[B.1 Popis území stavby 3](#_Toc151980817)

[a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, 3](#_Toc151980818)

[b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, 3](#_Toc151980819)

[c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území, 3](#_Toc151980820)

[d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 3](#_Toc151980821)

[e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod. 3](#_Toc151980822)

[f) ochrana území podle jiných právních předpisů, 3](#_Toc151980823)

[g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., 3](#_Toc151980824)

[h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, 3](#_Toc151980825)

[i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, 3](#_Toc151980826)

[j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, 3](#_Toc151980827)

[k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, 4](#_Toc151980828)

[l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, 4](#_Toc151980829)

[m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, 4](#_Toc151980830)

[n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo. 4](#_Toc151980831)

[B.2 Celkový popis stavby 4](#_Toc151980832)

[B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání 4](#_Toc151980833)

[a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, 4](#_Toc151980834)

[b) účel užívání stavby, 4](#_Toc151980835)

[c) trvalá nebo dočasná stavba, 4](#_Toc151980836)

[d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, 4](#_Toc151980837)

[e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 4](#_Toc151980838)

[f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, 4](#_Toc151980839)

[g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod., 4](#_Toc151980840)

[h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., 5](#_Toc151980841)

[i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, 5](#_Toc151980842)

[j) orientační náklady stavby. 5](#_Toc151980843)

[B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 5](#_Toc151980844)

[a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení 5](#_Toc151980845)

[b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení 5](#_Toc151980846)

[B.2.3 Celkové provozní řešení 5](#_Toc151980847)

[B.2.4 Bezbariérové užívání stavby 6](#_Toc151980848)

[B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby 6](#_Toc151980849)

[B.2.6 Základní charakteristika objektů 6](#_Toc151980850)

[a) stavební řešení 6](#_Toc151980851)

[b) konstrukční a materiálové řešení 6](#_Toc151980852)

[c) mechanická odolnost a stabilita 6](#_Toc151980853)

[B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení 6](#_Toc151980854)

[a) technické řešení 6](#_Toc151980855)

[b) výpočet technických a technologických zařízení 6](#_Toc151980856)

[B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení 7](#_Toc151980857)

[a) Posouzení změny užívání 7](#_Toc151980858)

[b) Technické požadavky na změny staveb skupiny I 8](#_Toc151980859)

[c) Další požadavky požární ochrany 10](#_Toc151980860)

[B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi 10](#_Toc151980861)

[a) kritéria tepelně technického hodnocení 10](#_Toc151980862)

[b) posouzení využití alternativních zdrojů energií 10](#_Toc151980863)

[B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí 10](#_Toc151980864)

[a) Větrání 10](#_Toc151980865)

[b) Osvětlení 10](#_Toc151980866)

[B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 10](#_Toc151980867)

[a) ochrana před pronikáním radonu z podloží 10](#_Toc151980868)

[b) ochrana před bludnými proudy 10](#_Toc151980869)

[c) ochrana před technickou seizmicitou 10](#_Toc151980870)

[d) ochrana před hlukem 10](#_Toc151980871)

[e) protipovodňová opatření 11](#_Toc151980872)

[f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.) 11](#_Toc151980873)

[B.3 Připojení na technickou infrastrukturu 11](#_Toc151980874)

[a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky 11](#_Toc151980875)

[b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky 11](#_Toc151980876)

[B.4 Dopravní řešení 11](#_Toc151980877)

[a) popis dopravního řešení 11](#_Toc151980878)

[b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu 11](#_Toc151980879)

[c) doprava v klidu 11](#_Toc151980880)

[d) pěší a cyklistické stezky 11](#_Toc151980881)

[B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 11](#_Toc151980882)

[a) terénní úpravy 11](#_Toc151980883)

[b) použité vegetační prvky 11](#_Toc151980884)

[c) biotechnická opatření 11](#_Toc151980885)

[B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana 11](#_Toc151980886)

[a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda 11](#_Toc151980887)

[b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině 12](#_Toc151980888)

[c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 12](#_Toc151980889)

[d) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA 12](#_Toc151980890)

[e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, 12](#_Toc151980891)

[f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů 12](#_Toc151980892)

[B.7 Ochrana obyvatelstva 12](#_Toc151980893)

[B.8 Zásady organizace výstavby 12](#_Toc151980894)

[a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění 12](#_Toc151980895)

[b) odvodnění staveniště 12](#_Toc151980896)

[c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu 12](#_Toc151980897)

[d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky 12](#_Toc151980898)

[e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin 12](#_Toc151980899)

[f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé) 12](#_Toc151980900)

[g) požadavky na bezbariérové obchází trasy 13](#_Toc151980901)

[h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace 13](#_Toc151980902)

[i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin 13](#_Toc151980903)

[j) ochrana životního prostředí při výstavbě 13](#_Toc151980904)

[k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů 13](#_Toc151980905)

[l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb 15](#_Toc151980906)

[m) zásady pro dopravní inženýrská opatření 15](#_Toc151980907)

[n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.) 15](#_Toc151980908)

[o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny 15](#_Toc151980909)

# B.1 Popis území stavby

### charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Konstrukce stavby je dle samotné prohlídky bez viditelných vad a je v takovém stavu, že je schopna modernizace výtahu dle tohoto projektu. Modernizace výtahů bude prováděna ve stávajících objektech. Modernizace technologie výtahů budou prováděny uvnitř objektů, nemá proto vliv na zastavěnou plochu či architektonický ráz budovy.

### údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

### informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Projekt je v souladu s platným Územním plánem obce. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

### informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s požadavky dotčených orgánů. Při zpracování dokumentace byly respektovány požadavky dotčených orgánů, jejich stanoviska a vyjádření jsou doložena v dokladové části.

### výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Stávající technologie výtahu, společně s výtahovou šachtou a strojovnou je posuzována vzhledem k požadavkům současně platné legislativy pro provoz výtahu (nařízení vlády č. 122/2016, Sb., nařízení vlády č. 117/2016 Sb., nařízení vlády 176/2008 Sb., vyhláška č. 268/2009 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., vyhláška č. 23/2008 Sb., ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, ČSN EN 81-21+A1, ČSN EN 81-28, ČSN EN 81-80, ČSN EN 81-73, ČSN 73 0848, ĆSN 27 4210) a vzhledem k opotřebování vlivem provozu.

Vzhledem k rozsahu nutných doplnění, úprav či výměn nejdůležitějších částí stávající technologie výtahu (motor, elektroinstalace, omezovač rychlosti, zachycovače, kabina a dveře) a vzhledem ke stáří technologie výtahu je neekonomické vynaložit finanční prostředky na její částečnou modernizaci.

Z toho důvodu je navržena demontáž stávající technologie a nahrazení technologií novou, odpovídající dnes platné legislativě.

### ochrana území podle jiných právních předpisů,

Stavební pozemek není pod ochranou zvláštních předpisů.

### poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavební pozemek se nachází mimo záplavové území. Pozemky se nachází v lokalitě dotčené důlní činností. Pozemky se nachází v ploše bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování.

### vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Navržená stavba výrazně neovlivní své okolí jak v průběhu výstavby, tak po jejím dokončení. Při provádění výstavby je nutno v maximální míře respektovat požadavky na ochranu životního prostředí, nepoškozovat a chránit zeleň, neobtěžovat okolí nadměrným hlukem, zápachem, prachem apod. Podzemní voda na lokalitě nebude ovlivněna.

### požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci výstavby není nutno sanovat stávající pozemky, provádět demolice na pozemku.

### požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nevznikají žádné požadavky na zábory zemědělské půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa.

### územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstává stávající – bez zásahů.

### věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba věcně ani časově nenavazuje na jinou stavbu a nevyvolává související investice.

### seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

| **Parcelní číslo** | **Druh pozemku** | **Výměra (m2)** | **Vlastnické právo** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1286/1 | zastavěná plocha a nádvoří | 851 | Vlastnické právo  Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava  Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce  Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava |

### seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Stavební úpary nevyvolají vznik ochranného nebo bezpečnostního pásma.

# B.2 Celkový popis stavby

## B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

### nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o změnu dokončené stavby. Projekt řeší modernizaci výtahové technologie stávající budovy.

### účel užívání stavby,

Bytový dům – nedochází ke změně.

### trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

### informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Rozměr kabiny je navržen 1250 x 1460 mm s automatickými posuvnými dveřmi rozměru 900x2100mm. Prostor nástupiště před vstupem do výtahové kabiny v nově vybudované stanici v posledním podlaží má rozměry 1500x1500mm.

### informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s požadavky dotčených orgánů. Při zpracování dokumentace byly respektovány požadavky dotčených orgánů, jejich stanoviska a vyjádření jsou doložena v dokladové části.

### ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Typ: výtah pro dopravu osob a osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50

Nosnost: 800 kg / 10 osob

Jm. rychlost : 1.00 ms-1

Zdvih : cca 16,68 m

Počet stanic : 6/6

Označení stanic : dle zákazníka (1, 2, 3, 4, 5, 6 )

Typ řízení : **simplex, jednosměrné sběrné**, mikroprocesorový rozvadeč

Signalizace: směrová a polohová sig. v kabině a ve výchozí stanici, ve všech

ostatních polohová, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220

Pohon : **bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety**

Enkoder: ***ANO, součást dodávky výtahu***

Rekuperace energie: ***ANO, součást dodávky výtahu,*** *energie při brždění převáděna zpět do*

*systému výtahu*

Napájení: 3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod

Strojovna : **bez strojovny,** stroj umístěn v horní části výt. šachty

Výkon: **6,3 kW, jištění 20 A**

Nosné prostředky: ploché nosné pásy - **polyuretanem potažené nosné pásy** uvnitř vyztužené

ocelovými lanky

Kontrola nosných pr.: **ANO, součást dodávky výtahu,** nepřetržité monitorování celistvosti

ocelových lanek

Vodítka: pro kabinu i protiváhu **NOVÁ**, **včetně kotev**

Vážící zařízení: ANO, elektronické na kabině

### základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

### základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Leden 2024-Prosinec 2025. Stavba není členěna na etapy.

### orientační náklady stavby.

**2 000 000,- Kč**

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

### architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

## B.2.3 Celkové provozní řešení

**Popis stávajícího stavu:**

Stávající objekt bytového domu má celkem 6 nadzemních podlaží. Stávající osobní výtah má 5 stanic (1 až 5 nadzemní podlaží) a v 6 nadzemním podlaží je umístěna strojovna výtahu. Strojovna je nad výtahovou šachtou a je přístupná z komunikačních prostorů domu skrze ruční dveře šířky 800 mm v 6.NP a pomocí poklopu v podlaze strojovny z 5.NP. Výtahy je neprůchozí, obsluhují pět stanic.

**Popis nového stavu:**

V rámci modernizace výtahu dojde k rozšíření počtu stanic. Nově bude v 6.NP vybudována nová stanice. Modernizací výtahu dojde k výměně kompletní technologie stávajícího výtahu, jedná se především o tyto prvky:

* Vodítka kabiny i protiváhy včetně kotev
* Rám klece a rám protiváhy
* Bezpřevodový výtahový motor, obousměrný omezovač rychlosti
* Nosné prostředky – ploché pásy se systémem nepřetržitého monitoringu celistvosti
* Rozvaděč a kompletní elektroinstalace šachty
* Osvětlení šachty
* Certifikované nárazníky pod klec a protiváhu
* Automatické šachetní a kabinové dveře šířky 900 mm
* Kabina výtahu včetně kompletní elektroinstalace
* Poziční systém

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Rozměr kabiny je navržen 1250 x 1460 mm s automatickými posuvnými dveřmi rozměru 900x2100mm. Prostor nástupiště před vstupem do výtahové kabiny v nově vybudované stanici v posledním podlaží má rozměry 1500x1500mm.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Užívání a provoz stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba nebude po realizaci zdrojem nadměrného hluku, prachu ani jiných škodlivin, nedojde ani ke zvýšení dopravního zatížení okolí stavby.

Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### stavební řešení

Návrh stavebně-technického řešení novostavby vychází z předpokladu, že stavba bude realizována odbornou stavební firmou za pomoci běžných mechanizačních prostředků. Stávající výtah, který bude modernizován, má strojní část, hlavní vypínač a rozvaděč umístěn ve strojovně výtahu umístěnou v 6.NPobjektu. Strojovna je nad výtahovou šachtou a je přístupná z komunikačních prostorů domu skrze ruční dveře šířky 800 mm

### konstrukční a materiálové řešení

Nové svislé konstrukce výtahové šachty budou zhotoveny z vápenopískových tvárnic P+D tl.240mm a 175mm (zadní stěna) pevnosti 12N/mm2 a objemové hmotnosti 1800Kg/m3 lepených na tenkovrstvé systémové lepidlo. Překlad nad otvorem do výtahové šachty je z systémový z pórobetonu délky 1500mm. Požadavek na rovinnost vnitřních a obvodových zděných stěn musí být 10 mm v délce kterýchkoliv 2 metrů zděného podkladu! Měřeno dvoumetrovou latí.

V posledním podlaží bude vedle výtahových dveří vytvořena nika 340x2120 hloubky 100mm pro osazení rozvaděče výtahu.

### mechanická odolnost a stabilita

Celková stabilita je ověřena a doložena ve statickém výpočtu. Stavba a její součásti jsou navrženy tak, aby při dosažení kritických výpočtových podmínek nedošlo k poškození stavby, technického vybavení nebo okolních budov a ohrožení zdraví osob.

## B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

### technické řešení

Technické řešení jednotlivých části stavby je podrobněji popsáno v samostatných částech PD.

### výpočet technických a technologických zařízení

Typ: výtah pro dopravu osob a osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50

Nosnost: 800 kg / 10 osob

Jm. rychlost : 1.00 ms-1

Zdvih : cca 16,68 m

Počet stanic : 6/6

Označení stanic : dle zákazníka (1, 2, 3, 4, 5, 6 )

Typ řízení : **simplex, jednosměrné sběrné**, mikroprocesorový rozvadeč

Signalizace: směrová a polohová sig. v kabině a ve výchozí stanici, ve všech

ostatních polohová, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220

Pohon : **bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety**

Enkoder: ***ANO, součást dodávky výtahu***

Rekuperace energie: ***ANO, součást dodávky výtahu,*** *energie při brždění převáděna zpět do*

*systému výtahu*

Napájení: 3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod

Strojovna : **bez strojovny,** stroj umístěn v horní části výt. šachty

Výkon: **6,3 kW, jištění 20 A**

Nosné prostředky: ploché nosné pásy - **polyuretanem potažené nosné pásy** uvnitř vyztužené

ocelovými lanky

Kontrola nosných pr.: **ANO, součást dodávky výtahu,** nepřetržité monitorování celistvosti

ocelových lanek

Vodítka: pro kabinu i protiváhu **NOVÁ**, **včetně kotev**

Vážící zařízení: ANO, elektronické na kabině

Požární režim dle: ANO, ČSN EN 81-73, kličkový spínač v hlavní stanici

**Kabina**

Typ: celokovová s nosným rámem

Provedení, rozměry: **neprůchozí**, standard: š. 1250 mm x h. 1460 mm x v. 2200 mm

Strop klece : rovný podhled, provedení: Nerez brus

Osvětlení klece: LED, stropní + zpoza ovládacího panelu + v rozích kabiny

Podlaha: zátěžové PVC

Interiér kabiny: vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC

Vstupní portál: Nerez brus

**Dveře**

Typ: **automatické, teleskopické**

Šachetní dveře : š. 1000 mm x v. 2100 mm, povrchová úprava – Nerez brus

Požární odolnost dveří: EW 60

Kabinové dveře: š. 900 mm x v. 2100 mm, povrchová úprava – Nerez brus

**Elektroinstalace**

Napájení nového výtahů bude provedeno připojením současných přívodů ve strojovně k nově osazenému hlavnímu vypínači (součást rozvaděče výtahu).

Napětí 3PEN stř. 50Hz/400V/TN-C ( přívod )

Napětí 3+PE+N stř. 50Hz/400V/TN-C-S (nové rozvody )

Napětí 3 x 230/400V AC; 50 Hz

Příkon 6,3kW

Jmenovitý proud 11,1A

Jištění 20A

Osvětlení na podlaze před rozvaděčem 200Lx

Osvětlení na podlaze nástupiště 50Lx

Osvětlení v šachtě 50Lx

## B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

**Požárně bezpečnostní řešení je řešeno podrobněji v kapitole D.1.3.**

### Posouzení změny užívání

* **Ke zvýšení požárního rizika u nevýrobních objektů zvýšením součinu pn. an. c o více než 15 kg.m-2;**

Po modernizaci výtahu a vytvoření nové stanice budou všechny dotčené prostory nadále sloužit svému původnímu účelu – nedochází ke změně požárního rizika. Stávající strojovna výtahu umístěná v poslední NP. Nově bude instalován výtah bez strojovny – případná změna užívání stávající strojovny není předmětem této PD.

* **Ke zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho části:**

V rámci modernizace výtahu a vytvoření nové stanice nedochází ke zvýšení počtu unikajících osob z objektu.

* **Ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv únikové cestě z objektu;**

V rámci modernizace výtahu a vytvoření nové stanice nedochází ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu.

* **K záměně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy;**

V posuzovaném prostoru nedochází k záměně věcně příslušné projektové normy.

* **Ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo k jiným podstatným stavebním změnám;**

V rámci modernizace výtahu a vytvoření nové stanice budou ve stávající strojovně provedeny pouze nové stěny ohraničující prodlouženou výtahovou šachtu. Není prováděna nová nástavba, vestavba ani přístavba stávajícího objektu.

V rámci modernizace výtahu a vytvoření nové stanice bude část stávající strojovny výtahu použita na prodloužení výtahové šachty.

V rámci modernizace výtahu bude provedena pouze výměna kabiny výtahu včetně kompletní elektroinstalace a prvků, které svojí funkcí podmiňují provoz klece.

Jedná se o stávající objekt bytového domu, který má celkem 6 nadzemních podlaží. Dle řezu výtahové šachty je požární výška objektu 14,5 m.

Zhotovení stanice výtahu v posledním NP o celkové výšce šachty 18,80 m je z hlediska požární bezpečnosti staveb posouzena dle ČSN 73 0834 čl. 3.3 b2**) jako změna staveb skupiny I,** což je změna stavby s uplatněním omezených požadavků požární ochrany.

### Technické požadavky na změny staveb skupiny I

Změny staveb skupiny I nevyžadují další opatření, pokud splňují tyto požadavky:

1. Požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho části, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu; nepožaduje se však požární odolnost vyšší než 45 minut

* ***vyhovuje, nedochází k výměně stávajících nosných stavebních konstrukcí objektu, požární odolnost není snížena***
* ***v rámci modernizace výtahu bude zachováno stávající zděné ohrazení výtahové šachty, nové svislé konstrukce výtahové šachty v posledním NP budou zhotoveny z vápenopískových tvárnic P+D tl. 240 mm a 175 mm (zadní stěna) lepených na tenkovrstvé systémové lepidlo – vyhovuje, požární odolnost je min. EI 45 minut,***
* ***všechny měněné šachetní dveře vč. nových šachetních dveří v nově navržené stanici***
* ***budou provedeny jako automatické, teleskopické dveře s požární odolností EW60 DP1***
* *(stávající výtahová šachta je přístupná ze stávajícího schodišťového prostoru)*
* ***v rámci modernizace výtahu a vytvoření nové stanice budou zachován stávající požární***
* ***uzávěr na vstupu do stávající strojovny výtahu.***

1. Třída reakce stavebních výrobků na oheň nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen; na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů (podhledů) navíc hmot, které při požáru (při zkoušce podle ČSN 73 0865) jako hořící odkapávají nebo odpadávají; v případě chráněných únikových cest nebo částečně chráněných únikových cest (které nahrazují chráněné únikové cesty) musí být použity výrobky třídy reakce na oheň A1 nebo A2

***vyhovuje – stávající zděné ohrazení výtahové šachty zůstane zachováno, a budou osazeny nové plechové šachetní dveře s požární odolností.***

1. Šířka nebo výška kterékoliv požárně otevřené plochy v obvodových stěnách není zvětšena o více než 10% původního rozměru nebo se prokáže, že odstupová vzdálenost vyhovuje příslušným technickým normám a předpisům, popř. nepřesahuje (i nevyhovující) stávající odstupovou vzdálenost

***vyhovuje, nedochází ke zvětšení stávajících požárně otevřených ploch objektu.***

1. Nově zřizované prostupy všemi stěnami podle a) jsou utěsněny podle čl. 6.2 ČSN 73 0810

* ***v souladu s ČSN 73 0810 čl. 6.2.1 musí být všechny nové prostupy rozvodů a instalací (např. vzduchovodů), technických a technologických zařízení, elektrických rozvodů (kabelů, vodičů) apod. všemi stropy a požárními stěnami ohraničující únikové schodiště a výtahovou šachtu navrženy tak, aby co nejméně prostupovali těmito konstrukcemi; konstrukce, ve kterých se vyskytují tyto prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujícího potrubí event. elektroinstalace a to ve stejné skladbě a se stejnou požární odolností jakou má konstrukce (max. 45 minut). Konstrukce může být případně i zaměněna (nebo upravena) v dotahované části k vnějším povrchům prostupů za předpokladu, že nedojde ke snížení požární odolnosti a ani ke změně druhu konstrukce,***
  + *jedná-li se o jednotlivý prostup jednoho (samostatně vedeného) kabelu elektroinstalace (bez chráničky apod.) s vnějším průměrem kabelu do 20 mm je možno dotěsněním provést hmotami třídy reakce na oheň A1 nebo A2 v celé tloušťce konstrukce (např. dozděním, případně dobetonováním) a to pouze pokud se nejedná o prostupy konstrukcemi ohraničující únikové cesty,*
  + *takovýto prostup smí být nejen ve zděné nebo betonové, ale i v sádrokartonové nebo sendvičové konstrukci. Tato konstrukce musí být dotažena až k povrchu kabelu shodnou skladbou,*
  + *samostatně se posuzují prostupy, mezi nimiž je vzdálenost alespoň 500 mm,*
  + *prostupy více kabelů, popř. kabelu s vnějším průměrem kabelu větším než 20 mm musí být těsnění prostupu provedeno realizací požárně bezpečnostního zařízení – výrobku (systému) požární přepážky nebo ucpávky (v souladu s ČSN EN 13501-2+A 1:2010, článek 7.5.8),*
  + *ostatní prostupy se provádí realizací požárně bezpečnostního zařízení – výrobku (systému) požární přepážky nebo ucpávky (v souladu s ČSN EN 13501-2+A 1:2010, článek 7.5.8); tyto prostupy se hodnotí kritérii*
  + *případná těsnící konstrukce s požární odolností musí být osazena tak, aby byla možná její následná kontrola,*
  + *případné prostupy požárně dělicími konstrukcemi musí být označeny dle § 9 vyhlášky MV č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky MV č. 268/2011 Sb.*

1. Nově instalované vzduchotechnické zařízení v objektech dělených či nedělených na požární úseky, nebo v částech nedotčených změnou stavby bude provedeno podle ČSN 73 0872; nově instalované vzduchotechnické rozvody v částech objektu nedotčených změnou stavby nebo nečleněných na požární úseky nesmí být z výrobků třídy reakce na oheň B až F

***v rámci modernizace výtahu a vytvoření nové stanice není instalováno nové VZT potrubí v objektu – větrání výtahové šachty bude stávajícím potrubím nad střechu budovy, které bude nově pouze upraveno.***

1. Nově zřizované prostupy všemi stropy jsou utěsněny podle čl. 6.2 ČSN 73 0810

***případné prostupy stropy budou utěsněny dle bodu d).***

1. V měněné části objektu nejsou původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy nebo se prokáže, že jejich rozměry odpovídají normovým požadavkům a ani jiným způsobem není oproti původnímu stavu zhoršena jejich kvalita (např. větrání, požární odolnost a druh stavebních konstrukcí, provedení povrchových úprav, kvalita nášlapné vrstvy podlahy apod.)

* ***v rámci v rámci modernizace výtahu a vytvoření nové stanice nedojde k zúžení stávajícího schodiště ani k zásahům do stávající průchozí šířky únikových cest****,*
* ***během rekonstrukce výtahu se na únikových cestách nesmí ukládat žádné materiály, nářadí apod.,***
* ***v souladu s § 10 odst. 5) vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb bude nový výtah, označen bezpečnostním značením „Tento výtah neslouží k evakuaci osob“.***

1. Je vytvořen požární úsek z prostorů podle 3.3b) pokud to ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo přidružené normy řady ČSN 73 08xx jmenovitě vyžadují; požárně dělící konstrukce tohoto požárního úseku mohou být bez dalšího průkazu navrženy pro III. stupeň požární bezpečnosti; III. stupni požární bezpečnosti musí odpovídat všechny požadavky na stavební konstrukce, včetně požadavků na požárně dělící konstrukce oddělující požární úsek od sousedních prostorů (nepřihlíží se k případnému požárnímu riziku v ostatních částech objektu)

* ***vytvoření nových požárních úseků se nevyžaduje,***

***vybudování nové stanice*** *(vyřezání nového dveřního otvoru do výtahové šachty)* ***je řešeno v rámci schodišťového prostoru a nově budou osazeny šachetní dveře automatické, teleskopické dveře s požární odolností EW60 DP1,***

***výtahová klec je z materiálů třídy na oheň A1 nebo A2; konstrukce, která ohraničuje prostor šachty (včetně uzávěru otvorů – dveří) je druhu DP1 a v prostoru výtahové šachty se nebude nacházet požární zatížení (např. olejové zásobníky hydraulických výtahů; olej v zařízení umožňující pohyb výtahové klece se za požární zatížení nepovažuje).***

1. V měněné části objektu nejsou změnou stavby zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, zejména příjezdová komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty a vnější odběrná místa požární vody: u vnitřních hydrantových systémů lze ponechat původní hydranty včetně stávající funkční výzbroje; v měněné části objektu musí být rozmístěny přenosné hasicí přístroje podle zásad ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo norem řady ČSN 73 08xx

* ***v rámci modernizace výtahu a vytvoření nové stanice v objektu nedochází ke zhoršení původních parametrů zařízení umožňující protipožární zásah, nově bude pouze stávajícíhydrant přesunut o cca 1,5 m v rámci podesty v posledním NP***

### Další požadavky požární ochrany

Nová elektroinstalace musí být provedena v souladu s platnými předpisy a musí být navržena v souladu se stanovenými vnějšími vlivy prostředí.

Všechny nové volně vedené elektrické a optické kabely a vodiče, které povedou únikovými cestami (chodby a schodiště) musí splňovat třídu reakce na oheň B2ca-s1,d1,a1. Tento požadavek neplatí pro kabely a vodiče uložené pod omítkou tl. min. 15 mm.

Pokud bude ve schodišťovém prostoru umístěn nový elektrický rozvaděč, který bude napájen napětím větším než 200 V a jeho jmenovitý proud je zároveň větší než 25 A musí splňovat požární odolnost minimálně EI 30 – S200 (i → o). Pokud napětí v rozvaděči bude menší nebo rovný 200 V nebo jmenovitý proud bude rozvaděče bude menší nebo rovný 25 A, nemusí mít požární odolnost, musí však být proveden s nehořlavou konstrukcí skříně vč. uzávěrů (materiál y třídy reakce na oheň A1 nebo A2)

V souladu s § 10 odst. 5) vyhlášky MV č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky MV č. 268/2011 Sb., bude osobní výtah, označen bezpečnostním značením, že výtah neslouží k evakuaci osob. Označení bude piktogramem v souladu s ČSN EN 81-73.

## B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

### kritéria tepelně technického hodnocení

Nově navržené konstrukce, které tvoří obálku budovy, jsou navrženy v souladu s požadavky ČSN 73 0540-2.

### posouzení využití alternativních zdrojů energií

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

## B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

### Větrání

Protože se nejedná o evakuační ani požární výtah, je zde zajištěno přirození větrání výtahové šachty skrze otvory ve stropu nebo stěně šachty do prostoru půdy.

### Osvětlení

Osvětlení vnitřních prostor objektu (chodby a výtahové šachty) bude zajištěno pomocí umělého osvětlení.

## B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba je navrhnuta tak, aby nově navržené materiály odolávali povětrnostním vlivům po celou dobu jejich životnosti.

### ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

### ochrana před bludnými proudy

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

### ochrana před technickou seizmicitou

Stavbu není potřeba chránit před technickou seizmicitou.

### ochrana před hlukem

Při modernizaci bude vyměněna klec, ovládání, nosná lana, elektroinstalace apod. Dle údajů výrobce je hladina hluku v kleci za jízdy prům. 53 dB (A), max. 60 dB (A). Hluk ve strojovně dosahuje max. 60 dB (A). Výtah typu OT 800/1,0 je oproti stávajícímu výtahu podstatně méně hlučný. Stávající převodový stroj bude nahrazen stroj bezpřevodovým. Pohonný agregát bude mít zapouzdřená ložiska a brzdy nové konstrukce. Díky pryžovým podložkám pod rošt stroje je přenos vibrací od stroje výrazně nižší.

Výměnou původního výtahového zařízení za nové v žádném případě nedojde ke zvýšení hygienických limitů akustického hluku, ale naopak k jejich podstatnému snížení oproti současnému stavu.

Maximální hluk v šachtě výtahu o výši 60 dB bude utlumen na vyhovující úroveň a chráněné místnosti objektu pravděpodobně nebudou obtěžovány hlukem vyšším než 30 dB. Výměna výtahové zařízení tak přispěje ke zlepšení prostředí ve stavbě a je tedy žádoucí.

### protipovodňová opatření

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

### ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

# B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

### napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

### připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

# B.4 Dopravní řešení

### popis dopravního řešení

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

### napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

### doprava v klidu

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

### pěší a cyklistické stezky

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

# B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V bezprostředním okolí stavby se nenachází vzrostlé stromy. Vlivem stavby nedojde k poškození vzrostlých stromů nebo v blízkosti domu. V případě poškození travnatých ploch uvede zhotovitel stavby tyto plochy do původního stavu.

### terénní úpravy

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

### použité vegetační prvky

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

### biotechnická opatření

Biotechnická opatření nebudou realizována.

# B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá výraznější negativní vliv na životní prostředí. Při dodržení bezpečnostních opatření, platných vyhlášek a norem nebude během realizace výrazně narušeno životní prostředí.

Je nutno počítat se zvýšenou hladinou hluku v blízkém okolí a se zvýšenou prašností při stavebních pracích. Požadované práce budou probíhat v pracovních dnech od 7:00 do 17 :00 hodin a ve dnech pracovního volna a klidu mohou být po dohodě s objednatelem prováděny práce nehlučné pro okolí.

Všechny odpady budou zpracovány, odvezeny a uloženy na skládku. Při realizaci stavby budou vznikající odpady ukládány a následně likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Bude se jednat převážně o stavební suť, železo a ocel, dřevo, sklo, asfaltové lepenky neobsahující dehet a malé množství obalových materiálů.

Původce odpadů, které vzniknou při realizaci stavby, je povinen vést jejich průběžnou evidenci a předávat je pouze osobě oprávněné k nakládání s odpady. Odvoz a následnou likvidaci veškerých odpadů zajistí dodavatel stavby v souladu se zákonem o odpadech.

Všechny odpady musí být v průběhu stavebních prací uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště ani jeho okolí.

### vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Není předmětem této dokumentace – stavba nemá vliv na tuto oblast.

### vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není předmětem této dokumentace – stavba nemá vliv na tuto oblast.

### způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Není předmětem této dokumentace – stavba nemá vliv na tuto oblast a není potřeba EIA zpracovávat.

### v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není předmětem PD. Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

### navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není předmětem této dokumentace – stavba nemá vliv na tuto oblast.

# B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nevyvolává zvláštní opatření ochrany obyvatelstva před negativními účinky

# B.8 Zásady organizace výstavby

### potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba je napojena na veřejnou infrastrukturu.

### odvodnění staveniště

Není předmětem této dokumentace – stavba nemá vliv na tuto oblast.

### napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Není předmětem této dokumentace – stavba nemá vliv na tuto oblast.

### vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít výraznější negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Je nutno počítat se zvýšenou hladinou hluku v blízkém okolí a se zvýšenou prašností při stavebních pracích. Požadované práce budou probíhat převážně v pracovních dnech od 7:00 do 17:00 hodin a ve dnech pracovního volna a klidu mohou být po dohodě s objednatelem prováděny práce nehlučné pro okolí.

### ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště a stavba bude chráněna proti vstupu neoprávněných osob pomocí oplocení.

### maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Není předmětem této dokumentace – stavba nemá vliv na tuto oblast a zábory veřejného prostranství není potřeba zřizovat.

### požadavky na bezbariérové obchází trasy

Nejsou zvláštní požadavky.

### maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Všechny odpady budou zpracovány, odvezeny a uloženy na skládku. Při realizaci stavby budou vznikající odpady ukládány a následně likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Bude se jednat převážně o stavební suť, železo a ocel, dřevo, sklo, asfaltové lepenky neobsahující dehet a malé množství obalových materiálů. Původce, v tomto případě stavební firma provádějící výstavbu, zajistí jejich další využití, příp. odstranění a bude vést o jejich vzniku řádnou evidenci.

Předpokládané množství odpadů:

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly 100 Kg

15 01 02 Plastové obaly 50 Kg

15 01 03 Dřevěné obaly 500 Kg

15 01 04 Kovové obaly 50 Kg

17 01 01 Beton 5000 Kg

17 01 02 Cihla 1000 Kg

17 03 02 Asfaltové směsi 5 Kg

17 04 05 Železo a ocel 1 500 Kg

17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10 100 Kg

20 03 01 Směsný komunální odpad 1 000 Kg

### bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není předmětem této dokumentace – stavba nemá vliv na tuto oblast.

### ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nemá výraznější negativní vliv na životní prostředí. Při dodržení bezpečnostních opatření, platných vyhlášek a norem nebude během realizace výrazně narušeno životní prostředí.

Je nutno počítat se zvýšenou hladinou hluku v blízkém okolí a se zvýšenou prašností při stavebních pracích. Požadované práce budou probíhat v pracovních dnech od 7:00 do 17 :00 hodin a ve dnech pracovního volna a klidu mohou být po dohodě s objednatelem prováděny práce nehlučné pro okolí.

Všechny odpady budou zpracovány, odvezeny a uloženy na skládku. Při realizaci stavby budou vznikající odpady ukládány a následně likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Bude se jednat převážně o stavební suť, železo a ocel, dřevo, sklo, asfaltové lepenky neobsahující dehet a malé množství obalových materiálů.

Původce odpadů, které vzniknou při realizaci stavby, je povinen vést jejich průběžnou evidenci a předávat je pouze osobě oprávněné k nakládání s odpady. Odvoz a následnou likvidaci veškerých odpadů zajistí dodavatel stavby v souladu se zákonem o odpadech.

Všechny odpady musí být v průběhu stavebních prací uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště ani jeho okolí.

### zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškolení z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolováni. Za vybavení pracovníků ochrannými pracovními pomůckami a prostředky zodpovídá dodavatel stavby.

Staveništní mechanismy musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami. Současně je potřeba důsledně dodržovat bezpečnostní opatření při pohybu staveništních mechanismů, překládání materiálů apod. Při provádění prací budou respektovány platné předpisy, zejména:

* Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (hlavně § 101–108)
* Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
* Zákon č. 174/1968, o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
* Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
* Zákon č. 22/1997, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
* Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií
* Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
* Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
* Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
* Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
* Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
* Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
* Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
* Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
* Nařízení vlády č. 290/1995, kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
* Vyhl. č. 104/2012, o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání a okruh osob, kterým se předává lékařský posudek o nemoci z povolání, podmínky, za nichž nemoc nelze nadále uznat za nemoc z povolání, a náležitosti lékařského posudku (vyhláška o posuzování nemocí z povolání)
* Vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti zaměstnavatele za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání
* Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.,kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
* Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů
* Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
* Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
* Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
* Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
* Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
* Nařízení vlády č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
* Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
* Vyhláška č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
* Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
* Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
* Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
* Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
* Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
* Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
* Vyhláška č. 91/1993 Sb., k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách
* Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

### úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba není řešena jako bezbariérová.

### zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba nevyžaduje žádná dopravní inženýrská opatření.

### stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba nevyžaduje speciální podmínky pro provádění stavby.

### postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována v jedné etapě, dílčí termín nejsou stanoveny.

V Ostravě 30.10.2023

Ing. Jan Neuwirt