



S004P010QW1L

## Smlouva o zajištění provozu historických vlaků „100. výročí návštěvy T. G. Masaryka v Hodoníně“

dále jen „Smlouva“,  
kterou uzavřely podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.,  
občanský zákoník (dále jen „OZ“),  
níže uvedeného dne

### smluvní strany:

#### 1. Město Hodonín

Sídlo: Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín

IČO: 00284891

DIČ: CZ00284891

Bankovní účet: 424671/0100

Zastoupeno: Liborem Střechou, starostou města Hodonína

Kontaktní osoba/zástupce pro věcná jednání: [redacted] referent zahraničních vztahů a  
propagace, odbor kanceláře starosty a místostarostů, [redacted]

(dále jen „**Město**“)

#### 2. České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, spis. zn. B 8039

Bankovní účet: 000043-3742670277/0100

Zastoupené: Ing. Markem Plochým, ředitelem organizační jednotky Centrum historických vozidel ČD

Kontaktní osoba/zástupce pro věcná jednání: [redacted] specialista obchodu, [redacted]

(dále jen „**Dopravce**“)

### Preambule

*Protože má město Hodonín v roce 2024 zájem, aby Dopravce zajistil svým jménem a na svou odpovědnost pro veřejnost v ujednaném termínu dvě jízdy historickým parním vlakem v okolí Hodonína a současně zajistil přistavení salonního vozu prezidenta T. G. Masaryka na nádraží Hodonín za účelem prohlídky, dohodly se smluvní strany, že uzavřou tuto Smlouvu následujícího obsahu:*

### Článek I Účel a předmět Smlouvy

1. Účelem Smlouvy je stanovení podmínek pro spolupráci při zajištění činností na podporu cestovního ruchu, propagaci aktivit Města a propagaci železniční dopravy.
2. Dopravce se touto Smlouvou zavazuje obstarat svým jménem a na svou odpovědnost dle Smlouvy dvě jízdy historického vlaku v okolí Hodonína dne 22. června 2024 v časech a trasách podle vzájemné dohody (dále jen „jízdy historických vlaků“ a „historické vlaky“) a Město se za to zavazuje zaplatit Dopravci cenu sjednanou v čl. III. této Smlouvy.
3. Dopravce se touto Smlouvou zavazuje obstarat svým jménem a na svou odpovědnost dle Smlouvy přistavení salonního vozu prezidenta T. G. Masaryka na nádraží Hodonín k prohlídce veřejnosti dne 22. června 2024 v čase podle vzájemné dohody (dále jen „salonní vůz“) a Město se za to zavazuje zaplatit Dopravci cenu sjednanou v čl. III. této Smlouvy.

## **Článek II Závazek Dopravce**

1. Dopravce se zavazuje zabezpečit dvě jízdy historických vlaků a přistavit salónní vůz na svou odpovědnost včetně technického, personálního a organizačního zabezpečení.

## **Článek III Závazek Města**

1. Město Dopravci zaplatí cenu za bezvadné plnění této Smlouvy:
  - **jízdy historických vlaků ve výši 198.148,00 Kč bez DPH** (slovy: jedno sto devadesát osm tisíc jedno sto čtyřicet osm korun českých, dále jen „cena“). K ceně bude připočtena DPH dle platných právních předpisů.
  - **přistavení salónního vozu ve výši 100.000,00 Kč bez DPH** (slovy: jedno sto tisíc korun českých). K ceně bude připočtena DPH dle platných právních předpisů.

**Cena celkem: 298.148,00 Kč bez DPH** (slovy: dvě stě devadesát osm tisíc jedno sto čtyřicet osm korun českých). K ceně bude připočtena DPH dle platných právních předpisů.

2. Město uvede na vlastních propagačních materiálech k akci „100. výročí návštěvy T. G. Masaryka v Hodoníně“ logo Dopravce a odkaz na webové stránky [www.cdnostalgie.cz](http://www.cdnostalgie.cz), příp. i Facebook ČD Nostalgie.

## **Článek IV Vzájemné povinnosti smluvních stran**

1. Dopravce bude provozovat historické vlaky na vlastní obchodní riziko.
2. V historických vlacích bude platit globální jízdné podle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel. Zaměstnanecké jízdní výhody Dopravce nebudou uznávány.
3. Dopravce bude organizovat prodej jízdenek tak, aby nedošlo k přeplnění kapacity soupravy.
4. Dopravce je oprávněn nahradit plánované historické hnací vozidlo jiným historickým hnacím vozidlem, pokud nasazení plánovaného vozidla brání technické, či technologické vlivy, případně jiná situace, která nastala zásahem jiné strany nebo vlivem vyšší moci (rozhodnutí orgánů státní správy o omezení provozu parních lokomotiv z důvodu sucha apod.), přičemž zároveň není dotknuta možnost jízdy vlaků samotných. Za historické hnací vozidlo se považuje vozidlo provozované organizační jednotkou Poskytovatele Centrum historických vozidel. Tuto náhradu je Dopravce povinen projednat s Městem.
5. Dopravce má právo bez sankcí odstoupit od plnění této smlouvy v případě mimořádné události, kalamitní nebo jiné situace, která nastala zásahem jiné strany nebo vlivem vyšší moci.
6. Město akceptuje případné odchylky od jízdního řádu, ke kterým může dojít z důvodu provozní nebo mimořádné situace a tyto odchylky bez sankcí vůči Dopravci akceptuje.
7. Úhrada ceny bude provedena jednorázově na základě faktury vystavené Dopravcem. Faktura bude vystavena po akci. Splatnost faktury se sjednává na 30 dní ode dne jejího doručení Městu.
8. Dopravce bere na vědomí, že podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, může být tato smlouva nebo informace v ní uvedené zveřejněny, a to v rozsahu a postupem a v souladu s uvedeným právním předpisem. Dopravce je srozuměn se zveřejněním (včetně zpracování) této Smlouvy, případně všech údajů uvedených v této Smlouvě a jejích případných přílohách a dodatcích, na webových stránkách Města a v informačních, evidenčních a organizačních systémech Města, případně systémech/ registrech dle platných právních předpisů.
9. Tato smlouva je uzavřena dnem jejího podpisu smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Dopravce

prohlašuje, že údaje uvedené v této smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství a zároveň nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.

10. Po dobu platnosti této Smlouvy a jejího vypořádání si smluvní strany navzájem poskytují bezúplatně oprávnění užít, zejména zveřejnit, obrazové materiály (tj. logo Dopravce, fotografie historických vlaků, logo/znak Města), které si navzájem poskytnou v souvislosti s plněním této Smlouvy v rozsahu nezbytném pro plnění Smlouvy, a Město současně poskytuje Dopravci souhlas s použitím loga/znaku Města na materiálech Dopravce v souvislosti s propagací jízd historických vlaků v rámci oslav Města.

#### **Článek V Ostatní ujednání**

1. Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které smluvní strany měly či chtěly ujednat. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádné ze smluvních stran jakýkoli závazek. Touto Smlouvou se nahrazují všechna předchozí ujednání mezi smluvními stranami, resp. touto Smlouvou se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění, a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými ve Smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by Smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
2. Smluvní strany prohlašují, že plnění, která si vzájemně poskytují, nejsou ve vzájemném nepoměru.
3. Případné spory vzniklé na základě Smlouvy budou řešeny nejprve smírnou cestou, pokud se smluvními stranami nepodaří spor vyřešit vzájemnou dohodou, bude spor projednán dle hmotného a procesního práva příslušným soudem České republiky.
4. Smluvní strany nejsou oprávněny převést svá práva a povinnosti ze Smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného písemného souhlasu druhé smluvní strany. Smluvní strany si tímto vyhrazují právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Smlouva není převoditelná rubopisem.
5. Smluvní strany nemohou své pohledávky, které vzniknou na základě této smlouvy či v souvislosti s ní postoupit na třetí osobu nebo k těmto pohledávkám zřídit zástavní právo.
6. Město podpisem smlouvy prohlašuje, že bere na vědomí Etický kodex dodavatele společnosti České dráhy, a.s., zveřejněný trvale na webové stránce <http://www.ceskedrahy.cz/skupina-cd/eticky-kodex/-30201/>, zavazuje se dodržovat zásady v něm uvedené, a pro případ porušení Etického kodexu dodavatele společnosti České dráhy, a.s., kterým se rozumí porušení závazků či nepravdivost prohlášení Městem takto učiněná, bere na vědomí, že zároveň dochází k porušení smlouvy s důsledky v ní sjednanými a předvídanými v čl. IV Etického kodexu dodavatele společnosti České dráhy, a.s.
7. Změny či doplnění Smlouvy jsou možné pouze na základě písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky. Ve smyslu § 562 OZ se za písemnou formu považuje pouze forma listinná.
8. Jakékoliv vzdání se práva, prominutí dluhu nebo uznání závazku je platné pouze za předpokladu, že bude učiněno dohodou smluvních stran uzavřenou písemně, v listinné podobě a podepsanou oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
9. Jakékoliv právní jednání, které by mělo mít za následek vznik, změnu nebo zánik práv a povinností smluvních stran, musí být učiněno písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením § 566 OZ řádně podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
10. V případě, že se některé ustanovení Smlouvy ukáže jako neplatné, zdánlivé, neúčinné či nevymahatelné, nemá toto za následek neplatnost, zdánlivost, nevymahatelnost či neúčinnost Smlouvy jako celku. V takovém případě se smluvní strany zavazují neprodleně takové ustanovení nahradit ustanovením platným, účinným a vymahatelným, které bude mít tentýž účel jako ustanovení původní.
11. Doručování veškerých písemností se provádí formou doporučených listovních zásilek na poslední známou adresu smluvních stran. Má se za to, že písemnosti učiněné na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní byly doručeny třetí pracovní den po odeslání.

12. Smluvní strany se zavazují oznamovat nejpozději do 15 dnů druhé smluvní straně změnu adresy svého sídla. Pokud z důvodu nesplnění uvedené povinnosti té které smluvní strany nebude možno doručit doporučenou listovní zásilku, berou zároveň smluvní strany na vědomí následky sjednané v odstavci 9 tohoto článku.
13. Smluvní strany ustanovily následující zástupce  
za Město:  
- pro akceptaci (převzetí), kontrolu a vyhodnocení předmětu plnění této smlouvy – [redacted]  
[redacted] pověřena řízením odboru kanceláře starosty a místostarostů, [redacted]  
- pro věcná jednání – [redacted] referent zahraničních vztahů a propagace, odbor kanceláře starosty a místostarostů, [redacted]  
za Dopravce:  
[redacted] specialista obchodu, [redacted] který je zároveň osobou odpovědnou za akceptaci (převzetí), kontrolu a vyhodnocení předmětu plnění této smlouvy. Pro řešení jednotlivých dílčích jednání mohou určení zástupci stanovit své konkrétní podřízené zaměstnance či kolegy.
14. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží dva.
15. Právní vztahy Smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními OZ.
16. O změnách osob určených pro věcná jednání (včetně jejich údajů) a změnách variabilního symbolu pro úhrady jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti.
17. Tato Smlouva byla uzavřena v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a byly splněny podmínky pro její uzavření stanovené tímto zákonem. Uzavření této Smlouvy a tuto Smlouvu schválila Rada města Hodonína na svém zasedání dne 13.2.2024 usnesením č. 2131 a 2132.
18. Smluvní strany shodně prohlašují, že si Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Hodoníně dne: 20.2.2024

Z  
[redacted]  
M  
L  
S

V Praze dne: 21.3.2024

Za Dopravce:

.....  
[redacted]  
České dráhy, a. s.

Ing. Marek Plochý

ředitel Centra historických vozidel ČD, a. s.