

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy
Objekt: SO 831 Hrubé terénní úpravy
SO 841 Rekultivace rušených komunikací
Místo stavby: Kraj: Jihomoravský
Obec: Brno; MČ Bystrc, MČ Žebětín
K.ú.: Bystrc, Žebětín
Předmět dokumentace: Dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby - DUR

1.2. ÚDAJE O ŽADATELI

Název: Statutární město Brno
Adresa sídla: Dominikánské náměstí 196/1
602 00 Brno
IČO: 449 92 785

1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Hlavní projektant:

Společnost „PK OSSENDORF + METROPROJEKT + AMBERG – TT Bystrc – Kamechy“

Zastoupený:

Obchodní název: PK Ossendorf s.r.o.
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00, Brno
IČO: 255 64 901
Zastoupený: Ing. Vlastislav Novák Ph.D., ředitel společnosti

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Vyskočil, AI ČKAIT, ID00 č. 0010125
Hlavní koordinátor projektu: Ing. Vlastislav Novák Ph.D., AI ČKAIT, ID00 č. 1002774
Vedoucí projektu: Ing. Jan Charvát, AI ČKAIT, ID00 č. 1005810

Zhotovitel dokumentace objektu:

Obchodní název: PK Ossendorf s.r.o.
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00, Brno
IČO: 255 64 901
Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Sýkora

2. POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 831 Hrubé terénní úpravy

Předmětem objektu jsou zemní práce k vytvoření tvaru zemního tělesa v koridoru výstavby prodloužení tramvajové trati. S ohledem na skutečnost, že tento koridor sestává z většího počtu stavebních objektů, které jsou v těsném souběhu nebo se překrývají (tramvajová trať, zárubní zdi, souběžné pozemní komunikace,...) bylo by pro další stupně dokumentace obtížné přiřadit kubatury výkopové a násypové zeminy k jednotlivým objektům. Objekt hrubé terénní úpravy tak vytvoří v celé šířce koridoru zemní těleso, na kterém budou jednotlivé stavební objekty následně budovány. Do objektu hrubých terénních úprav nejsou zahrnuty objekty přímo nenavazující na tramvajovou trať (od tramvajové trati prostorově oddělené) a objekty přímo související s výstavbou tunelu.

Dle předběžného inženýrskogeologického průzkumu budou výkopové práce při povrchu území probíhat v zeminách I. třídy těžitelnosti (dle ČSN 73 6133). Při zasažení větších hloubek cca 6-7 m při těžbě zářezu bude pravděpodobně zasaženo eluvium a jeho kompaktní matečná skalní hornina.

V podrobnosti stupně DUR se v rámci SO 831 (bez výrubu tunelu) předpokládá vytěžení 81400 m³ materiálu. Do násypu bude nutno uložit 7790 m³ zeminy. V dalších stupních dokumentace může v důsledku podrobnějšího rozpracování návrhu dojít ke zpřesnění uvedených kubatur. Místní zeminy jsou pouze podmíněčně vhodné pro uložení do zemního tělesa komunikace (spraše, jílovitá hlína,...). Násypy se předpokládá přednostně budovat z kamenitých materiálů eluvia, případně vrstevnatě proložených vytěženou zeminou.

SO 841 Rekultivace rušených komunikací

Předmětem objektu je odstranění a rekultivace částí komunikací, které se v důsledku stavby stanou nepotřebnými a zároveň nebudou odstraněny a překryty jinými stavebními objekty. Konkrétně se jedná o jediný úsek komunikace mezi parkovištěm při ulici Teyschlova (SO 112) směřující do prostoru pod obchodem Albert. Jedná se o slepou komunikaci, jejíž koncová část bude výstavbou parkoviště odříznuta od dosavadního příjezdu. Zbývající část vozovky v délce cca 30 m bude včetně rozšířené koncové části odstraněna, podklad nakypřen, doplněn do úrovně okolního terénu, zahumusován a zatravněn.

V Brně, duben 2022

Ing. Jan Charvát