Technická zpráva

Tramvaje Moravská Ostrava Oplocení skladu

DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.

Vypracoval: Tomáš Karlíček

Datum: 02/2024

Obsah

[1. Úvod 3](#_Toc158624498)

[2. Podklady 3](#_Toc158624499)

[3. Údaje o stavbě 3](#_Toc158624500)

[4. Technické řešení 3](#_Toc158624501)

[5. Závěr 4](#_Toc158624502)

# Úvod

Tato technická zpráva řeší instalaci oplocení skladu v areálu DPO Tramvaje Ostrava v katastrálním území Moravská Ostrava a Přívoz.

# Podklady

Jako podklad pro zpracování slouží prohlídka na místě instalace a výkres „Požadavek oplocení skladu Tramvaje Moravská Ostrava“

# Údaje o stavbě

* Název stavby: Tramvaje Moravská Ostrava oplocení skladu
* Místo stavby: Areál DPO Tramvaje Moravská Ostrava, Plynární 3345/20, 702 00 Moravská Ostrava

# Technické řešení

* Oplocení bude primárně tvořeno posuvnými branami zavěšenými v pojízdných kolejnicích, které budou upevněny na jednotlivé sloupy.
* Obvodové konstrukce bran budou vyhotoveny z Jäklů o rozměrech 40x40x4mm s povrchovou úpravou žárového zinku. Křídla brány „A“ budou mít délku 3500mm a výšku 3000m. Křídla bran „B“ a „C“ budou dlouhé 4400mm a vysoké 3000mm. Křídla brány D budou dlouhé 4500mm a vysoké 3000mm. Výplň bude vyhotovena z 3D panelů ZN + PVC, oka 50x200, tl. drátu 4mm a výšky 3000mm barvy RAL7016.
* Brány budou opatřeny konstrukcí umožňující uzamčení pomocí kladky, viz výkres „Požadavek oplocení skladu Tramvaje Moravská Ostrava“. Brány budou mít vždy 2 posuvná křídla, která budou zavěšena na pojezdech, každé ve své vlastní kolejnici tak aby se mohli brány při otvírání zároveň překrývat. Součástí jednotlivých křídel bran budou pozinkovaná kolečka (počet a zatížení dle potřeby)
* Pojezdové kolejnice musí být umístěny tak aby byla zachována minimální světlá výška 3200mm od podlahy ke spodní hraně kolejnic z důvodu umožnění průjezdu VZV. Kolejnice u bran „A“, „B“ a „C“ budou upevněny ke stávajícím sloupům (200x300mm). A uprostřed vyztuženy plotovým sloupem 100x100x4mm s výškou 3300mm. Kolejnice u brány D budou upevněny po stranách a uprostřed na vlastních plotových sloupech o rozměrech 100x100x4mm s výškou 3300mm.
* Kolejnice budou po stranách opatřeny dorazy.
* Zbylá část plotu bude provedena z 3D panelů ZN+PVC, oka 50x200, tl. drátu 4mm a výšky 3000mm barvy RAL7016, plotové dílce budou ve vzd. max. 2500mm kotveny/uchyceny do sloupku rozměru 60x60x4 a výšky 3300mm.
* Plotové sloupy budou upevněny pomocí patek a kotevních šroubů s chemickou kotvou

# Závěr

Tato technická zpráva slouží jako upřesnění představy investora. S výjimkou světlé výšky 3200 mm mezi podlahou a spodní hranou pojezdové kolejnice, která musí být zachována, lze případné změny montáže konzultovat.

Před výrobou je nutno provést zaměření prostoru a dodat dílenskou dokumentaci.