN, PNE, zajistí ECD nápravná opatření, a to na základě písemné objednávky investora předané na ECD neprodleně po zjištění této skutečnosti, přičemž náklady s tím spojené hradí investor stavby v plné výši.
 - Upozorňujeme, že zemní práce nesmí narušit stabilitu podpěrných bodů. Výkopové práce do hloubky 1m provádět v min. vzdálenosti 1m od stožárů. U výkopů ve větší hloubce se musí stanovit vzdálenost od stožáru individuálně (nutné projednat s ECD).
 - Při provádění terénních úprav výše uvedené stavby musí být dodržena min. výška vodičů nad terénem – 6 m. Po ukončení terénních úprav je nutné přizvat zástupce ECD ke kontrole dodržení min. Výšky vodičů. O kontrole bude proveden písemný zápis do montážního nebo stavebního deníku.
 - Případné betonové základy včetně obrubníků je nezbytné umístit min. 0,5 m od kabelových rozvodů. Projektová dokumentace bude obsahovat vzorové řezy včetně kótování.
 - Sloupy VO budou vzdáleny min. 4 m od svislice krajního vodiče vedení VVN.
 - V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8) zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
 - Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
 - Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Distribuce a.s. Vytýčení kabelů zajistí – tel. 51861-2050, 54514-2934.
 - Provádění zemních prací v OP kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 - Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhradíme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.

- Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- Přizvání zástupce ECD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- Po dokončení stavby připomínáme, že je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
- Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení, který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit v vodičům v OP nadzemního vedení VNa výkopové práce v OP podzemního vedení VN, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení VVN je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
- Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
- Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemní uzemňovací soustavy.
- Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na tel. č. Poruchové služby 800 22 55 77.
- Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., zn.: 2/TR/2020/20201655 ze dne 16.7.2020
 - Respektovat stávající veřejný vodovod a kanalizaci, která je v provozování naší a.s., včetně ochranných pásem dle zákona č.76/2006 Sb., kterým se mění zákon 274/2001Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu.
 - Před zahájením výkopových prací průkazně přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací Kyjov - tel. 518 612 407, k vytyčení stávajícího vodovodu a kanalizace v rámci předání staveniště. O tomto sepsat zápis. Vytyčení sítí pořizuje stavebník na své náklady.
 - Při výstavbě je nutno dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005, ČSN 75 5411 a ČSN 75 6101 a související normy a zákon č.76/2006 Sb., kterým se mění z.č. 274/2001 Sb., Zákon a vodovodech a kanalizacích a platné Hodonínské standardy pro vodovodní a kanalizační síť naší a. s. – viz www.vak-hod.cz
 - Napojení na kanalizaci provede k tomu odborně způsobilá firma. Napojení musí být provedeno vodotěsně.
 - K napojení na stávající kanalizaci přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací Kyjov. Souhlas se záhozem písemně potvrdí pověřený zástupce provozu vodovodů a kanalizací Kyjov.
 - Do dešťové kanalizace, která je následně napojena na jednotnou kanalizaci, bude odváděno dle PD 5,22 l/s. V případě většího množství bude nutno odvedení dešťových vod řešit jiným způsobem (např. retencí).
 - K závěrečné prohlídce stavby (po dokončení stavby) přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací Kyjov.
 - Za správnost PD odpovídá dle zákona č.183/2006 Sb., (stavebního zákona), §158 §159, zpracovatel PD, který musí mít k této činnosti odpovídající oprávnění.
 - Platnost tohoto stanoviska je omezena na 1 rok od data vystavení. Při jakékoliv změně je nutno si vyžádat nové stanovisko.
- Teplárna Kyjov, a.s. ze dne 28.5.2019:
 - Požadujeme zakreslení vedení kabelů do výkresové dokumentace a před zahájením prací nás kontaktovat za účelem vytyčení a seznámení s postupem výkopových prací.

- itself s.r.o., Č.j.: 19/002553 ze dne 13.6.2019:
 - Zařízení SEK-ITSELF je telekomunikační trasou s ochranným pásmem 1,5 m od kabelů. Křížení a souběhy nově budovaných sítí zpracovat v souladu s prostorovou normou ČSN 73 6005, v místech dotčení trasy SEK-ITSELF do projektové dokumentace zpracovat způsob ochrany kabelů.
 - Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu SEK-ITSELF kontaktovat zástupce fy itself s.r.o., tel. 602711518. Vytýčení je třeba objednat 14 dní předem.
 - Veškeré zemní práce prováděné v ochranném pásmu SEK-ITSELF (blíže než 1,5m od kabelu) provádět ručně, pomocí strojní mechanizace pouze s nejvyšší opatrností a až po provedení ručně kopaných sond pro zjištění přesné polohy a hloubky vedení SEK-ITSELF, v ochranném pásmu SEK-ITSELF dbát zvýšené opatrnosti (trasu ve volném terénu vhodně zajistit), aby nedošlo k poškození kabelů pohybem těžké techniky, apod.
 - Nad kabelovou trasou dodržet zákaz skládek a budování zařízení, které by znemožňovalo přístup ke kabelu.
 - Po případném odkrytí kabelu jej chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou.
 - Křížení nově budovaných inž. sítí s trasou SEK-ITSELF realizovat v souladu s prostorovou normou ČSN 73 6005, kabely SEK-ITSELF v místech křížení uložit do chráničky. Při křížení SEK-ITSELF spodem dbát zvýšené opatrnosti při vytvoření nového lože kabelů, aby nedošlo k jejich pozdějšímu prověšení (natažení) lože kabelů SEK-ITSELF před opětovným zaházením řádně udusat, zapískovat a provést označení ochrannou fólií.
 - V místě zřízení zpevněných ploch (vjezdy, parkovací stání apod.) nad trasou SEK-ITSELF, zabezpečit ochranu kabelů – kabely uložit do chráničky, v případě realizace nerozebíratelných povrchů nad trasou SEK-ITSELF kabely uložit do chráničky a založit rezervní chráničku (spolupráce se Servisním střediskem itself s.r.o. Kyjov, tel. 533383368).
 - Před opětovným zasypáním trasy SEK-ITSELF vyžadujeme účast zástupce fy itself s.r.o., který zkontroluje, zda jsou kabely mechanicky poškozeny a na místě odsouhlasí způsob provedení prací (vystaví kontrolní protokol).
 - V případě kolize stavby s vedením SEK-ITSELF, kontaktujte Servisní středisko itself s.r.o. Brno, tel. 533383363.
 - Pokud dojde při stavbě k poškození SEK-ITSELF, je nutno tuto skutečnost neprodleně oznámit na Dohledové centrum itself s.r.o, tel. 533383383.
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Č.j.: JMK 38628/2020 ze dne 3.3.2020.
 - Část stavby, která svým umístěním zasahuje do ochranného pásma silnice I/54, bude realizována podle projektové dokumentace, jejíž výtisk zůstane jako doklad u zdejšího silničního správního úřadu a dále v souladu s uvedenými podmínkami tohoto závazného stanoviska.
 - V silničním ochranném pásmu silnice I/54 nesmí být (bez příslušného povolení dle § 31 zákona o pozemních komunikacích) zřizováno a provozováno žádné reklamní zařízení.
 - Při provádění prací spojených s realizací stavby nesmí dojít k ohrožení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu, dotčená silnice I/54 nesmí být znečištěna a nesmí být na ni bez povolení silničního správního úřadu prováděny stavební práce, zřizovány nové sjezdy, umístěny žádné věci, zařízení ani materiál. V rámci stavby nedojde k úpravě stávajících připojení k sil. I/54.
 - Návrh případných dopravních opatření musí být odsouhlasen dopravní policií ČR.
 - Na silničním pozemku se nesmí osazovat a ani do něho zasahovat žádná zařízení ani překážky.
 - V případě, že po dobu provádění stavebních prací bude třeba částečně omezit provoz na sil. I/54, je nutné požádat zdejší silniční správní úřad o povolení dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích.
 - Vlastní stavbou, stavebním provedením a účelovým užíváním nesmí být způsobena škoda na tělese, součástech a příslušenství silnice I/54.
 - Žadatel je povinen zajišťovat na vlastní náklady údržbu stavby.
 - Tímto závazným stanoviskem silničního správního úřadu nejsou dotčeny obecné předpisy (zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník) ani předpisy o územním plánování a stavebním řádu. Povinnosti stavebníka dle občanského zákoníku a stavebního zákona nejsou závazným stanoviskem silničního správního úřadu dotčeny.
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Č.j.: JMK 63849/2020 ze dne 13.5.2020.
 - Provedení místní úpravy provozu na sil. I/54 musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- Úprava provozu bude provedena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Musí být zajištěny vyhovující rozhledové poměry u křižovatek, dopravně významných sjezdů a přechodů pro chodce. Dopravní značení bude realizováno dle polícií odsouhlasené situace dopravního značení.
- Dopravní značky a zařízení musí být v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 65) a technické podmínky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ účinnými od 1.8.2013. Veškeré svislé dopravní značky budou základní velikostí a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (pokladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
- Při realizaci místní úpravy provozu na sil. I/54 nesmí dojít ke znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
- U komunikačních připojení a přechodů pro chodce budou zajištěny předepsané rozhledové poměry dle platných předpisů. Rozhledová pole musí být bez překážek bránících rozhledu.
- Odborné provedení dopravního značení na sil. I/54 zajistí Město Kyjov, Městský úřad Kyjov, odbor rozvoje, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov, IČ: 00285030.
- Předběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení zajistí státní příspěvková organizace Česká republika – Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, Závod Brno, se sídlem Šumavská 33, 602 00 Brno, IČ: 65993390 (právník osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici).
- Realizace dopravního značení je možná až po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.
- Po ukončení realizace místní úpravy provozu na sil. I/54 je povinností zhotovitele o této skutečnosti informovat zástupce Policie ČR, KŘP JMK a zástupce Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy.
- Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na sil. I/54 může Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, z vlastního podnětu nebo podnětu příslušného orgánu policie ČR, stanovit další dopravní značky nebo zařízení, případně stanovenou místní úpravu provozu změnit.
- Předmětem tohoto stanovení není místní úprava provozu na sil. II. a III. třídy, místních ani účelových komunikacích.
- Tímto stanovením místní úpravy provozu nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn.: 10P/11.2./20-22200 ze dne 14.2.2020.
- Stavba bude realizována na náklady investora, kterým je Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30, 697 01 Kyjov a veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
- V současné době probíhá kolaudační řízení již realizované silniční stavby „I/54 Kyjov, křižovatka se silnicemi II/422 a II/432“. Zahájení předmětné stavby bude možné až po ukončení kolaudačního řízení silniční stavby. V případě, že předmětná stavba bude realizována před koncem záruční doby silniční stavby, bude nutné uzavřít smlouvu o převzetí záruk v místě zásahu do silniční stavby s firmou PORR a.s.; v tomto případě požadujeme zaslání této smlouvy na vědomí na ŘSD ČR, Závod Brno, provozní úsek.
- Součástí a příslušenstvím silnice I. třídy budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy (úpravy okraje silnice I/54, DZ).
- Před zahájením stavebních prací musíme být zhotovitelem vyzváni k účasti na protokolárním předání staveniště a bude nám předán harmonogram stavebních prací (kontaktní osoba tel.: 549 133 527); při předání staveniště bude doloženo stavební povolení a situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch.
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob.
- Navázání rozšiřované části vozovky silnice I/54 bude provedeno na strojně řezanou spáru s následným ošetřením asfaltovou modifikovanou zálivkou. Kryt vozovky (obrusná a ložná vrstva) bude proveden po jednotlivých konstrukčních vrstvách s přesahem min. 15 cm. Všechny styčné spáry se silnicí I/54 budou v obrusné vrstvě prořezány a zality pružnou modifikovanou asfaltovou zálivkou.

- V průběhu stavby budou důsledně dodržovány „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“.
- Stavební práce na silnici I/54 budou prováděny odborně, kvalitně, koordinovaně a nepřetržitě v termínech, stanovených v harmonogramu stavebních prací a budou nám protokolárně předány se 60 měsíční záruční lhůtou (kontaktní osoba – tel. 549133527). Po tuto dobu bude zhotovitel stavby provádět veškeré případné opravy dle požadavků ŘSD ČR, Závodu Brno.
- Umístění trvalého svislého a vodorovného dopravního značení bude schváleno Policií ČR a provedeno dle vyjádření PČR a bude realizováno na základě stanovení místní úpravy provozu, které vydá příslušný silniční správní úřad – Odbor dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje.
- V souladu s § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, musí svislé DZ svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům (ZTP).
- Osazení svislého certifikovaného dopravního značení bude provedeno autorizovanou firmou na náklady investora akce. Realizace DZ bude odsouhlasena silničním inspektorem a značení mu bude protokolárně předáno se 60 měsíční záruční lhůtou (kontaktní osoba: tel. 549 133 268).
- Vodorovné dopravní značení (VDZ) bude provedeno v souladu s technickým předpisem ŘSD ČR pro požadavky na provedení a kvalitu VDZ (PPK VZ 10/2012).
- VDZ bude provedeno autorizovanou firmou na náklady investora akce. Realizace DZ bude odsouhlasena silničním inspektorem a značení mu bude protokolárně předáno se 36 měsíční záruční lhůtou (kontaktní osoba: pan Dušan Hrdlička).
- Po ukončení stavebních prací musí být silnice protokolárně předána zpět do správy ŘSD ČR, Závodu Brno a investor nám předá geodetické zaměření skutečného provedení celého rozsahu stavby v souřadnicích v digitální formě (kontaktní osoba tel. 549133527).
- Po dokončení stavby bude provedeno majetkoprávní vypořádání pozemků v rozsahu trvalého záboru v režimu Zákona č. 219/2000 Sb. o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů. Investor zajistí vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby vč. inženýrských sítí, dle předpisu ŘSD ČR B2/C1 (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>) a předá ji majetkovému správci silnice I/54 (kontaktní osoba: tel. 549 133 527).
- Navržená dopravní opatření musí být schválena Policií České republiky a před realizací prací na silnici I/54 nám bude předloženo „Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/54“ vydané příslušným silničním správním úřadem.
- Během stavebních prací nesmí být na silnici I/54 ohrožen bezpečný a plynulý provoz a nesmí na ní být ukládán bez povolení žádný materiál. Pracoviště musí být označeno předepsaným dopravním značením, zábranami a informačními tabulemi.
- V případě poškození tělesa silnice nebo jejího příslušenství vlivem provádění stavby bude o situaci neprodleně informován majetkový správce (provozní inspektor tel. 549 133 527) a škody budou odstraněny na náklady investora nebo zhotovitele stavby.

Odůvodnění:

Dne 16.7.2020 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Dne 10.9.2019 pod č.j.: OŽPÚP63207/19/395 vydal MěÚ Kyjov, odbor životního prostředí a územního plánování dle § 96b odst. 3 stavebního zákona závazné stanovisko orgánu územního plánování, kde stanovil, že záměr je přípustný.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 16.9.2020 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání

území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci se k podkladům rozhodnutí v řízení nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje v Brně, odboru dopravy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Otisk úřední razítka



Ing. Bc. Zdena Kyněrová
vedoucí odboru
správních, dopravních a živnostenských agend

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastník řízení podle § 27 odst. 1 SŘ
Město Kyjov, Masarykovo náměstí č.p. 30/1, 697 01 Kyjov
Jihomoravský kraj, IDDS: x2pbqzq
Miroslav Stříž, Bělehradská č.p. 858/23, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
Střední odborné učiliště Kyjov, příspěvková organizace, IDDS: gwqscfy

Účastník řízení podle § 27 odst. 2, 3 SŘ

E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., IDDS: a2pgx2s

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Teplárna Kyjov, a.s., IDDS: myygdmp

itself s.r.o., IDDS: bwgyq4a

TEPLO Kyjov, spol. s r.o., IDDS: ijp6vcj

Anna Ingrová, Václava Bzeneckého č.p. 1038/1, 697 01 Kyjov

Radek Běhůnek, Kostelec č.p. 312, 696 51 Kostelec u Kyjova

dotčené orgány

Městský úřad Kyjov, Odbor živ. prostředí a úz. plánování, Masarykovo náměstí č.p. 1/38, 697 01 Kyjov

Městský úřad Kyjov, stavební úřad, Masarykovo náměstí č.p. 30/1, 697 01 Kyjov 1

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín, IDDS: jydaí6g

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: jydaí6g

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, IDDS: ybiaiuv

Krajská hygienická stanice JMK kraje se sídlem v Brně, Územní pracoviště Hodonín, IDDS: jaaai36

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravní správy - detašované pracoviště Hodonín, IDDS: x2pbqzq

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq

ostatní

Město Kyjov, odbor rozvoje města, Masarykovo náměstí č.p. 30/1, 697 01 Kyjov

