

Doležel Petr, Ing.
Robin Doležel
Na Šibeníku č.p. 227/42
779 00 Hejčín

(dále jen „žadatel“)

Číslo žádosti	Naše značka	Vyřizuje / linka / e-mail	Místo odeslání / dne
202400011	00011/2024/MZA	Markéta Zavadilová / +420511105621 / zavadilova@ceps.cz	Praha / 3. 1. 2024

Sdělení o poloze technické infrastruktury (přenosové soustavy) podle § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon

Název záměru žadatele: Oprava místní komunikace Vrchlického, Bruntál

Vážený žadateli,

na základě Vaší žádosti o vydání sdělení podle § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, Vám sdělujeme následující.

V území označeném Vaším polygonem (viz příloha č. 1 a 2 tohoto sdělení) se nenachází žádné zařízení přenosové soustavy, ani jeho ochranné pásmo.

ČEPS, a.s. jako provozovatel přenosové soustavy ČR, která je součástí kritické infrastruktury státu a EU, využívá část stávající pozemní komunikace jako přepravní trasu transformátorů do elektrické stanice TR Horní Životice.

Tímto Vás žádáme, aby případné zásahy do pozemní komunikace i nadále umožňovaly realizovat uvedenou nadrozměrnou přepravu zařízení přenosové soustavy. Jsme připraveni poskytnout Vám veškeré parametry, které jsou potřebné pro návrh změn komunikace s ohledem na možnost přepravy nadrozměrných nákladů.

Při přepravě jsou využívány tahače o délce až 35 m a nosnosti až 335 tun. Stávající komunikace vyhovuje průjezdu těchto nadměrných nákladů.

Základní technické parametry používaných tahačů zasíláme přílohou.

Očekáváme, že se staneme neopomenutelnými účastníky povolovacího řízení výše uvedeného Záměru.

V případě výstavby okružní křižovatky:

Na základě výše uvedených skutečností musí kruhová křižovatka minimálně splňovat následující parametry:

1) Okružní křižovatka a její ramena umožní plynulý průjezd přívěsového podvalníku Goldhofer 20 os, podle přiloženého výkresu a to v obou směrech.

Vedeme elektřinu nejvyššího napětí

- 2) U okružní křižovatky budou dělicí směrovací ostrůvky ramen křižovatky zpevněné s možností pojezdu soupravou.
- 3) Srpkovité krajnice mezi rameny křižovatky budou na min. šířku 1,8 m a budou zpevněny pro možnost pojezdu.
- 4) Okružní pás křižovatky bude zpevněný v min. šířce 7 m a k němu bude přiléhat dlážděný prstenec, který umožní pojezd o min. šířce 6 m po celém obvodu.
- 5) Případné svislé dopravní značky, svodidla nebo zábrany umístěné v okružní křižovatce mezi prstencem a vnější hranou zpevněné krajnice budou umožňovat jednoduché sejmutí (demontáž a zpětnou montáž).
- 6) Přidané nadzemní příslušenství komunikace a křižovatky jako stožáry veřejného osvětlení, značení a podobně budou umístěny za vnější hranou zpevněné krajnice a jejich vodorovné součásti jako ramena budou nad vozovkou v min. výšce 7 m.
- 7) Pokud bude okružní křižovatky budována po etapách požadujeme, aby plán organizace výstavby umožnil průjezd těžké soupravy (tahač + podvalník Goldhofer 20 os) ve všech plánovaných úsecích.
- 8) Všechny vozovky, zpevněné a pojízdné části komunikací budou budovány jako těžká živičná vozovka případně tomu odpovídající dlažba.

Nemožnost přepravy silového transformátoru může do budoucna ohrozit spolehlivost a provozuschopnost Přenosové soustavy. Hlavní činností ČEPS, a.s., je zajišťovat spolehlivý provoz a rozvoj Přenosové soustavy nejen na území ČR, ale v kontextu mezinárodní spolupráce i v rámci propojených přenosových soustav. ČEPS, a.s., zajišťuje přenos elektřiny mezi výrobcí a distributory, systémové a podpůrné služby, rovnováhu výroby a spotřeby, spolupracuje na přidělování přeshraniční kapacity. ČEPS, a. s. přispívá k rozvoji trhu s elektřinou a podílí se na rozvoji evropského energetického trhu.

Toto sdělení má platnost do 03. 01. 2026

S pozdravem

Ladislav Paul
vedoucí odboru
Správa majetku a dokum. – Východ



ČEPS, a.s.
Elektrárnská 774/2
101 52 Praha 10
DIČ: CZ25702556
(53)

Přílohy:

- 1) *Polygon zájmového území*
- 2) *Seznam parcel a katastrálních území dotčených polygonem zájmového území*
- 3) *Technické parametry pro přepravu nadrozměrných nákladů*

Vedeme elektřinu nejvyššího napětí