

Zakázkové číslo: 23416
Stavební úpravy MK Svatoborská a Pod Kohoutkem
DSP
B. Stavební část
SO 102 - Chodník

B.102.1 Technická zpráva

1. Úvod

Obsahem projektu je návrh nemotoristické komunikace funkční skupiny D2 chodník pro pěší podél navržené rekonstrukce místní komunikace Svatoborská a Pod Kohoutkem. Součástí objektu je rekonstrukce části stávajícího chodníku podél ramp spojujících silnice II. třídy se silnicí I.třídy.

Zájmová lokalita je umístěna v zastavěné části obce, při jihozápadním okraji města. Provoz pěších a automobilový provoz probíhá na stávající komunikaci bez chodníku.

2. Všeobecná část

Návrh je v souladu s ČSN 73 6110, s vyhláškou MMR ČR č.398/2009Sb., vyhláškou MD ČR č. 146/2008 Sb. a dalšími předpisy.

Stavba není v rozporu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

3. Návrh

Směrové poměry, vytýčení stavby

a) rekonstrukce stávajícího chodníku směrově kopíruje stávající silniční obrubník podél ramp spojujících silnice II/422 a II/432 se silnicí I/54. Celková délka 123,30m, šířka 1,50m.

Chodníky jsou napojeny na stávající chodník.

b) nový chodník je navržen :

1. po levé straně místní komunikace, bude napojen v ZÚ i KÚ na rekonstruované chodníky. Šířka 1,50m, délka 123,30m.

2. po pravé straně komunikace podél oplocení průmyslových areálů, šířka 1,80m, délka 119,0m.

Údaje pro vytýčení chodníku viz geodetický výkres v souřadnicovém systému S-JTSK.

Výkres je přiložen v části B - Souhrnné řešení stavby.

Výškové poměry

Podélný spád nového chodníku je shodný s podélným spádem místní komunikace. Nejmenší podélný sklon bude 1,55%, největší 4,6%, viz podélný profil C.101.3.

Podél ramp bude spád rekonstruovaných částí chodníku 10,5% v délce 47,0m a 2,2% v délce 76,3m - vyznačeno v situaci.

Výškový systém Baltský po vyrovnání.

Příčné uspořádání

Chodník je navržen v šířce 1,50m a 1,80m.

V místech jednotlivých překážek (sloupů s veřejným osvětlením) dojde

ke zúžení průchozího prostoru.

Minimální šířka průchozího prostoru 0,90m bude ve všech případech dodržena.

U svítidla č. 6,, č.7 a č.8 bude zachován průchozí prostor 1,20m.

Svítidla jsou umístěna v minimální vzdálenosti 0,50m od zděného oplocení.

U svítidla č.9 bude průchozí prostor 0,90m. Svítidlo není možné posunout vzhledem k umístění vodovodu a kanalizace a jejich ochranných pásem.

Uvedená zúžení chodníku jsou kratší než 50,0m.

Investor stavby požádá o výjimku speciální stavební úřad.

Chodník bude lemován stojatým obrubníkem ABO 100/15/25 výšky 150mm.

Podél parkovacího pruhu bude výška obrubníku 80mm.

Ve vjezdech budou osazeny snížené obrubníky ABO 100/15/15N výšky 20mm.

Vodící linií bude chodníkový obrubník ABO 100/10/15 výšky 60mm. Ve vjezdech bude vodící linie přerušena.

Stávající obrubníky budou vybourány spolu s asfaltovým chodníkem podél ramp.

Obrubníky budou uloženy do betonového lože B 12,5 s opěrou.

Spára mezi silničním krytem a novým obrubníkem podél rekonstruované části chodníku bude vyplněna živičnou zálivkou, aby nedocházelo k zatékání dešťové vody do konstrukce vozovky.

V případě poškození silničního krytu při odstraňování obrubníků bude v délce poškozeného úseku část krytu o šířce cca 500mm vybourána, stávající kryt bude v místě napojení nového krytu zařezán, podkladní vrstva bude zametena, očištěna od kameniva a prachu a dočištěna tlakovou vodou. Bude použit spojovací postřik silniční emulzí 0,7kg/m². Na takto upravený podklad bude položena vrstva nového krytu z asfaltového betonu ABS v tl. 50mm. Pracovní spáry budou ošetřeny zálivkou Stradafix s posypem a očištěním.

Příčný spád chodníku bude jednostranný 2% se sklonem ke komunikaci.

V místech vjezdů bude osazen nájezdový obrubník, rampová část chodníku o šířce 450mm bude mít spád 12,5%.

V místech pro přecházení je rampová část řešena v závislosti na podélném sklonu chodníku a je zakreslena ve výkresové příloze bezbariérové užívání stavby.

Konstrukce chodníku

Je navržena dle TP 78, schváleného Ministerstvem dopravy - skladba pro nemotoristické komunikace:

Konstrukce chodníku mimo vjezd dle katalogového listu KN B-2 pro pojezd vozidly O, a občasný pojezd vozidly N1 (zimní údržba):

- betonová dlažba Granit			
NAT 20/10/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
- lože z drceného kameniva 4/8	L	ČSN 73 6126	30 mm
- štěrkokodrt	ŠD	ČSN 73 6126	250 mm
c e l k e m			<hr/> 340 mm

Chodník ve vjezdu

Konstrukce chodníku ve vjezdu dle katalog. listu KN A-2 pro pojezd vozidly N1 a občasný pojezd N2 a N3.

- betonová dlažba Granit			
NAT 20/10/8	DL	ČSN 73 6131	80 mm
- lože z drceného kameniva 4/8	L	ČSN 73 6126	30 mm
- štěrkokodrt 0/32	ŠD	ČSN 73 6124	180 mm
- štěrkokodrt 0/63	ŠD	ČSN 73 6126	150 mm
c e l k e m			<hr/> 440 mm

Poznámka : Podsypanou vrstvu je možné nahradit recyklovaným materiálem, jehož vlastnosti budou obdobné jako má nahrazovaný materiál.

Ložnou vrstvu je možné nahradit pískem.

Zhutnění

Plášť chodníku a místní komunikace bude zhutněna na 45 MPa, podsyp na 80 MPa.

Odvodnění

Povrchová voda bude odvedena příčným a podélným spádem ke stávajícím uličním vpustím s napojením do stávající jednotné kanalizace.

Vpustě jsou součástí místní komunikace.

Ozelenění

Zemina, kterou byl urovnán terén za chodníkovým obrubníkem na nezpevněných obecních pozemcích bude oset travní směsí.

Také plochy mezi chodníkem, komunikací a parkovacím pruhem budou osety travní směsí hřištní nebo parkovou.

4. Zemní práce

Bilance zeminy - Stavba nebude vyžadovat dovoz zeminy, násypy nebudou zřizovány. Bude provedena odkopávka, vybourání stávajících zpevněných ploch v trase chodníku s odvozem vybouraných hmot do 5 km.

Bude dovezeno kamenivo pro podkladní vrstvy.

Nevhodná zemina z výkopku a vybourané hmoty budou odváženy na skládku dle dispozic investora do 5 km. Množství jsou uvedena v rozpočtové části a ve výkazu výměr.

5. Cizí vedení

V místě stavby se nachází:

- jednotná kanalizace - provozuje VaK Hodonín, a.s.
- vodovod - provozuje VaK Hodonín, a.s.
- kabelové vedení VN a NN - provozuje E.ON Česká republika, s.r.o.
- venkovní vedení VO - provozuje TS města Kyjova
- venkovní vedení NN - provozuje E.ON Česká republika, s.r.o.
- plynovod VTL, STL, NTL, RS - provozuje RWE, a.s.
- sdělovací kabely místní sítě - provozuje O2 Czech republic, a.s.
- kabelová televize - ve správě Itself
- optický sdělovací kabel - ve správě Itself

- teplovod - provozuje Teplárna Kyjov, a.s.
- místní komunikace - ve správě Města Kyjov
- krajská silnice II/422 a II/432 - ve správě Jihomoravského kraje, Správy a údržby silnic Hodonín
- silnice I/54 - ve správě Ředitelství silnic a dálnic

V trase navrženého chodníku dojde ke křížení s vodovodem PVC 160, kanalizací DN 500, DN 400 a DN 300, STL plynovodem OC 150, NTL plynovodem OC 100, kabely NN, sdělovacími kabely a navrženým kabelem VO.

Poklopy vodovodních a plynovodních armatur budou uloženy do úrovně dlažby chodníku.

Chráničky sdělovacích kabelů a kabelů NN budou prodlouženy v rámci SO 101 rekonstrukce komunikace.

Přeložky zakreslené v koordinační situaci a popsané v průvodní zprávě nejsou součástí této dokumentace.

Upozornění:

Zákresy podzemních inženýrských sítí neslouží k jejich vytýčení. Před zahájením stavby zajistí investor vytýčení sítí jejich správci včetně přípojek a řádné označení na místě.

6. Dopravní značení

Projekt nenavrhuje přechod pro chodce. Změny dopravního značení se týkají SO 101 rekonstrukce komunikace.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- v místě pro přecházení je navrženo snížení obrubníku na 20mm nad krytem komunikace. Ke sníženému obrubníku bude rampovitě vyspádován povrch chodníku. Rampové části chodníku budou vyspádovány ve sklonu do 12,5% - podrobně zakresleno ve výkresu "Bezbariérové užívání stavby".

- v místech vjezdů bude osazen snížený obrubník výšky 50mm, rampový přechod bude mít spád 12,5%.

- maximální příčný sklon chodníku bude 2%, max. podélný sklon 4,6% , podél rampy 10,5 % v délce 47,0m.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- vodicí linií vytvoří chodníkový obrubník výšky 60mm.

Ve vjezdech bude vodicí linie přerušena v délce 3,0 a 4,0m, max. 8,0m souladu s vyhl. 369/2001Sb. Ve dvou případech bude tato vzdálenost větší: 9,82m a 11,61m. Vzhledem k obalovým křivkám vyjíždějících vozidel nebudou tyto vjezdy zužovány.

- jsou navrženy varovné pásy šířky 400 mm, s reliéfním povrchem odlišným od dlažby chodníku a v kontrastní barvě a to v místech pro přecházení a v místech vjezdů.

Navrhovaná dlažba Granit pásek 20/10 s reliéfním povrchem v červené barvě.

Délka varovného pásu: varovný pás bude zřízen v místě sníženého obrubníku a v místě rampového obrubníku a to do výše rozdílu hran 80mm.

Dlažba musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.