

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy  
Objekt: Skupina SO700 – Objekty pozemních staveb  
Místo stavby: Kraj: Jihomoravský  
Obec: Brno; MČ Bystrc, MČ Žebětín  
K.ú.: Bystrc, Žebětín  
Předmět dokumentace: Dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby - DUR

#### 1.2. ÚDAJE O ŽADATELI

Název: Statutární město Brno  
Adresa sídla: Dominikánské náměstí 196/1  
602 00 Brno  
IČO: 449 92 785

#### 1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

##### Hlavní projektant:

Společnost „PK OSSENDORF + METROPROJEKT + AMBERG – TT Bystrc – Kamechy“

##### Zastoupený:

Obchodní název: PK Ossendorf s.r.o.  
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00, Brno  
IČO: 255 64 901  
Zastoupený: Ing. Vlastislav Novák Ph.D., ředitel společnosti

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Vyskočil, AI ČKAIT, ID00 č. 0010125  
Hlavní koordinátor projektu: Ing. Vlastislav Novák Ph.D., AI ČKAIT, ID00 č. 1002774  
Vedoucí projektu: Ing. Jan Charvát, AI ČKAIT, ID00 č. 1005810

##### Zhotovitel dokumentace objektu:

Obchodní název: PK Ossendorf s.r.o.  
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00, Brno  
IČO: 255 64 901  
Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Sýkora

## 2. SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

V textu jsou uvedeny technické zprávy stavebních objektů řady SO 700 – Objekty pozemních staveb. Jedná se o následující stavební objekty:

SO 701.1	Mobiliář – MČ Bystrc
SO 701.2	Mobiliář – MČ Žebětín
SO 702.1	Přístřešky pro cestující – MČ Bystrc
SO 702.2	Přístřešky pro cestující – MČ Žebětín
SO 703	Přesun stanoviště popelnic Kuršova 2,4,6
SO 704	Soc. zař. Kamechy TRAM
SO 705	Soc. zař. Kamechy BUS
SO 751	Sportovní hřiště Kuršova
SO 762	Oplocení přístupu k PTO a portálů tunelu
SO 763	Oplocení tramvajové trati

## 3. POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

### 3.1. 700 - Objekty pozemních staveb

#### SO 701.1 Mobiliář – MČ Bystrc

#### SO 701.2 Mobiliář – MČ Žebětín

Předmětem objektů je instalace městského mobiliáře v prostoru stavby. Konkrétně se bude jednat o lavičky a odpadkové koše, případně další drobné prvky umístěné v prostoru zastávek MHD a podél chodníků. Jejich konkrétní počet, rozmístění a popis bude předmětem dalších stupňů dokumentace.

Rozdělení objektu na dvě samostatné části je dle územní působnosti stavbou dotčených městských částí.

#### SO 702.1 Přístřešky pro cestující – MČ Bystrc

Objekt řeší přístřešky pro cestující na zastávkách MHD na území MČ Bystrc. Je zde navrženo celkem 5 přístřešků v následujících počtech a umístění:

TRAM Ečerova	- dva přístřešky při nástupní hraně do centra
TRAM Ruda	- po jednom přístřešku na nástupní hraně z a do centra (celkem 2 ks).
BUS Ruda	- jeden přístřešek ve směru do centra. Po dohodě s provozovatelem (euroAWK s.r.o.) a na základě aktuálního technického stavu možno přesunout a využít stávající přístřešek.

Přístřešky budou kovové nosné konstrukce s výplněmi z transparentního materiálu založené na betonových patkách. Zpevněné plochy pod nimi jsou součástí objektu nástupišť nebo chodníků. Konkrétnější řešení přístřešků bude součástí dalších stupňů dokumentace. Při jejich řešení bude nutno přihlídnout ke smlouvě mezi MČ Bystrc a společností euroAWK s.r.o., která na základě této smlouvy přístřešky pro městskou část provozuje.

#### SO 702.2 Přístřešky pro cestující – MČ Žebětín

Objekt řeší přístřešky pro cestující na zastávkách MHD na území MČ Žebětín. Je zde navrženo celkem 5 přístřešků v následujících počtech a umístění:

TRAM Říčanská	- po jednom přístřešku na nástupní hraně z a do centra (celkem 2 ks)
TRAM Kamechy	- jeden přístřešek při odjezdové hraně do centra
BUS Kamechy	- po jednom přístřešku u BUS smyčky a při odjezdové hraně do Žebětína (celkem 2 ks)

Přístřešky budou kovové nosné konstrukce s výplněmi z transparentního materiálu založené na betonových patkách. Zpevněné plochy pod nimi jsou součástí objektu nástupišť nebo chodníků. Konkrétnější řešení přístřešků bude součástí dalších stupňů dokumentace.

#### SO 703 Přesun stanoviště popelnic Teyschlova 2, 4, 6

V prostoru úpravy Teyschlovy ulice (SO 107) se na jejím okraji nachází stání pro umístění odpadových nádob. Jedná se o monolitickými betonovými zídkami ohrazenou plochu rozměru 3,60 x 5,0 m. Vstup do prostoru popelnic

je uzavřen uzamykatelnou brankou s výplní z drátěného pletiva. Ze stejného pletiva a trubek je nad plochou vytvořena „střešní“ konstrukce zabraňující vniknutí k popelnicím přelezením ohradních zídek. Podlaha pod popelnicemi je betonová, střední část tvoří litý asfalt.

Z důvodu směrových úprav Teyschlovy ulice se dosavadní stanoviště popelnic dostane do profilu komunikace. Stanoviště bude demolováno a v původním rozměru a uspořádání (betonové zídky, zpevněný povrch, uzamykání) znovu vybudováno v bezprostřední blízkosti původního místa za chodníkem procházejícím v souběhu s Teyschlovou ulicí. Na stávajícím objektu se z boku nachází plechová odkládací schránka pro poštovní doručovatele, která se přemístí na nový objekt.

#### SO 704    Soc. zař. Kamechy TRAM

Předmětem objektu je zřízení sociálního zařízení pro řidiče DPMB v oblasti tramvajové smyčky Kamechy. Z hlediska technického řešení je navrženo využití modulového „kontejnerového“ systému, který je v obdobné formě u DPMB již používán. Buňka rozměru cca 3,5x3,1 obsahuje denní místnost, WC, předsíňku WC s umývadlem a samostatnou technickou místnost. Je napojena na vodovod, splaškovou kanalizaci a elektrický proud (topení, příprava TUV, zásuvky).

Na ploše tramvajové smyčky Kamechy, v blízkosti přejezdu k retenční nádrži, budou v těsné vzájemné blízkosti dvě buňky se společným napojením na inženýrské sítě a společným zastřešením. Jedna z buněk (WC) bude sloužit pro ženy, druhá pro muže. Součástí objektu je založení buněk na betonových patkách, zřízení zpevněná dlážděná plochy a vnitřní instalace. Dešťová voda ze střechy bude vsakována do okolního zatravněného terénu. Přípojky inženýrských sítí jsou samostatnými objekty.

#### SO 705    Soc. zař. Kamechy BUS

Předmětem objektu je zřízení sociálního zařízení pro řidiče DPMB v oblasti autobusové smyčky Kamechy. Z hlediska technického řešení je navrženo využití modulového „kontejnerového“ systému, který je v obdobné formě u DPMB již používán. Buňka rozměru cca 3,5x3,1 obsahuje denní místnost, WC, předsíňku WC s umývadlem a samostatnou technickou místnost. Je napojena na vodovod, splaškovou kanalizaci a elektrický proud (topení, příprava TUV, zásuvky).

Na ploše autobusové smyčky Kamechy bude umístěna jedna buňka. Součástí objektu je její založení na betonových patkách a zřízení zpevněná dlážděná plochy. Součástí objektu je založení na betonových patkách, zřízení zpevněná dlážděná plochy a vnitřní instalace. Dešťová voda ze střechy bude vsakována do okolního zatravněného terénu. Přípojky inženýrských sítí jsou samostatnými objekty.

#### SO 751    Sportovní hřiště Kuršova

Stávající sportovní hřiště za domem Kuršova 2 se nachází v trase tramvajové trati a s ní souběžně komunikace. Z důvodu výstavby bude muset být odstraněno. Jedná se o asfaltovou plochu s basketbalovými koši a sloupky na uchycení sítě. Má vyznačeno hřiště pro basketbal, volejbal a tenis. Jako náhrada původního hřiště bude vybudováno hřiště nové. Bude umístěno cca 200 m západním směrem na plochu za dům Kuršova 10. Hřiště bude stejných rozměrů 30 x 17 m, konstrukce s asfaltovým povrchem a stejného vybavení jako hřiště původní.

#### SO 762    Oplocení přístupu k PTO a portálů tunelu

Objekt řeší oplocení provozně technického objektu tunelu a tunelových portálů proti vstupu veřejnosti. Na straně bystrckého tunelového portálu bude oplocení začínat vjezdovou bránou na komunikaci k PTO v km 0,790 vpravo, kde se napojí na plot SO 763. Odtud bude plot pokračovat po zárubní zdi mezi komunikací k PTO a chodníkem Vejrostovy ulice, déle se přimkne k chodníku podél nové trasy Teyschlovy ulice až ke vzdálenějšímu konci bystrckého portálu, kde bude ukončen napojením na zábradlí portálu. Do prostoru za plotem bude zřízena uzamykatelná branka. Délka této části oplocení je 145 m.

Na straně žebětínského portálu bude oplocení umístěno v terénu nad portálem s návazností na schodiště a eskalátory nad vjezdem do tunelu. Délka této části plotu je 40 m.

Oplocení se předpokládá s výplní z poplastovaného pozinkovaného pletiva na ocelových sloupcích s betonovými patkami, resp. ukotvené do koruny zdi.

#### SO 763    Oplocení tramvajové trati

Předmětem objektu je instalace oplocení podél tramvajové trati v místech zvýšené potřeby zabránění přístupu veřejnosti. A to především z důvodu nebezpečí pádu nebo přístupu k technologickým zařízením. Plot bude umístěn na zárubní zdi tramvajové trati za zastávkou Ruda směrem k tunelu vpravo, kde bude navazovat na plot SO 762.

Předpokládá se oplocení s výplní z poplastovaného pozinkovaného pletiva na ocelových sloupcích s betonovými patkami, resp. ukotvené do koruny zdi.

Oplocení bude umístěno v následujícím úseku:

0,735 – 0,790 vpravo délky 55 m.

V Brně, duben 2022

Ing. Jan Charvát