

D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

Název stavby:	Modernizace výtahu v domě U staré elektrárny 1930/6, Slezská Ostrava
Místo stavby:	ul. U staré elektrárny 1930/6, Slezská Ostrava k. ú. Slezská Ostrava, parcela č. 1286/1
Investor:	Statutární město Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 710 16, Ostrava
Stupeň:	Dokumentace pro stavební řízení
Zhotovitel projektu:	Ing. Petr Kolda Petra Bezruč 719/9, 748 01 Hlučín
Hlavní projektant:	Ing. Jan Neuwirt (ČKAIT 1103540)
Zpracovatel PBR:	Ing. Erika Pohorelli Aloise Gavlase 33/4, 700 00 Ostrava-Dubina mobil: 775 719 927, e-mail: e.pohorelli@volny.cz IČ: 66716543, registrační číslo ČKAIT: 1102430 autorizovaný inženýr v oboru: IH 00 – Požární bezpečnost staveb
Zakázka číslo:	23077
Datum zpracování:	listopad 2023
Počet stran:	8
Počet příloh:	0

1) SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ A POUŽITÝCH ZKRATEK PRO ZPRACOVÁNÍ

Tato zpráva byla provedena podle následujících podkladů:

- /1/ Projektová dokumentace, kterou zpracoval Ing. Petr Kolda v listopadu 2023.
- /2/ ČSN 73 0802 ed. 2 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty. Září 2023.
- /3/ ČSN 73 0810 + opr. 1 - Požární bezpečnost staveb. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí. Červenec 2016.
- /4/ ČSN 73 0818 + Z1 – Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami. Červenec 1997.
- /5/ ČSN 73 0833 + Z1, Z2, Z3 – Požární bezpečnost staveb. Budovy pro bydlení a ubytování. Září 2010.
- /6/ ČSN 73 0834 + Z1, Z2 – Požární bezpečnost staveb. Změny staveb. Březen 2011.
- /7/ ČSN 73 0848 – Požární bezpečnost staveb – Elektrická zařízení, elektrické instalace a rozvody. Září 2023.
- /8/ Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- /9/ Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).
- /10/ Vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- /11/ Vyhláška MV č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.
- /12/ Vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.
- /13/ Vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

2) STRUČNÝ POPIS

Předmětem projektové dokumentace je modernizace výtahů v budově bytového domu včetně vybudování nové stanice v posledním podlaží. Stávající výtah je umístěn v objektu na ul. U staré elektrárny 1930/6 ve Slezské Ostravě.

Stávající objekt bytového domu má celkem 6 nadzemních podlaží. Stávající osobní výtah má 5 stanic (1 až 5 nadzemní podlaží) a v 6 nadzemním podlaží je umístěna strojovna výtahu. Strojovna je nad výtahovou šachtou a je přístupná z komunikačních prostorů domu skrze ruční dveře šířky 800 mm v 6.NP a pomocí poklopu v podlaze strojovny z 5.NP. Výtah je neprůchozí, obsluhují pět stanic.

Stávající výtah, který bude modernizován, má strojní část, hlavní vypínač a rozvaděč umístěn ve strojovně výtahu umístěnou v 6.NP objektu. Strojovna je nad výtahovou šachtou a je přístupná z komunikačních prostorů domu skrze ruční dveře šířky 800 mm

V rámci modernizace výtahu dojde k rozšíření počtu stanic. Nově bude v 6.NP vybudována nová stanice. Modernizací výtahu dojde k výměně kompletní technologie stávajícího výtahu, jedná se především o tyto prvky:

- Vodítka kabiny i protiváhy včetně kotev
- Rám klece a rám protiváhy
- Bezpřevodový výtahový motor, obousměrný omezovač rychlosti
- Nosné prostředky – ploché pásy se systémem nepřetržitého monitoringu celistvosti
- Rozvaděč a kompletní elektroinstalace šachty
- Osvětlení šachty
- Certifikované nárazníky pod klec a protiváhu
- Automatické šachetní a kabinové dveře šířky 900 mm
- Kabina výtahu včetně kompletní elektroinstalace
- Poziční systém

Bourání otvorů:

Pro podchycení zdiva nad budoucím otvorem a roznášení zatížení do stěny je nejvhodnější použít ocelové válcované profily tvaru I nebo U zejména pro jejich vysokou okamžitou únosnost.

- Podchytí se stropní konstrukce dřevěnou nebo ocelovou konstrukcí
- vysekaní drážky pro I profil na jednom z líců stěny. Výška drážky je cca o 30-50 mm vyšší než I profil. Šířka drážky odpovídá šířce I profilu.
- roznášecí plocha pro uložení nového I profilu se upraví položením silného ocelového plechu nebo v případě neúnosného zdiva se osadí betonové roznášecí kvádríky

- osazení I nosníku, v místě nad nosníkem se provede dozdění z kvalitních plných cihel a provizorní doklínování, vyklínuje se i případná mezera pod novým I nosníkem
- provedení drážky na druhém líci zdiva a osazení I nosníku stejným způsobem – vybourání potřebného otvoru po zatvrdnutí a získání pevnosti malty
- úprava ostění (dozdění nerovností), dozdění nového překladu na obou lících stěn, obalení pletivem a omítnutí překladu nového ostění.

V objektu budou provedeny tyto bourací práce:

- Demontáž technologie stávajícího výtahu
- Demontáž stropní konstrukce/podlahy stávající strojovny výtahu
- Vybourání otvorů pro nové výtahové dveře
- Demontáž nástěnného hydrantu a přesunutí v rámci schodiště

Svislé konstrukce

Nové svislé konstrukce výtahové šachty budou zhotoveny z vápenopískových tvárnic P+D tl. 240 mm a 175 mm (zadní stěna) lepených na tenkovrstvé systémové lepidlo. Překlad nad otvorem do výtahové šachty je systémový z pórobetonu délky 1500 mm.

V posledním podlaží bude vedle výtahových dveří vytvořena nika 340x2120 hloubky 100 mm pro osazení rozvaděče výtahu.

Prostupy, průrazy

Ve vodorovných i svislých zděných i železobetonových stěnách a ve vodorovných ŽB konstrukcích bude potřeba vyhotovit množství prostupů pro elektroinstalaci.

Vnitřní povrchové úpravy

V rámci stavebních úprav bude provedeny nově omítky v dotčených prostorech stavebními úpravami, především v chodbě a po vybourání otvoru mezi nevytápěnou půdou a stávající chodbou.

Vnitřní omítky na nových vyzdívkách z pórobetonu budou zhotoveny z jednovrstvé lehčené minerální omítky pro pórobetonové zdivo. V místě dveří budou rohy vyztuženy tkaninou uloženou do omítky diagonálně.

Nesoudržné omítky na stávajícím vnitřním zdivu v nově vzniklé chodbě budou odstraněny a bude provedeno vyrovnaní celého povrchu jádrovou omítkou. Následně bude provedena štuková

Tradiční omítkové skladby i povrchy sádkartonových příček a podhledů budou povrchově upraveny otěruvzdornou barevnou malbou akrylátovou s přípravou podkladu broušením a impregnací.

V některých místnostech bude použito barevného tónování – rozsah barevných ploch (předpoklad cca 20 % ploch stěn) a odstíny budou určeny projektantem v návaznosti na interiér v průběhu výstavby.

Nátěrové systémy ocel. výrobků, příp. i dřevěných budou provedeny ve skladbách určených popisem ve specifikacích. Skladby nátěr. systémů musí odpovídat příslušným ČSN a technologickým předpisům výrobce. Obecně platí, že tloušťky nátěrů na ocel. k-cích budou u výrobků pro venkovní prostředí minimálně 150 mikronů, u výrobků v interiéru 100 mikronů.

Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Typ:	výtah pro dopravu osob a osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	800 kg / 10 osob
Jm. rychlost:	1.00 ms ⁻¹
Zdvih:	cca 16,68 m
Počet stanic:	6/6
Označení stanic:	dle zákazníka (1, 2, 3, 4, 5, 6)
Typ řízení:	simplex, jednosměrné sběrné, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve výchozí stanici, ve všech ostatních polohová, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon:	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Rekuperace energie:	ANO, součást dodávky výtahu, energie při brždění převáděna zpět do systému výtahu
Napájení:	3 x 400/220 V / 50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna:	bez strojovny, stroj umístěn v horní části výt. šachty
Výkon:	6,3 kW, jištění 20 A
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky

Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Vodítka:	pro kabinu i protiváhu NOVÁ, včetně kotev
Vážící zařízení:	ANO, elektronické na kabině
Požární režim dle:	ANO, ČSN EN 81-73, klíčový spínač v hlavní stanici

Kabina

Typ:	celokovová s nosným rámem
Provedení, rozměry:	neprůchozí, standard: š. 1250 mm x h. 1460 mm x v. 2200 mm
Strop klece:	rovný podhled, provedení: Nerez brus
Osvětlení klece:	LED, stropní + zpoza ovládacího panelu + v rozích kabiny
Podlaha:	zátěžové PVC
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	Vstupní portál: Nerez brus INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na zadní stěně OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus, tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby polohová a směrová signalizace, světelný a zvukový ukazatel přetížení tlačítko otevření i zavření dveří gong na kabině - příjezd klece do stanice ZRCADLO: na zadní stěně, horní polovina Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu, úprava klece a ovladačů

Dveře

Typ:	automatické, teleskopické
Šachetní dveře:	š. 1000 mm x v. 2100 mm, povrchová úprava – Nerez brus
Požární odolnost dveří:	EW 60
Kabinové dveře:	š. 900 mm x v. 2100 mm, povrchová úprava – Nerez brus

Šachta

Provedení, rozměry:	beton + zdívo, š. 1760 mm x h. 1770 mm
Přejezd:	3000 mm
Prohlubeň:	1300 mm

Elektroinstalace

Napájení nového výtahu bude provedeno připojením současných přívodů ve strojovně k nově osazenému hlavnímu vypínači (součást rozvaděče výtahu).

Napětí 3PEN	stř. 50Hz/400V/TN-C (přívod)
Napětí 3+PE+N	stř. 50Hz/400V/TN-C-S (nové rozvody)
Napětí	3 x 230/400V AC; 50 Hz
Příkon	6,3kW
Jmenovitý proud	11,1A
Jištění	20A
Osvětlení na podlaze před rozvaděčem	200Lx
Osvětlení na podlaze nástupiště	50Lx
Osvětlení v šachtě	50Lx

Rozvodní skříň jednotlivých výtahů:

Vedle výtahových dveří v poslední stanici bude umístěna nová rozvodná skříň (RS), ve které bude provedeno napojení nového vedení na stávající přívod. Rozvodna bude osazena novým HV (hlavní vypínač, součást rozvaděče výtahu) s motorovým spouštěčem o jmenovité hodnotě 20 A. Z HV je veden hlavní napájecí kabel na vstupní svorky v rozvaděči. Kabel pro napájení osvětlení šachty je z HV přiveden do EK (elektroinstalační krabice) osvětlení šachty. V RC dojde také k rozdělení soustavy na TN-C-S. PEN vodič bude rozdělen na samostatný N a samostatná PE vodič. V RS budou dále osazeny tyto prvky:

Elektroinstalace výtahu:

Vlastní elektroinstalace je prováděna za rozvaděčem a je součástí technologie. Z rozvaděče jsou vedeny 2 kabely LIYCI k výtahovému pohonu. Dále je z rozvaděče veden kabel CYSY k brzdě motoru a kabel H05VVC4V5K-4G2,5 k napájení motoru. Kabel H07RN-F3G1 3x1,5 mm² napájí termokontakt motoru a kabel H07RN-F3G1 3x1,5 mm² ke spínači omezovače rychlosti.

Osvětlení šachty jednotlivých výtahů:

Nové osvětlení ve výtahové šachtě bude provedeno z RS, odkud kabel H05VV-F5G 0,75 mm² + CMSM_7C0,75 mm² do rozvodnice s pulsním relé, které zároveň slouží jako vypínač osvětlení šachty. Dále je veden kabel do EK a odtud jednak na spínač ovládaný šňůrou a jednak k osvětlovacím tělesům osvětlení šachty.

Ovládání osvětlení šachty je prováděno pomocí šňůrky připevněné ke spínači, která je v šachtě umístěna od šachetních dveří tak, aby bylo možné rozsvítit v každém podlaží. Osvětlení bude zajišťovat intenzitu osvětlení výtahové šachty min. 50 lx.

Údržba osvětlovací soustavy bude prováděna dle potřeby provozu, výměna světelných zdrojů bude provedena po snížení svítivosti (konec životnosti).

Sdělovací rozvody jednotlivých výtahů:

Pro potřebu výtahu jsou vedeny rovněž sdělovací kabely. Z rozvaděče je veden kabel LiYCY k enkodéru pro vyproštění a další kabel LiYCY je veden k hlavnímu enkodéru rychlosti. V rámci modernizace je nutné, aby investor zajistil přivedení telefonní linky do místa umístění rozvaděče. Tuto pevnou linku lze nahradit GSM modulem.

Větrání

Protože se nejedná o evakuační ani požární výtah, je zde zajištěno přirození větrání výtahové šachty skrze otvory ve stropu nad střechem.

3) POSOUZENÍ ZMĚNY UŽÍVÁNÍ

Změna užívání objektu nebo provozu je z hlediska požární bezpečnosti staveb pouze změna, která vede:

a) Ke zvýšení požárního rizika u nevýrobních objektů zvýšením součinu $p_n \cdot a_n \cdot c$ o více než 15 kg.m⁻²;

Po modernizaci výtahu a vytvoření nové stanice budou všechny dotčené prostory nadále sloužit svému původnímu účelu – nedochází ke změně požárního rizika. Stávající strojovna výtahu umístěná v poslední NP. Nově bude instalován výtah bez strojovny – případná změna užívání stávající strojovny není předmětem této PD.

b) Ke zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho části:

V rámci modernizace výtahu a vytvoření nové stanice nedochází ke zvýšení počtu unikajících osob z objektu.

c) Ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv únikové cestě z objektu;

V rámci modernizace výtahu a vytvoření nové stanice nedochází ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu.

d) K záměně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy;

V posuzovaném prostoru nedochází k záměně věcně příslušné projektové normy.

e) Ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo k jiným podstatným stavebním změnám;

V rámci modernizace výtahu a vytvoření nové stanice budou ve stávající strojovně provedeny pouze nové stěny ohraničující prodlouženou výtahovou šachtu. Není prováděna nová nástavba, vestavba ani přístavba stávajícího objektu.

V rámci modernizace výtahu a vytvoření nové stanice bude část stávající strojovny výtahu použita na prodloužení výtahové šachty.

V rámci modernizace výtahu bude provedena pouze výměna kabiny výtahu včetně kompletní elektroinstalace a prvků, které svojí funkcí podmiňují provoz klece.

Jedná se o stávající objekt bytového domu, který má celkem 6 nadzemních podlaží. Dle řezu výtahové šachty je požární výška objektu 14,5 m.

Zhotovení stanice výtahu v posledním NP o celkové výšce šachty 18,80 m je z hlediska požární bezpečnosti staveb posouzena dle ČSN 73 0834 čl. 3.3 b2) jako **změna staveb skupiny I**, což je změna stavby s uplatněním omezených požadavků požární ochrany.

4) TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZMĚNY STAVEB SKUPINY I

Změny staveb skupiny I nevyžadují další opatření, pokud splňují tyto požadavky:

- a) Požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho části, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu; nepožaduje se však požární odolnost vyšší než 45 minut
 - **vyhovuje, nedochází k výměně stávajících nosných stavebních konstrukcí objektu, požární odolnost není snížena**
 - **v rámci modernizace výtahu bude zachováno stávající zděné ohrazení výtahové šachty,**
 - **nové svislé konstrukce výtahové šachty v posledním NP budou zhotoveny z vápenopískových tvárnic P+D tl. 240 mm a 175 mm (zadní stěna) lepených na tenkovrstvé systémové lepidlo – vyhovuje, požární odolnost je min. EI 45 minut,**
 - **všechny měněné šachetní dveře vč. nových šachetních dveří v nově navržené stanici budou provedeny jako automatické, teleskopické dveře s požární odolností EW60 DP1 (stávající výtahová šachta je přístupná ze stávajícího schodišťového prostoru)**
 - **v rámci modernizace výtahu a vytvoření nové stanice budou zachován stávající požární uzávěr na vstupu do stávající strojovny výtahu.**
- b) Třída reakce stavebních výrobků na oheň nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen; na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů (podhledů) navíc hmot, které při požáru (při zkoušce podle ČSN 73 0865) jako hořící odkapávají nebo odpadávají; v případě chráněných únikových cest nebo částečně chráněných únikových cest (které nahrazují chráněné únikové cesty) musí být použity výrobky třídy reakce na oheň A1 nebo A2
 - **vyhovuje – stávající zděné ohrazení výtahové šachty zůstane zachováno, a budou osazeny nové plechové šachetní dveře s požární odolností.**
- c) Šířka nebo výška kterékoliv požárně otevřené plochy v obvodových stěnách není zvětšena o více než 10 % původního rozměru nebo se prokáže, že odstupová vzdálenost vyhovuje příslušným technickým normám a předpisům, popř. nepřesahuje (i nevyhovující) stávající odstupovou vzdálenost
 - **vyhovuje, nedochází ke zvětšení stávajících požárně otevřených ploch objektu.**
- d) Nově zřizované prostupy všemi stěnami podle a) jsou utěsněny podle čl. 6.2 ČSN 73 0810
 - **v souladu s ČSN 73 0810 čl. 6.2.1 musí být všechny nové prostupy rozvodů a instalací (např. vzduchovodů), technických a technologických zařízení, elektrických rozvodů (kabelů, vodičů) apod. všemi stropy a požárními stěnami ohraničující únikové schodiště a výtahovou šachtu navrženy tak, aby co nejméně prostupovali těmito konstrukcemi; konstrukce, ve kterých se vyskytují tyto prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujícího potrubí event. elektroinstalace a to ve stejné skladbě a se stejnou požární odolností jakou má konstrukce (max. 45 minut). Konstrukce může být případně i zaměněna (nebo upravena) v dotahované části k vnějším povrchům prostupů za předpokladu, že nedojde ke snížení požární odolnosti a ani ke změně druhu konstrukce,**
 - **jedná-li se o jednotlivý průstup jednoho (samostatně vedeného) kabelu elektroinstalace (bez chráničky apod.) s vnějším průměrem kabelu do 20 mm je možno dotěsněním provést hmotami třídy reakce na oheň A1 nebo A2 v celé tloušťce konstrukce (např. dozděním, případně dobetonováním) a to pouze pokud se nejedná o prostupy konstrukcemi ohraničující únikové cesty,**

- **takovýto prostup smí být nejen ve zděné nebo betonové, ale i v sádkartonové nebo sendvičové konstrukci. Tato konstrukce musí být dotažena až k povrchu kabelu shodnou skladbou,**
 - **samostatně se posuzují prostupy, mezi nimiž je vzdálenost alespoň 500 mm,**
 - **prostupy více kabelů, popř. kabelu s vnějším průměrem kabelu větším než 20 mm musí být těsnění prostupu provedeno realizací požárně bezpečnostního zařízení – výrobku (systému) požární přepážky nebo ucpávky (v souladu s ČSN EN 13501-2+A 1:2010, článek 7.5.8),**
 - **ostatní prostupy se provádí realizací požárně bezpečnostního zařízení – výrobku (systému) požární přepážky nebo ucpávky (v souladu s ČSN EN 13501-2+A 1:2010, článek 7.5.8); tyto prostupy se hodnotí kritérii**
 - **EI v požárně dělicích konstrukcích EI nebo REI anebo**
 - **E v požárně dělicích konstrukcích EW nebo REW.**
 - **případná těsnící konstrukce s požární odolností musí být osazena tak, aby byla možná její následná kontrola,**
 - **případné prostupy požárně dělicími konstrukcemi musí být označeny dle § 9 vyhlášky MV č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky MV č. 268/2011 Sb.**
- e) Nově instalované vzduchotechnické zařízení v objektech dělených či nedělených na požární úseky, nebo v částech nedotčených změnou stavby bude provedeno podle ČSN 73 0872; nově instalované vzduchotechnické rozvody v částech objektu nedotčených změnou stavby nebo nečleněných na požární úseky nesmí být z výrobků třídy reakce na oheň B až F
- **v rámci modernizace výtahu a vytvoření nové stanice není instalováno nové VZT potrubí v objektu – větrání výtahové šachty bude stávajícím potrubím nad střechu budovy, které bude nově pouze upraveno.**
- f) Nově zřizované prostupy všemi stropy jsou utěsněny podle čl. 6.2 ČSN 73 0810
- **případné prostupy stropy budou utěsněny dle bodu d).**
- g) V měněné části objektu nejsou původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy nebo se prokáže, že jejich rozměry odpovídají normovým požadavkům a ani jiným způsobem není oproti původnímu stavu zhoršena jejich kvalita (např. větrání, požární odolnost a druh stavebních konstrukcí, provedení povrchových úprav, kvalita nášlapné vrstvy podlahy apod.)
- **v rámci modernizace výtahu a vytvoření nové stanice nedojde k zúžení stávajícího schodiště ani k zásahům do stávající průchozí šířky únikových cest,**
 - **během rekonstrukce výtahu se na únikových cestách nesmí ukládat žádné materiály, nářadí apod.,**
 - **v souladu s § 10 odst. 5) vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb bude nový výtah, označen bezpečnostním značením „Tento výtah neslouží k evakuaci osob“.**
- h) Je vytvořen požární úsek z prostorů podle 3.3b) pokud to ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo přidružené normy řady ČSN 73 08xx jmenovitě vyžadují; požárně dělicí konstrukce tohoto požárního úseku mohou být bez dalšího průkazu navrženy pro III. stupeň požární bezpečnosti; III. stupni požární bezpečnosti musí odpovídat všechny požadavky na stavební konstrukce, včetně požadavků na požárně dělicí konstrukce oddělující požární úsek od sousedních prostorů (nepřihlíží se k případnému požárnímu riziku v ostatních částech objektu)
- **vytvoření nových požárních úseků se nevyžaduje,**
 - **vybudování nové stanice (vyřezání nového dveřního otvoru do výtahové šachty) je řešeno v rámci schodišťového prostoru a nově budou osazeny šachetní dveře automatické, teleskopické dveře s požární odolností EW60 DP1,**
 - **výtahová klec je z materiálů třídy na oheň A1 nebo A2; konstrukce, která ohraničuje prostor šachty (včetně uzávěru otvorů – dveří) je druhu DP1 a v prostoru výtahové šachty se nebude nacházet požární zatížení (např. olejové zásobníky hydraulických výtahů; olej v zařízení umožňující pohyb výtahové klece se za požární zatížení nepovažuje).**

- i) V měněné části objektu nejsou změnou stavby zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, zejména příjezdová komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty a vnější odběrná místa požární vody: u vnitřních hydrantových systémů lze ponechat původní hydranty včetně stávající funkční výzbroje; v měněné části objektu musí být rozmístěny přenosné hasicí přístroje podle zásad ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo norem řady ČSN 73 08xx
- ***v rámci modernizace výtahu a vytvoření nové stanice v objektu nedochází ke zhoršení původních parametrů zařízení umožňující protipožární zásah, nově bude pouze stávající hydrant přesunut o cca 1,5 m v rámci podesty v posledním NP.***

5) DALŠÍ POŽADAVKY POŽÁRNÍ OCHRANY

Nová elektroinstalace musí být provedena v souladu s platnými předpisy a musí být navržena v souladu se stanovenými vnějšími vlivy prostředí.

Všechny nové volně vedené elektrické a optické kabely a vodiče, které povedou únikovými cestami (chodby a schodiště) musí splňovat třídu reakce na oheň B2_{ca}-s1,d1,a1. Tento požadavek neplatí pro kabely a vodiče uložené pod omítkou tl. min. 15 mm.

Pokud bude ve schodišťovém prostoru umístěn nový elektrický rozvaděč, který bude napájen napětím větším než 200 V a jeho jmenovitý proud je zároveň větší než 25 A musí splňovat požární odolnost minimálně EI 30 – S₂₀₀ (i → o). Pokud napětí v rozvaděči bude menší nebo rovný 200 V nebo jmenovitý proud bude rozvaděče bude menší nebo rovný 25 A, nemusí mít požární odolnost, musí však být proveden s nehořlavou konstrukcí skříně vč. uzávěrů (materiál y třídy reakce na oheň A1 nebo A2)

V souladu s § 10 odst. 5) vyhlášky MV č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky MV č. 268/2011 Sb., bude osobní výtah, označen bezpečnostním značením, že výtah neslouží k evakuaci osob. Označení bude piktogramem v souladu s ČSN EN 81-73.

6) ZÁVĚR

Požárně bezpečnostní řešení jako dokumentace pro stavební řízení na akci "**Modernizace výtahu v domě U staré elektrárny 1930/6, Slezská Ostrava, ul. J. Matuška 27/1, Slezská Ostrava**" zpracovala Ing. Erika Pohorelli (registrační číslo ČKAIT: 1102430). Požárně bezpečnostní řešení bylo zpracováno dle předpisů požární ochrany platných v době zpracování. Za předpokladu dodržení podmínek uvedených v požárně bezpečnostním vyhovuje projektová dokumentace požadavkům požární bezpečnosti staveb.

Návrh požárního zabezpečení byl zpracován na základě dostupných materiálů a informací předaných ke dni zpracování.

V případě jakýchkoliv změn oproti tomuto projektu či v případě jakýchkoliv pochybností nutno řešit požární bezpečnost stavby v součinnosti s projektantem požární bezpečnosti staveb.

Z důvodu jednoduchosti požárního dělení prostoru do požárních úseků a minimálního vybavení stavby věcnými prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostních zařízení je ve smyslu § 41 odst. 4) vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (dále jen vyhláška o požární prevenci) upuštěno od zpracování výkresů požární bezpečnosti.

Dle § 8 odst. 1 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, je posuzovaný objekt považován za stavbu kategorie II, který z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva představuje vyšší nebezpečí.

Zpracováno v Ostravě, listopad 2023