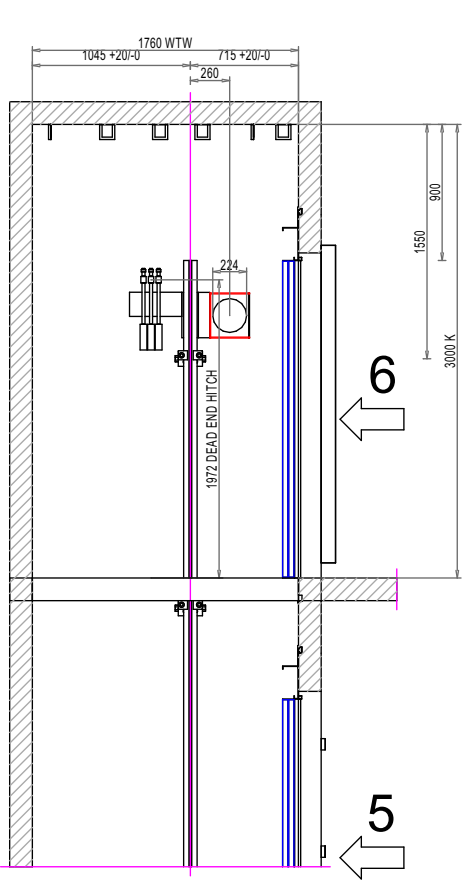
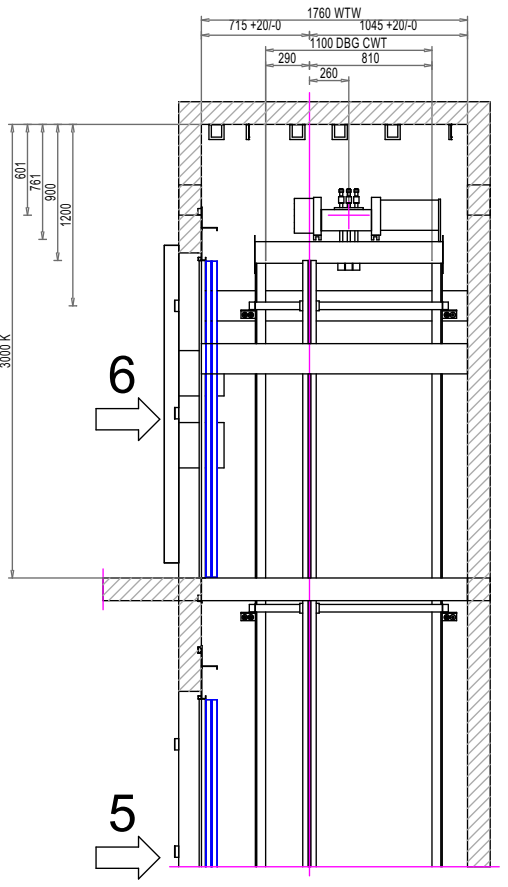


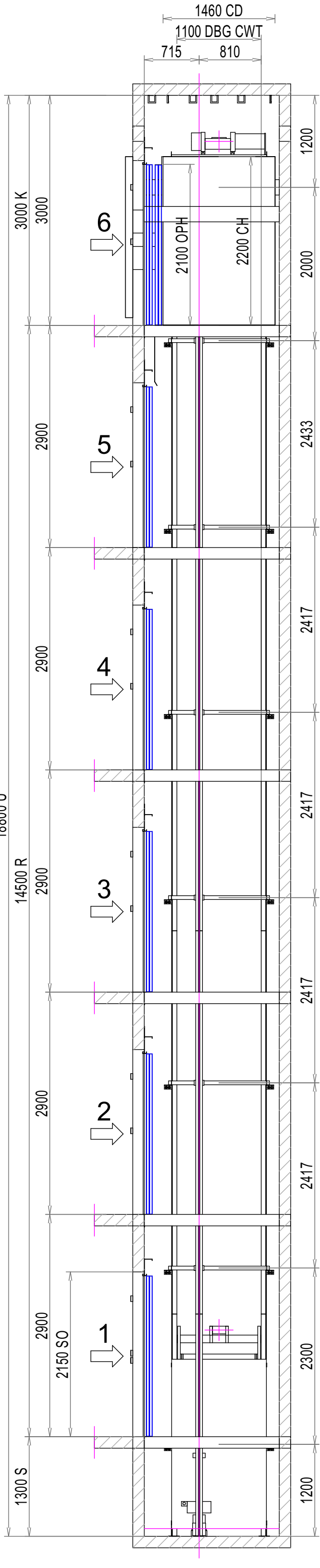
1:50
Řez 6.NP
PL04



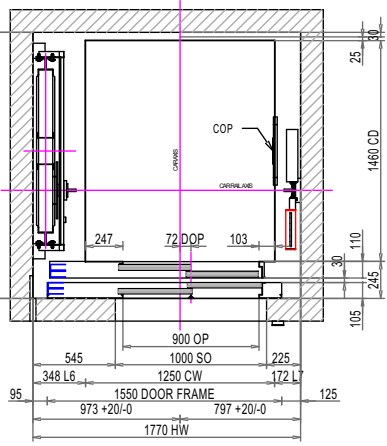
1:50
Řez 6.NP
PL04



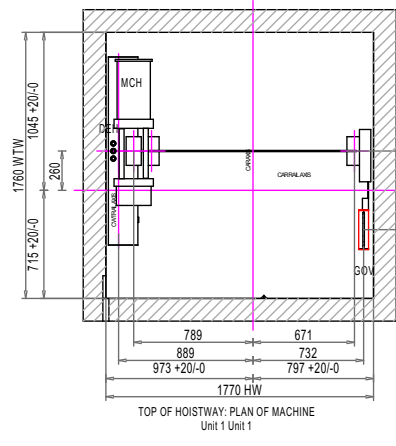
1:50
Řez výtahovou šachtou
PL04



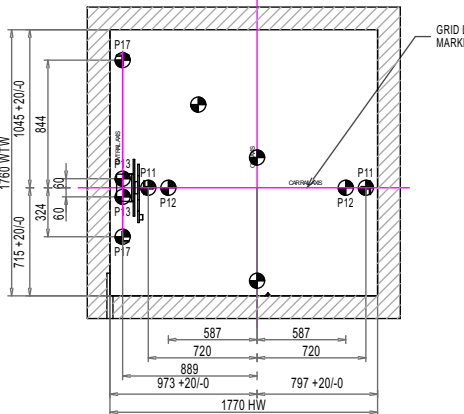
PL04 Kabina výtahu 1:50



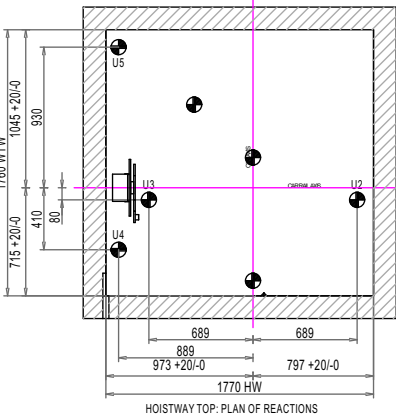
PL04 Umístění stroje 1:50



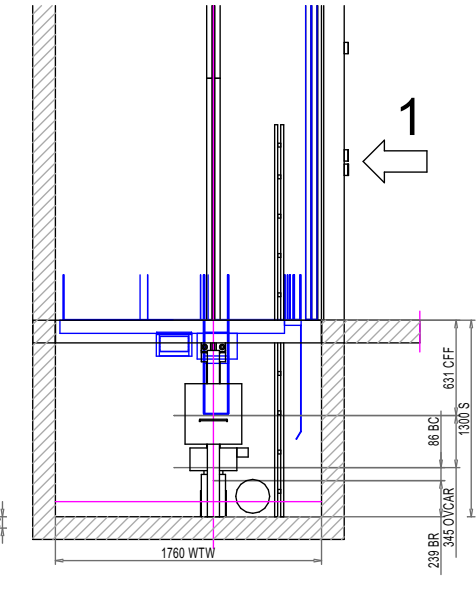
PL04 Reakce - dno VŠ 1:50



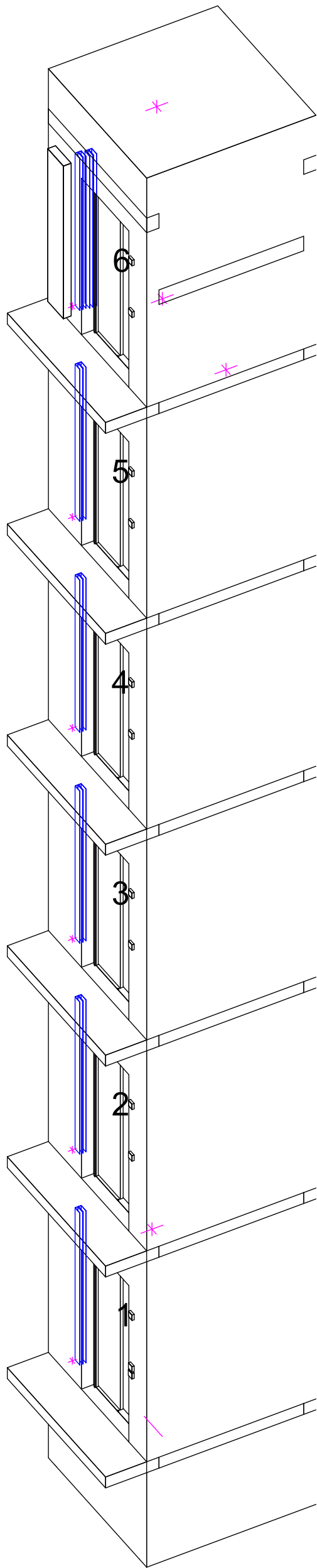
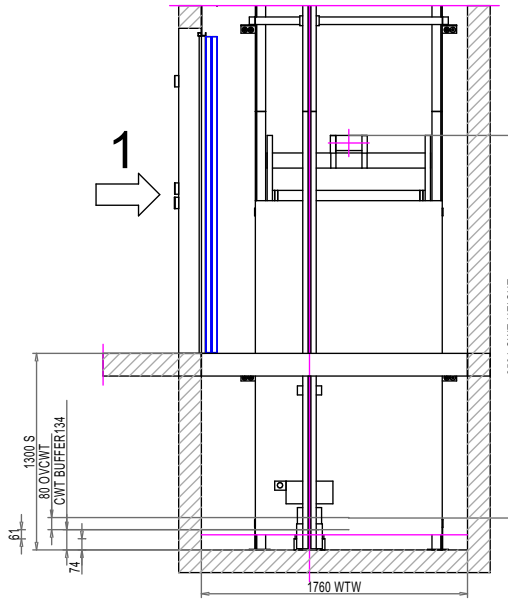
PL04 Reakce strop VŠ 1:50



PL04Řez dnem výtahové šachty 1:50



PL04Řez dnem výtahové šachty 1:50



Osobní výtah:

Typ:
Nosnost:
Jm. rychlost:
Počet stanic:
Rozměry šachty (mm):
Hloubka prohlubně (mm):
Výška homiho přejezdu:
Materiál šachty:
Strojovna:
Provedení, rozměry kab.:
Dveře, Typ:
Rozměry kabiny:

výtah pro dopravu osob a osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
800kg/10 osob
1.00 ms⁻¹
6 (přední vstup 6x, zadní vstup 0x)
1760 x 1770mm
1300mm
3000mm
zdivo+omítka+malba
bez strojovny, stroj umístěn v horní části výt. šachty
standard: š. 1300 mm x h. 2400 mm x v. 2000 mm
automatické, teleskopické
1250 x 1460 x 2200

Rozměr dveří:

Nutno dodržet:

1000 x 2100

ČSN EN 73 0802

ČSN EN 73 0035

Požární bezpečnost staveb

Zatížení stavebních konstrukcí

ČSN EN 81-20

ČSN EN 2611

ČSN EN ISO 12944-1

ČSN EN ISO 12944-4

ČSN EN ISO 12944-5

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - část 20

Úchytky rozměrů a tvarů při výrobě ocelových konstrukcí čl. 64 výtahy

Nátěrové hmoty - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými

nátěrovými systémy - Část 1: Obecné zásady

Nátěrové hmoty - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými

nátěrovými systémy - Část 4: Typy povrchů podkladů a jejich příprava

Nátěrové hmoty - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými

nátěrovými systémy - Část 5: Ochranné nátěrové systémy

Pit loads (kN)		
Car guides	P11	18
Car buffer	P12	68
Counterweight buffer	P13	51
Counterweight guides	P17	20

Note
Loads P11/P11 & P17/P17 do act simultaneously;
they support the machine and hitch which the
equipment is suspended from.

Loads P12 and P13 do not act simultaneously.

Hoistway top load SWL (kN) Suspended method		
Material distribution	U1	20
Car rail hoisting and suspension	U2 & U3	20
CWT rail hoisting and suspension	U4 & U5	20
Carframe hoisting	U7	20

Note
U2 to U5 act simultaneously.
All installation loads have a safety factor of 2.

During maintenance U2 & U3 are used.
Refer to Detail F - Lifting Eyes.

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb - Příloha č. 12 Rozsah a obsah projektové dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení a jako podklad pro zpracování dokumentace pro provádění stavby, dílenské dokumentace dodavatele stavby.

Zodpovědný projektant	Ing. Jan Neuwirt		<div>Ing. Petr Kolda</div> <div>Petra Bezruč 719/9</div> <div>748 01 Hlučín</div> <div>IČ: 76371552, TEL. 606 905 095</div>	
Vypracoval	Ing. Jan Neuwirt			
Kontroloval	Ing. Petr Kolda			
Investor:			Formát	A2
<div>Statutární město Ostrava,</div> <div>městský obvod Slezská Ostrava</div> <div>Těšínská 138/35, 710 16, Ostrava</div>			Datum	Říjen 2023
			Datum/Tisk	27.11.2023
			Stupeň PD	DSP
			Měřítko	1:50
			Název akce:	
<div>MODERNIZACE VÝTAHU V DOMĚ U STARÉ</div> <div>ELEKTRÁRNY 1930/6, SLEZSKÁ OSTRAVA</div>				
Místo:				
<div>U Staré elektrárny 1930/6, 710 00 Slezská Ostrava</div>				
Název výkresu				
<div>Technologie výtahu</div>				