

REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY:

VYPRACOVAL:

DATUM:

1
2
3

OBJEDNATEL:

**MĚSTO KYJOV**MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 30  
697 01 KYJOV

PROJEKTANT:

**Ing. Michal Štěpánik**Baranova 36  
130 00 PRAHA 3  
tel.: +420 734 544 624**KYJOV - CHODNÍK V UL. V. BZENECKÉHO**

NÁZEV PROJEKTU:

ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:

**B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

STAVEBNÍ OBJEKT:

PŘÍLOHA:

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Č. ZAKÁZKY:

**31/2018**

KOPIE Č.:

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. M. ŠTĚPÁNIK

*Štěpánik*

STUPEŇ:

**PDPS**

VYPRACOVAL:

Ing. M. ŠTĚPÁNIK

*Štěpánik*

ČÁST:

**B.**

KONTROLA:

Ing. M. ŠTĚPÁNIK

*Štěpánik*

PŘÍLOHA Č.:

MĚŘÍTKO:

POČET A4:

REVIZE:

DATUM:

**05/2019**

## Obsah

1 Popis území stavby .....	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	4
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	4
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. ....	4
e) ochrana území podle jiných právních předpisů .....	4
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. .	7
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	7
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	7
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	7
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	8
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	8
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	8
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
2 Celkový popis stavby.....	8
2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	8
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.....	8
b) účel užívání stavby .....	9
c) trvalá nebo dočasná stavba .....	9
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	9
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	9

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. ....	10
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	11
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....	11
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	11
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).....	11
k) orientační náklady stavby .....	11
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	11
2.3 Celkové stavebně technické řešení .....	11
a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech .....	11
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) ..	12
c) celková spotřeba vody .....	12
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	12
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	12
2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	12
2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	12
2.6 Základní technický popis stavebních objektů .....	13
1. Pozemní komunikace .....	13
2. Mostní objekty a zdi.....	14
3. Odvodnění pozemní komunikace .....	15
4. Tunely, podzemní stavby a galerie.....	16
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	16
6. Vybavení pozemní komunikace.....	16
7. Objekty ostatních skupin objektů.....	17
2.7 Základní popis technických a technologických zařízení .....	18
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	18
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	19

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	19
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	19
3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	19
4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	19
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	19
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	20
c) Doprava v klidu .....	20
d) Pěší a cyklistické stezky .....	20
5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	20
6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	20
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	21
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	23
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	23
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....	23
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení.....	24
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	24
7 Ochrana obyvatelstva.....	24
8 Zásady organizace výstavby.....	24
a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.	24
b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy .....	24
c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	24
d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	25
e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	25
f) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin.....	25
Nakládání s odpady .....	25
9 celkové vodohospodářské řešení.....	28
10 Bezpečnostní audit projektové dokumentace .....	28

## 1 Popis území stavby

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Záměrem projektové dokumentace je návrh chodníku podél silnice I/54 mezi nově vybudovanou okružní křižovatkou a sportovní halou.

Navrhovaný chodník se nachází v ul. V. Bzeneckého, v blízkosti nové okružní křižovátky silnic I/54 se silnicemi II/422 a II/432 a vede ve směru ven z města Kyjov podél silnice I/54 až k objektu sportovní haly.

Stavba se nachází na parcele č. 3142/1, 3142/4, 3502/16, které jsou vedeny jako „Ostatní plocha – (silnice) ostatní komunikace“. A dále na parcele č. 3502/11 která je vedena jako „Ostatní plocha – zeleň“ a parcele č. 671/1 která je vedena jako „Orná půda“ a je s ochranou ZPF.

Účelem stavby chodníku je zvýšení bezpečnosti chodců, kteří chodí z města Kyjov do sportovní haly.

Vzhledem k tomu, že bude chodník součástí komunikace, tak je navrhovaná stavba v souladu s charakterem území a dosavadní využití se nijak nezmění, mimo část pozemku 671/1, který bude muset být vyjmut ze ZPF.

Jedná se tedy o zastavěné území (dopravní plochy) a projekt není v rozporu s dosavadním využitím řešeného území.

*b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Vzhledem k tomu, že se jedná o rozšíření zpevněné plochy (vybudování chodníku) v místě stávající komunikace (silnice I/54) je řešená stavba v souladu s územním plánem města Kyjov.

*c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Vzhledem k charakteru stavby nebyly tyto průzkumy požadovány. Dá se předpokládat, že geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika řešeného území je typická pro dané území. Zdroje nerostů a podzemních vod nebudou, vzhledem k charakteru stavby, nijak dotčeny.

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

Vzhledem k charakteru stavby nebyly tyto průzkumy požadovány.

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavba leží v ochranném pásmu inženýrských sítí. Zhotovitelem stavby budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí. Jedná e zejména:

- Nadzemní a podzemní vedení E.ON Distribuce, a.s.; zastoupení E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Hodonín, Husova 3947/1, Hodonín – VN, NN
- CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00 – nadzemní a podzemní vedení
- Podzemní vedení televizních kabelu – itself, s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00, Brno-Židenice
- Podzemní vedení GasNet, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00, Brno – STL, NTL
- Podzemní vedení kanalizace a vodovodního řádu Vody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2933/2, 695 11, Hodonín
- Vedení veřejného osvětlení, které je ve správně Technických služeb Kyjov, Riegrova 1370, 697 01, Kyjov

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech a způsob ochrany nebo úprav jsou stanoveny jednotlivými vlastníky, správci a provozovateli inženýrských sítí daných dotčených zařízení, podmínky jsou uvedeny v jejich vyjádřeních. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit a řídit se jimi. Vzhledem k charakteru prací nemají ochranná pásma vliv na stavebně technické řešení stavby.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23, Zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) je stanoveno odstavcem 3 takto: Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního sdělovacího vedení (sítí elektronických komunikací – SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,0 m po stranách krajního vedení SEK.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - i) pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
  - ii) pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - iii) pro závěsná kabelová vedení 1 m;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 m

Poznámka: Další ochranná pásma viz daný zákon. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí dle § 68:

a) U plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany.

b) U plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany.

c) U plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany.

d) U technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu. Další ochranná pásma viz daný zákon.

Pozemní komunikace – Silniční ochranné pásmo mimo souvisle zastavěné území obcí stanovuje zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích jako území ohraničené svislými plochami do výšky 50 m vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Dále tento zákon v § 33 uvádí: V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelníkových prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa.

Dráha – V zájmovém území se nenachází ochranné pásmo dráhy.

Letecká ochranná pásma – V zájmovém území se nenachází ochranné pásmo vzletových a přistávacích drah letiště a ochranného pásma vzletových a přiblížovacích prostorů dle vzdáleností uvedených v zákoně č. 49/1997 Sb. o civilním letectví.

Ochranné pásmo lesa – V zájmovém území stavby se nenachází ochranné pásmo pozemku plnicího funkci lesa.

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností.

Stavba z pohledu životního prostředí neleží v žádné chráněné oblasti, kvůli které by bylo potřeba navrhovat zvláštní opatření. Stavba je mimo maloplošné zvláště chráněné území, rovněž je mimo velkoplošné zvláště chráněné území. Stavba nezasahuje do soustavy Natura 2000, stavba je mimo ptačí oblast i mimo evropsky významnou lokalitu.

Řešený úsek silnice je mimo migračně významné území, není zde evidován dálkový migrační koridor.

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Řešený úsek komunikace se nenachází v záplavovém území.

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Vliv stavby na okolní pozemky se nemění. Odtokové poměry v území se nezmění, naopak vybudováním dešťové kanalizace v celé délce navrhovaného chodníku dojde k jejich zlepšení.

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci stavby bude nutná demolice stávajících obrub a části vozovky komunikace a sjezdů (obrusných a podkladních vrstev). V místě dotčeného stavbou se nachází na pozemku 671/1 ovocné stromy (4 ks), které bude nutné pokácet.

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba nového chodníku se nachází na pozemcích s využitím jako ostatní komunikace, zeleň a orná půda. Stavba se nachází na pozemku 671/1, která je s ochranou v zemědělském půdním fondu (ZPF). Seznam dotčených pozemků:

p. č. st. 3142/1 – způsob využití: silnice, vlastnické právo: Česká Republika, Správa: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

p. č. st. 3142/4 – způsob využití: silnice, vlastnické právo: Česká Republika, Správa: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

p. č. st. 3502/11 – způsob využití: ostatní plocha - zeleň, vlastnické právo: Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov

p. č. st. 3502/16 – způsob využití: ostatní komunikace, vlastnické právo: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

p. č. st. 671/1 – způsob využití: orná půda – ochrana ZPF, vlastnické právo: Stříž Miroslav, Budečská 851/28, Vinohrady, 12000 Praha 2

*j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Vzhledem k tomu, že stavba jako taková je sama součástí dopravní infrastruktury řešeného území, není toto řešeno.

Vzhledem k charakteru rozsahu stavby je bezbariérový přístup řešen v místech pro přecházení a přechodu pro chodce. V rámci návrhu jsou navrženy snížené obruby a vodící a signální pásy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.



*k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Zahájení stavby je předpokládáno v II. polovině roku 2019 a dokončení v II. polovině roku 2019. Konkrétní doba realizace stavby bude domluvena mezi vybraným zhotovitelem stavby a investorem stavby.

V době projektování stavby nebyly známy další související investice, které by bylo nutné koordinovat.

*l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí*

Seznam dotčených pozemků je uveden v příloze C.2.1 – Katastrální situační výkres.

Všechny pozemky se nacházejí v k.ú. Kyjov [678431] a jedná se o pozemky parcelního čísla:

p. č. st. 3142/1 – způsob využití: silnice, vlastnické právo: Česká Republika, Správa: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

p. č. st. 3142/4 – způsob využití: silnice, vlastnické právo: Česká Republika, Správa: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

p. č. st. 3502/11 – způsob využití: ostatní plocha - zeleň, vlastnické právo: Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov

p. č. st. 3502/16 – způsob využití: ostatní komunikace, vlastnické právo: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

p. č. st. 671/1 – způsob využití: orná půda – ochrana ZPF, vlastnické právo: Stříž Miroslav, Budečská 851/28, Vinohrady, 12000 Praha 2

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Není řešeno vzhledem k charakteru stavby.

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Není požadováno.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Vzhledem k tomu, že stavba jako taková je sama součástí dopravní infrastruktury řešeného území, není toto řešeno.

## 2 Celkový popis stavby

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí*

Projekt řeší vybudování chodníku v Kyjově, v ul. Václava Bzeneckého, podél silnice I/54. Jedná se o vybudování pravostranného chodníku (ve směru do Kyjova) v šířce 2,0 m. Chodník je navržen od nově vybudované okružní křižovatky po sportovní halu. Chodník je navržen ve dvou větvích, kdy první větev vedoucí po pravé straně silnice I/54 má délku

cca 215,0 m a druhá větev na levé straně u sportovní haly má délku cca 32,0 m. Celková délka chodníku je tedy cca 250,0 m. Podrobnější specifikace šířkového uspořádání jsou patrné z výkresové dokumentace – D.1.1.2 – Situace stavby.

Směrové řešení chodníku vychází ze směrových poměrů stávající osy silnice I/54. Směrové řešení je patrné z výkresové dokumentace – D.1.1.2 – Situace stavby.

Výškové řešení vychází opět ze stávající nivelety silnice I/54. Sklon nivelety kopíruje současné řešení. Podrobnější specifikace výškového řešení jsou doloženy ve výkresové dokumentaci – D.1.1.5 – Podélný profil chodníku.

Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby.

Vzhledem k tomu, že nový chodník je umístěn v místě stávajícího příkopu, kde je odvodněna silnice I/54, tak součástí návrhu a stavebního objektu SO 100 je také řešení odvodnění. Návrh uvažuje vybudování dešťové kanalizace v chodníku na pravé straně silnice I/54 v délce cca 155,50 m. Stávající příkop bude ukončen horskou vpustí a dále směrem k okružní křižovatce bude realizována dešťová kanalizace, která bude zaústěna do revizní šachty, která bude umístěna v místě stávající horské vpusti. Odvodnění pozemní komunikace (silnice I/54) podél řešeného chodníku je řešeno pomocí chodníkových vpustí, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace.

V místě přechodu pro chodce je délka/šířka komunikace přesahující délku 6,5 m. Vzhledem k tomu, že se jedná o silnici I. třídy, kde je v dopravním proudu zastoupena podstatná část nákladních vozidel (kamiónů) a přechod se nachází v místě směrového oblouku, tak nebylo možné dodržet maximální délku přechodu/místa pro přecházení 6,5 m. Ve výkresové příloze D.1.1.4 Situace – vlečné křivky jsou doloženy jízdní dráhy dvou proti sobě jedoucích nákladních souprav.

V rámci projektu je chodník, místo pro přecházení a přechody pro chodce řešen v rámci SO 100 jako stavba hlavní. Stavba vedlejší je SO 200, SO 300, SO 401 a SO 402.

#### ***b) účel užívání stavby***

Účelem stavby je vybudování nového chodníku pro pěší, který povede ke zvýšení bezpečnosti chodců chodících z města Kyjov do sportovní haly.

#### ***c) trvalá nebo dočasná stavba***

Jedná se o stavbu trvalou.

#### ***d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby***

Vzhledem k charakteru rozsahu stavby je bezbariérový přístup řešen v místech pro přecházení a přechodu pro chodce. V rámci návrhu jsou navrženy snížené obruby a vodící a signální pásy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### ***e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů***

V rámci projednání dokumentace budou osloveni DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky budou zpracovány do PD po projednání s dotčenými orgány.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Projekt řeší vybudování chodníku v Kyjově, v ul. Václava Bzeneckého, podél silnice I/54. Jedná se o vybudování pravostranného chodníku (ve směru do Kyjova) v šířce 2,0 m. Chodník je navržen od nově vybudované okružní křižovatky po sportovní halu. Chodník je navržen ve dvou větvích, kdy první větev vedoucí po pravé straně silnice I/54 má délku cca 218,0 m a druhá větev na levé straně u sportovní haly má délku cca 32,0 m. Celková délka chodníku je tedy cca 250,0 m. Podrobnější specifikace šířkového uspořádání jsou patrné z výkresové dokumentace – D.1.1.2 – Situace stavby.

Směrové řešení chodníku vychází ze směrových poměrů stávající osy silnice I/54. Směrové řešení je patrné z výkresové dokumentace – D.1.1.2 – Situace stavby.

Výškové řešení vychází opět ze stávající nivelety silnice I/54. Sklon nivelety kopíruje současné řešení. Podrobnější specifikace výškového řešení jsou doloženy ve výkresové dokumentaci – D.1.1.5 – Podélný profil chodníku.

Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby.

Vzhledem k tomu, že nový chodník je umístěn v místě stávajícího příkopu, kde je odvodněna silnice I/54, tak součástí návrhu a stavebního objektu SO 100 je také řešení odvodnění. Návrh uvažuje vybudování dešťové kanalizace v chodníku na pravé straně silnice I/54 v délce cca 155,50 m. Stávající příkop bude ukončen horskou vpustí a dále směrem k okružní křižovatce bude realizována dešťová kanalizace, která bude zaústěna do revizní šachty, která bude umístěna v místě stávající horské vpusti. Odvodnění pozemní komunikace (silnice I/54) podél řešeného chodníku je řešeno pomocí chodníkových vpustí, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace.

V místě přechodu pro chodce je délka/šířka komunikace přesahující délku 6,5 m. Vzhledem k tomu, že se jedná o silnici I. třídy, kde je v dopravním proudu zastoupena podstatná část nákladních vozidel (kamiónů) a přechod se nachází v místě směrového oblouku, tak nebylo možné dodržet maximální délku přechodu/místa pro přecházení 6,5 m. Ve výkresové příloze D.1.1.4 Situace – vlečné křivky jsou doloženy jízdní dráhy dvou proti sobě jedoucích nákladních souprav.

Plocha chodníku:	430 m <sup>2</sup>
Plocha pro sjezdy:	38 m <sup>2</sup>
Plocha pro příjezdovou komunikaci na p.č.671/1:	52 m <sup>2</sup>
Úprava stávající silnice I/54 (vložení obruby):	125 m <sup>2</sup>
Plocha zeleň:	530 m <sup>2</sup>

Vzhledem k charakteru stavby nebudou zřizovány nová ochranná pásma a chráněná území.

V rámci projektu je chodník, místo pro přecházení a přechody pro chodce řešen v rámci SO 100 jako stavba hlavní. Stavba vedlejší je SO 300, SO 401 a SO 402.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Viz. kapitola 1, odstavec e).

*h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Není řešeno.

*i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Zahájení stavby je předpokládáno v II. polovině roku 2019 a dokončení v II. polovině roku 2019. Konkrétní doba realizace stavby bude domluvena mezi vybraným zhotovitelem stavby a investorem stavby. Etapizace stavby bude záležet na výrobních kapacitách zhotovitele stavby a na finančních možnostech investora.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením může být vyvolána nutností co nejvíce eliminovat dopad na dopravní obslužnost území. Rozhodnutí, které části a v jakém časovém horizontu budou užívány před dokončením stavby, závisí na dohodě mezi investorem a zhotovitelem stavby. Je možné rozdělit stavbu na etapy a jednotlivé části předat do užívání před dokončením celé stavby.

*k) orientační náklady stavby*

Investiční náklady na realizaci stavby jsou odhadovány na 1,5 mil. Kč.

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávající silnice a do vybudování přilehlého sjezdu, nebylo urbanistické a architektonické řešení nijak zpracováno.

## 2.3 Celkové stavebně technické řešení

*a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech*

Stavba řeší vybudování chodníku v Kyjově, v ul. Václava Bzeneckého, podél silnice I/54. Jedná se o vybudování pravostranného chodníku (ve směru do Kyjova) v šířce 2,0 m. Chodník je navržen od nově vybudované okružní křižovatky po sportovní halu. Chodník je navržen ve dvou větvích, kdy první větev vedoucí po pravé straně silnice I/54 má délku cca 218,0 m a druhá větev na levé straně u sportovní haly má délku cca 32,0 m. Celková délka chodníku je tedy cca 250,0 m. Součástí projektové dokumentace je návrh úprav dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Technické řešení stavby je rozděleno do stavebních objektů:

SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 200 – Opěrná zeď

SO 300 – Dešťová kanalizace

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 402 – Prodloužení kabelu itself

V rámci projektu je chodník, místo pro přecházení a přechody pro chodce řešen v rámci SO 100 jako stavba hlavní. Stavba vedlejší je SO 200, SO 300, SO 401 a SO 402.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*

Stavba bude po realizaci bez nároků na energii. Zajištění energií potřebných pro realizaci stavby je v režii zhotovitele stavby.

*c) celková spotřeba vody*

Stavba je bez nároků. Odvodnění stávající silnice zůstane zachováno.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Odpady z provozu a údržby předmětného úseku komunikace budou soustřeďovány v příslušném středisku údržby silnic, odkud budou dále distribuovány na místa určená k likvidaci odpadu. Tyto předpokládané odpady tvoří zemina asfaltová směs z drobných úprav vozovky a kamenné obruby.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. Podrobnější popis nakládání s odpady z výstavby je uveden v části B.8 – ZOV.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby (vybudování chodníku pro pěší) je bezbariérový přístup řešen v rámci celého chodníku a zejména přechodu pro chodce a místa pro přecházení. V celém rozsahu stavby jsou uvažovány úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se zejména o vodící linii, snížení obruby a dále o varovný a signální pás.

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

## 2.6 Základní technický popis stavebních objektů

### 1. Pozemní komunikace

Projekt řeší návrh nového chodníku podél silnice I/54, který je řešen v rámci SO 100 Komunikace a zpevněné plochy.

SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy

Projekt řeší vybudování chodníku v Kyjově, v ul. Václava Bzeneckého, podél silnice I/54. Jedná se o vybudování pravostranného chodníku (ve směru do Kyjova) v šířce 2,0 m. Chodník je navržen od nově vybudované okružní křižovatky po sportovní halu. Chodník je navržen ve dvou větvích, kdy první větev vedoucí po pravé straně silnice I/54 má délku cca 218,0 m a druhá větev na levé straně u sportovní haly má délku cca 32,0 m. Celková délka chodníku je tedy cca 250,0 m. Podrobnější specifikace šířkového uspořádání jsou patrné z výkresové dokumentace – D.1.1.2 – Situace stavby.

Směrové řešení chodníku vychází ze směrových poměrů stávající osy silnice I/54. Směrové řešení je patrné z výkresové dokumentace – D.1.1.2 – Situace stavby.

Výškové řešení vychází opět ze stávající nivelety silnice I/54. Sklon nivelety kopíruje současné řešení. Podrobnější specifikace výškového řešení jsou doloženy ve výkresové dokumentaci – D.1.1.5 – Podélný profil chodníku.

Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby.

Vzhledem k tomu, že nový chodník je umístěn v místě stávajícího příkopu, kde je odvodněna silnice I/54, tak součástí návrhu a stavebního objektu SO 300 je také řešení odvodnění. Návrh uvažuje vybudování dešťové kanalizace v chodníku na pravé straně silnice I/54 v délce cca 155,50 m. Stávající příkop bude ukončen horskou vpustí a dále směrem k okružní křižovatce bude realizována dešťová kanalizace, která bude zaústěna v místě stávající horské vpusti. Odvodnění pozemní komunikace (silnice I/54) podél řešeného chodníku je řešeno pomocí chodníkových vpustí, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace.

### Konstrukce vozovky č. 1

Nová konstrukce vozovky (doplnění kolem obrub)

Asfaltový koberec mastixový	SMA11S PMB 45/80-60	40mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik mod. asf. emulzí	PS-EP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL22S PMB 25/55-60	80mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asf. emulzí	PS-EP	0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16S 50/70	110mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI-E, C60 B5	0,65 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Kamenivo zpevněné cementem	SC C 8/10	200mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt' frakce 0/32 G <sub>c</sub>	ŠD <sub>A</sub>	250mm	ČSN 736126-1
<b>Celkem</b>		<b>min. 680mm</b>	

### Konstrukce vozovky č. 2

Chodník

Betonová dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
Lože ze štěrkodrti 0/4	L	40 mm	ČSN 73 6124-7
Štěrkodrt' 0/32	ŠD b	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 250 mm	

**Konstrukce vozovky č. 3**

Sjezdy v místě chodníku

Betonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131-1
Lože ze štěrkodrti 0/4	L	40 mm	ČSN 73 6124-7
Štěrkodrt' 0/63	ŠD a	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠD b	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 420 mm	

**Konstrukce vozovky č. 4**

Konstrukce samostatných sjezdu na okolní pozemky:

Asfaltový recykláž	R-mat 0/22	150 mm	ČSN EN 13108-8
Inf. p. kat. em.; zbyt. poj. 0,8 kg/m <sup>2</sup>	PI; EK; C 60 B4		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' – vyrovnávací vrstva	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min 300 mm	

Požadovaný modul přetvářností na pláni vozovky je  $E_{2, def}=45$  MPa, v místě chodníku je  $E_{2, def}=30$  MPa. Konstrukce zpevněné plochy je navržena na předpokládané dopravní zatížení.

Zakončení vrstev vozovky bude provedeno dle VL 1, 211.01:

- Na nestmelené vrstvě je následná vrstva položena s odsazením min. 0,1 m
- Na stmelené vrstvě je následná vrstva položena s odsazením min. 0,15 m
- Čelo nestmelených vrstev je ve sklonu 1:1,5
- Čelo stmelených vrstev je ve sklonu max 2:1

Napojení stávající a nové vozovky bude ošetřeno asfaltovou zálivkou.

**2. Mostní objekty a zdi**

Vzhledem k rozsahu stavby není žádný mostní objekt řešen.

V rámci vyrovnání výškových rozdílů terénu a nově navrženého chodníku navržena opěrná zeď (SO 200). Opěrná zeď je navržena podél chodníku (větev 1) na pravé straně v rozsahu staničení cca km 0,175 – 0,218. V rozsahu km 0,175 – 0,190 je navržena zeď s převýšením 0,8 m od chodníku. Ve staničení km 0,190 – 0,218 (konec úseku) je navržena opěrná zeď s proměnnou výškou v rozmezí 0,25 – 2,0 m.

Opěrná zeď je navržena jako železobetonová. Podklad pod zdi je zpevněn podsypem nebo hubeným betonem tl. 200mm. Konstrukce zdi je provedena z vyztuženého betonu C30/37 XF4 s výztuží u oceli 10505R. Svislá část zdi je z pohledového betonu se

zkosenými roky. Pro zásyp se předpokládá zpětné použití původního materiálu s prohozením šterkopískem.

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění pozemní komunikace je řešeno v rámci SO 300 Komunikace a zpevněné plochy. Vzhledem k tomu, že nový chodník je umístěn v místě stávajícího příkopu, kde je odvodněna silnice I/54, tak součástí návrhu a stavebního objektu SO 300 je také řešení odvodnění. Návrh uvažuje vybudování dešťové kanalizace v chodníku na pravé straně silnice I/54 v délce cca 155,50 m. Stávající příkop bude ukončen horskou vpustí a dále směrem k okružní křižovatce bude realizována dešťová kanalizace, která bude zaústěna v místě stávající horské vpusti. Odvodnění pozemní komunikace (silnice I/54) podél řešeného chodníku je řešeno pomocí chodníkových vpustí, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace.

Dešťová kanalizace je navržena v délce cca 155,50 m z PVC SN12, DN 300. Součástí návrhu jsou také revizní šachty včetně litinového poklopu (D400) a chodníkové vpusti.

Potrubí:

Plastové kanalizační potrubí z materiálu PP s hladkou bílou vnitřní stěnou o průměru 150 - 300 mm, odpovídající rozměrové řadě dle německé normy DIN 16 961, vyrobené dle normy DIN 16961 a v souladu s normou ČSN EN 1852. Kruhová tuhost kanalizačního potrubí uloženého napříč jízdního pásu a potrubí uloženého v hloubce  $\leq 1,00$  m a  $\geq 3,00$  m musí být minimálně SN 16, v ostatních případech minimálně SN 12, dle TKP 3. Plastové trouby se strukturovanou stěnou podle ČSN EN 13476-3+A1 jmenovité světlosti DN  $\leq 500$  musí mít tloušťku stěny vnitřní vrstvy  $e_4$  minimálně 3 mm, dle TKP 3. Pro dešťovou kanalizaci bude použit ucelený kanalizační program včetně originálních tvarovek s prokazatelnou příslušností k systému. Tvarovky jsou vyrobeny jako vstřikované do formy a jsou součástí uceleného výrobního programu stejného výrobce, jako je trubní materiál.

Revizní šachty:

Neprůlezná revizní šachta o vnitřním průměru šachtové roury 425 mm. Šachta sestává z šachtového dna, vlnité šachtové roury a poklopu. Šachtové dno je vyrobeno z plastu (PP, PE) metodou vstřikování ve čtyřech variantách umístění vtoků. Šachtové dno má v hrdlech a ve spoji dna a vlnovce pryžové těsnicí kroužky, zajišťující odolnost tlaku 5 m sloupce vody. Šachtová roura (vlnovec) je speciálně zvlněná, aby se veškeré napětí způsobené dopravním zatížením nepřeneslo na dno šachty. Šachtovou rouru je možné v případě potřeby řezat po 80 mm nebo nastavovat pomocí spojky šachtové roury. K šachtám je dodáváno několik variant poklopů v závislosti na typu terénu. Doporučujeme použít do vozovky litinový poklop 40 t, osazený do teleskopické roury, do chodníku poklop 12,5 t, osazený na betonový kónus, a do nezpevněné plochy plastový poklop 1,5 t, osazený přímo na šachtovou rouru, nebo betonový poklop, osazený na betonový kónus. V případě požadované pachotěsnosti je možno pod krycí poklop vložit vnitřní plastový pachotěsný poklop.

Šachta se osazuje na pískovou vyrovnávací vrstvu tloušťky 100 mm a obsype se vhodným materiálem rovnoměrně po celém obvodu. Materiál a stupeň hutnění obsypu je nutno zvolit v závislosti na povrchu terénu.



V případě dodatečného napojení kanalizačního potrubí do šachet pomocí navrtávky, je nutné provést vývrt otvoru, do kterého se vloží spojka IN-SITU dle dimenze připojovaného potrubí.

#### *4. Tunely, podzemní stavby a galerie*

V rámci stavby není řešeno.

#### *5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony*

V rámci stavby nejsou řešena žádná obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a ani protihlukové clony.

#### *6. Vybavení pozemní komunikace*

##### *a) záchytná bezpečnostní zařízení*

V rámci stavby není řešeno.

##### *b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Dopravní značení zůstane zachováno a je navrhováno doplnění v místě nově navrženého přechodu pro chodce.

##### *c) veřejné osvětlení*

Veřejné osvětlení je nově navrženo v celém rozsahu chodníku a to včetně přisvícení míst pro přecházení a přechodu pro chodce. Podrobně je veřejné osvětlení řešeno v rámci SO 401.

#### **SO 401**

Projekt řeší vybudování nového veřejného osvětlení v rámci výstavby chodníku na ul. V. Bzeneckého v Kyjově včetně nasvětlení přechodu a místa přecházení chodců. Budou osazeny nové osvětlovací silniční stožáry a stožáry pro osvětlení přechodů se silničními a přechodovými svítidly se zdroji LED. Nově bude také provedena kabeláž veřejného osvětlení a uzemňovací soustava veřejného osvětlení. Správcem VO jsou Technické služby Kyjov (TSK).

V projektu je navrženo rozmístění stožárů osvětlení, specifikace stožárů a svítidel, návrh trasy rozvodu, určení napojovacího místa a zřízení uzemňovací soustavy.

Před s předstihem 10 pracovních dní, vytyčení zajistí TSK na základě písemné objednávky. Zahájení prací na bude oznámeno TSK s předstihem 10 pracovních dní. Při realizaci budou TSK zajišťovat stavební dohled nad částí VO včetně účasti na kontrolních dnech. Veškerá kabelová vedení a uložení stožárů musí být před záhozem zkontrolována pověřeným pracovníkem TSK a schválen jejich zához. O kontrole bude proveden písemný zápis. Po dokončení stavby musí být provedeno digitální zaměření skutečného provedení stavby a kompletní dokumentace předána 1x tištěné a 1x digitální formě (dwg, vlastní realizací bude písemně požádáno o vytyčení stávajících rozvodů VO dgn, doc) na TSUB.

Po dokončení stavby bude správci VO TSK předána kompletní dokumentace skutečného provedení stavby. DSPS bude v rozsahu digitální zaměření všech instalovaných prvků VO a průběhu sítí, platná revizní zpráva a liniové schéma zapojení.

Ulice V. Bzeneckého je v současné době osvětlena pouze v prostoru nové okružní křižovatky ulic Nerudova a V. Bzeneckého, jinak není tato ulice osvětlena veřejným osvětlením. V prostoru okružní křižovatky je veřejné osvětlení řešeno silničními LED svítidly na silničních stožárech s obloukovým výložníkem. VO v prostoru okružní křižovatky je napájeno ze stávajícího rozvaděče RVO2 u kioskové trafostanice EON na ul. Havlíčkova. V rozvaděči RVO2 je instalována regulace osvětlení, řídicí systém CitySys.

V rámci výstavby nového chodníku od okružní křižovatky ke sportovní hale bude vybudováno nové veřejné osvětlení včetně nasvětlení nově navrženého přechodu pro chodce a místa pro přecházení asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů. V prostoru okružní křižovatky je jeden stávající stožár VO, který zasahuje do nově navrženého chodníku. Tento stožár bude přeložen mimo plánovaný chodník a z tohoto stožáru budou napojeny nové rozvody VO. Budou použita svítidla s technologií LED, doplněná driverem umožňujícím regulaci (stmívání) pomocí řídicího systému CitySys. Svítidla pro osvětlení komunikace mají navrženou teplotu chromatičnosti 3000 – 4000 K, svítidla pro osvětlení přechodů mají navrženou teplotu chromatičnosti 5700 K.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- e) clony a sítě proti oslnění

Není v rámci stavby řešeno.

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci výstavby chodníku podél silnice I/54 dojde kromě vybudování veřejného osvětlení také k prodloužení optické sítě itself - položení kabelu itself.

SO 402 – Prodloužení kabelu itself

Účelem stavby je prodloužení optické přístupové sítě itself v Kyjově, ul. Václava Bzeneckého, v souvislosti s výstavbou nového chodníku a s cílem připravit infrastrukturu pro poskytování moderních telekomunikačních služeb.

Navržená trasa prodloužení optické sítě itself je zakreslena v přiložené koordinační situaci v M 1:500. Trasa o celkové délce cca 190 m, umístěná na pozemku 3142/4, začíná napojením na stávající optickou síť itself v místě křížení komunikace Václava Třebízského u domu č.p. 1038/1. Trasa je vedena pod nově budovaným chodníkem jihovýchodním směrem podél komunikace, v blízkosti garáží trasa přechází v souběhu s trasou pro osvětlení přechodu pro chodce na jižní stranu komunikace a na východním konci nově budovaného chodníku je trasa prodloužení optické sítě zakončena.

Trasa prodloužení optické sítě itself je bude uložena ve zpevněných plochách (pod novým chodníkem, v křížení komunikace), převážně v souběhu kanalizací. Před zahájením výkopových prací dodavatel zabezpečí vytýčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí, výkopy budou s ohledem na další inženýrské sítě prováděny s maximální opatrností.

Prodloužení optické sítě je tvořeno třemi mikrotrubičkami HDPE DuraMicro 12/8 pro optické kabely, které budou kladeny do kabelového lože, tj. souvislé a rovnoměrné vrstvy písku nebo jemnozrnné zeminy tl. 80 mm, připravené na dně výkopu před pokládkou

mikrotrubiček. Uložené mikrotrubičky se pokryjí další vrstvou písku nebo jemnozrnné zeminy tl. 80-100 mm, nad kterou se umístí ochranné prvky – zákrytové desky nebo cihly. Dále se 300 mm pod úrovní terénu uloží výstražná fólie. Současně s realizací přípojky bude zajištěno její geodetické zaměření, po pokládce mikrotrubiček bude prověřena jejich průchodnost pomocí kalibrace kuličkou.

V zastavěném terénu (intravilánu) bude dodržováno minimální krytí mikrotrubiček 600mm (volné plochy), resp. 500mm (chodník), v místě křížení místní komunikace budou mikrotrubičky uloženy v chráničce do hloubky min. 1,1m pod niveletu vozovky. Délka chráničky bude taková, aby její konce zasahovaly zcela mimo těleso místní komunikace.

Bude dodrženo nařízení vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Všichni pracovníci budou proškoleni a budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, poučení o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem, budou seznámeni s hygienickými a požárními předpisy. Zhotovitel stavby zajistí staveniště v potřebném rozsahu proti vniknutí nepovolaných osob do prostoru staveniště. Při provozu stavby budou dodrženy všechny bezpečnostní předpisy.

## 2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Stavba neřeší technické a technologické zařízení.

## 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba chodníku, sjezdů a ani opěrných zdí a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Řešený chodník se nachází podél silnice I/54, která je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Při výstavbě se nepředpokládá žádné výrazné zúžení průjezdného profilu silnice I/54. Pokud by bylo nutné provést zúžení průjezdného profilu, tak pro potřeby jednotek požární ochrany budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude zde zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky jednotek požární ochrany ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu. Veškeré požární hydranty, které se případně vyskytují v místě stavby, musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno.

V případě uzavírky komunikace nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena min. 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Stavba vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. Při realizaci budou respektovány podmínky uvedené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Realizace rekonstrukce nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Opatření pro úspory energie a ochranu tepla nejsou v rámci projektu stavby navrženy.

## 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba svým charakterem nemá žádné hygienické požadavky. Je nutné ale při výstavbě dodržovat požadavky na hygienické limity a pracovní prostředí, které jsou popsány v bodě 6.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k rozsahu stavby není řešena ochrana před pronikáním radonu z podloží, ochrana před bludnými proudy, ochrana před technickou seizmicitou, ochrana před hlukem, protipovodňová opatření a žádné další účinky v podobě vlivu poddolování či výskytu metanu apod.

## 3 Připojení na technickou infrastrukturu

Případné zajištění napojení na technickou infrastrukturu potřebnou pro realizaci stavby je v režii zhotovitele stavby. Vzhledem k charakteru prací a lokalitě řešeného území je předpoklad, že potřebné zdroje budou řešeny mobilními prvky.

## 4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

### *a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Projekt řeší vybudování chodníku v Kyjově, v ul. Václava Bzeneckého, podél silnice I/54. Jedná se o vybudování pravostranného chodníku (ve směru do Kyjova) v šířce 2,0 m. Chodník je navržen od nově vybudované okružní křižovatky po sportovní halu. Chodník je navržen ve dvou větvích, kdy první větev vedoucí po pravé straně silnice I/54 má délku cca 218,0 m a druhá větev na levé straně u sportovní haly má délku cca 32,0 m. Celková délka chodníku je tedy cca 250,0 m. Podrobnější specifikace šířkového uspořádání jsou patrné z výkresové dokumentace – D.1.1.2 – Situace stavby.

Směrové řešení chodníku vychází ze směrových poměrů stávající osy silnice I/54. Směrové řešení je patrné z výkresové dokumentace – D.1.1.2 – Situace stavby.

Výškové řešení vychází opět ze stávající nivelety silnice I/54. Sklon nivelety kopíruje současné řešení. Podrobnější specifikace výškového řešení jsou doloženy ve výkresové dokumentaci – D.1.1.5 – Podélný profil chodníku.

Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby.

Vzhledem k tomu, že nový chodník je umístěn v místě stávajícího příkopu, kde je odvodněna silnice I/54, tak součástí návrhu a stavebního objektu SO 300 je také řešení odvodnění. Návrh uvažuje vybudování dešťové kanalizace v chodníku na pravé straně silnice I/54 v délce cca 155,50 m. Stávající příkop bude ukončen horskou vpustí a dále směrem k okružní křižovatce bude realizována dešťová kanalizace, která bude zaústěna do revizní šachty, která bude umístěna v místě stávající horské vpusti. Odvodnění pozemní komunikace (silnice I/54) podél řešeného chodníku je řešeno pomocí chodníkových vpustí, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace.

Vzhledem k charakteru rozsahu stavby je bezbariérový přístup řešen. V místě místa pro přecházení a přechodu pro chodce budou řešeny úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se zejména o snížení obruby a dále o varovný a signální pás.

#### ***b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Navrhovaný chodník je podél stávající silnice I/54, která je napojena na veřejnou síť pozemních komunikací, další nároky stavby na připojení projekt nepředpokládá.

#### ***c) Doprava v klidu***

V rámci stavby není doprava v klidu řešena.

#### ***d) Pěší a cyklistické stezky***

V rámci návrhu je řešen chodník včetně místa pro přecházení a přechodu pro chodce. Jedná se o úpravu v podobě zapracování požadavků dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Projekt nepředpokládá použití vegetačních prvků a ani žádné biotechnická a protierozní opatření.

## **6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Technickým řešením stavby nedojde k trvalému překračování emisních a imisních limitů koncentrace sledovaných škodlivin ze stacionárních ani mobilních zdrojů.

Zdravotní rizika pro obyvatelstvo při realizaci, ani provozu stavby se nepředpokládají.

K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby. Ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Vyhodnocení vlivů negativních účinků stavby a jejího užívání a návrhy stavebního opatření k jejich prevenci, eliminaci případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:

- Ochrana krajiny a přírody

Vzhledem k charakteru stavby není předpoklad ohrožení krajiny a přírody způsobené stavbou a provozem na řešené ploše. Ochrana životního prostředí je blíže popsána v technické zprávě v části B.8 – ZOV. Ochrana přírody a krajiny bude v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Při realizaci stavby bude nakládáno s odpady dle příslušného zákona. Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

- hluk

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření: Dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku, zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, nezvyšuje dopravní intenzitu, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je

povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:

- chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
  - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}} 50$  dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle tab. č. 1 v části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení.
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
  - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,S}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.
- emise z dopravy

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. Prašnost lze eliminovat kropením exponovaných míst. Dalším zdrojem znečišťování ovzduší budou emise plynů z provozu nákladní a stavební techniky.

Během výstavby se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavební činnosti budou využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, např. zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště v suchých a větrných dnech (kropení, stříkání vodou nebo vodní mlhou), apod.

Řešení ochrany ovzduší vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušné legislativní předpisy.

Při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

Stavba samotná nevyvolává znečištění vodních toků a vodních zdrojů.

Během výstavby je třeba dodržovat stanovené postupy, bezpečnost práce a technologickou kázeň a tím snížit riziko možného dopadu na vodní zdroje a toky. V případě možnosti znečištění vodních zdrojů a toků je nutné přijmout taková opatření, která tomuto zabrání, nebo v případě havárie minimalizují možné dopady. V případě havárie je nutné o tomto informovat správce toku a příslušné orgány.

Během výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek
  - nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků
  - provádění stavby nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě,
  - je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením
  - kácení dřevin, zeleně a vymýcení křovin bude provedeno mimo vegetační dobu a dobu hnízdění ptáků
  - je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací
  - musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí
  - Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby
- 
- Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je blíže popsáno v části zásady organizace výstavby. Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

***b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.***

Stavba by neměla probíhat v blízkosti stromů. V případě, že bude stavba probíhat v blízkosti stromů, bude nutné stávající stromy ochránit dle požadavků z ČSN 83 9061.

Stavba se v celém území nenachází v chráněném území, ani se v řešeném území nenachází památný strom, nebo druhy rostlin a živočichů, u kterých by bylo nutné zřídit ochranná opatření.

***c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

***d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí***

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posouzení vlivu záměru na životní prostředí řešeno.



- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení*

Vzhledem k charakteru stavby, stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Viz bod 1. odstavec e).

## 7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není tento požadavek řešen.

## 8 Zásady organizace výstavby

- a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Hranice staveniště tvoří uliční prostor. Obvod staveniště je vymezen komunikací v ulici V. Bzeneckého a je v rozmezí mezi nově vybudovanou okružní křižovatkou objektem sportovní haly. Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby. Jako nejlepší umístění se jeví plochy u objektu sportovní haly.

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávající křižovatky, kde silnice je součástí dopravní sítě, tak napojení staveniště na dopravní infrastrukturu bude přes řešenou silnici.

Přívod vody na staveniště bude řešen dovozem v cisterně. Elektrická energie pro ZS bude zajištěna nadzemním kabelovým vedením ze skříně TS, nebo dočasnými elektrickými centrály.

- b) *přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy*

Vzhledem k tomu, že se jedná o vybudování chodníku podél stávající silnice I/54, bude při realizaci stavby vždy zachován provoz na silnici. Proto nejsou navrhovány objízdné trasy. Přístupy ke všem objektům zůstanou zachovány.

- c) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace musí být vedeny mimo staveniště a musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě a v místech výstavby nových vsakovacích žeber. Vstupu nepovolaných osob zabráni mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

*d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Stavba chodníku bude probíhat vždy tak, aby byl zachován průjezd silnice. Zábor komunikace a dopravní značení musí být v souladu s TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Dopravní značení bude řešeno dle schématu B/3 z TP 66.

*e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Vzhledem k charakteru stavby, kdy v současném stavu nejsou podél silnice I/54 v zájmovém území řešeny žádné chodníky, není tento požadavek řešen.

*f) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin.*

Bilance demolic a zemních prací je odhadována na:

- seřezání krajnic silnice (+frézování asfaltového povrchu):	45 m <sup>3</sup>
- vybourání bet. obrub :	2 m <sup>3</sup>
- vybourání stávajícího bet. chodníku:	3 m <sup>3</sup>
- vybourání stávajícího sjezdu (bet. sil. panely):	21 m <sup>3</sup>
- demolice stávajícího drátěného plotu:	15 m
- podezdívka stávajícího oplocení (cihly)	2 m <sup>3</sup>
- odkop pro chodník, kanalizaci a opěrné zdi:	285 m <sup>3</sup>

Požadavky na přesun zemin, deponie a nakládání s odpadem je popsáno v následujícím bodě.

*g) nakládání s odpady.**Nakládání s odpady*

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č.381/2001 Sb. Katalogem odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Původcem odpadů vzniklých při stavbě je její zhotovitel.

Živičné plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vyluhovatelnosti).

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat dle Katalogů odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je nutné zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými

odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech § 16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpad z výstavby lze zařadit dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb.) následovně:

kód	Název	kategorie	množství	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	23 m <sup>3</sup>	Betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku (recyklace)
170102	Cihly	„O“	2 m <sup>3</sup>	Cihly budou odvozeny na skládku stavební suti, případně na drtičku (recyklace)
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	„O“	45 m <sup>3</sup>	Zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály (recyklace)
170405	Železo a ocel	„O“	25 kg	Zlikvidovány v rámci tříděného odpadu
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	„O“	214 m <sup>3</sup>	Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku (recyklace), nebo zpětně použity do násypu
170506	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505	„O“	71 m <sup>3</sup>	Vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903	„O“	3m <sup>3</sup>	Vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku (recyklace)

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/77 Sb. (nyní 254/2001 Sb.) o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb. (nyní 61/2003 Sb.), kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

- Zákon č. 17/92 Sb. O životním prostředí
- Zákon č. 86/2002 Sb. O ochraně ovzduší a změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 502/2000 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška MŽP ČR č. 356/2002 Sb.

Stanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady.

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných mechanismů. Případný únik musí být neprodleně a náležitě likvidován. Vozidla nebudou parkovat v blízkosti vodních ploch, mimo přilehlý jízdní pruh. Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. Zařízení staveniště bude vybaveno nezbytnými havarijními prostředky pro zachycení unikajících látek (sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů budou pod tyto vozidla umístěny záchytné vaničky. V případě kontaminace zeminy bude neprodleně odtěžena do zabezpečeného kontejneru a předána odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

V případě použití nebezpečných chemických materiálů budou tyto látky/materiály skladovány v přepravních a distribučních obalech k tomu určených, které budou zabezpečeny proti úniku těchto látek. Sklady budou vybaveny záchytnými vanami nebo sorpčními textiliemi, havarijními soupravami a budou označeny značkami výstrahy a zákazu.

Na stavbě je předpoklad užití následujících závadných látek:

- 1 Pohonné hmoty
- 2 Olejové náplně
- 3 Mazací hmoty
- 4 Čistící kapaliny
- 5 Penetrační nátěry
- 6 Nátěrové hmoty
- 7 Odbedňovací oleje

Během stavby se nepředpokládá s manipulací s výše uvedenými látkami ve větším množství dle §2 vyhlášky č. 450/2005 Sb.

O zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu se nejedná, je-li:

- 1 S nimi nakládáno v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek do 500l včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím závadných látek do 1000l včetně
- 2 S nimi nakládáno v celkovém množství závadných látek do 1000kg včetně
- 3 Suhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých dopravních prostředků silniční, kolejové, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků
- 4 Při přímé aplikaci hnojiv a přípravků na ochranu rostlin

Zároveň nehrozí při jejich užití na stavbě zvýšené nebezpečí znečištění povrchových nebo podzemních vod dle §2 vyhlášky č. 450/2005 Sb.

O zacházení se závadnými látkami, které je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, se nejedná, je-li v uvedených oblastech nakládáno:

- 1 Se zvlášť nebezpečnými závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených zvlášť nebezpečných závadných látek do 10l včetně nebo v pevném skupenství do 15kg včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených zvlášť nebezpečných závadných látek do 15l včetně
- 2 S nebezpečnými závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek do 100l včetně nebo v pevném skupenství do 150kg včetně nebo v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených nebezpečných závadných látek do 150l včetně
- 3 S uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých dopravních prostředků silniční, kolejové, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků
- 4 S hnojivy a přípravky na ochranu rostlin při jejich přímé aplikaci

Přesný výčet konkrétních závadných látek a jejich množství upřesní dodavatel stavby. V případě, že by došlo k rozporu s výše uvedeným, je stavebník povinen zpracovat plán opáření pro případy havárie.

## 9 celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení zůstává stejné. V rámci stavby dojde k vybudování dešťové kanalizace v místě stávajícího příkopu, který bude zaspán. Dešťová kanalizace bude odvádět dešťové vody z přilehlé komunikace a z nově vybudovaného chodníku.

## 10 Bezpečnostní audit projektové dokumentace

Výsledky bezpečnostního auditu projektové dokumentace, který zpracoval tým Ing. Jiří Hanzl, Ph.D a Jiří Jíra (04/2020), definovaly 11 rizik, kde 3 rizika byla označena jako střední a zbývajících 8 bylo označeno jako nízká.

Vypořádání projektanta PD s riziky z bezpečnostního auditu jsou následující:

- 1) Riziko: Čelo propustku v místě sjezdu účelové komunikace

AKCEPTUJEME

V PD je nově uvažováno s návrhem šikmého čela stávajícího propustku

- 2) Riziko: „Les značek“ v místě vjezdu do města Kyjov

AKCEPTUJEME ČÁSTEČNĚ

V PD je nově navrženo:

- Přesun stávající značky E 13 před začátek obce (SDZ IP4a)

- Zrušení IJ 11a+7b+IP 12
- Zachování IS 20 (důvodem pro zachování je lepší orientace cyklistů)
- Informativní radar bylo požádáno o přesun
- Reklamní zařízení – je v řešení s vlastníkem autoservisu

3) Riziko: Světelná reklama v blízkosti nového přechodu pro chodce

AKCEPTUJEME ČÁSTEČNĚ

S vlastníkem řešeno omezení osvětlení v noci

4) Riziko: Označení nového přechodu pro chodce

AKCEPTUJEME ČÁSTEČNĚ

- Označení přechodu pro chodce SDZ IP6 bude s žlutozeleným fluorescenčním retroreflexním podkladem
- Stávající značka začátku města (SDZ IS 4a) bude vyměněna a nově bude bez žlutozeleného fluorescenčního retroreflexního podkladu
- Systém „Rocbina“ ve směru z města Kyjov byl v PD odstraněn na základě požadavku Dopravního inspektorátu PČR a správce komunikace ŘSD, kdy bylo argumentováno, že stávající podélný sklon nivelety vozovky 6,0% je dostačující pro zpomalení vozidel.

5) Riziko: Reklamní zařízení v blízkosti nového přechodu pro chodce

AKCEPTUJEME

Reklamní zařízení bude odstraněno

6) Riziko: Odvodnění sjezdů účelových komunikací

AKCEPTUJEME

V PD je nově uvažováno s návrhem odvodňovacích žlabů v místě rozhraní chodník/vjezd

7) Riziko: Výška silničních obrubníků nad niveletou vozovky silnice č. I/54

AKCEPTUJEME

V PD je nově uvažováno s návrhem šlápnutí 12 cm v celém rozsahu chodníku

8) Riziko: Ukončení chodníku ve směru do města Kyjov

NEAKCEPTUJEME

Navrhované řešení auditorského týmu bylo konzultováno na Dopravním inspektorátu PČR a takové řešení by nebylo ze strany dopravního inspektorátu odsouhlaseno.

9) Riziko: Vyústění samostatného sjezdu do prostoru parkoviště

AKCEPTUJEME

V PD je nově vyznačena manipulační plocha u vyhrazeného parkovacího stání.

10) Riziko: Překážka v čekací ploše nového místa pro přecházení

AKCEPTUJEME

Zpracováno do PD

11) Riziko: Přejíždění úprava provozu na silnici č. I/54

AKCEPTUJEME

V Praze, červenec 2019

Ing. Michal Štěpáník