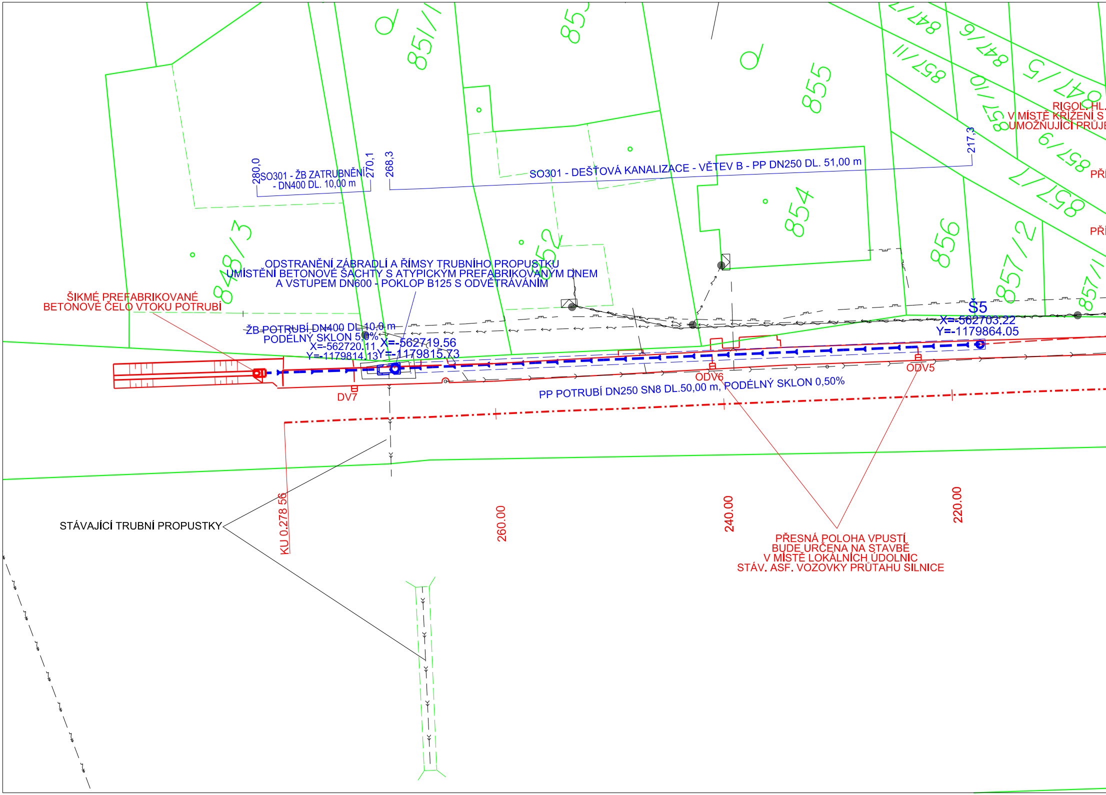
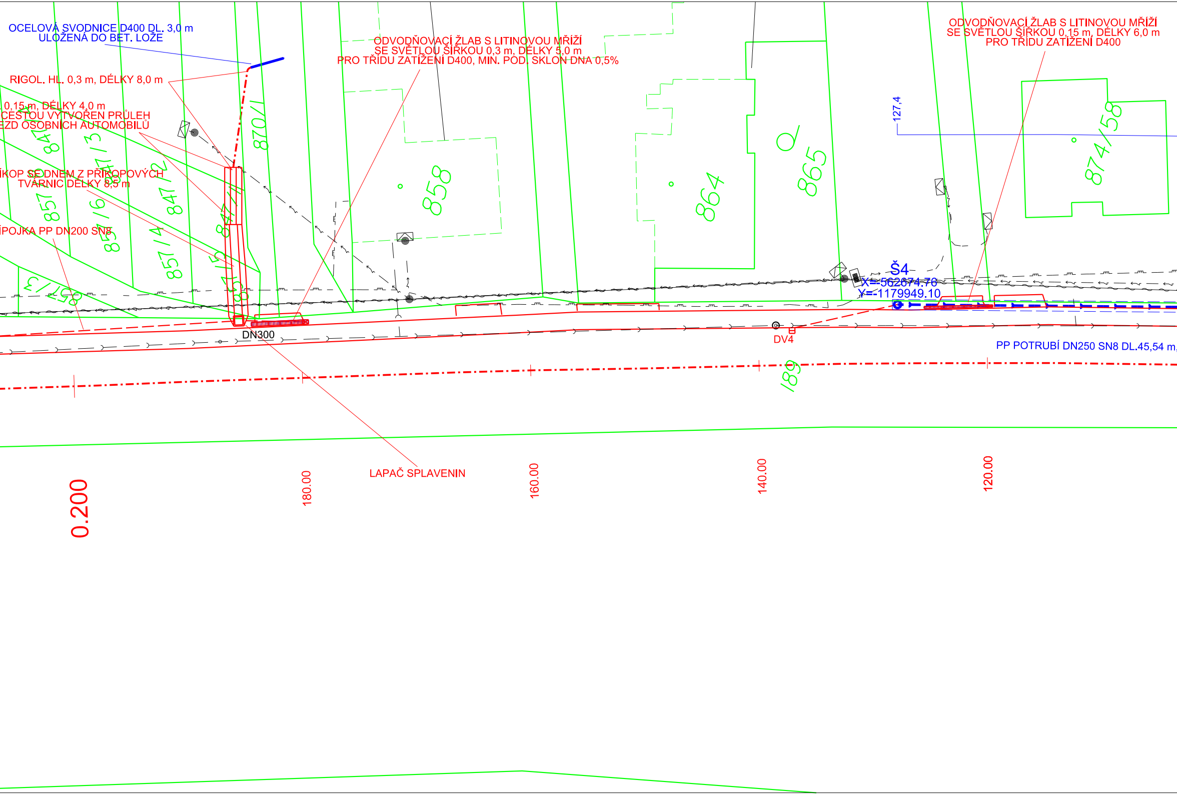
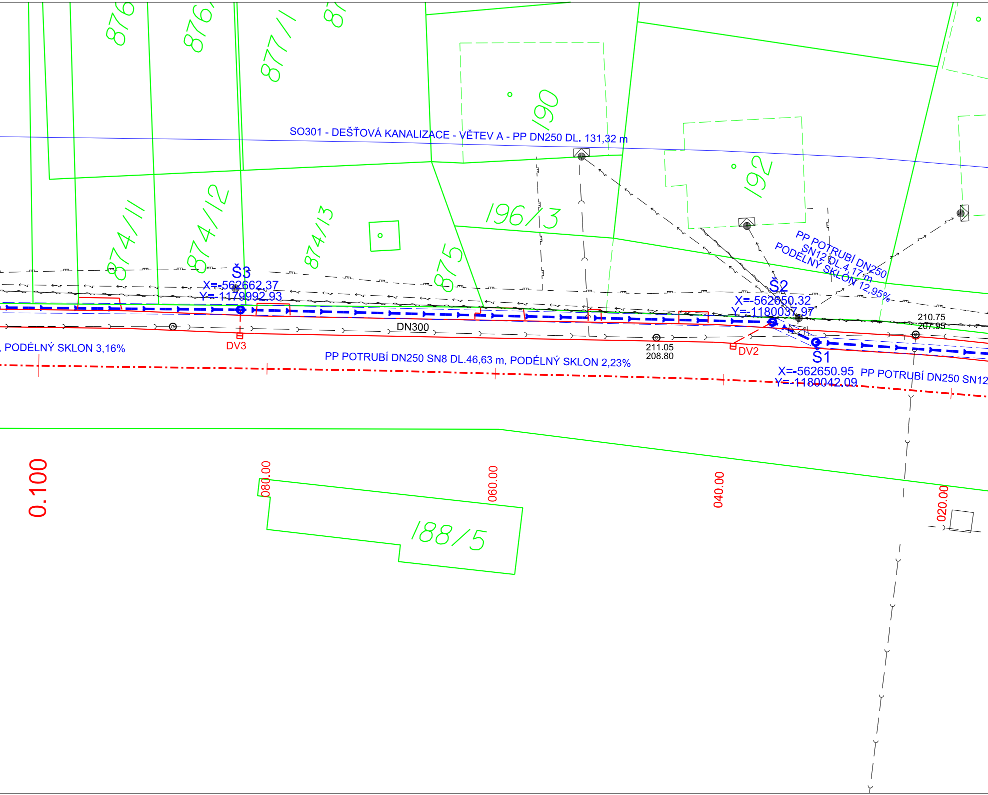
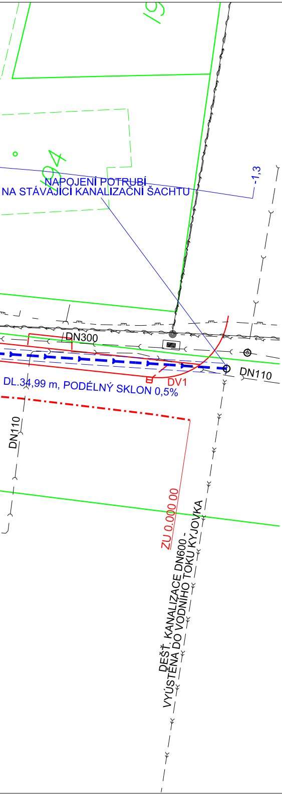

851/1
85
855
854
856
857/2
857/1
848/3
852
847/7
857/11
847/6
857/10
847/5
857/9
857/7
RIGOL. HL.
V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ S
UMOŽŇUJÍCÍ PRŮJE
PŘ
PŘ
280,0
SO301 - ŽB ZATRUBNĚNÍ
- DN400 DL. 10,00 m
270,1
268,3
SO301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - VĚTEV B - PP DN250 DL. 51,00 m
217,3
ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ A ŘÍMSY TRUBNÍHO PROPUSTKU
UMÍSTĚNÍ BETONOVÉ ŠACHTY S ATYPICKÝM PREFABRIKOVANÝM DNEM
A VSTUPEM DN600 - POKLOP B125 S ODVĚTRÁVÁNÍM
ŠIKMÉ PREFABRIKOVANÉ
BETONOVÉ ČELO VTOKU POTRUBÍ
ŽB POTRUBÍ DN400 DL.10,0 m
PODÉLNÝ SKLON 5,0%
X=-562720.11
Y=-1179814.13
X=-562719.56
Y=-1179815.73
Š5
X=-562703.22
Y=-1179864.05
DV7
ODV6
ODV5
PP POTRUBÍ DN250 SN8 DL.50,00 m, PODÉLNÝ SKLON 0,50%
STÁVAJÍCÍ TRUBNÍ PROPUSTKY
KU 0.278 56
260.00
240.00
220.00
PŘESNÁ POLOHA VPUSTÍ
BUDE URČENA NA STAVBĚ
V MÍSTĚ LOKÁLNÍCH ÚDOLNIC
STÁV. ASF. VOZOVKY PRŮTAHU SILNICE


OCELOVÁ SVODNICE D400 DL. 3,0 m
ULOŽENÁ DO BET. LOŽE
RIGOL. HL. 0,3 m, DÉLKY 8,0 m
0,15 m, DÉLKY 4,0 m
CESTOU VYTVOŘEN PRŮLEH
EZD OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ
ÍKOP SE DNEM Z PŘÍKOPOVÝCH
TVÁRNIC DÉLKY 8,5 m
ÍPOJKA PP DN200 SN8
ODVODŇOVACÍ ŽLAB S LITINOVOU MŘÍŽÍ
SE SVĚTLOU ŠÍŘKOU 0,3 m, DÉLKY 5,0 m
PRO TŘÍDU ZATÍŽENÍ D400, MIN. POD. SKLON DNA 0,5%
ODVODŇOVACÍ ŽLAB S LITINOVOU MŘÍŽÍ
SE SVĚTLOU ŠÍŘKOU 0,15 m, DÉLKY 6,0 m
PRO TŘÍDU ZATÍŽENÍ D400
870/1
858
864
865
874/58
847/3
847/2
847/1
857/6
857/4
857/5
847/5
127,4
Š4
X=-562674.76
Y=-1179949.10
DN300
DV4
PP POTRUBÍ DN250 SN8 DL.45,54 m
189
LAPAČ SPLAVENIN
0.200
180.00
160.00
140.00
120.00


876
876
877/1
87
190
192
SO301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - VĚTEV A - PP DN250 DL. 131,32 m
196/3
874/11
874/12
874/13
875
Š3
X=-562662,37
Y=-1179992,93
PP POTRUBÍ DN250 SN12 DL.4,17 m PODÉLNÝ SKLON 12,95%
Š2
X=-562650.32
Y=-1180037.97
210.75
207.95
DN300
, PODÉLNÝ SKLON 3,16%
DV3
211.05
208.80
DV2
PP POTRUBÍ DN250 SN8 DL.46,63 m, PODÉLNÝ SKLON 2,23%
Š1
X=-562650.95
Y=-1180042.09
PP POTRUBÍ DN250 SN12
0.100
080.00
060.00
040.00
020.00
188/5


/9
94
NAPOJENÍ POTRUBÍ
NA STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ ŠACHTU
-1,3
DN300
DN110
DV1
DL.34,99 m, PODÉLNÝ SKLON 0,5%
DN110
ZU 0.000 00
DEŠŤ. KANALIZACE DN600 -
VYÚSTĚNÁ DO VODNÍHO TOKU KYJOVKA

LEGENDA:

——	KATASTRÁLNÍ MAPA
——	SO101 - NOVĚ NAVRŽENÝ STAV
— —	SO101 - PŘÍPOJKY DEŠŤOVÝCH VPUSTÍ PP DN150 SN8
⊟DV2	SO101 - DEŠŤOVÁ VPUST D400
— ≻—	SO301 - PP POTRUBÍ DN250 SN8 - SN12
OŠ1	SO301 - PP ŠACHTA DN600 S POKLOPEM C250

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

—∼—∼—	KABELY SDĚLOVACÍ - CETIN
— ⤳ —	KABELY NAPĚTÍ NN - EON
— ⤳ —	KABELY NAPĚTÍ VN - EON
— ⊥⊥ —	PLYNOVOD STL - GAS NET
— ≻— —	KANALIZACE - VAK HODONÍN
— ≫— ·	DEŠŤOVÁ KANALIZACE - MĚSTO KYJOV

Projektant PD [Designer of PD]

Ing. Vojtěch Holub
Kovářská1409
696 62 Strážnice
tel.: 731 214 424
email: vojtechholub@email.cz
IČ: 03271064

Zodp. proj. [Accountable designer]
Ing. Vojtěch Holub

Vypracoval [Designed by]
Jan Hallang

Investor [Investor]
Město Kyjov

Místo stavby [Site]
Město Kyjov

Název stavby [Project title]

Chodník podél silnice II/432 v Bohuslavicích, Kyjov II. etapa

Číslo paré [copy]

Název dokumentu [Document name]

Odvodnění PK

Datum [Date] 11/2020	Stavební objekt [Building object] SO 101, SO 301	Část dokumentace [Part of doc.] D. Dokumentace objektů	Souřadnicový systém: JTSK Výškový systém: B.p.v

Formát [Format] 7 x A4	Měřítko [Scale] 1:250	Zakázka [Number of order] 48/2019	Stupeň [Phase] PDPS	Členění dok. -	Č.V. [Drawing No.] D.1.1.2h	Rev. [Revision] 00