

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Prodloužení tramvajové trati Bystrc - Kamechy
Objekt: SO 676 Konstrukce bránící přecházení trati
Místo stavby: Kraj: Jihomoravský
Obec: Brno; MČ Bystrc, MČ Žebětín
K.ú.: Bystrc, Žebětín
Předmět dokumentace: Dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby - DUR

1.2. ÚDAJE O ŽADATELI

Název: Statutární město Brno
Adresa sídla: Dominikánské náměstí 196/1
602 00 Brno
IČO: 449 92 785

1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Hlavní projektant:

Společnost „PK OSSENDORF + METROPROJEKT + AMBERG – TT Bystrc – Kamechy“

Zastoupený:

Obchodní název: PK Ossendorf s.r.o.
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00, Brno
IČO: 255 64 901
Zastoupený: Ing. Vlastislav Novák Ph.D., technický ředitel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Vyskočil, AI ČKAIT, ID00 č. 0010125
Hlavní koordinátor projektu: Ing. Vlastislav Novák Ph.D., AI ČKAIT, ID00 č. 1002774
Vedoucí projektu: Ing. Jan Charvát, AI ČKAIT, ID00 č. 1005810

Zhotovitel dokumentace objektu:

Obchodní název: PK Ossendorf s.r.o.
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00, Brno
IČO: 255 64 901
Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Sýkora

2. POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 676 Konstrukce bránící přecházení trati

Na základě vyhodnocení širších vazeb v území, jeho možného budoucího využití (parkové pobytové plochy přiléhající k trati u sídliště Kamechy) a předpokládaného chování veřejnosti byly zpracovatelem architektonického řešení stavby vytipovány úseky, v kterých hrozí zvýšená pravděpodobnost přecházení trati mimo k tomu určené přechody. Jedná se o prostor smyčky Ečerova a úsek trati mezi mostem SO 204 u zastávky Říčanská a vjezdem do smyčky Kamechy. Pro zamezení přecházení a tím zvýšení bezpečnosti provozu zde budou kolem trati instalovány průběžné pásy drátokošů výšky 1 m prorostlé v nich vysazenou vegetací. Celkově tak vytvoří konstrukci neprostupného živého plotu. Výsadba rostlin je součástí samostatného objektu. Rozšíření tělesa trati pro umístění drátokošů je součástí stavebního objektu tramvaje.

Na smyčce Ečerova bude od km 0,015 drátokoši lemována jižní strana smyčky směrem k Foltýnově a Kuršově ulici. V místě chodníků v nich budou vytvořeny průchody. Na straně směrem k Vejrostově ulici budou drátokoše umístěny s přesahem cca 40 m před drátokoše na straně jižní až po začátek tramvajové zastávky. Jejich celková délka v oblasti smyčky Ečerova se předpokládá 320 m.

V úseku mezi mostem SO 204 a smyčkou Kamechy budou drátokoše umístěny po obou stranách trati od km 1,280 po vjezd do smyčky Kamechy v celkové délce cca 300 m.

Pro konstrukci drátokošů je možno využít dílů pro stavbu gabionových konstrukcí bez jejich výplně kamenivem. Mimo prorůstání rostlinami budou drátokoše proti případnému posunu k zemi připevněny ocelovými kotvami.

Grafické znázornění objektu je zakresleno v koordinační situaci a příčných řezech tramvajové trati.

V Brně, duben 2022

Ing. Jan Charvát