

# **TT Bystřec – Kamechy**

## **Dopravní model IAD a kapacitní posouzení**

### **(ZÁŘÍ 2021)**

## OBSAH

<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>4</b>
1.1. <i>Rozsah dokumentace.....</i>	4
1.2. <i>Předpoklady a platnost dokumentace.....</i>	4
<b>2. SITUACE .....</b>	<b>5</b>
2.1. <i>TT Bystrc – Kamechy.....</i>	5
2.2. <i>Teyschlova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy).....</i>	6
2.3. <i>Kuršova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy) .....</i>	6
2.4. <i>Fleischnerova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy) .....</i>	7
<b>3. KAPACITNÍHO POSOUZENÍ NEŘÍZENÝCH KŘÍŽOVATEK.....</b>	<b>8</b>
3.1. <i>Teyschlova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy).....</i>	8
3.2. <i>Kuršova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy) .....</i>	10
3.3. <i>Fleischnerova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy) .....</i>	12
<b>4. PROJEDNÁNÍ .....</b>	<b>14</b>
<b>5. PŘÍLOHY .....</b>	<b>15</b>
5.1. <i>Seznam příloh .....</i>	15
5.1.1. <i>Výpočtové protokoly .....</i>	15
5.1.2. <i>Model IAD.....</i>	15

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### Název:

TT Bystrc – Kamechy  
Dopravní model IAD a kapacitní posouzení  
(ZÁŘÍ 2021)

### Objednatel materiálu:

Magistrát města Brna  
MMB-OD  
Kounicova 67  
601 67 Brno

### Zpracovatel materiálu:

Brněnské komunikace a. s.  
Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, Štýřice

Ing. Luděk Borový	Generální ředitel
Ing. Aleš Keller	Technický ředitel

Útvar dopravního inženýrství  
Ing. Antonín Havlíček – vedoucí střediska  
Ing. Marek Pernica  
Ing. Jaroslav Nešpor  
Ing. Zdenek Nečas

## 1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Předmětem dokumentace je kapacitní posouzení 3 neřízených křižovatek. Stavebně technické situace posuzovaných křižovatek poskytla firma PK OSSENDORF s.r.o. Kapacitní posouzení je zpracováno na dopravní model IAD pro časový horizont 2024, 2026 a 2046. Pro posouzení je uvažováno se špičkovou hodinou 7,5 % z intenzit za 24 hodin.

### 1.1. ROZSAH DOKUMENTACE

#### 1. Dopravní modely pro posouzení

- Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2024
- Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2026
- Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2046

Dopravní modely včetně kartogramů posuzovaných křižovatek jsou přílohou dokumentace.

#### 2. Kapacitní posouzení neřízených křižovatek

- Teyschlova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy)
- Kuršova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy)
- Fleischnerova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy)

### 1.2. PŘEDPOKLADY A PLATNOST DOKUMENTACE

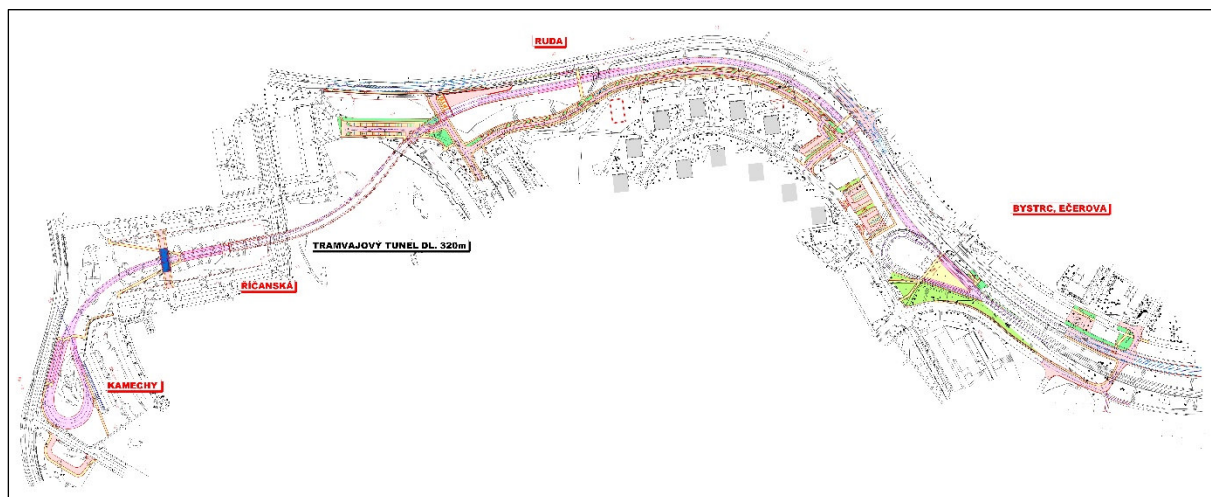
Dokumentace je zpracována pouze pro tuto akci a nelze ji použít k jinému účelu. Dopravní model obsahuje v době zpracování známé investiční akce v řešené lokalitě. Jejich rozsah a parametry byly stanoveny a odsouhlaseny objednatelem.



## 2. SITUACE

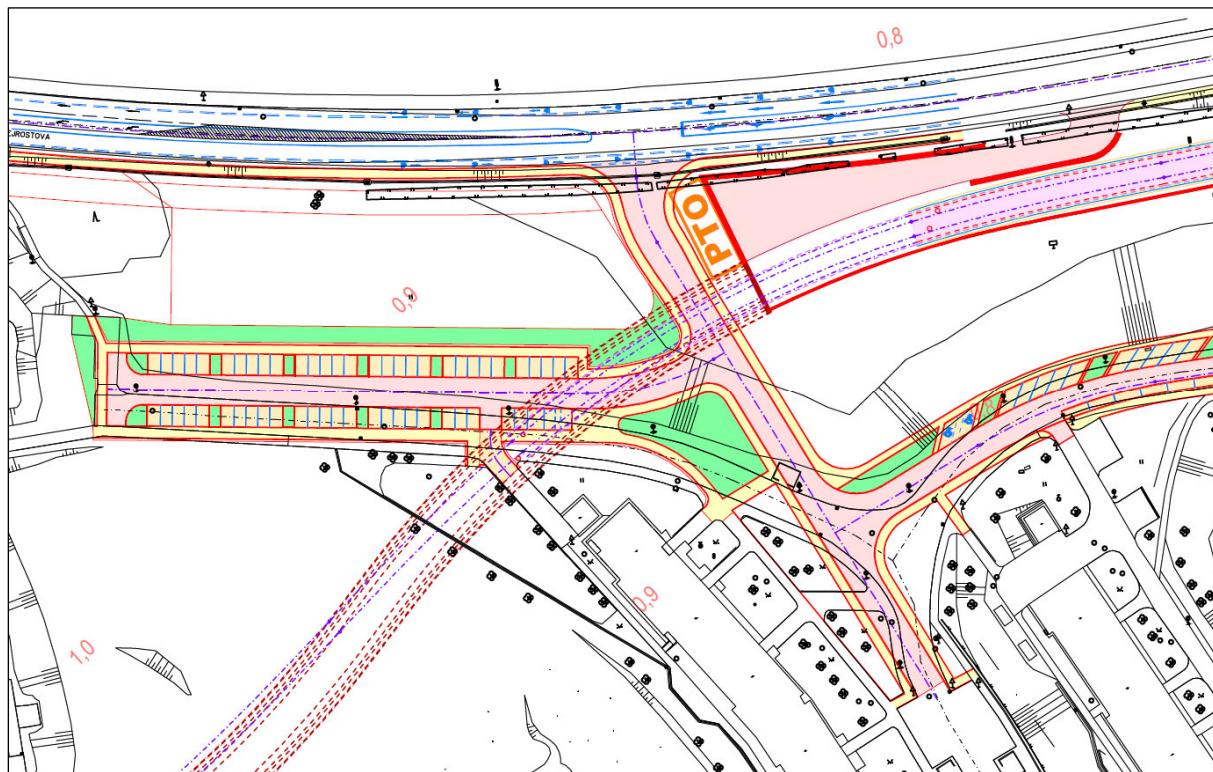
### 2.1. TT BYSTRC – KAMECHY

Situace (PK OSSENDORF s.r.o.)



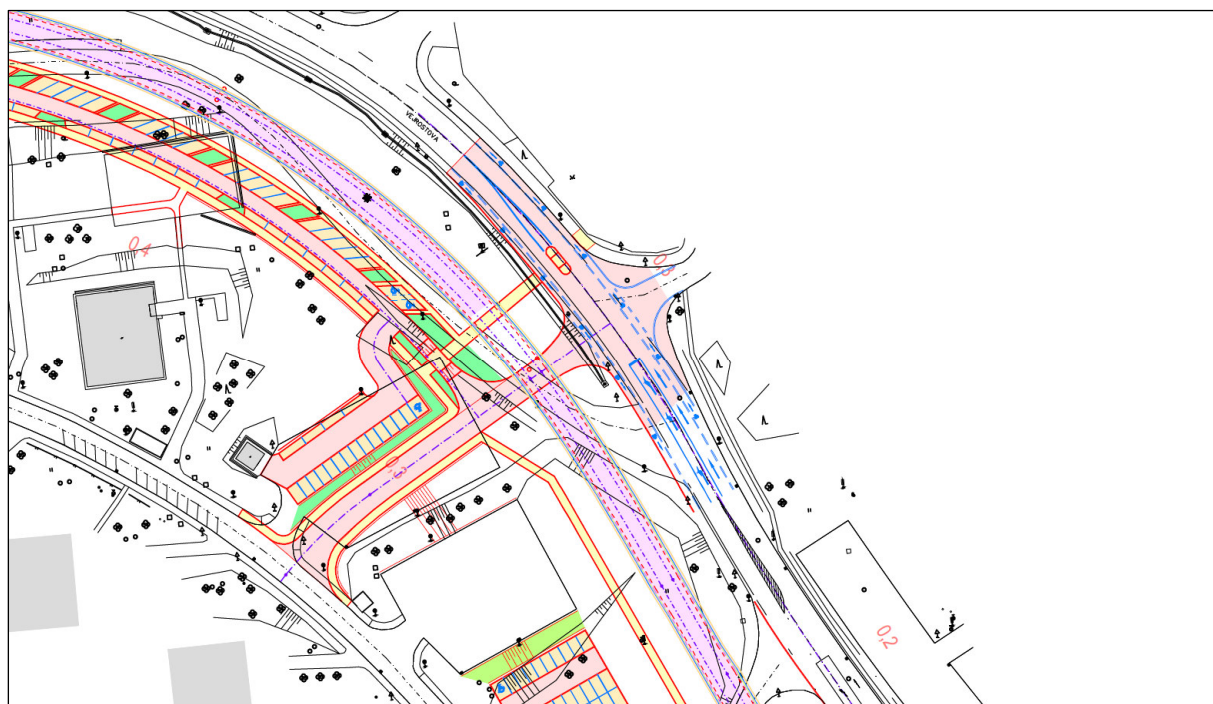
## 2.2. TEYSCHLOVA – VEJROSTOVA (NOVÝ STAV TT BYSTRC – KAMECHY)

Situace PK OSSENDORF s.r.o.



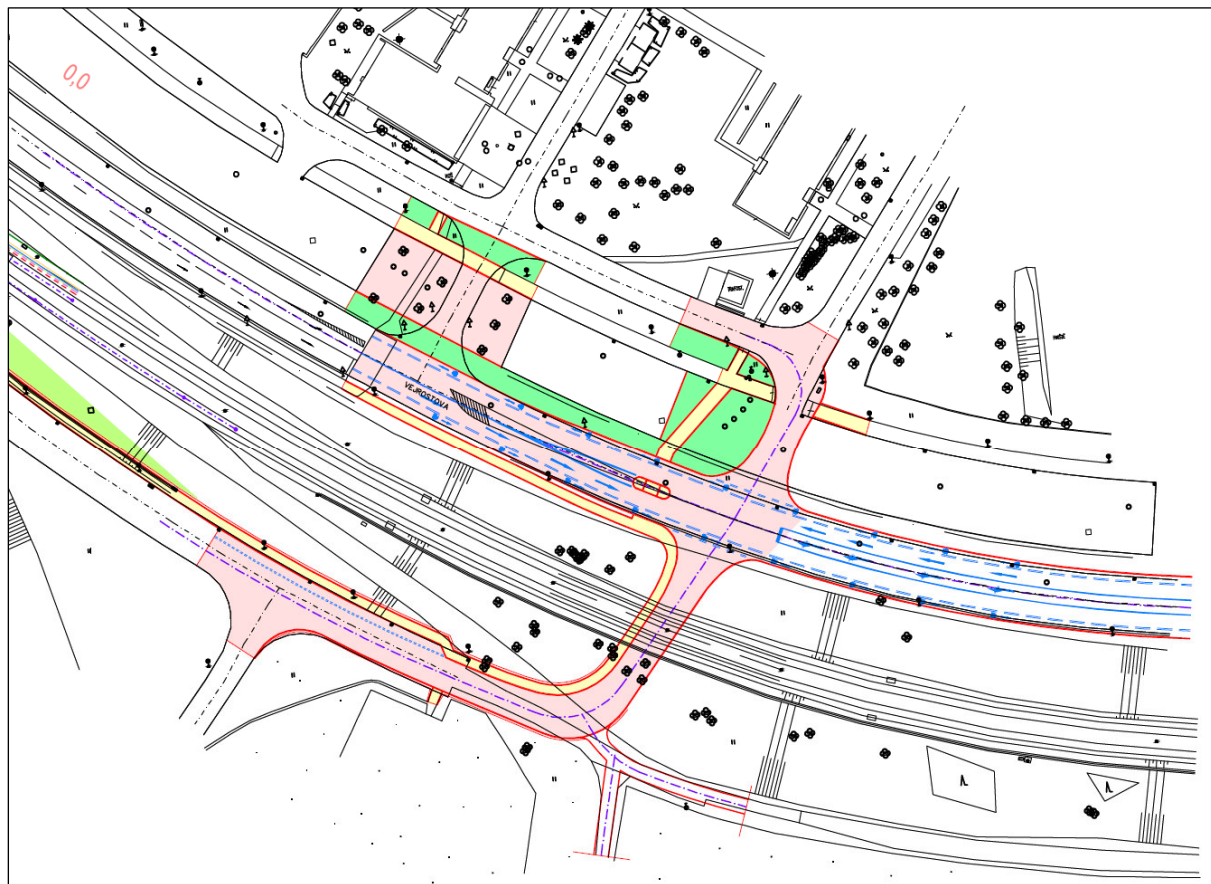
## 2.3. KURŠOVA – VEJROSTOVA (NOVÝ STAV TT BYSTRC – KAMECHY)

Situace PK OSSENDORF s.r.o.



## 2.4. FLEISCHNEROVA – VEJROSTOVA (NOVÝ STAV TT BYSTRC – KAMECHY)

*Situace PK OSSENDORF s.r.o.*



### 3. KAPACITNÍHO POSOUZENÍ NEŘÍZENÝCH KŘÍŽOVATEK

#### 3.1. TEYSCHLOVA – VEJROSTOVA (NOVÝ STAV TT BYSTRC – KAMECHY)

##### Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2024

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Teyschlova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	105	663	558	0,16	6	A	3	-	ANO
3	Vejrostova	7	34	1167	1133	0,03	3	A	1	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Teyschlova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2024 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

##### Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2026

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Teyschlova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	113	661	548	0,17	7	A	4	-	ANO
3	Vejrostova	7	34	1161	1127	0,03	3	A	1	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Teyschlova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2026 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

**Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2046**

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Teyschlova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	132	662	530	0,20	7	A	4	-	ANO
3	Vejrostova	7	35	1115	1080	0,03	3	A	1	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Teyschlova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2046 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

**Závěr:**

Křižovatka jako neřízená kapacitně vyhověla pro všechny tři posuzované časové horizonty.



### 3.2. KURŠOVA – VEJROSTOVA (NOVÝ STAV TT BYSTRC – KAMECHY)

#### Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2024

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětina)	1	0	1147	1147	0,00	3	A	0	-	ANO
		1+2+3	226	1800	1574	0,13	2	A	3	-	ANO
2	Kuršova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	119	870	751	0,14	5	A	3	-	ANO
3	Vejrostova	7	66	1165	1099	0,06	3	A	1	-	ANO
		7+8+9	302	1608	1306	0,19	3	A	4	-	ANO
4	jednosměra	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	1	583	582	0,00	6	A	0	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Kuršova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2024 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

#### Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2026

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětina)	1	0	1135	1135	0,00	3	A	0	-	ANO
		1+2+3	244	1800	1556	0,14	2	A	3	-	ANO
2	Kuršova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	122	802	680	0,15	5	A	3	-	ANO
3	Vejrostova	7	71	1150	1079	0,06	3	A	1	-	ANO
		7+8+9	322	1601	1279	0,20	3	A	5	-	ANO
4	jednosměra	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	1	558	557	0,00	6	A	0	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Kuršova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2026 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

**Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2046**

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0	1073	1073	0,00	3	A	0	-	ANO
		1+2+3	295	1800	1505	0,16	2	A	4	-	ANO
2	Kuršova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	140	779	639	0,18	6	A	4	-	ANO
3	Vejrostova	7	88	1100	1012	0,08	4	A	2	-	ANO
		7+8+9	410	1584	1174	0,26	3	A	6	-	ANO
4	jednosměra	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	1	463	462	0,00	8	A	0	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Kuršova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2046 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

**Závěr:**

Křižovatka jako neřízená kapacitně vyhověla pro všechny tři posuzované časové horizonty.

### 3.3. FLEISCHNEROVA – VEJROSTOVA (NOVÝ STAV TT BYSTRC – KAMECHY)

#### Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2024

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	4	1045	1041	0,00	3	A	0	-	ANO
		1+2+3	320	1784	1464	0,18	2	A	4	-	ANO
2	nová	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	172	852	680	0,20	5	A	5	-	ANO
3	Vejrostova	7	165	1083	918	0,15	4	A	3	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Fleischnerova	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	45	254	209	0,18	17	B	4	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Fleischnerova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2024 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

#### Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2026

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	4	1027	1023	0,00	4	A	0	-	ANO
		1+2+3	332	1784	1452	0,19	2	A	4	-	ANO
2	nova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	176	836	660	0,21	5	A	5	-	ANO
3	Vejrostova	7	166	1075	909	0,15	4	A	3	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Fleischnerova	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	49	246	197	0,20	18	B	4	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Fleischnerova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2026 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.



**Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2046**

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	5	945	940	0,01	4	A	0	-	ANO
		1+2+3	397	1780	1383	0,22	3	A	5	-	ANO
2	nova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	200	787	587	0,25	6	A	6	-	ANO
3	Vejrostova	7	161	1017	856	0,16	4	A	3	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Fleischnerova	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	57	187	130	0,30	28	C	8	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Fleischnerova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2046 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

**Závěr:**

Křižovatka jako neřízená kapacitně vyhověla pro všechny tři posuzované časové horizonty.

## 4. PROJEDNÁNÍ

Dokumentace byla projednána a odsouhlasena objednatelem ZÁŘÍ/2021.

## 5. PŘÍLOHY

### 5.1. SEZNAM PŘÍLOH

#### 5.1.1. Výpočtové protokoly

#### 5.1.2. Model IAD

# Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Teyschlova - Vejrostova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2024 (2021-07-21)			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		Datum		27.7.2021, 13:11:54	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [s]	
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	Teyschlova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4					

## Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	220
		2 (1-3)	132	23				155	167	
		3 (1-2)	47	4				51	53	
2	Teyschlova	4 (2-1)	84	4				88	90	105
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	7	5				12	15	
3	Vejrostova	7 (3-2)	25	6				31	34	210
		8 (3-1)	162	9				171	176	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								508		535

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Teyschlova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		30
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	p <sub>0,n</sub> (*, **) [-]	p <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	167	1800	0,09						
		3 (1-2)	53	1800	0,03						
2	Teyschlova	4 (2-1)	90			383	646				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	15			181	1006	0,01		-	
3	Vejrostova	7 (3-2)	34			206	1167	0,03	1	0,97	-
		8 (3-1)	176	1800	0,10						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	p <sub>0,n</sub> [-]	p <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Teyschlova	4 (2-1)	627	0,14			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	$a_v$ [-]	$L_u$ [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-
		2	0,09		220	1800
		3	0,03			
2	Teyschlova	4	0,14	-	105	663
		5	-	-		
		6	0,01	-		
3	Vejrostova	7	-	-	-	-
		8	-		-	-
		9	-		-	-
4		10				
		11				
		12				

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Teyschlova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	105	663	558	0,16	6	A	3	-	ANO
3	Vejrostova	7	34	1167	1133	0,03	3	A	1	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

## Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

## Komentář

Výstup software EDIP Ka (verze 3.04) | 27.7.2021, 13:11:54 | Ing. Nečas Zdenek, Brněnské komunikace a.s., Brno, uživatelský účet: necas@bkom.cz (ID: 80)

# Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Teyschlova - Vejrostova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2026 (2021-07-28)			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		Datum		29.7.2021, 14:52:55	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [S]	
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	Teyschlova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4					

## Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	229
		2 (1-3)	132	28				160	174	
		3 (1-2)	50	3				53	55	
2	Teyschlova	4 (2-1)	81	6				87	90	113
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	18	3				21	23	
3	Vejrostova	7 (3-2)	23	7				30	34	231
		8 (3-1)	182	10				192	197	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								543		573

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Teyschlova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		30
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	p <sub>0,n</sub> (*,**) [-]	p <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	174	1800	0,10						
		3 (1-2)	55	1800	0,03						
2	Teyschlova	4 (2-1)	90			409	626				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	23			187	1002	0,02		-	
3	Vejrostova	7 (3-2)	34			213	1161	0,03	1	0,97	-
		8 (3-1)	197	1800	0,11						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	p <sub>0,n</sub> [-]	p <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Teyschlova	4 (2-1)	608	0,15			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						



## Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	$a_v$ [-]	$L_u$ [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-
		2	0,10		229	1800
		3	0,03			
2	Teyschlova	4	0,15	-	113	661
		5	-	-		
		6	0,02	-		
3	Vejrostova	7	-	-	-	-
		8	-		-	-
		9	-		-	-
4		10				
		11				
		12				

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Teyschlova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	113	661	548	0,17	7	A	4	-	ANO
3	Vejrostova	7	34	1161	1127	0,03	3	A	1	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

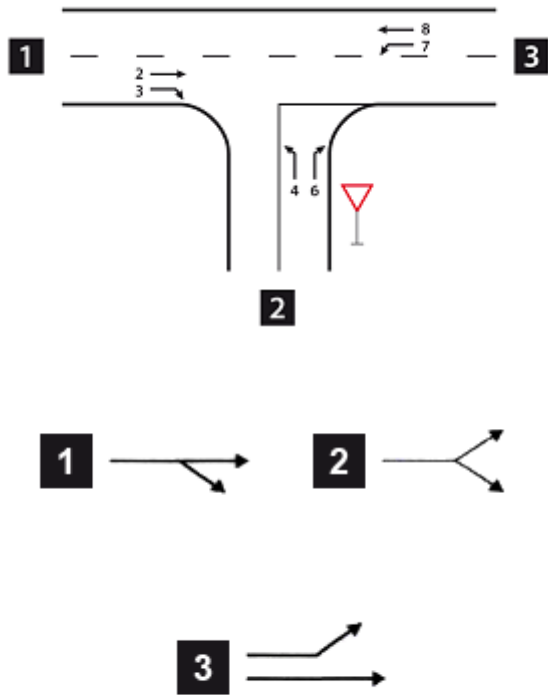
## Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

## Komentář

Výstup software EDIP Ka (verze 3.04) | 29.7.2021, 14:52:55 | Ing. Nečas Zdenek, Brněnské komunikace a.s., Brno, uživatelský účet: necas@bkom.cz (ID: 80)

# Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Teyschlova - Vejrostova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2046 (2021-07-28)			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		Datum		29.7.2021, 14:56:00	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [s]	
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	Teyschlova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4					

## Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	275
		2 (1-3)	156	22				178	189	
		3 (1-2)	77	6				83	86	
2	Teyschlova	4 (2-1)	69	7				76	80	132
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	47	3				50	52	
3	Vejrostova	7 (3-2)	23	8				31	35	285
		8 (3-1)	227	15				242	250	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								660		692

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Teyschlova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		30
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	p <sub>0,n</sub> (*,**) [-]	p <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	189	1800	0,11						
		3 (1-2)	86	1800	0,05						
2	Teyschlova	4 (2-1)	80			493	565				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	52			220	976	0,05		-	
3	Vejrostova	7 (3-2)	35			261	1115	0,03	1	0,97	-
		8 (3-1)	250	1800	0,14						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	p <sub>0,n</sub> [-]	p <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Teyschlova	4 (2-1)	547	0,15			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	$a_v$ [-]	$L_u$ [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-
		2	0,11		275	1800
		3	0,05			
2	Teyschlova	4	0,15	-	132	662
		5	-	-		
		6	0,05	-		
3	Vejrostova	7	-	-	-	-
		8	-		-	-
		9	-		-	-
4		10				
		11				
		12				

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Teyschlova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	132	662	530	0,20	7	A	4	-	ANO
3	Vejrostova	7	35	1115	1080	0,03	3	A	1	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

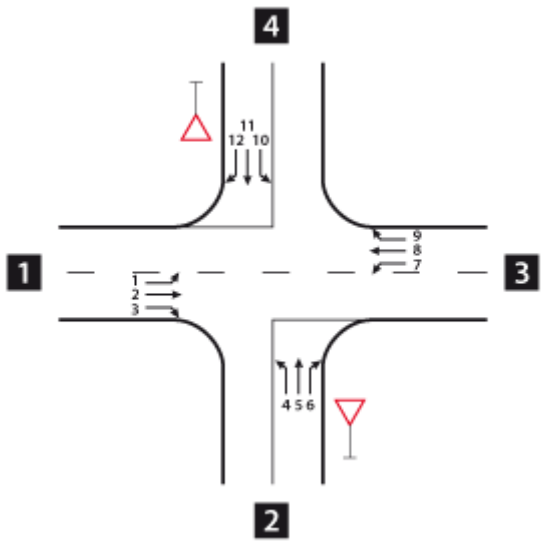
## Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

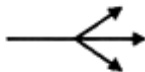
## Komentář

Výstup software EDIP Ka (verze 3.04) | 29.7.2021, 14:56:00 | Ing. Nečas Zdenek, Brněnské komunikace a.s., Brno, uživatelský účet: necas@bkom.cz (ID: 80)

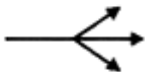
Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Kuršova - Vejrostova		<b>Schéma číslování dopravních proudů</b> 
Název uspořádání		--		
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2024 (2021-07-21)		
Počet prasků		4		
Vypracoval		Datum		29.7.2021, 15:10:31
<b>Kritérium výkonnosti</b>				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [S]
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
2	Kuršova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-
4	jednosměra	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-

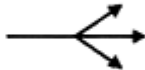
1



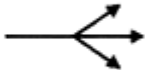
2



3



4



Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	0	0				0	0	226
		2 (1-3)	161	29				190	205	
		3 (1-2)	13	5				18	21	
2	Kuršova	4 (2-1)	9	4				13	15	119
		5 (2-4)	3	2				5	6	
		6 (2-3)	86	8				94	98	
3	Vejrostova	7 (3-2)	54	8				62	66	302
		8 (3-1)	167	10				177	182	
		9 (3-4)	42	8				50	54	
4	jednosměra	10 (4-3)	0	0				0	0	1
		11 (4-2)	1	0				1	1	
		12 (4-1)	0	0				0	0	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								610		648

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Kuršova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			1	1		
4	jednosměra	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	P <sub>0,n</sub> (*,**) [-]	P <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	0			227	1147	0,00	0	1,00	0,93
		2 (1-3)	205	1800	0,11						
		3 (1-2)	21	1800	0,01						
2	Kuršova	4 (2-1)	15			464	585				
		5 (2-4)	6			488	612				
		6 (2-3)	98			199	992	0,10		0,90	
3	Vejrostova	7 (3-2)	66			208	1165	0,06	1	0,93	0,93
		8 (3-1)	182	1800	0,10						
		9 (3-4)	54	1800	0,03						
4	jednosměra	10 (4-3)	0			562	520				
		11 (4-2)	1			472	624				
		12 (4-1)	0			202	990	0,00		1,00	

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	P <sub>0,n</sub> [-]	P <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Kuršova	4 (2-1)	-	-			546	0,03
		5 (2-4)	572	0,01	0,99	0,93		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	jednosměra	10 (4-3)					434	0,00
		11 (4-2)	583	0,00	1,00	0,93		
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>u</sub> [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0,00	6	226	1800
		2	0,11			
		3	0,01			
2	Kuršova	4	0,03	0	119	870
		5	0,01			
		6	0,10			
3	Vejrostova	7	0,06	30	302	1608
		8	0,10			
		9	0,03			
4	jednosměra	10	0,00	0	1	583
		11	0,00			
		12	0,00			

Posouzení úrovně kvality dopravy

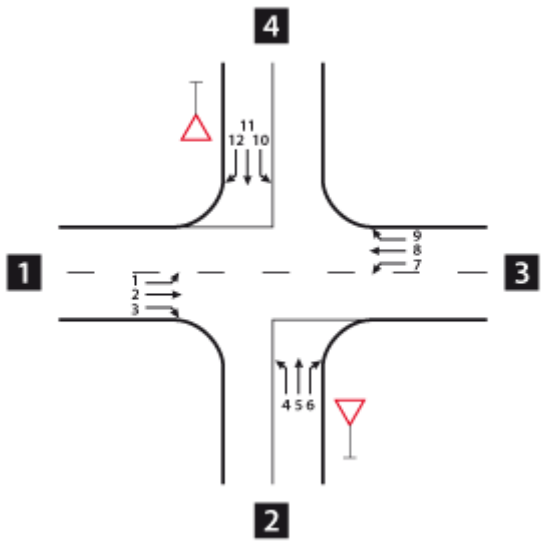
Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0	1147	1147	0,00	3	A	0	-	ANO
		1+2+3	226	1800	1574	0,13	2	A	3	-	ANO
2	Kuršova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	119	870	751	0,14	5	A	3	-	ANO
3	Vejrostova	7	66	1165	1099	0,06	3	A	1	-	ANO
		7+8+9	302	1608	1306	0,19	3	A	4	-	ANO
4	jednosměra	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	1	583	582	0,00	6	A	0	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

Komentář

# Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Kuršova - Vejrostova		<div>Schéma číslování dopravních proudů</div> 	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2026 (2021-07-28)			
Počet prasků		4			
Vypracoval		Datum		29.7.2021, 15:06:29	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [S]	
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	Kuršova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4	jednosměra	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	

## Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	0	0				0	0	244
		2 (1-3)	171	33				204	221	
		3 (1-2)	15	5				20	23	
2	Kuršova	4 (2-1)	11	7				18	22	122
		5 (2-4)	10	0				10	10	
		6 (2-3)	78	8				86	90	
3	Vejrostova	7 (3-2)	57	9				66	71	322
		8 (3-1)	176	12				188	194	
		9 (3-4)	43	9				52	57	
4	jednosměra	10 (4-3)	0	0				0	0	1
		11 (4-2)	1	0				1	1	
		12 (4-1)	0	0				0	0	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								645		689



## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Kuršova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			1	1		
4	jednosměra	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	P <sub>0,n</sub> (*,**) [-]	P <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	0			240	1135	0,00	0	1,00	0,93
		2 (1-3)	221	1800	0,12						
		3 (1-2)	23	1800	0,01						
2	Kuršova	4 (2-1)	22			495	564				
		5 (2-4)	10			520	589				
		6 (2-3)	90			214	981	0,09		0,91	
3	Vejrostova	7 (3-2)	71			224	1150	0,06	1	0,93	0,93
		8 (3-1)	194	1800	0,11						
		9 (3-4)	57	1800	0,03						
4	jednosměra	10 (4-3)	0			590	502				
		11 (4-2)	1			504	601				
		12 (4-1)	0			214	981	0,00		1,00	

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	P <sub>0,n</sub> [-]	P <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Kuršova	4 (2-1)	-	-			523	0,04
		5 (2-4)	547	0,02	0,98	0,91		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	jednosměra	10 (4-3)					416	0,00
		11 (4-2)	558	0,00	1,00	0,93		
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	$a_v$ [-]	$L_u$ [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0,00	6	244	1800
		2	0,12			
		3	0,01			
2	Kuršova	4	0,04	0	122	802
		5	0,02			
		6	0,09			
3	Vejrostova	7	0,06	30	322	1601
		8	0,11			
		9	0,03			
4	jednosměra	10	0,00	0	1	558
		11	0,00			
		12	0,00			

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0	1135	1135	0,00	3	A	0	-	ANO
		1+2+3	244	1800	1556	0,14	2	A	3	-	ANO
2	Kuršova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	122	802	680	0,15	5	A	3	-	ANO
3	Vejrostova	7	71	1150	1079	0,06	3	A	1	-	ANO
		7+8+9	322	1601	1279	0,20	3	A	5	-	ANO
4	jednosměra	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	1	558	557	0,00	6	A	0	-	ANO

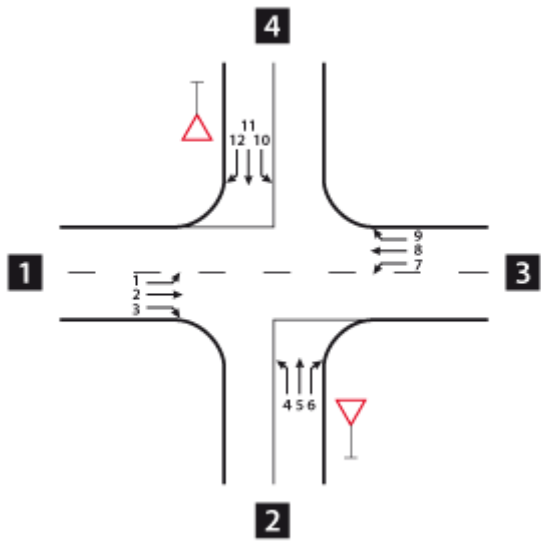
## Celkové shrnutí

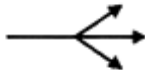
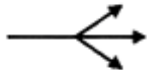
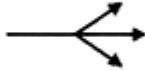
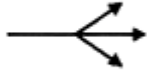
Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

## Komentář

Výstup software EDIP Ka (verze 3.04) | 29.7.2021, 15:06:29 | Ing. Nečas Zdenek, Brněnské komunikace a.s., Brno, uživatelský účet: necas@bkom.cz (ID: 80)

# Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Kuršova - Vejrostova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2046 (2021-07-28)			
Počet prasků		4			
Vypracoval		Datum		29.7.2021, 15:08:34	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [s]	
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	Kuršova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4	jednosměra	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	

1		2	
3		4	

## Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	0	0				0	0	295
		2 (1-3)	216	27				243	257	
		3 (1-2)	29	6				35	38	
2	Kuršova	4 (2-1)	13	5				18	21	140
		5 (2-4)	0	3				3	5	
		6 (2-3)	100	9				109	114	
3	Vejrostova	7 (3-2)	80	5				85	88	410
		8 (3-1)	222	17				239	248	
		9 (3-4)	60	9				69	74	
4	jednosměra	10 (4-3)	0	0				0	0	1
		11 (4-2)	1	0				1	1	
		12 (4-1)	0	0				0	0	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								802		846

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Kuršova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			1	1		
4	jednosměra	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	P <sub>0,n</sub> (*,**) [-]	P <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	0			308	1073	0,00	0	1,00	0,90
		2 (1-3)	257	1800	0,14						
		3 (1-2)	38	1800	0,02						
2	Kuršova	4 (2-1)	21			620	484				
		5 (2-4)	5			654	503				
		6 (2-3)	114			261	945	0,12		0,88	
3	Vejrostova	7 (3-2)	88			278	1100	0,08	2	0,90	0,90
		8 (3-1)	248	1800	0,14						
		9 (3-4)	74	1800	0,04						
4	jednosměra	10 (4-3)	0			731	423				
		11 (4-2)	1			637	513				
		12 (4-1)	0			274	935	0,00		1,00	

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	P <sub>0,n</sub> [-]	P <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Kuršova	4 (2-1)	-	-			436	0,05
		5 (2-4)	454	0,01	0,99	0,89		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	jednosměra	10 (4-3)					332	0,00
		11 (4-2)	463	0,00	1,00	0,90		
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	$a_v$ [-]	$L_u$ [m]	$\Sigma I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0,00	6	295	1800
		2	0,14			
		3	0,02			
2	Kuršova	4	0,05	0	140	779
		5	0,01			
		6	0,12			
3	Vejrostova	7	0,08	30	410	1584
		8	0,14			
		9	0,04			
4	jednosměra	10	0,00	0	1	463
		11	0,00			
		12	0,00			

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0	1073	1073	0,00	3	A	0	-	ANO
		1+2+3	295	1800	1505	0,16	2	A	4	-	ANO
2	Kuršova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	140	779	639	0,18	6	A	4	-	ANO
3	Vejrostova	7	88	1100	1012	0,08	4	A	2	-	ANO
		7+8+9	410	1584	1174	0,26	3	A	6	-	ANO
4	jednosměra	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	1	463	462	0,00	8	A	0	-	ANO

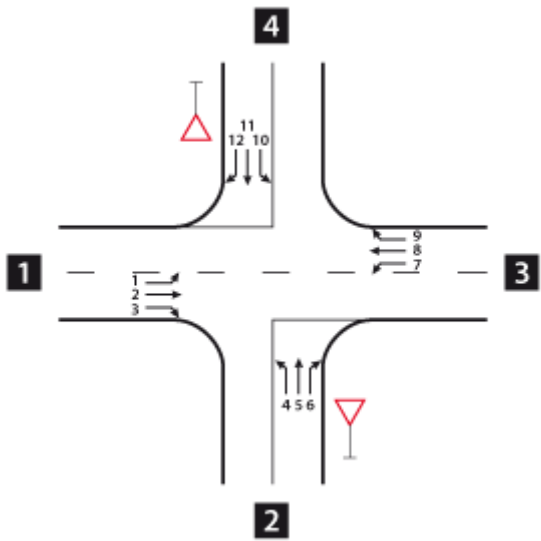
## Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

## Komentář

Výstup software EDIP Ka (verze 3.04) | 29.7.2021, 15:08:34 | Ing. Nečas Zdenek, Brněnské komunikace a.s., Brno, uživatelský účet: necas@bkom.cz (ID: 80)

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Fleischnerova - Vejrostova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2024 (2021-07-21)			
Počet paprsků		4			
Vypracoval			Datum	27.7.2021, 13:36:15	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [S]	
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	nová	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4	Fleischnerova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	4	0				4	4	320
		2 (1-3)	257	35				292	310	
		3 (1-2)	3	2				5	6	
2	nová	4 (2-1)	2	2				4	5	172
		5 (2-4)	1	1				2	3	
		6 (2-3)	153	7				160	164	
3	Vejrostova	7 (3-2)	154	7				161	165	518
		8 (3-1)	275	24				299	311	
		9 (3-4)	39	2				41	42	
4	Fleischnerova	10 (4-3)	32	3				35	37	45
		11 (4-2)	1	1				2	3	
		12 (4-1)	5	0				5	5	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1010		1055

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci pruhu	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	nová	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		30
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			1	2		
4	Fleischnerova	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	P <sub>0,n</sub> (*,**) [-]	P <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	4			340	1045	0,00	0	1,00	0,84
		2 (1-3)	310	1800	0,17						
		3 (1-2)	6	1800	0,00						
2	nová	4 (2-1)	5			786	396				
		5 (2-4)	3			800	423				
		6 (2-3)	164			295	920	0,18		0,82	
3	Vejrostova	7 (3-2)	165			297	1083	0,15	3	0,85	0,84
		8 (3-1)	311	1800	0,17						
		9 (3-4)	42	1800	0,02						
4	Fleischnerova	10 (4-3)	37			941	328				
		11 (4-2)	3			782	432				
		12 (4-1)	5			320	902	0,01		0,99	

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	P <sub>0,n</sub> [-]	P <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	nová	4 (2-1)	-	-			330	0,02
		5 (2-4)	357	0,01	0,99	0,84		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	Fleischnerova	10 (4-3)					226	0,16
		11 (4-2)	364	0,01	0,99	0,84		
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	$a_v$ [-]	$L_u$ [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0,00	6	320	1784
		2	0,17			
		3	0,00			
2	nová	4	0,02	0	172	852
		5	0,01			
		6	0,18			
3	Vejrostova	7	0,15	30	165	1083
		8	0,17		353	1800
		9	0,02			
4	Fleischnerova	10	0,16	0	45	254
		11	0,01			
		12	0,01			

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	4	1045	1041	0,00	3	A	0	-	ANO
		1+2+3	320	1784	1464	0,18	2	A	4	-	ANO
2	nová	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	172	852	680	0,20	5	A	5	-	ANO
3	Vejrostova	7	165	1083	918	0,15	4	A	3	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Fleischnerova	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	45	254	209	0,18	17	B	4	-	ANO

## Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

## Komentář



Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Fleischnerova - Vejrostova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2026 (2021-07-28)			
Počet paprsků		4			
Vypracoval			Datum	29.7.2021, 15:15:35	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [S]	
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	nova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4	Fleischnerova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	4	0				4	4	332
		2 (1-3)	261	39				300	320	
		3 (1-2)	3	3				6	8	
2	nova	4 (2-1)	3	2				5	6	176
		5 (2-4)	1	1				2	3	
		6 (2-3)	156	7				163	167	
3	Vejrostova	7 (3-2)	155	7				162	166	543
		8 (3-1)	288	28				316	330	
		9 (3-4)	41	4				45	47	
4	Fleischnerova	10 (4-3)	34	3				37	39	49
		11 (4-2)	1	2				3	4	
		12 (4-1)	6	0				6	6	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1049		1100

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	nova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		30
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			1	2		
4	Fleischnerova	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	P <sub>0,n</sub> (*,**) [-]	P <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	4			361	1027	0,00	0	1,00	0,84
		2 (1-3)	320	1800	0,18						
		3 (1-2)	8	1800	0,00						
2	nova	4 (2-1)	6			817	381				
		5 (2-4)	3			830	408				
		6 (2-3)	167			303	914	0,18		0,82	
3	Vejrostova	7 (3-2)	166			306	1075	0,15	3	0,85	0,84
		8 (3-1)	330	1800	0,18						
		9 (3-4)	47	1800	0,03						
4	Fleischnerova	10 (4-3)	39			973	315				
		11 (4-2)	4			811	418				
		12 (4-1)	6			339	888	0,01		0,99	

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	P <sub>0,n</sub> [-]	P <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	nova	4 (2-1)	-	-			315	0,02
		5 (2-4)	343	0,01	0,99	0,84		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	Fleischnerova	10 (4-3)					215	0,18
		11 (4-2)	352	0,01	0,99	0,83		
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	$a_v$ [-]	$L_u$ [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0,00	6	332	1784
		2	0,18			
		3	0,00			
2	nova	4	0,02	0	176	836
		5	0,01			
		6	0,18			
3	Vejrostova	7	0,15	30	166	1075
		8	0,18		377	1800
		9	0,03			
4	Fleischnerova	10	0,18	0	49	246
		11	0,01			
		12	0,01			

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	4	1027	1023	0,00	4	A	0	-	ANO
		1+2+3	332	1784	1452	0,19	2	A	4	-	ANO
2	nova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	176	836	660	0,21	5	A	5	-	ANO
3	Vejrostova	7	166	1075	909	0,15	4	A	3	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Fleischnerova	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	49	246	197	0,20	18	B	4	-	ANO

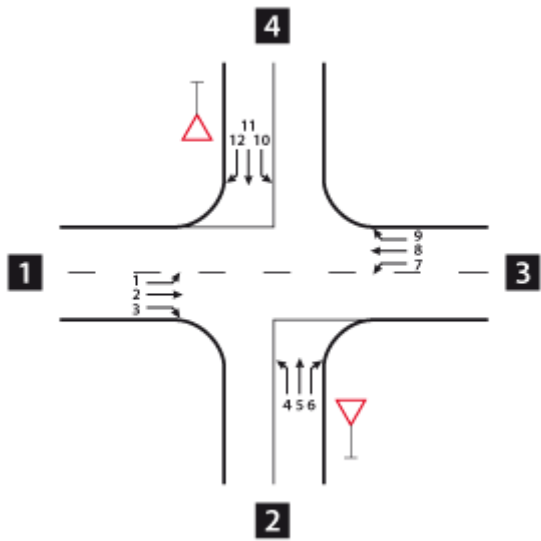
## Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

## Komentář

Výstup software EDIP Ka (verze 3.04) | 29.7.2021, 15:15:35 | Ing. Nečas Zdenek, Brněnské komunikace a.s., Brno, uživatelský účet: necas@bkom.cz (ID: 80)

# Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Fleischnerova - Vejrostova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2046 (2021-07-28)			
Počet paprsků		4			
Vypracoval			Datum	29.7.2021, 15:17:54	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [s]	
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	nova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4	Fleischnerova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	

## Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	5	0				5	5	397
		2 (1-3)	330	35				365	383	
		3 (1-2)	4	3				7	9	
2	nova	4 (2-1)	3	2				5	6	200
		5 (2-4)	1	1				2	3	
		6 (2-3)	179	8				187	191	
3	Vejrostova	7 (3-2)	152	6				158	161	640
		8 (3-1)	377	30				407	422	
		9 (3-4)	48	6				54	57	
4	Fleischnerova	10 (4-3)	41	3				44	46	57
		11 (4-2)	1	2				3	4	
		12 (4-1)	7	0				7	7	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1244		1294

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci pruhu	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	nova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		30
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			1	2		
4	Fleischnerova	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	P <sub>0,n</sub> (*,**) [-]	P <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	5			461	945	0,01	0	0,99	0,84
		2 (1-3)	383	1800	0,21						
		3 (1-2)	9	1800	0,01						
2	nova	4 (2-1)	6			976	314				
		5 (2-4)	3			993	337				
		6 (2-3)	191			369	867	0,22		0,78	
3	Vejrostova	7 (3-2)	161			372	1017	0,16	3	0,84	0,84
		8 (3-1)	422	1800	0,23						
		9 (3-4)	57	1800	0,03						
4	Fleischnerova	10 (4-3)	46			1155	253				
		11 (4-2)	4			969	346				
		12 (4-1)	7			434	824	0,01		0,99	

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	P <sub>0,n</sub> [-]	P <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	nova	4 (2-1)	-	-			257	0,02
		5 (2-4)	282	0,01	0,99	0,83		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	Fleischnerova	10 (4-3)					163	0,28
		11 (4-2)	289	0,01	0,99	0,83		
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhý smířených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>u</sub> [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0,01	6	397	1780
		2	0,21			
		3	0,01			
2	nova	4	0,02	0	200	787
		5	0,01			
		6	0,22			
3	Vejrostova	7	0,16	30	161	1017
		8	0,23		479	1800
		9	0,03			
4	Fleischnerova	10	0,28	0	57	187
		11	0,01			
		12	0,01			

Posouzení úrovnň kvality dopravy

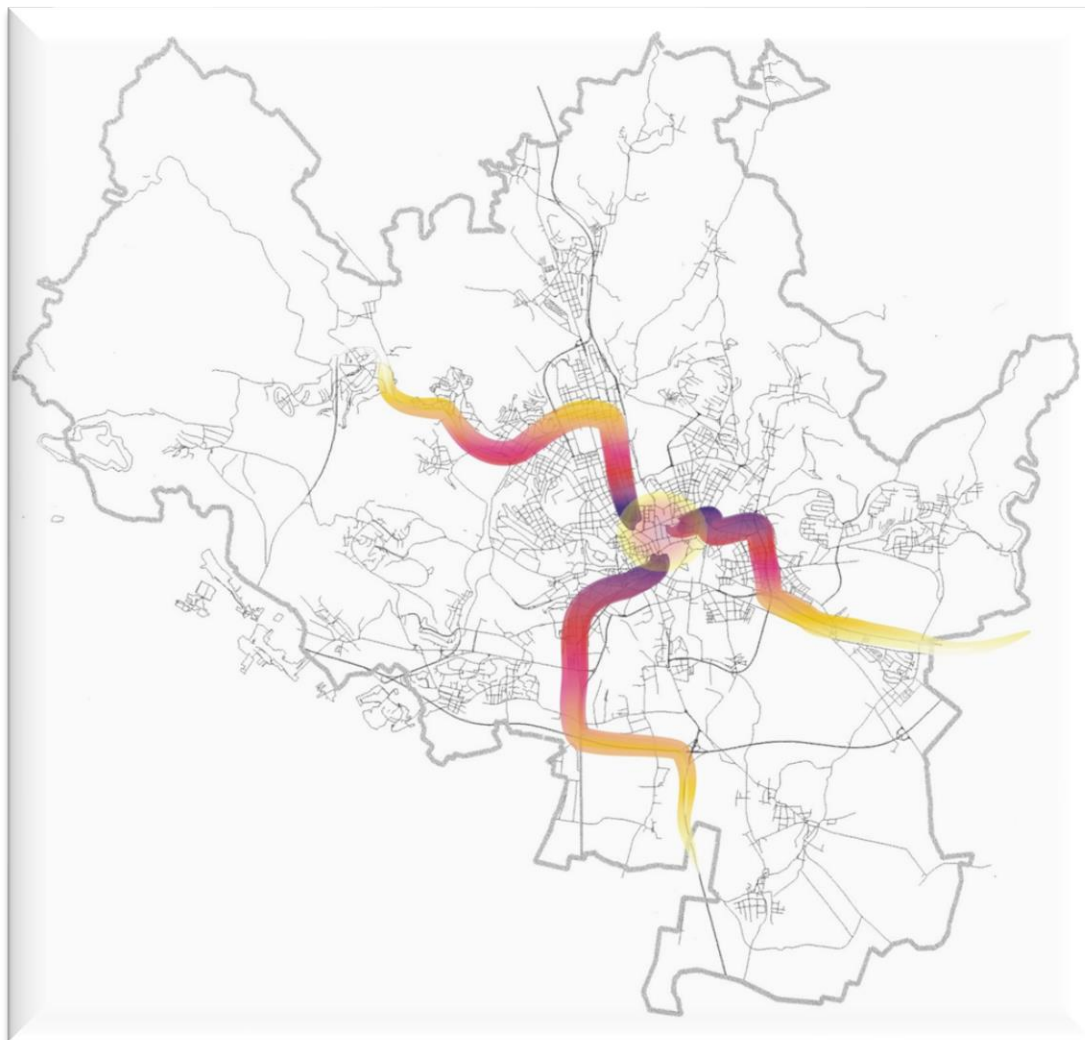
Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	5	945	940	0,01	4	A	0	-	ANO
		1+2+3	397	1780	1383	0,22	3	A	5	-	ANO
2	nova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	200	787	587	0,25	6	A	6	-	ANO
3	Vejrostova	7	161	1017	856	0,16	4	A	3	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Fleischnerova	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	57	187	130	0,30	28	C	8	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovnňové křiřovatký vyhovuje?	ANO
--	-----

Komentář

# MODEL DOPRAVNÍCH INTENZIT IAD



**AKCE: TT BYSTRC - KAMECHY**

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**ZÁŘÍ 2021**

**Objednatel:**

**Magistrát města Brna**  
**Odbor dopravy**  
**Kounicova 67**  
**601 67 Brno**

**Zpracovatel:**

**Brněnské komunikace a.s.**  
Útvar dopravního inženýrství  
Renneská tř. 1a, 639 00 Brno

Generální ředitel: Ing. Luděk Borový

Technický ředitel: Ing. Aleš Keller

Vedoucí střediska: Ing. Antonín Havlíček

Vedoucí úkolu: Ing. Jaroslav Nešpor

Zpracoval: Ing. Jaroslav Nešpor  
Ing. Ján Kapusta



## OBSAH

1.	ZADÁNÍ .....	4
2.	PODKLADY PRO SESTAVENÍ MODELU .....	4
3.	PROGRAMOVÉ VYBAVENÍ .....	6
4.	PŘÍLOHY .....	7
5.	ZÁVĚR .....	7

## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1	Situace řešeného území .....	4
Obrázek 2	Použité softwarové vybavení .....	6

## 1. ZADÁNÍ

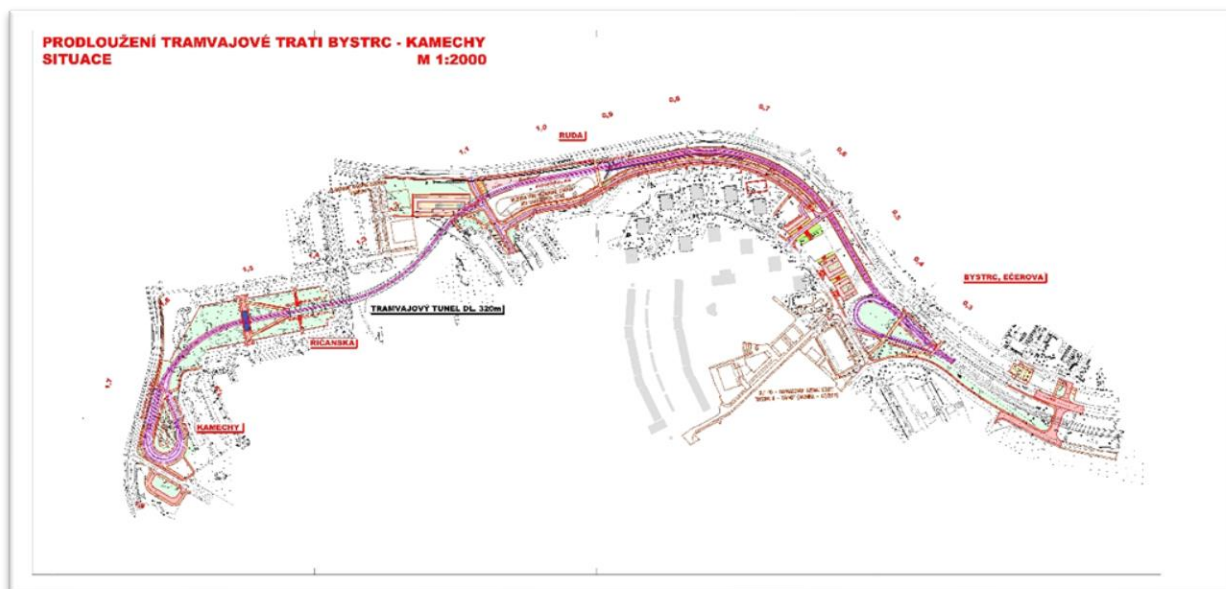
Zadáním tohoto úkolu bylo zpracování dopravních modelů individuální automobilové dopravy (IAD) města Brna pro výše uvedenou akci. Modely jsou sestaveny pro roky 2024, 2026, 2036 a 2046. Výstupem jsou pentlogramy řešeného území a kartogramy vybraných křižovatek.

Součástí dokumentace jsou celkové pentlogramy intenzit dopravy ve formátu všechna vozidla / z toho nákladních pro předmětné území a časový horizont. Dopravní model uvádí intenzity dopravy za 24 hodin běžného pracovního dne. Součástí sestavených modelů nejsou trasy a počty spojů veřejné hromadné dopravy (VHD) vedené na území města Brna.

## 2. PODKLADY PRO SESTAVENÍ MODELU

Základními podklady pro sestavení a následné zpracování modelů IAD pro výše uvedenou akci a časové horizonty byly použity:

- model IAD pro časový horizont 2020
- návrhy nového uspořádání křižovatek
- ze strany objednatele nebyly předány žádné data k jakýmkoliv předpokládaným stavbám v dotčeném území



Obrázek 1 Situace řešeného území

**Model roku 2024** – model vycházející z modelu roku 2020, kdy jsou zrealizovány stavby Tomkovo náměstí a Rokytova, Dornych a Plotní. Dále je realizována první část Jižní čtvrti a Brněnská třída. V předmětné lokalitě jsou upraveny křižovatky a organizace dopravy dle zadání. Matice přepravních vztahů byla navýšena dle TP 225.

**Model roku 2026** - model vycházející z modelu roku 2024. Matice přepravních vztahů byla navýšena dle TP 225 tj.

**Model roku 2036** - model vycházející z předešlého modelu. Matice přepravních vztahů byla navýšena dle TP 225 tj.

**Model roku 2046** - model vycházející z modelu vytvořeného pro Územní plán.

### 3. PROGRAMOVÉ VYBAVENÍ

Výstupní textové sestavy jsou zpracovány v prostředí Microsoft Excel a Word, grafická část v prostředí MicroStation a modely byly vytvořeny programovým vybavením firmy PTV Karlsruhe VISUM 21.01. Tento program je určen pro dopravně inženýrské výpočty v oblasti modelování a prognózy dopravy.



Obrázek 2 Použité softwarové vybavení

## 4. PŘÍLOHY

Přílohami této dokumentace jsou následující výstupy:

- pentlogram intenzit IAD pro rok 2024	1:6000
- pentlogram intenzit IAD pro rok 2026	1:6000
- pentlogram intenzit IAD pro rok 2036	1:6000
- pentlogram intenzit IAD pro rok 2046	1:6000
- kartogram křižovatky Teyschlova x Vejrostova	1:450
- kartogram křižovatky Kuršova x Vejrostova	1:450
- kartogram křižovatky Fleischnerova x Vejrostova	1:450

## 5. ZÁVĚR

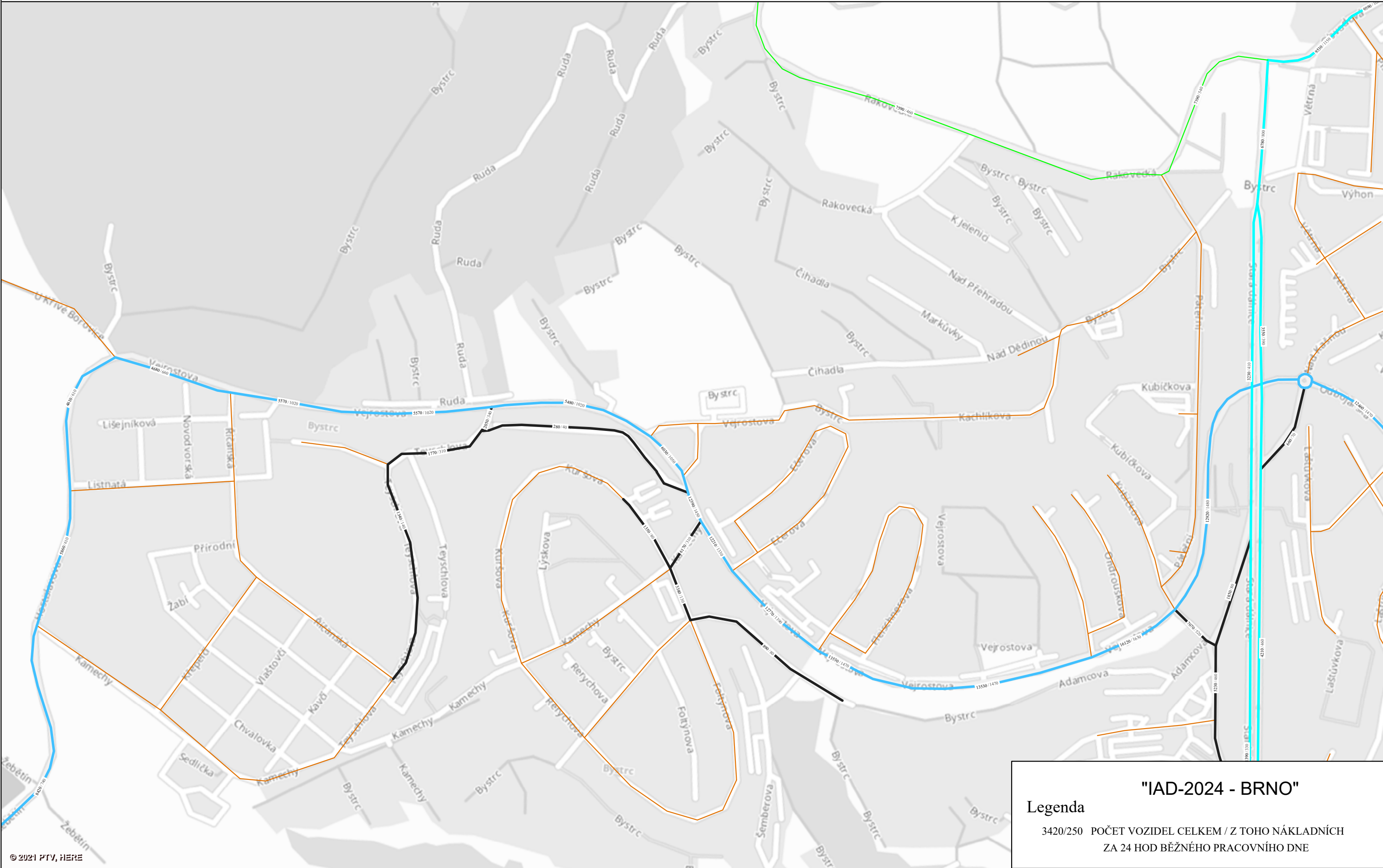
Dokumentace je zpracována pouze pro tuto akci a nelze ji použít k jinému účelu. Dopravní model obsahuje v době zpracování známé investiční akce v řešené lokalitě. Jejich rozsah a parametry byly stanoveny a odsouhlaseny objednatelem a jsou uvedeny v této zprávě. V případě dalších investičních akcí v dané lokalitě je nutné dopravní model přepracovat.

Zpracovali, září 2021:

Ing. Kapusta  
Ing. Nešpor  
Brněnské komunikace a.s.  
Útvar dopravního inženýrství

DOPRAVNÍ MODEL IAD MĚSTA BRNA PRO: TT BYSTRC - KAMECHY

DOPRAVNÍ MODEL IAD - Pentlogram intenzit IAD města Brna pro rok 2024

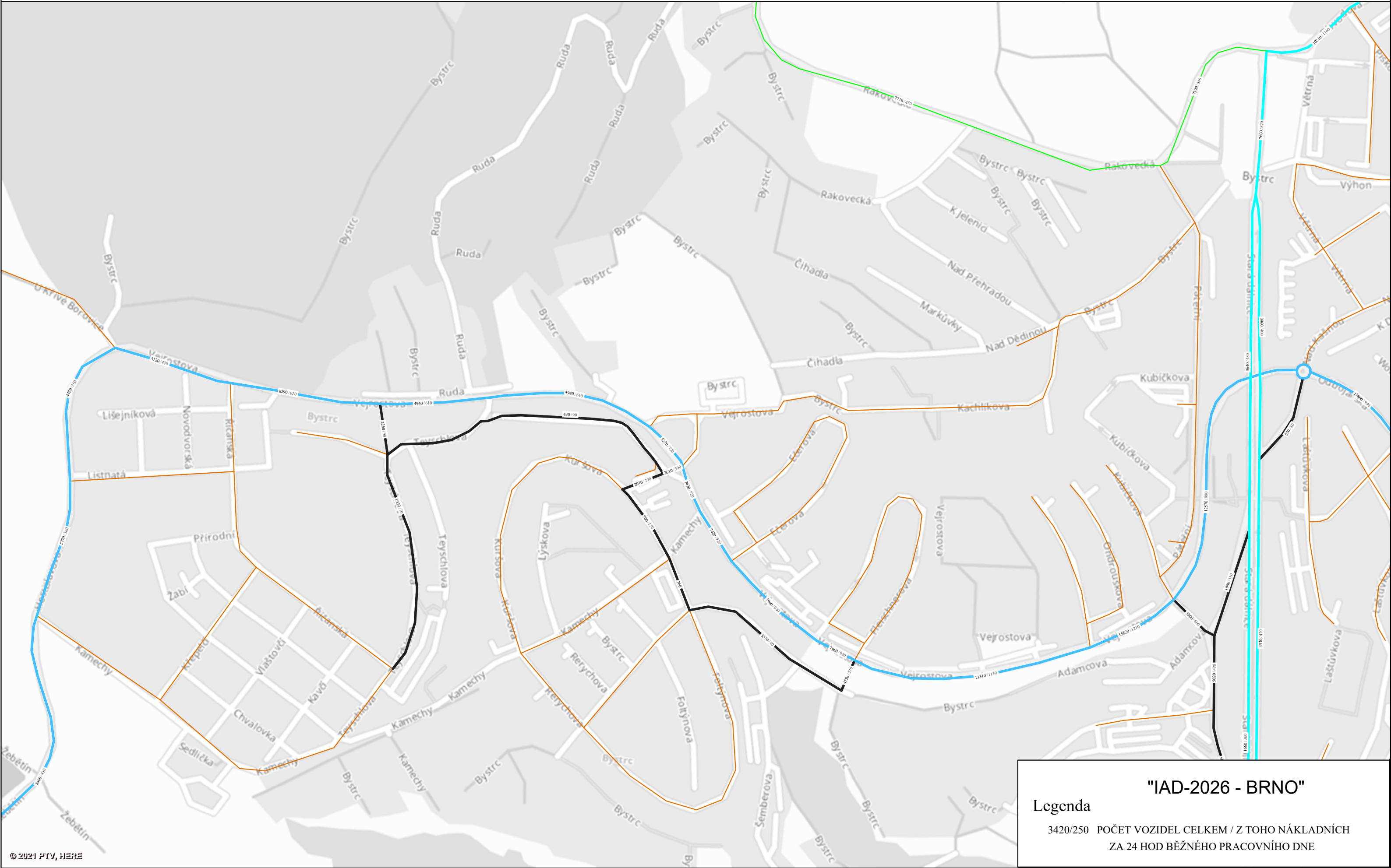


1:5600		
IAD-2024-1.ver	DOPRAVNÍ MODEL IAD - Pentlogram intenzit IAD města Brna pro rok 2024	Zpracovatel: Brněnské komunikace a.s.- ÚDI



DOPRAVNÍ MODELY IAD MĚSTA BRNA PRO: TT BYSTRC - KAMECHY

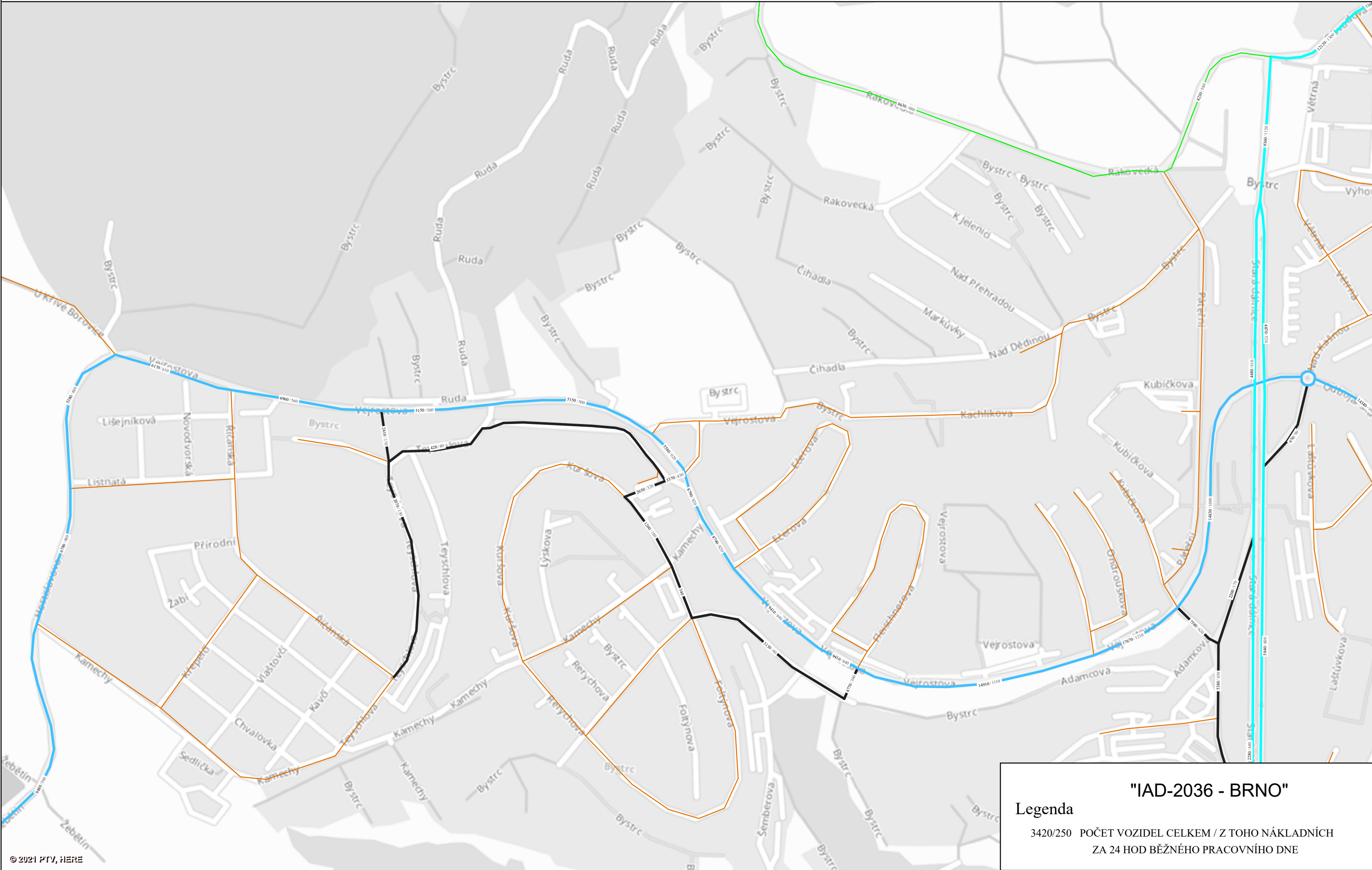
DOPRAVNÍ MODEL IAD - Pentlogram intenzit IAD města Brna pro rok 2026



IAD-2026-nový stav	DOPRAVNÍ MODEL IAD - Pentlogram intenzit IAD města Brna pro rok 2026	Zpracovatel: Brněnské komunikace a.s.- ÚDÍ
--------------------	--	--

DOPRAVNÍ MODELY IAD MĚSTA BRNA PRO: TT BYSTRC - KAMECHY

DOPRAVNÍ MODEL IAD - Pentlogram intenzit IAD města Brna pro rok 2036

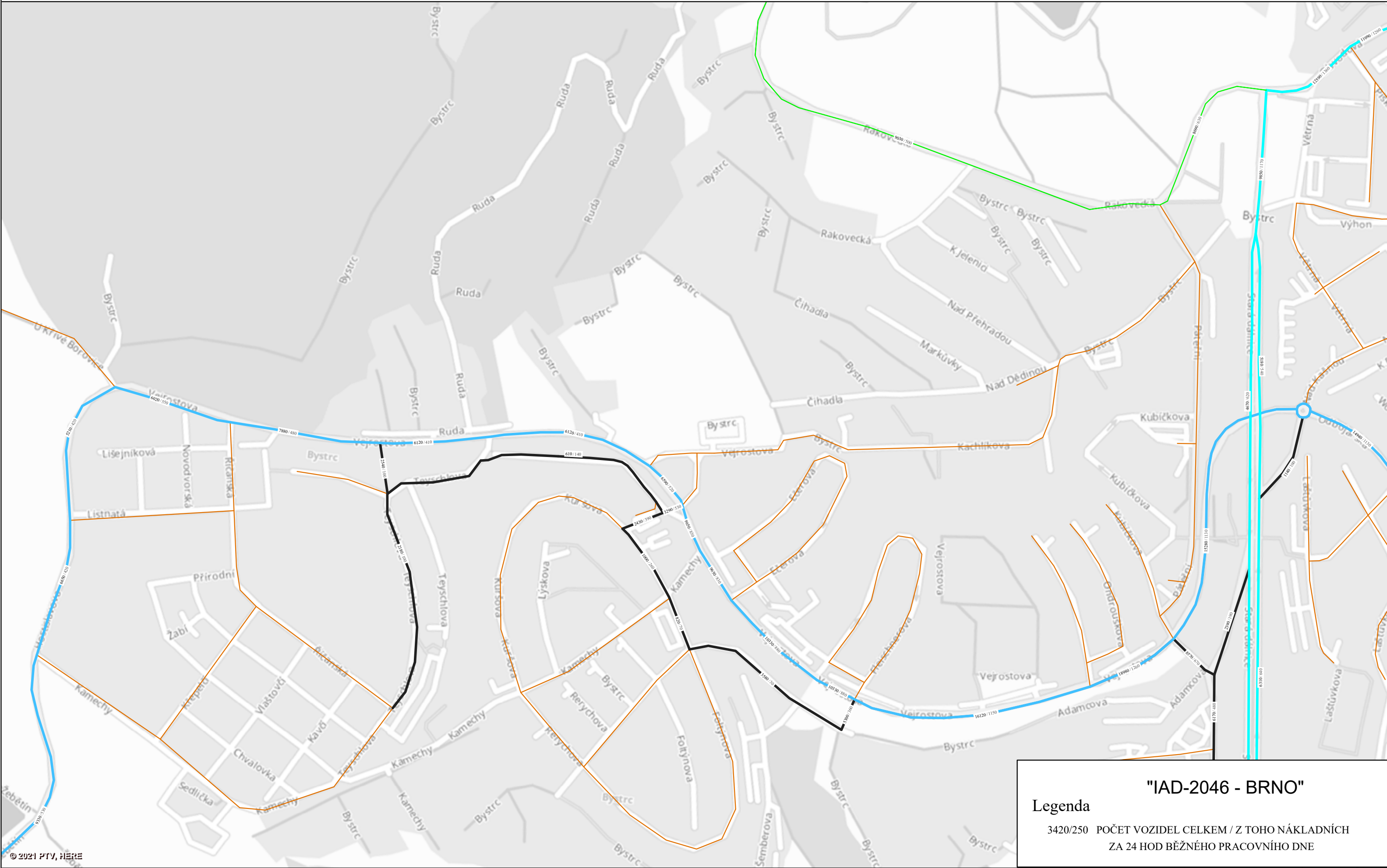


1:5600		
IAD-2036-nový stav	DOPRAVNÍ MODEL IAD - Pentlogram intenzit IAD města Brna pro rok 2036	Zpracovatel: Brněnské komunikace a.s.- ÚDI

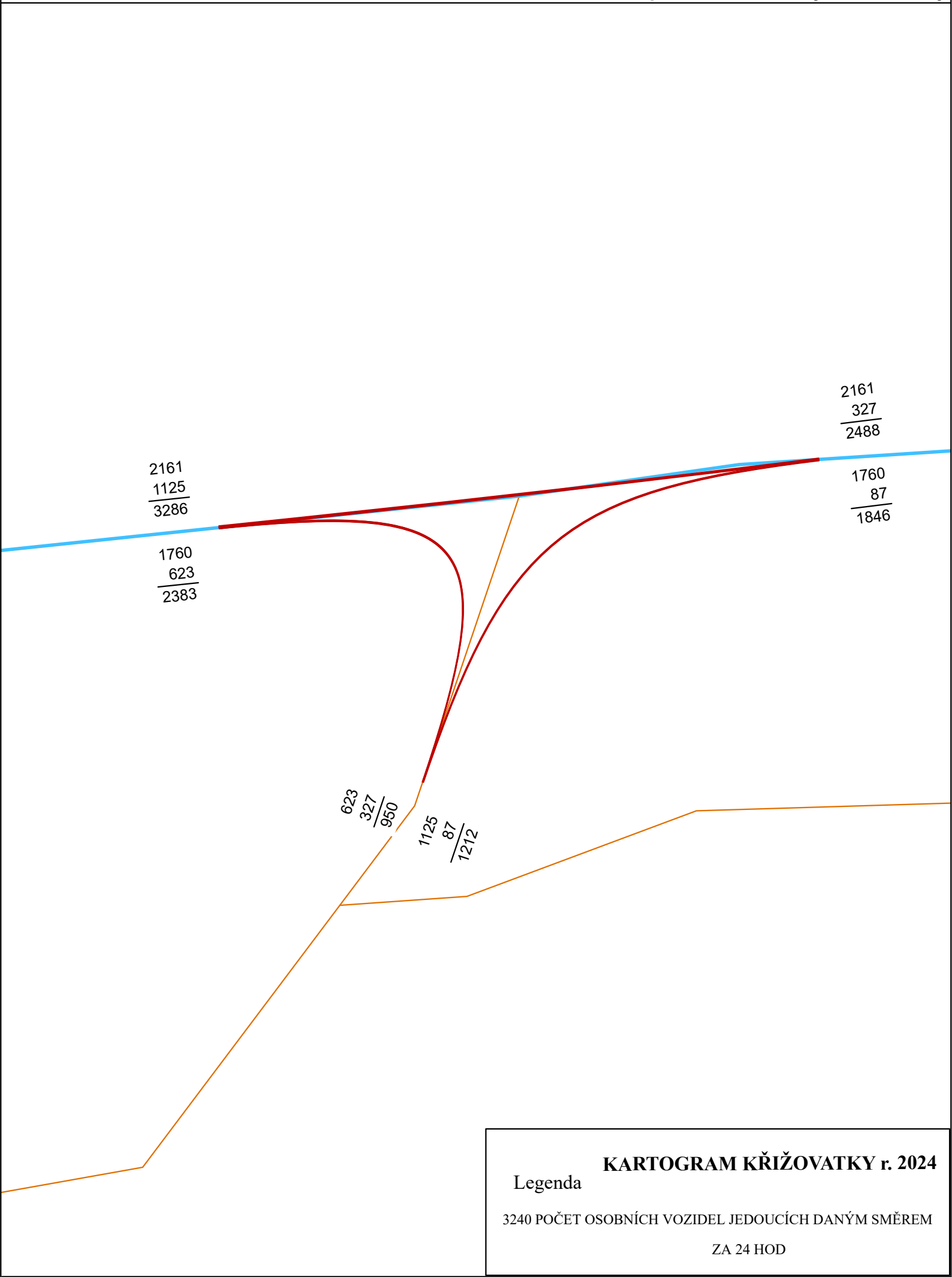


DOPRAVNÍ MODELY IAD MĚSTA BRNA PRO: TT BYSTRC - KAMECHY

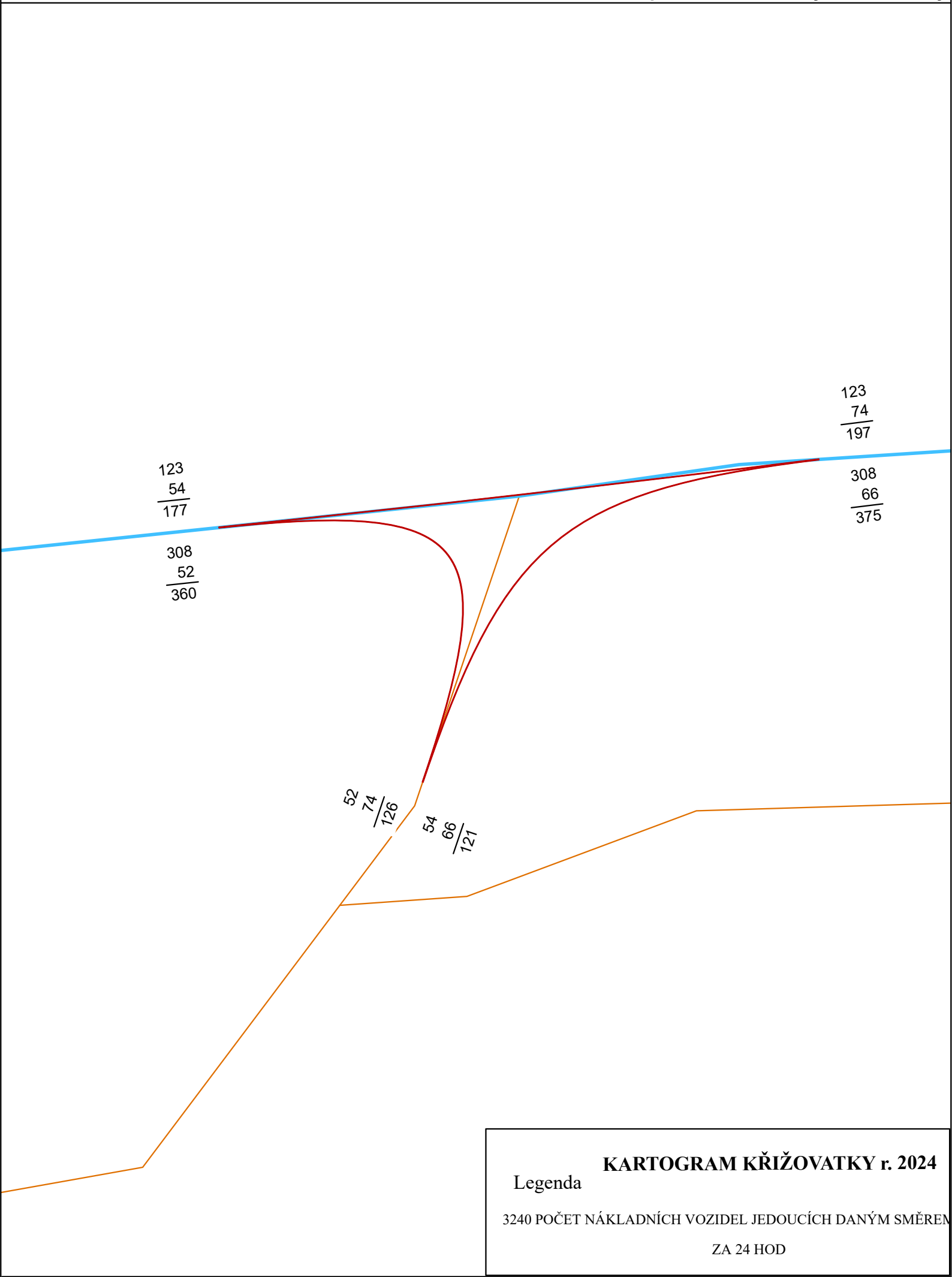
DOPRAVNÍ MODEL IAD - Pentlogram intenzit IAD města Brna pro rok 2046



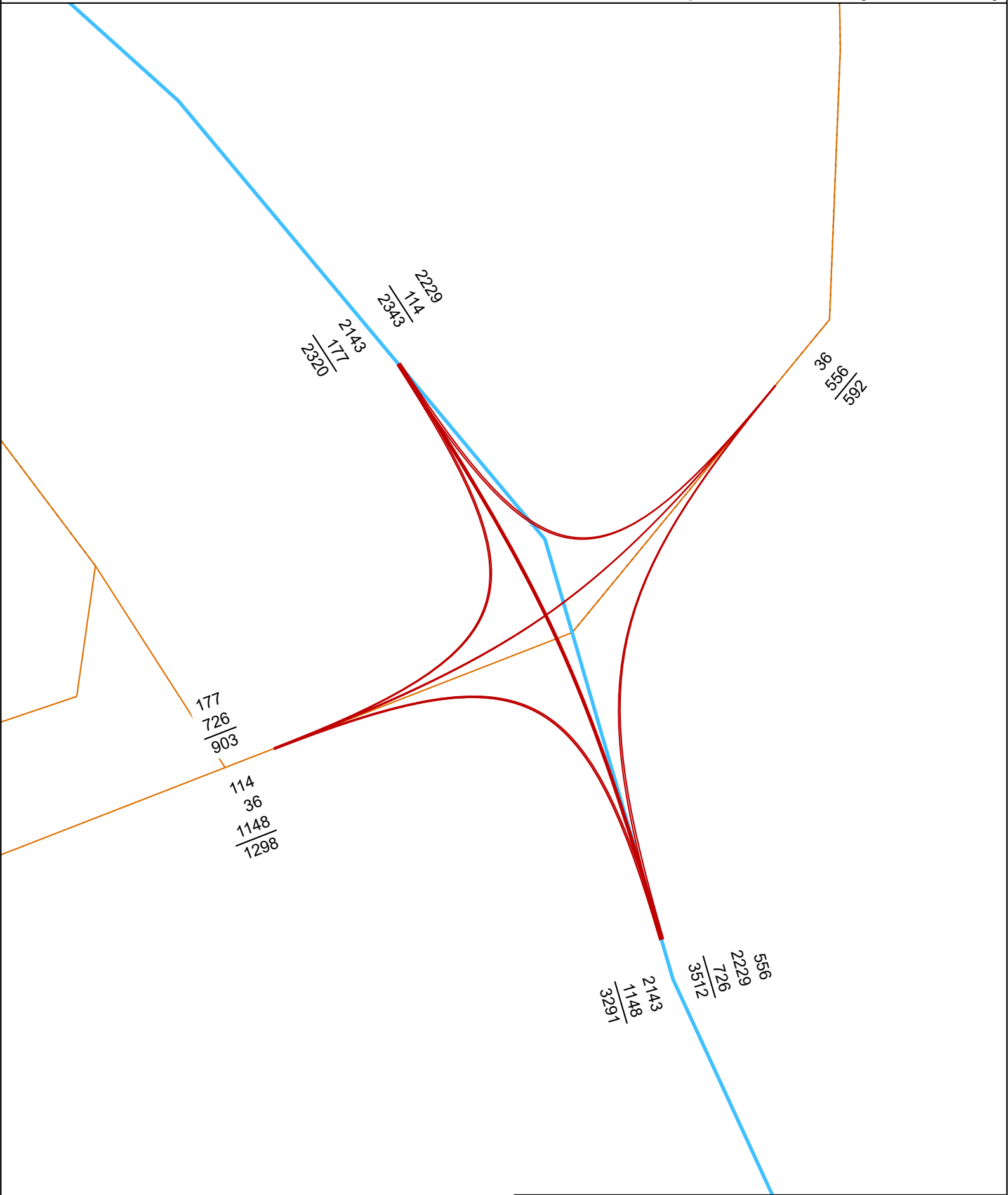
1:5600		
IAD-2046-nový stav	DOPRAVNÍ MODEL IAD - Pentlogram intenzit IAD města Brna pro rok 2046	Zpracovatel: Brněnské komunikace a.s.- ÚDÍ



BKOM - ÚDI	Název akce: TT Bystrc-Kamechy, model IAD pro rok 2024	AD-2024-nový stav.ver
08/2021	Kartogram křižovatky ul. Teyschlova - Vejrostova	1:450



BKOM - ÚDI	Název akce: TT Bystrc-Kamechy, model IAD pro rok 2024	AD-2024-nový stav.ver
08/2021	Kartogram křižovatky ul. Teyschlova - Vejrostova	1:450

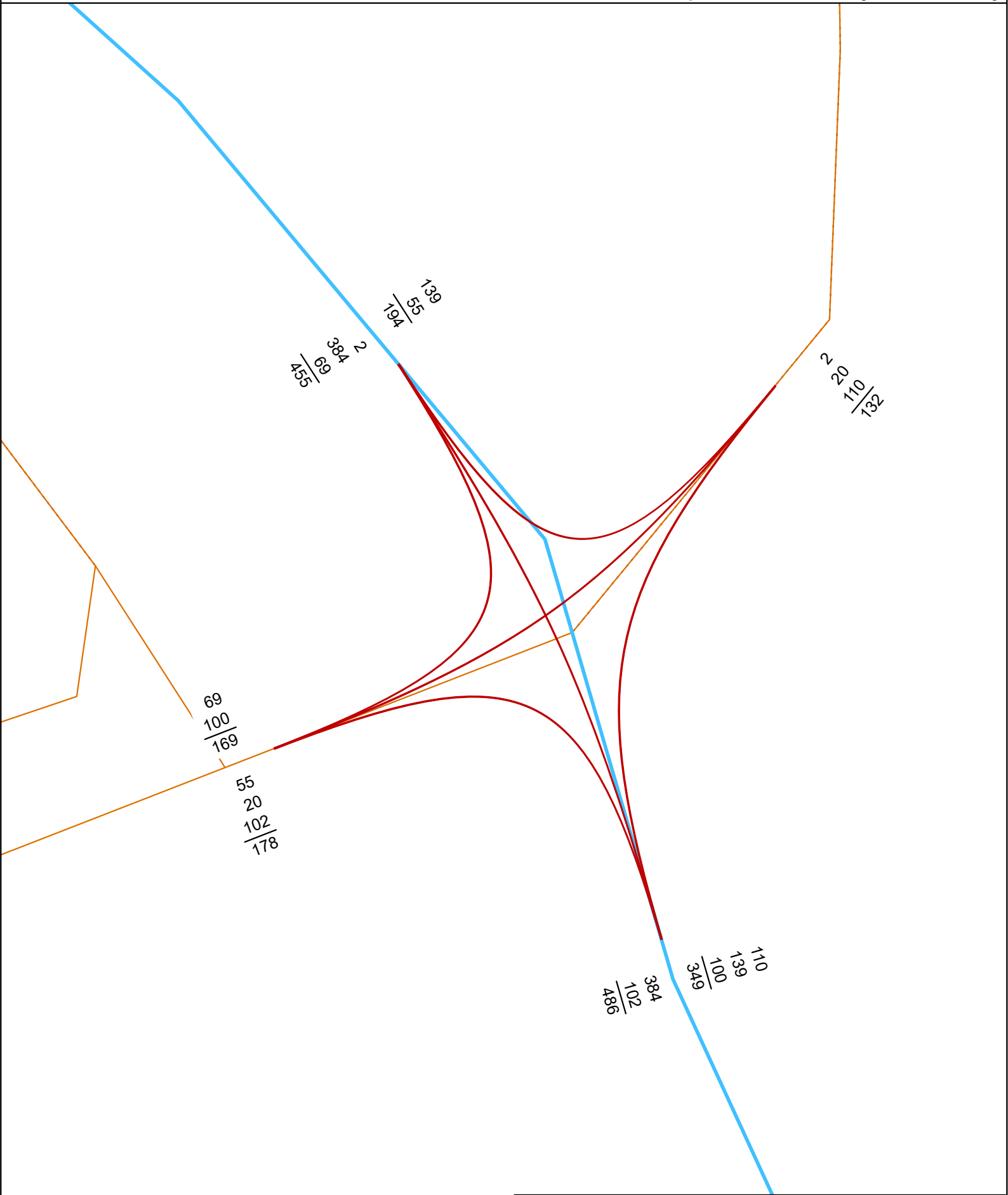


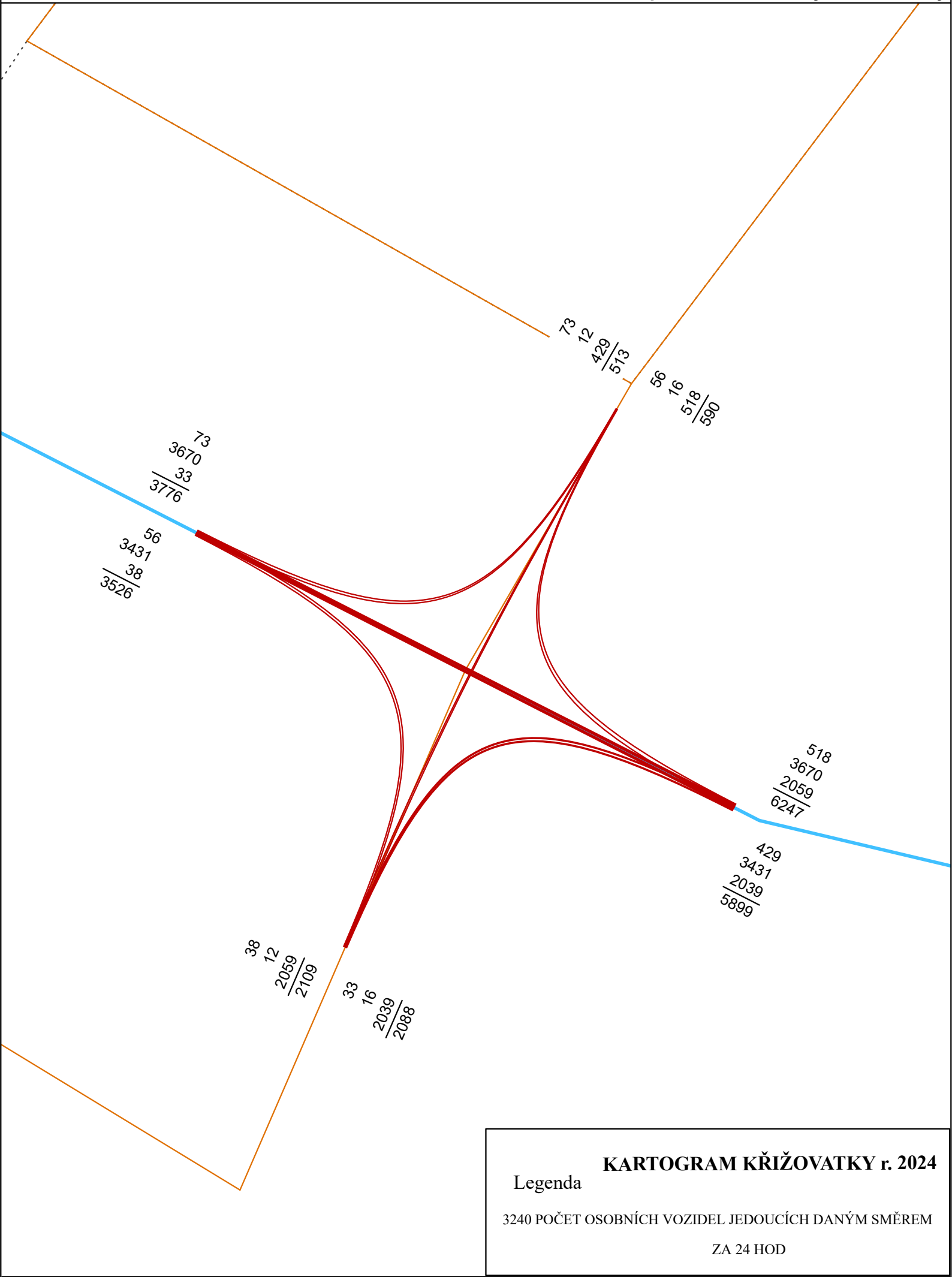
**KARTOGRAM KŘIŽOVATKY r. 2024**

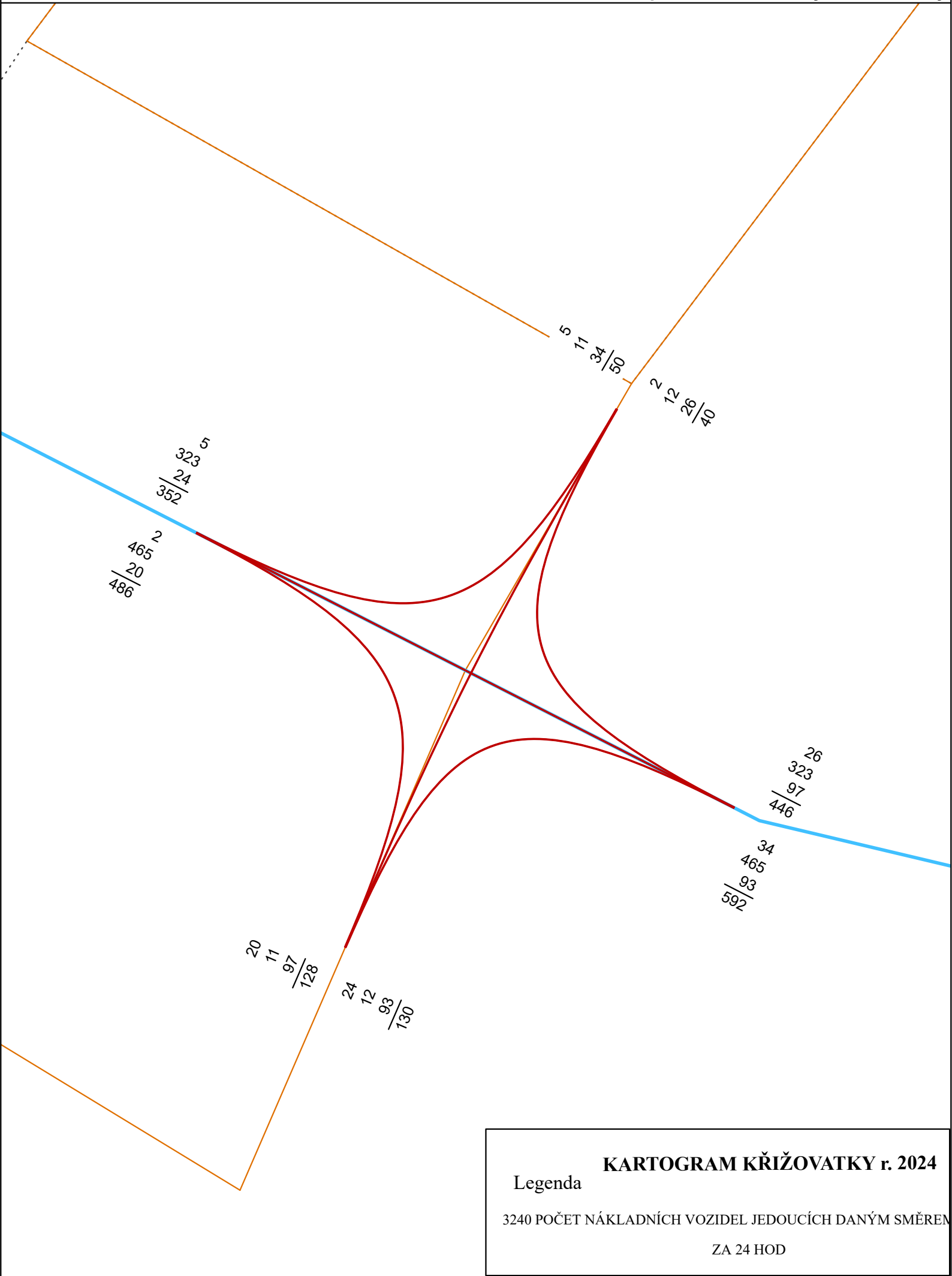
Legenda

3240 POČET OSOBNÍCH VOZIDEL JEDOUČÍCH DANÝM SMĚREM

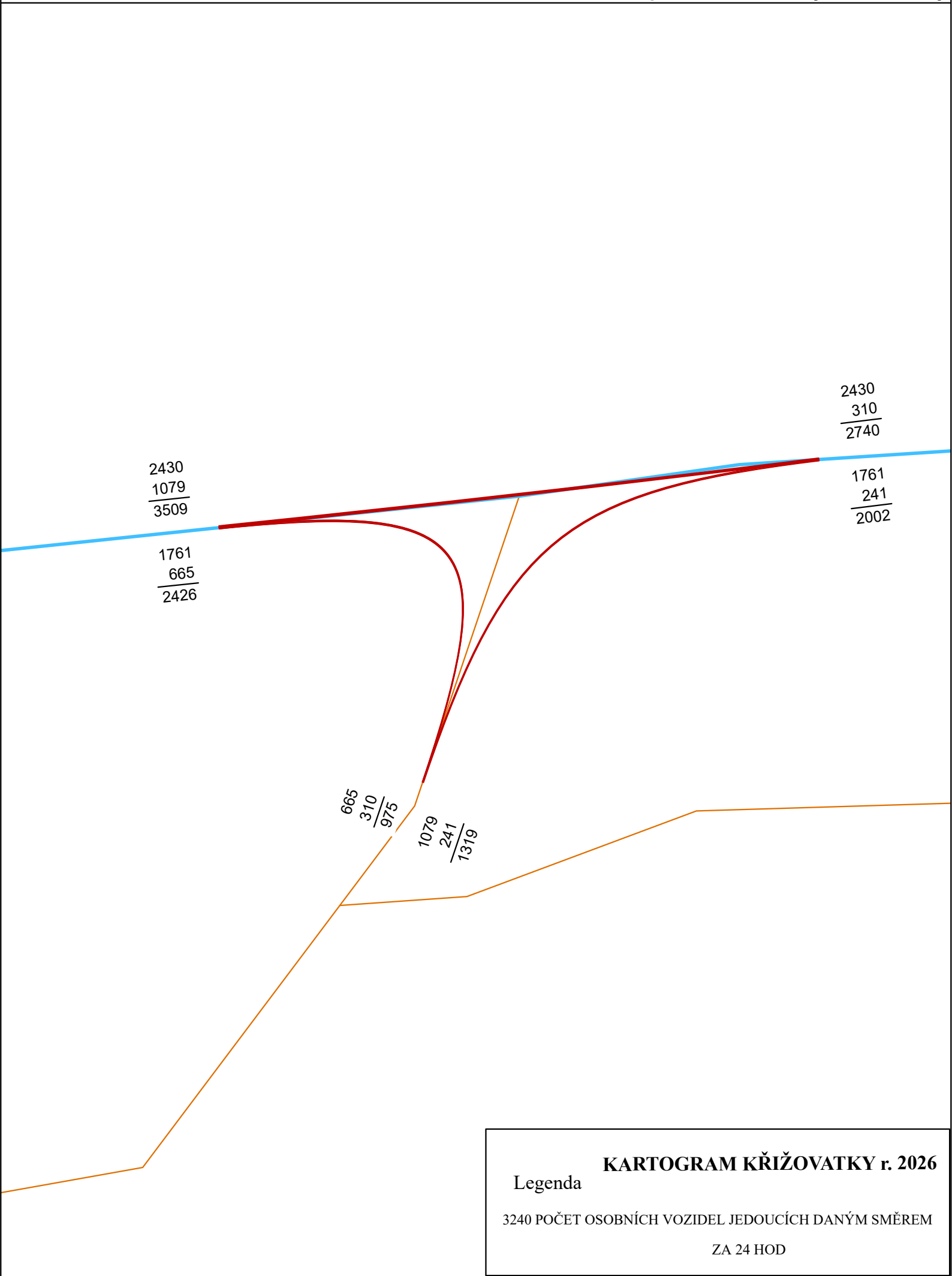
ZA 24 HOD



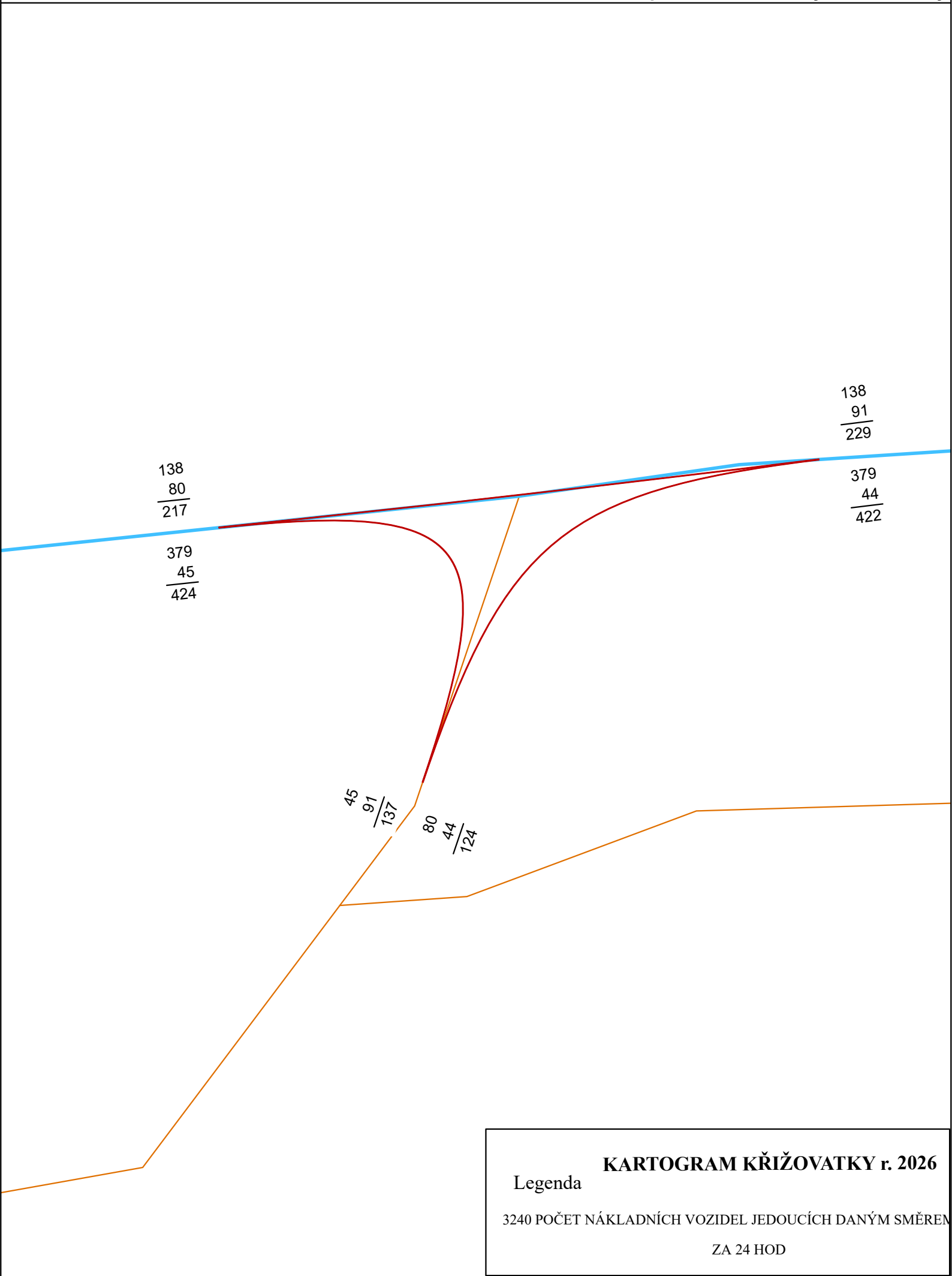


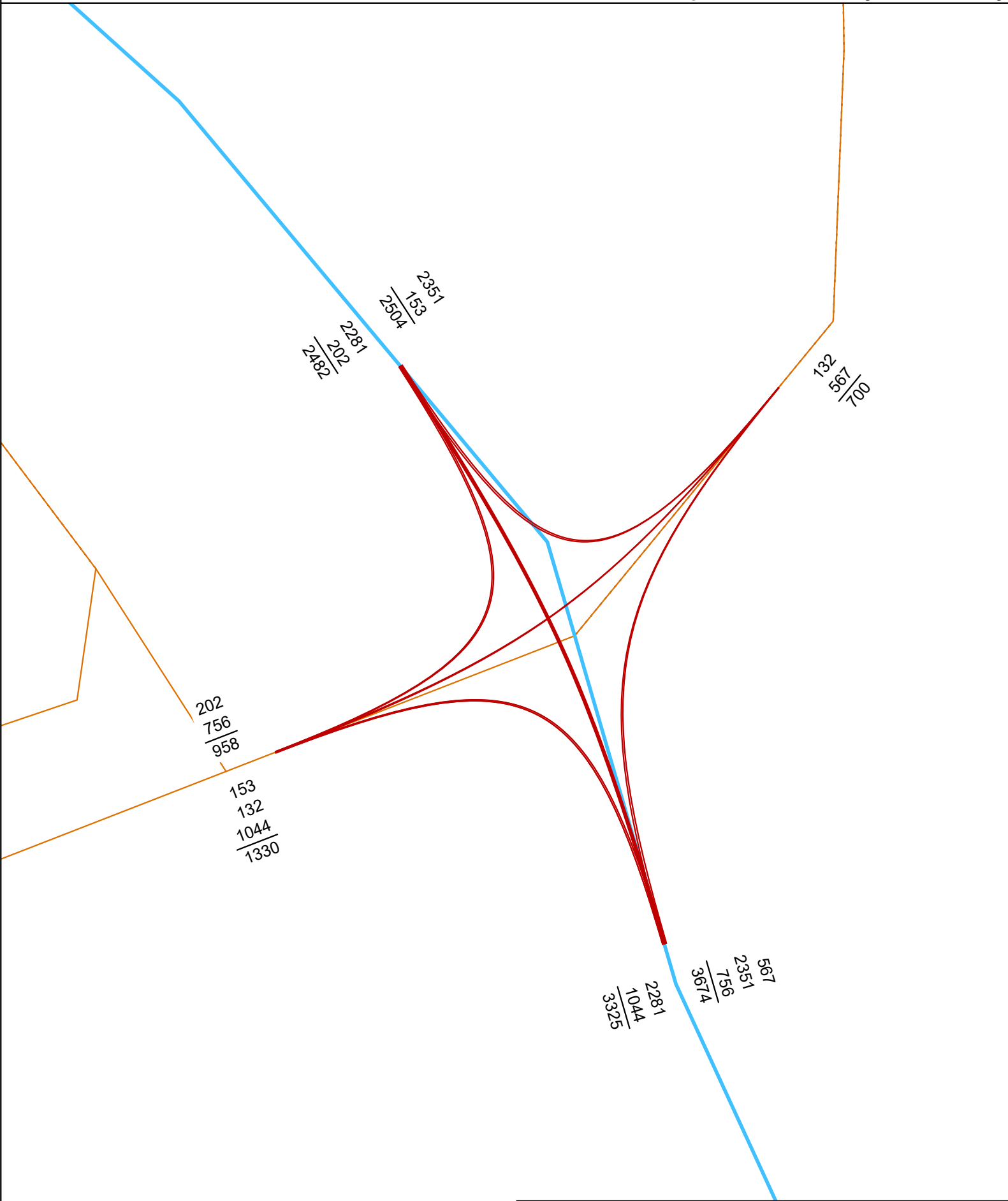


BKOM - ÚDI	Název akce: TT Bystrc-Kamechy, model IAD pro rok 2024	AD-2024-nový stav.ver
08/2021	Kartogram křižovatky ul. Fleischnerova - Vejrostova	1:450







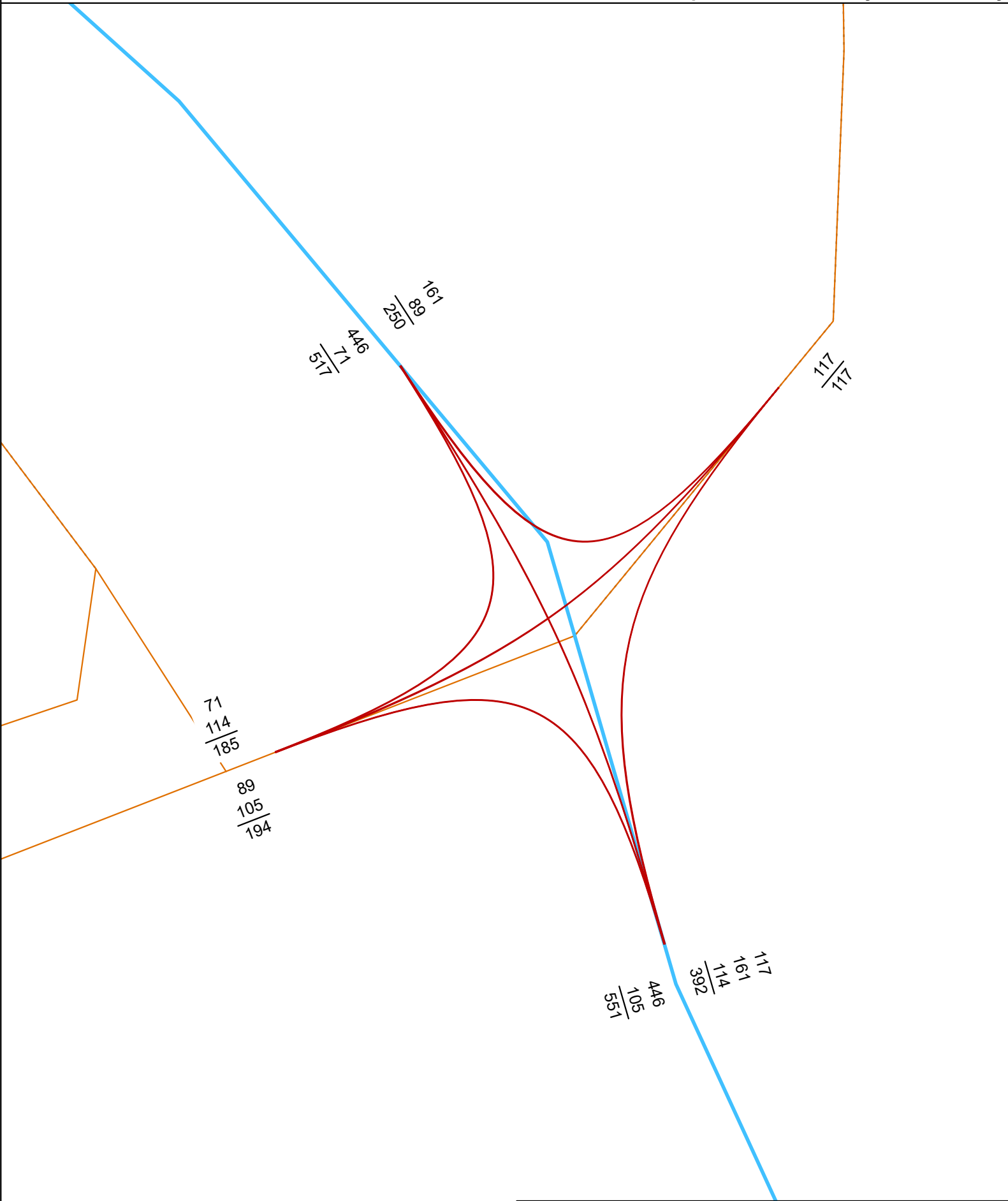


**KARTOGRAM KŘIŽOVATKY r. 2026**

Legenda

3240 POČET OSOBNÍCH VOZIDEL JEDOUČÍCH DANÝM SMĚREM

ZA 24 HOD

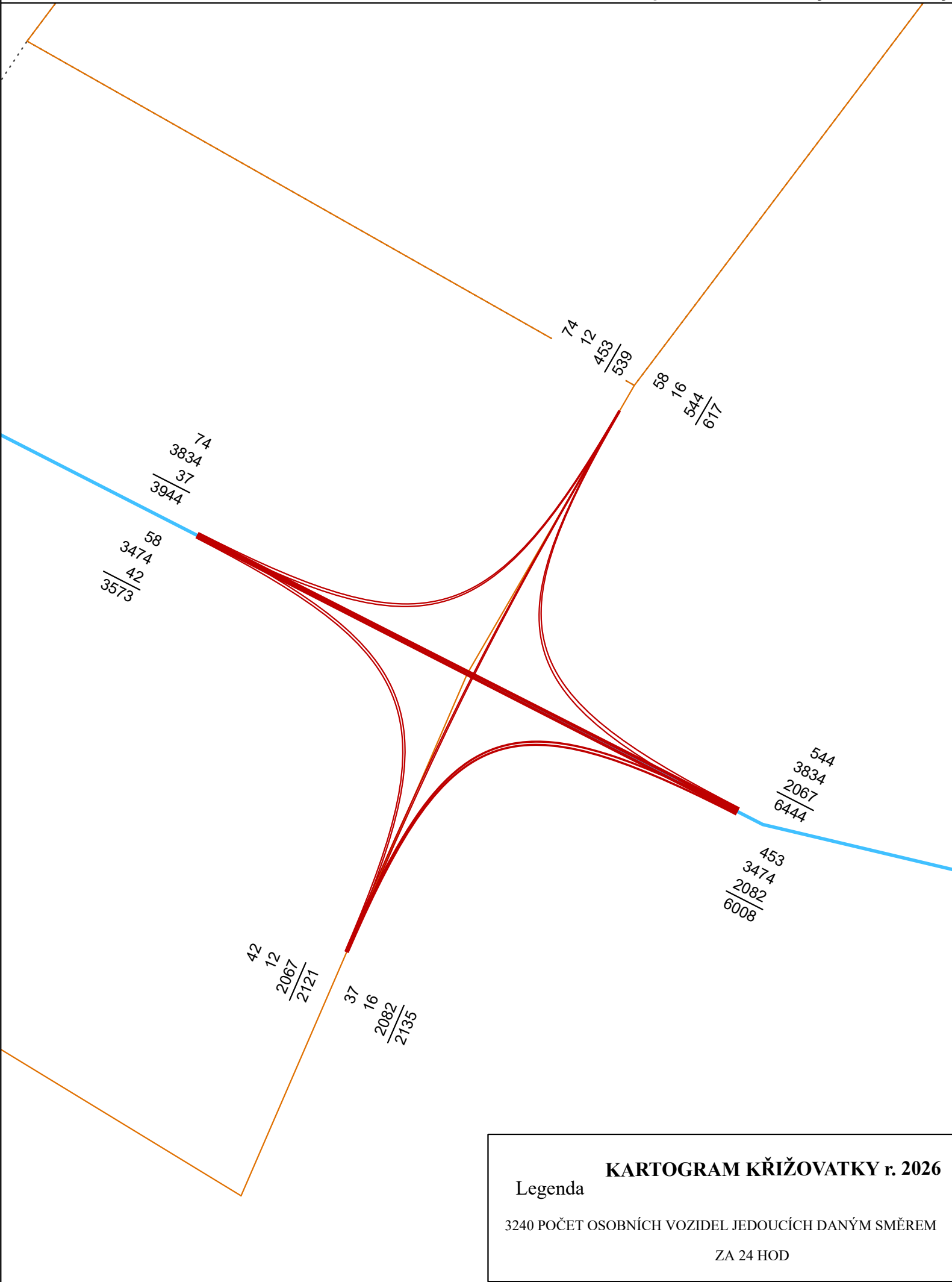


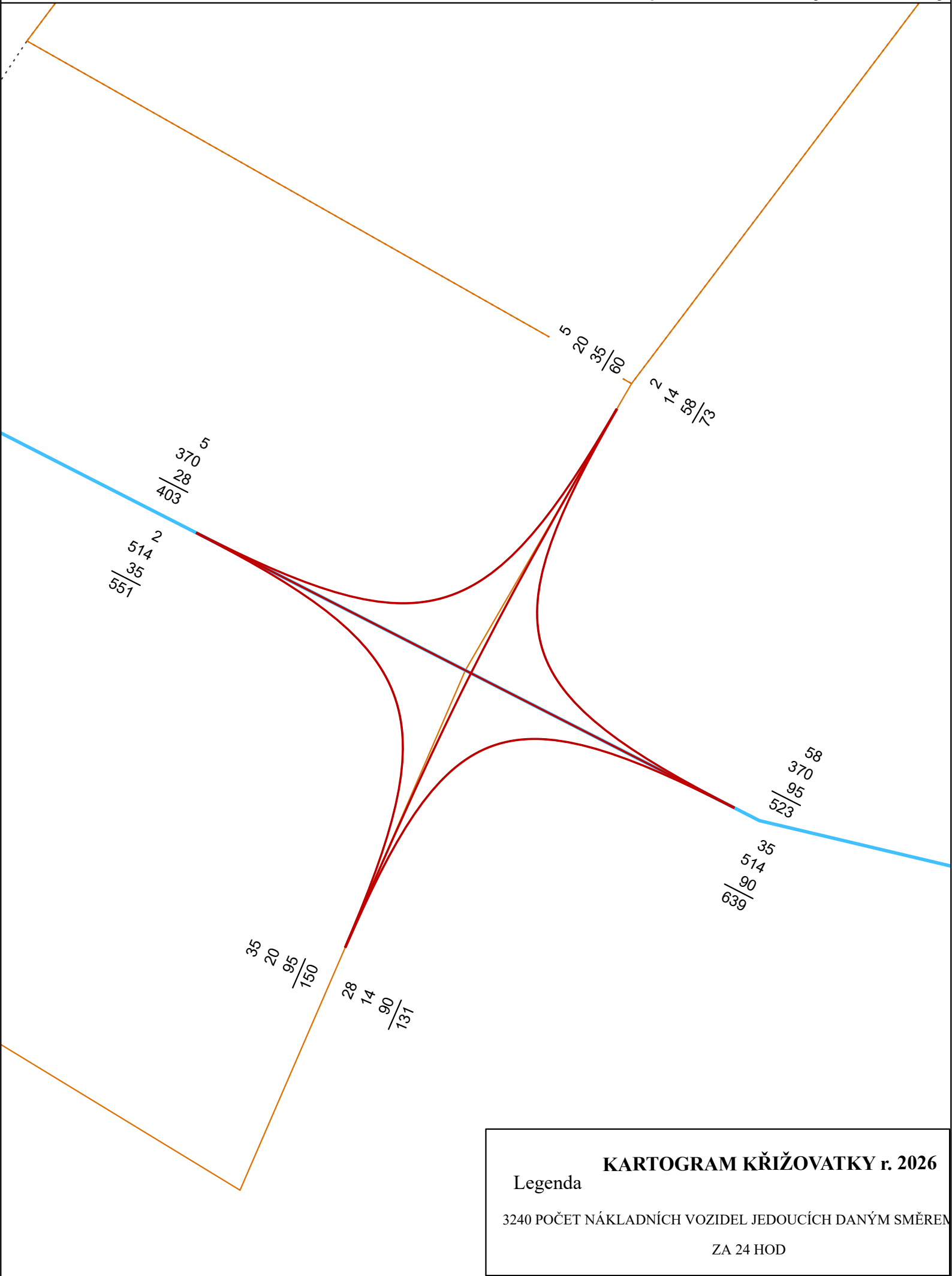
**KARTOGRAM KŘÍŽOVATKY r. 2026**

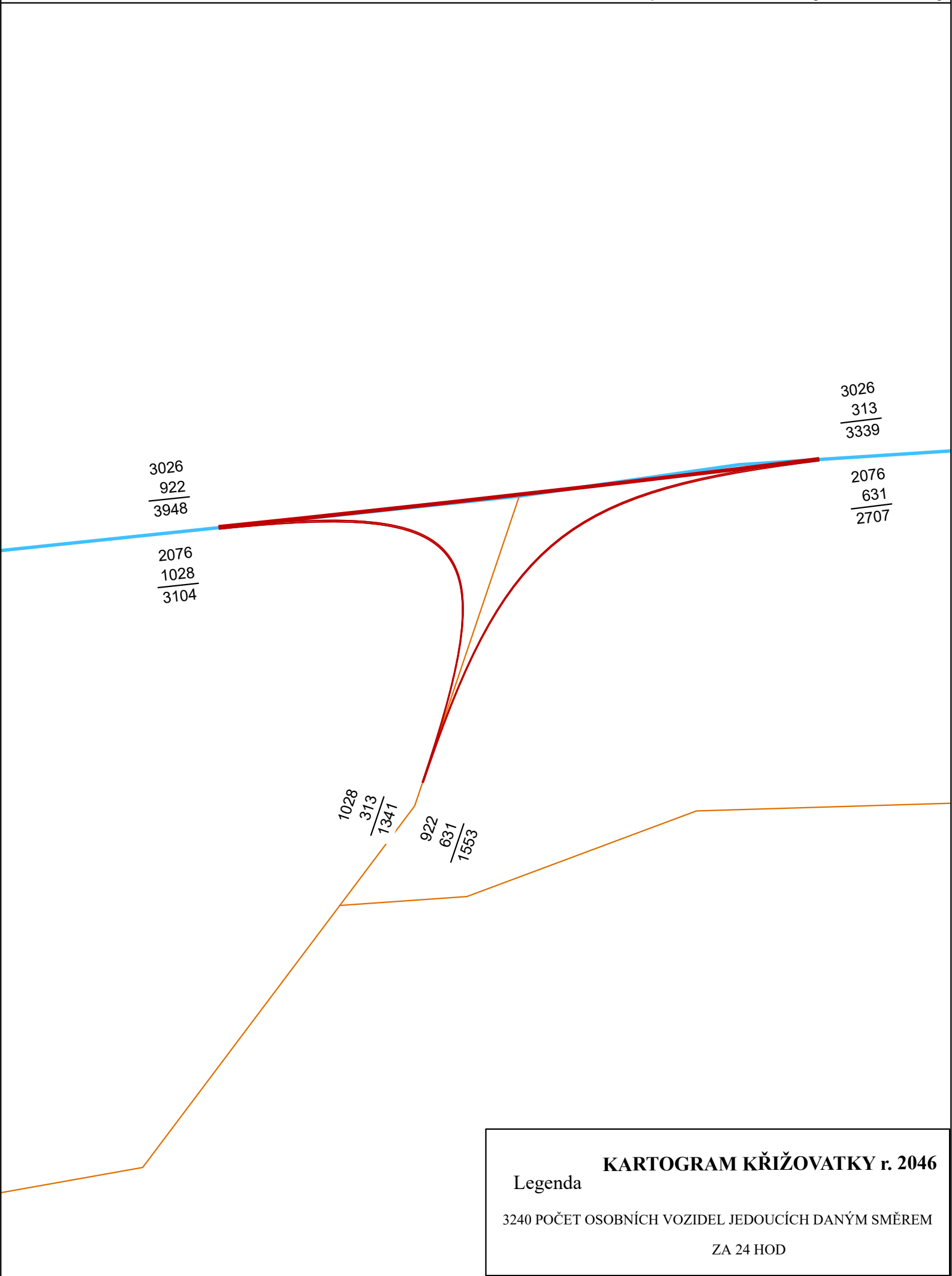
Legenda

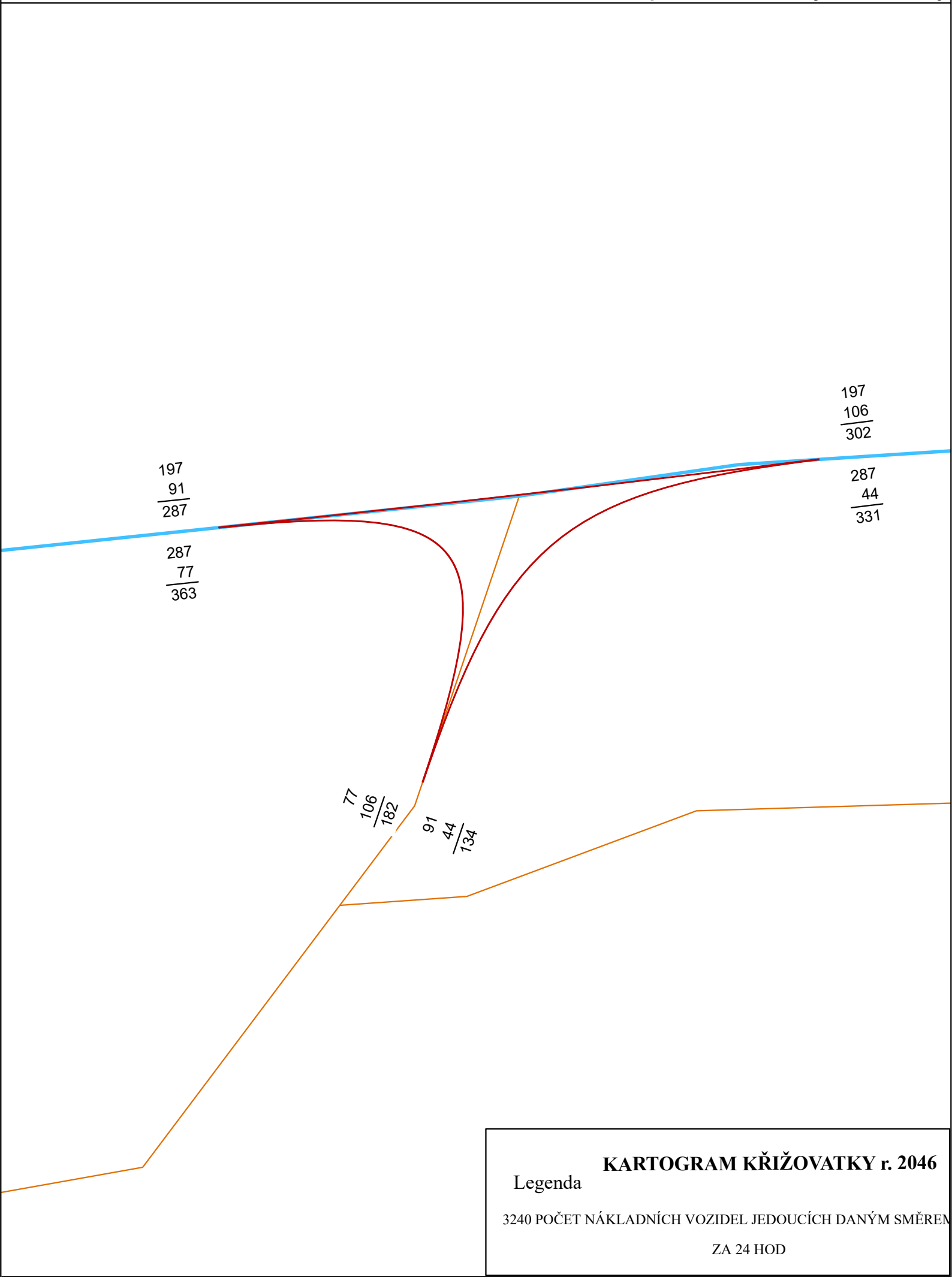
3240 POČET NÁKLADNÍCH VOZIDEL JEDOUČÍCH DANÝM SMĚREM

ZA 24 HOD

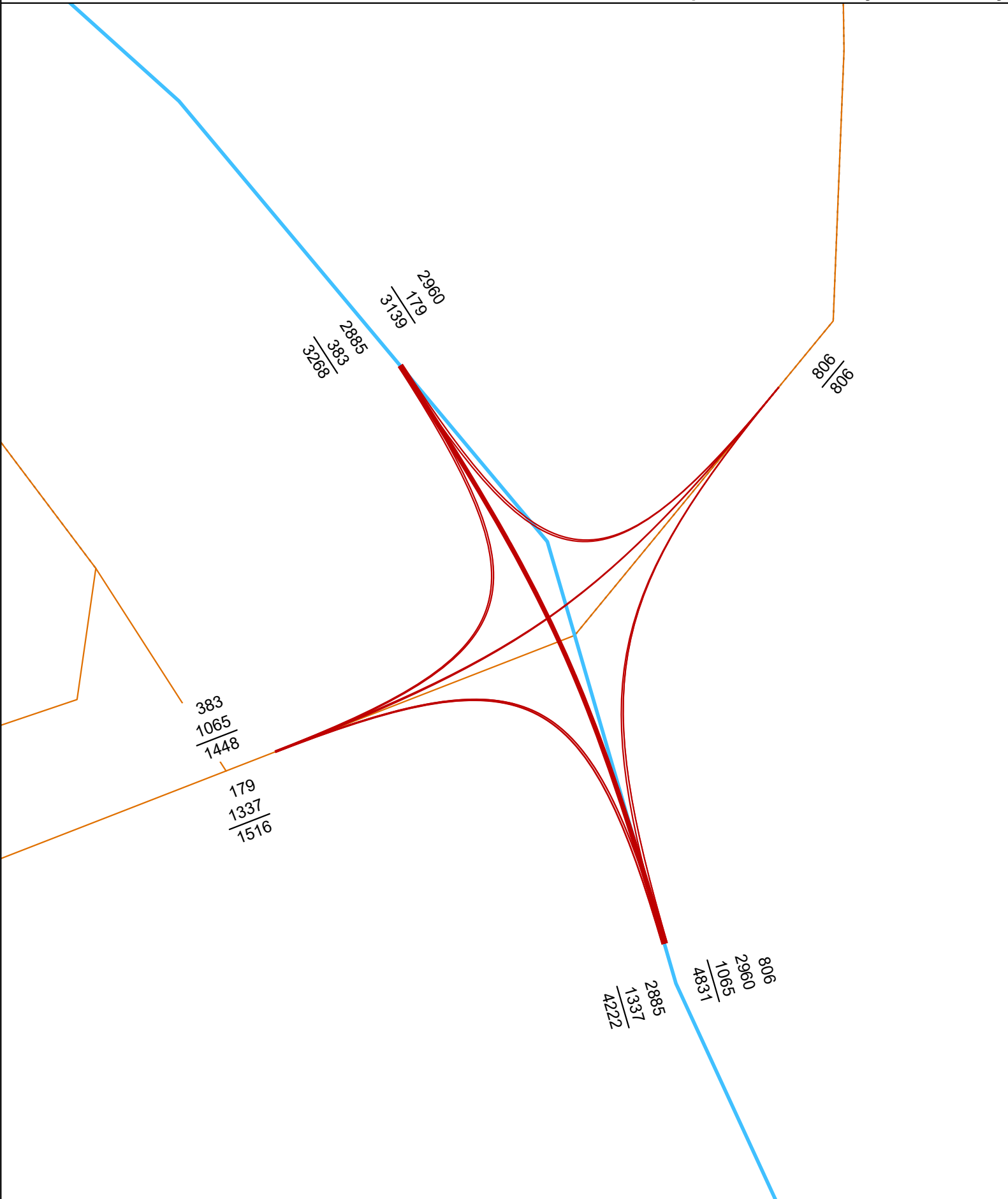








BKOM - ÚDI	Název akce: TT Bystrc-Kamechy, model IAD pro rok 2046	AD-2046-nový stav.ver
08/2021	Kartogram křižovatky ul. Teyschlova - Vejrostova	1:450



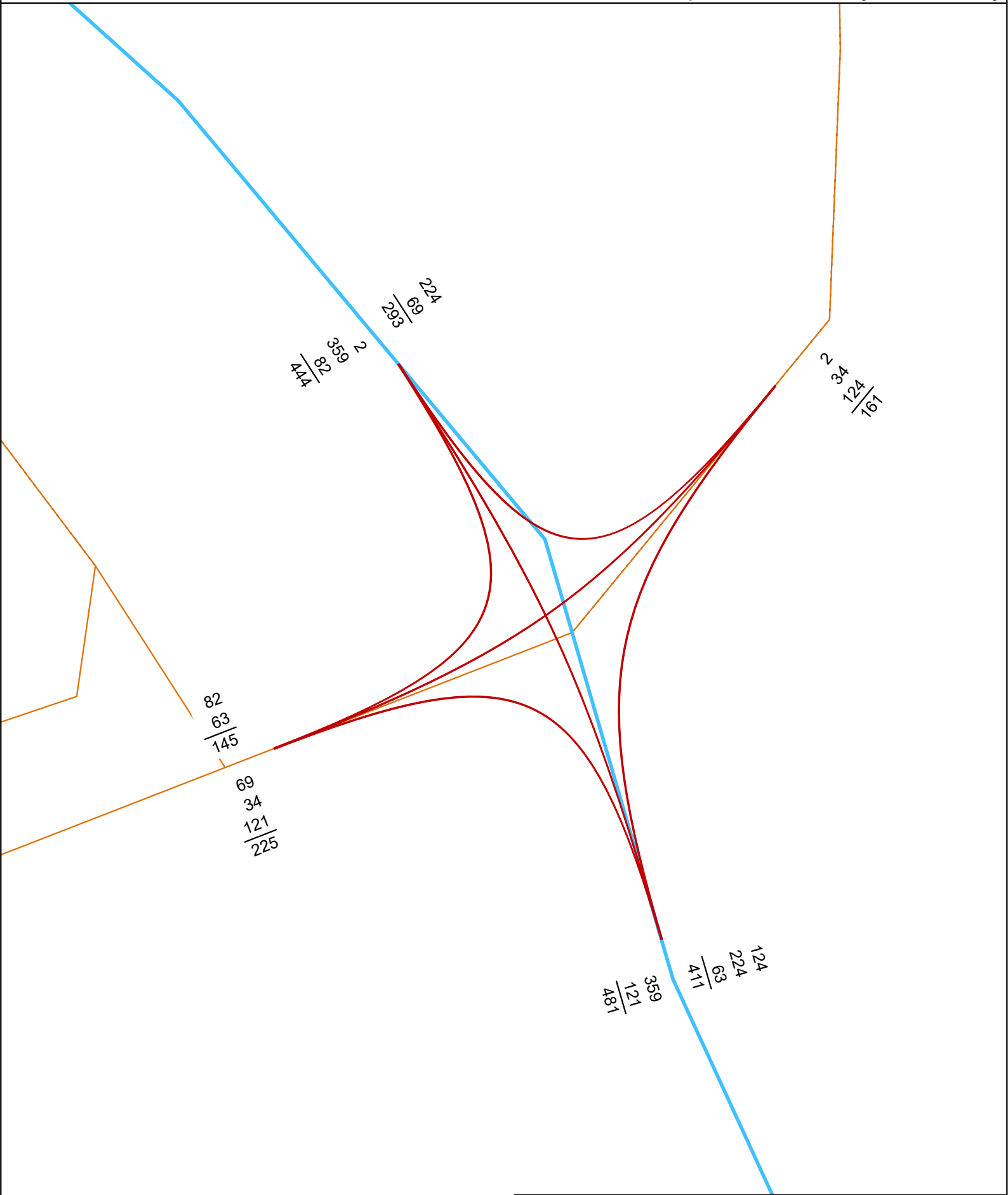
**KARTOGRAM KŘIŽOVATKY r. 2046**

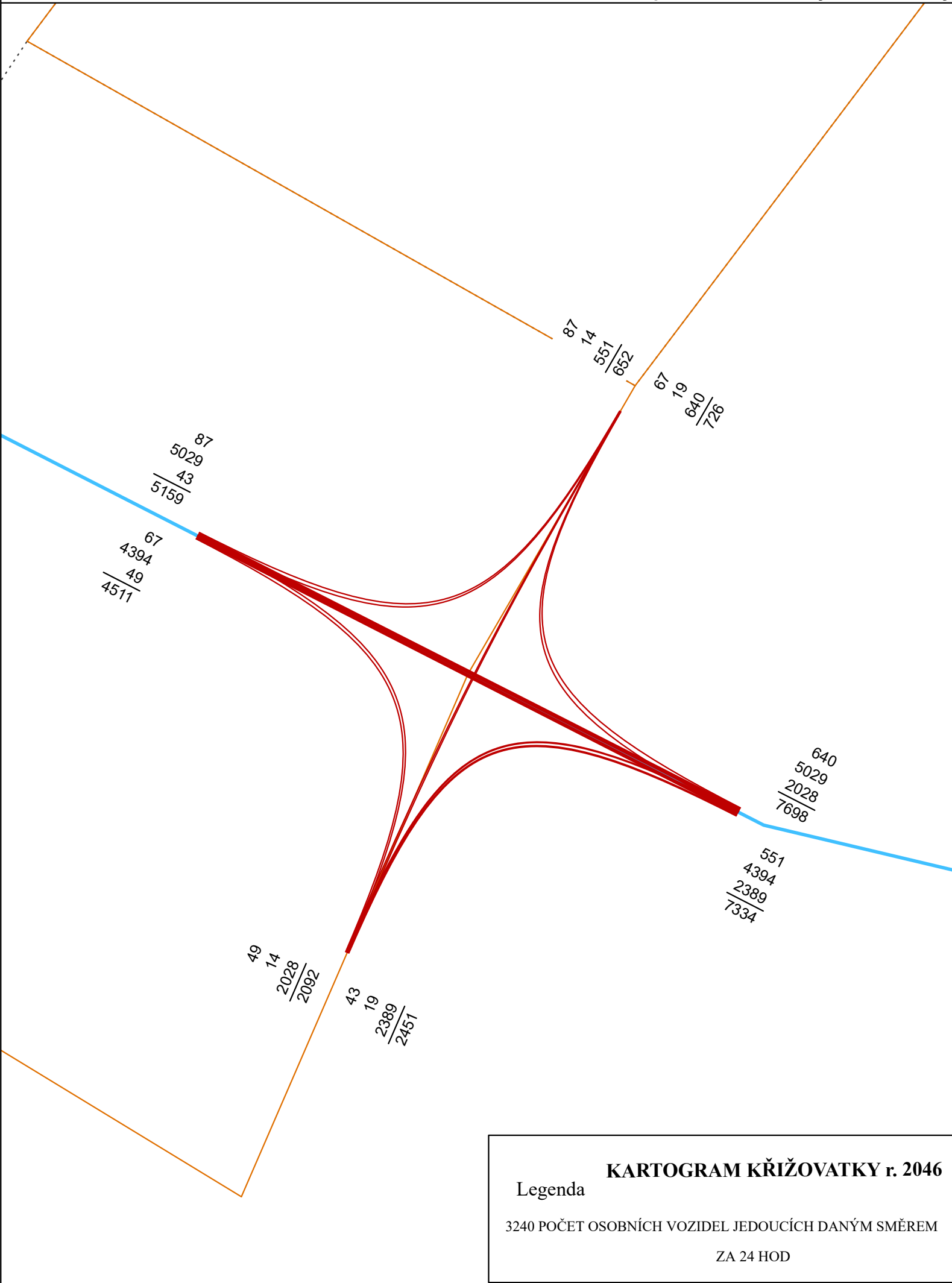
Legenda

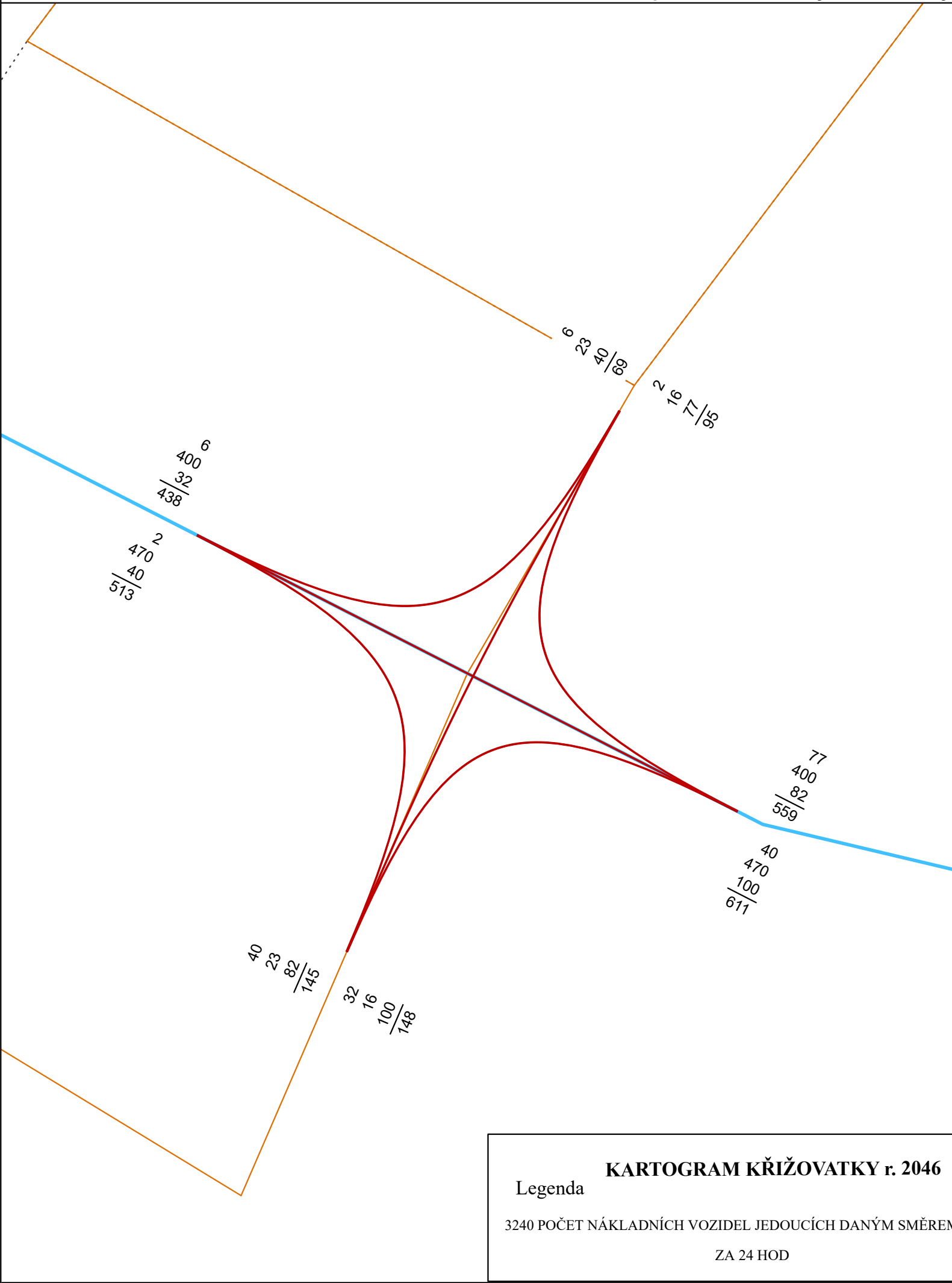
3240 POČET OSOBNÍCH VOZIDEL JEDOUČÍCH DANÝM SMĚREM

ZA 24 HOD









# **TT Bystřec – Kamechy**

## **Dopravní model IAD a kapacitní posouzení**

### **(ZÁŘÍ 2021)**

## OBSAH

<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>4</b>
1.1. <i>Rozsah dokumentace.....</i>	4
1.2. <i>Předpoklady a platnost dokumentace.....</i>	4
<b>2. SITUACE .....</b>	<b>5</b>
2.1. <i>TT Bystrc – Kamechy.....</i>	5
2.2. <i>Teyschlova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy).....</i>	6
2.3. <i>Kuršova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy) .....</i>	6
2.4. <i>Fleischnerova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy) .....</i>	7
<b>3. KAPACITNÍHO POSOUZENÍ NEŘÍZENÝCH KŘÍŽOVATEK.....</b>	<b>8</b>
3.1. <i>Teyschlova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy).....</i>	8
3.2. <i>Kuršova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy) .....</i>	10
3.3. <i>Fleischnerova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy) .....</i>	12
<b>4. PROJEDNÁNÍ .....</b>	<b>14</b>
<b>5. PŘÍLOHY .....</b>	<b>15</b>
5.1. <i>Seznam příloh .....</i>	15
5.1.1. <i>Výpočtové protokoly .....</i>	15
5.1.2. <i>Model IAD.....</i>	15

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### Název:

TT Bystrc – Kamechy  
Dopravní model IAD a kapacitní posouzení  
(ZÁŘÍ 2021)

### Objednatel materiálu:

Magistrát města Brna  
MMB-OD  
Kounicova 67  
601 67 Brno

### Zpracovatel materiálu:

Brněnské komunikace a. s.  
Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, Štýřice

Ing. Luděk Borový	Generální ředitel
Ing. Aleš Keller	Technický ředitel

Útvar dopravního inženýrství  
Ing. Antonín Havlíček – vedoucí střediska  
Ing. Marek Pernica  
Ing. Jaroslav Nešpor  
Ing. Zdenek Nečas

## 1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Předmětem dokumentace je kapacitní posouzení 3 neřízených křižovatek. Stavebně technické situace posuzovaných křižovatek poskytla firma PK OSSENDORF s.r.o. Kapacitní posouzení je zpracováno na dopravní model IAD pro časový horizont 2024, 2026 a 2046. Pro posouzení je uvažováno se špičkovou hodinou 7,5 % z intenzit za 24 hodin.

### 1.1. ROZSAH DOKUMENTACE

#### 1. Dopravní modely pro posouzení

- Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2024
- Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2026
- Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2046

Dopravní modely včetně kartogramů posuzovaných křižovatek jsou přílohou dokumentace.

#### 2. Kapacitní posouzení neřízených křižovatek

- Teyschlova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy)
- Kuršova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy)
- Fleischnerova – Vejrostova (nový stav TT Bystrc – Kamechy)

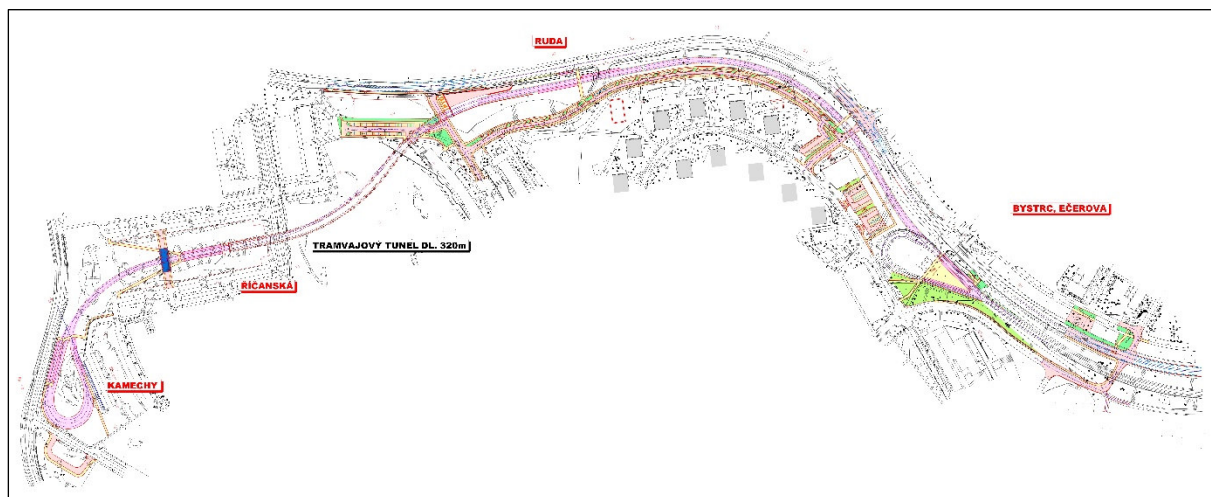
### 1.2. PŘEDPOKLADY A PLATNOST DOKUMENTACE

Dokumentace je zpracována pouze pro tuto akci a nelze ji použít k jinému účelu. Dopravní model obsahuje v době zpracování známé investiční akce v řešené lokalitě. Jejich rozsah a parametry byly stanoveny a odsouhlaseny objednatelem.

## 2. SITUACE

### 2.1. TT BYSTRC – KAMECHY

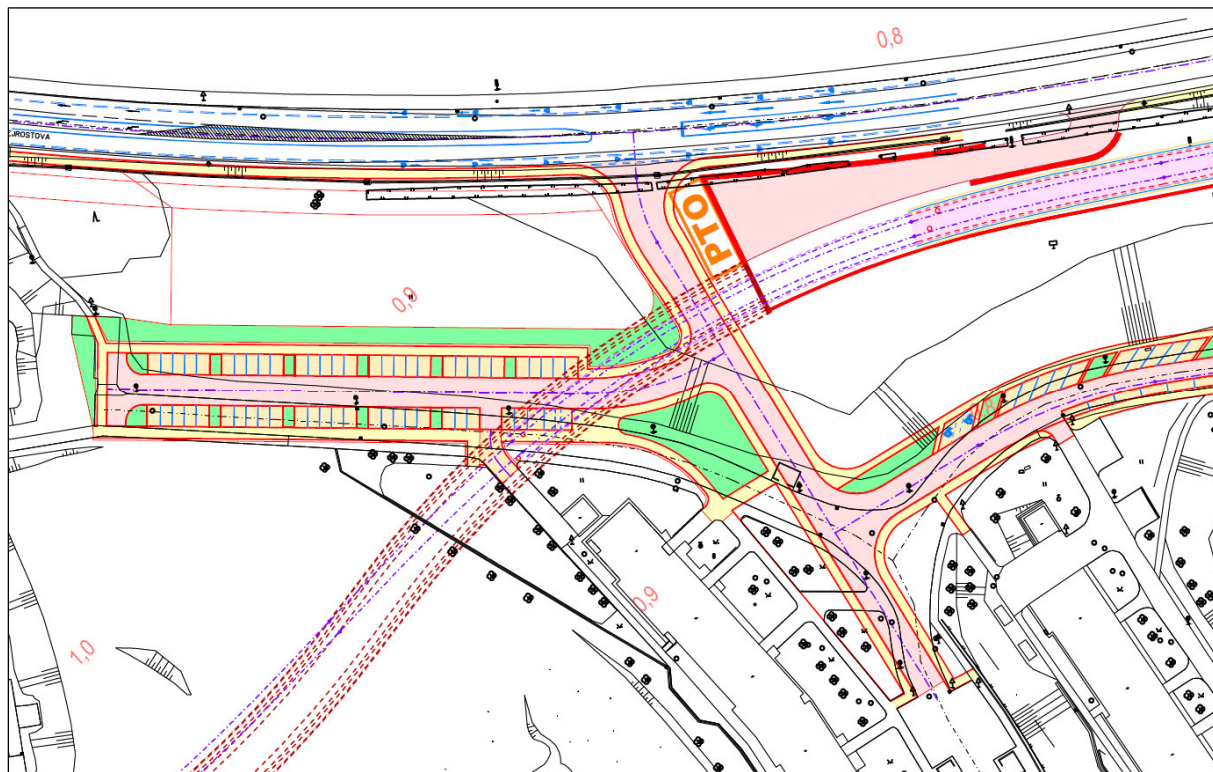
Situace (PK OSSENDORF s.r.o.)





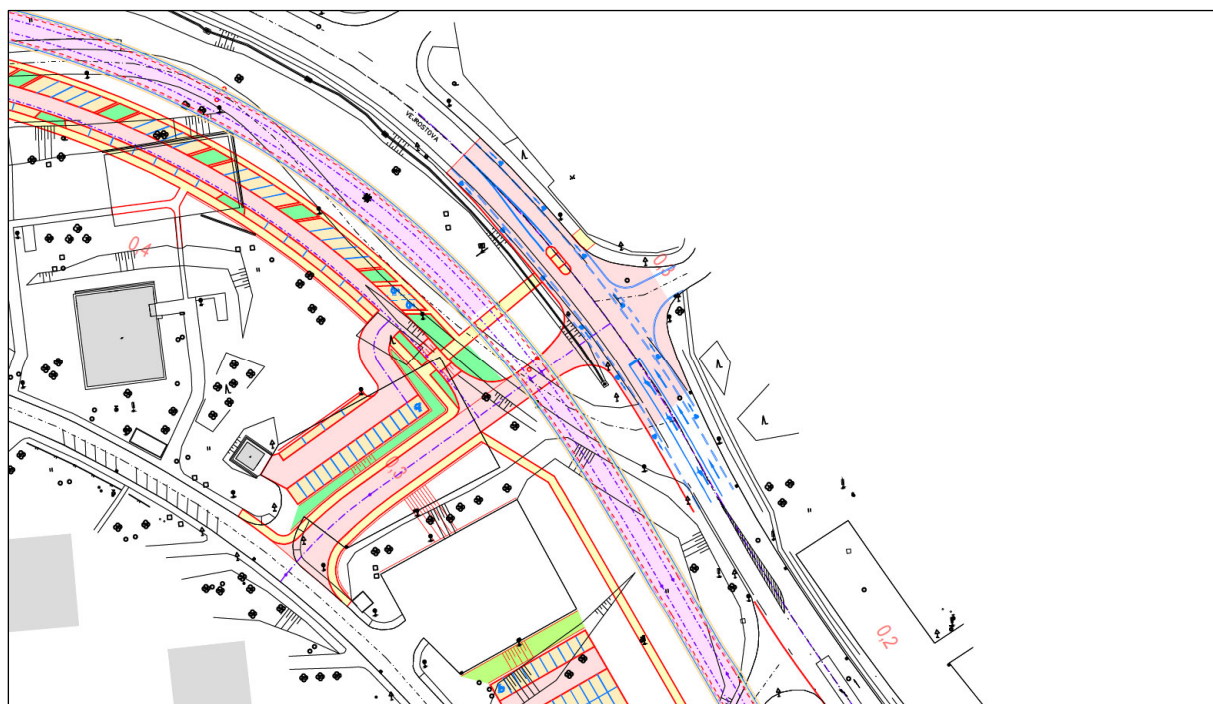
## 2.2. TEYSCHLOVA – VEJROSTOVA (NOVÝ STAV TT BYSTRC – KAMECHY)

*Situace PK OSSENDORF s.r.o.*



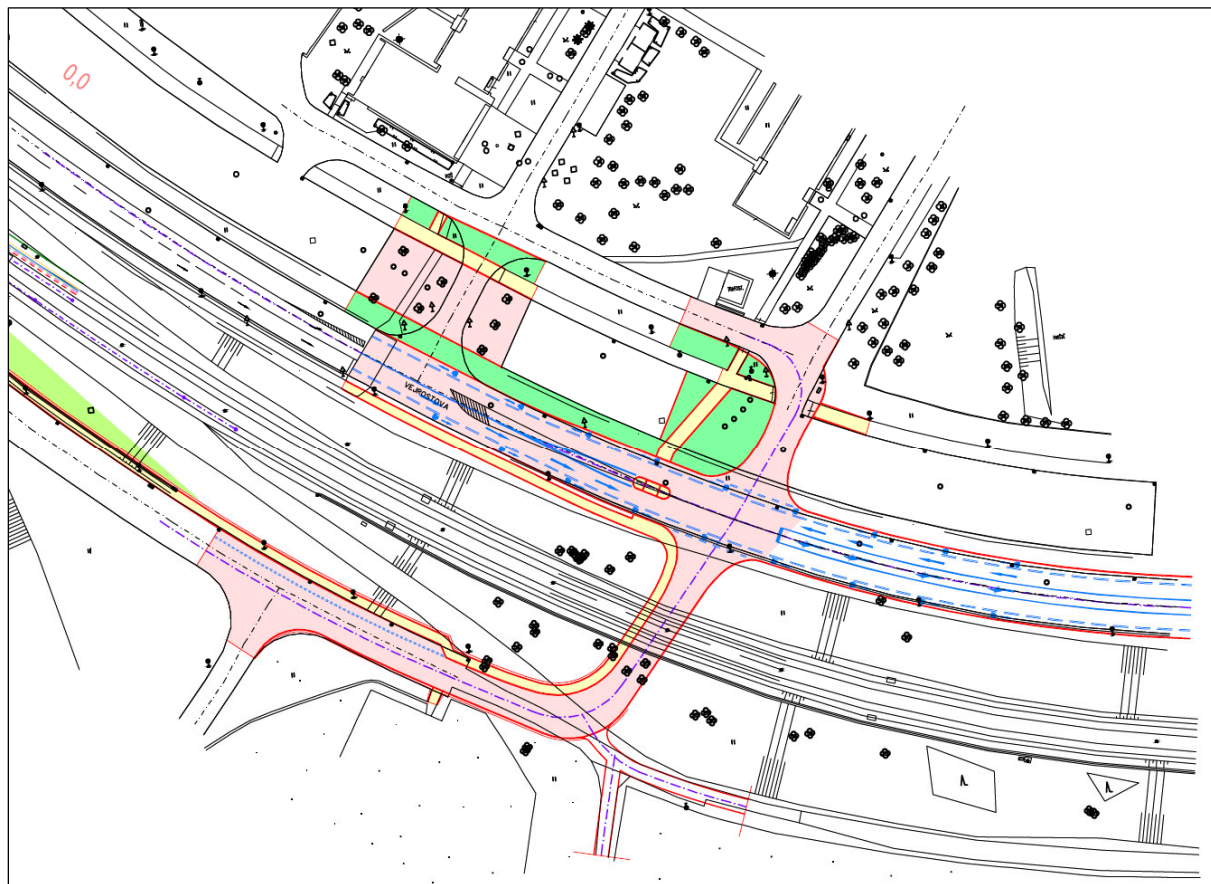
## 2.3. KURŠOVA – VEJROSTOVA (NOVÝ STAV TT BYSTRC – KAMECHY)

*Situace PK OSSENDORF s.r.o.*



## 2.4. FLEISCHNEROVA – VEJROSTOVA (NOVÝ STAV TT BYSTRC – KAMECHY)

*Situace PK OSSENDORF s.r.o.*



### 3. KAPACITNÍHO POSOUZENÍ NEŘÍZENÝCH KŘÍŽOVATEK

#### 3.1. TEYSCHLOVA – VEJROSTOVA (NOVÝ STAV TT BYSTRC – KAMECHY)

##### Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2024

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Teyschlova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	105	663	558	0,16	6	A	3	-	ANO
3	Vejrostova	7	34	1167	1133	0,03	3	A	1	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Teyschlova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2024 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

##### Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2026

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Teyschlova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	113	661	548	0,17	7	A	4	-	ANO
3	Vejrostova	7	34	1161	1127	0,03	3	A	1	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Teyschlova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2026 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

**Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2046**

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Teyschlova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	132	662	530	0,20	7	A	4	-	ANO
3	Vejrostova	7	35	1115	1080	0,03	3	A	1	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Teyschlova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2046 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

**Závěr:**

Křižovatka jako neřízená kapacitně vyhověla pro všechny tři posuzované časové horizonty.

### 3.2. KURŠOVA – VEJROSTOVA (NOVÝ STAV TT BYSTRC – KAMECHY)

#### Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2024

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětina)	1	0	1147	1147	0,00	3	A	0	-	ANO
		1+2+3	226	1800	1574	0,13	2	A	3	-	ANO
2	Kuršova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	119	870	751	0,14	5	A	3	-	ANO
3	Vejrostova	7	66	1165	1099	0,06	3	A	1	-	ANO
		7+8+9	302	1608	1306	0,19	3	A	4	-	ANO
4	jednosměra	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	1	583	582	0,00	6	A	0	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Kuršova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2024 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

#### Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2026

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětina)	1	0	1135	1135	0,00	3	A	0	-	ANO
		1+2+3	244	1800	1556	0,14	2	A	3	-	ANO
2	Kuršova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	122	802	680	0,15	5	A	3	-	ANO
3	Vejrostova	7	71	1150	1079	0,06	3	A	1	-	ANO
		7+8+9	322	1601	1279	0,20	3	A	5	-	ANO
4	jednosměra	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	1	558	557	0,00	6	A	0	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Kuršova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2026 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

**Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2046**

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0	1073	1073	0,00	3	A	0	-	ANO
		1+2+3	295	1800	1505	0,16	2	A	4	-	ANO
2	Kuršova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	140	779	639	0,18	6	A	4	-	ANO
3	Vejrostova	7	88	1100	1012	0,08	4	A	2	-	ANO
		7+8+9	410	1584	1174	0,26	3	A	6	-	ANO
4	jednosměra	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	1	463	462	0,00	8	A	0	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Kuršova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2046 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

**Závěr:**

Křižovatka jako neřízená kapacitně vyhověla pro všechny tři posuzované časové horizonty.



### 3.3. FLEISCHNEROVA – VEJROSTOVA (NOVÝ STAV TT BYSTRC – KAMECHY)

#### Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2024

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	4	1045	1041	0,00	3	A	0	-	ANO
		1+2+3	320	1784	1464	0,18	2	A	4	-	ANO
2	nová	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	172	852	680	0,20	5	A	5	-	ANO
		7	165	1083	918	0,15	4	A	3	-	ANO
3	Vejrostova	7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Fleischnerova	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	45	254	209	0,18	17	B	4	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Fleischnerova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2024 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

#### Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2026

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	4	1027	1023	0,00	4	A	0	-	ANO
		1+2+3	332	1784	1452	0,19	2	A	4	-	ANO
2	nova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	176	836	660	0,21	5	A	5	-	ANO
3	Vejrostova	7	166	1075	909	0,15	4	A	3	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Fleischnerova	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	49	246	197	0,20	18	B	4	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Fleischnerova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2026 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

**Model IAD TT Bystrc-Kamechy, rok 2046**

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	5	945	940	0,01	4	A	0	-	ANO
		1+2+3	397	1780	1383	0,22	3	A	5	-	ANO
2	nova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	200	787	587	0,25	6	A	6	-	ANO
3	Vejrostova	7	161	1017	856	0,16	4	A	3	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Fleischnerova	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	57	187	130	0,30	28	C	8	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
---	-----

Výpočet kapacity neřízené křižovatky Fleischnerova – Vejrostova (TT Bystrc-Kamechy) rok 2046 **prokázal** požadovanou úroveň kvality podle ČSN 736102.

**Závěr:**

Křižovatka jako neřízená kapacitně vyhověla pro všechny tři posuzované časové horizonty.



## 4. PROJEDNÁNÍ

Dokumentace byla projednána a odsouhlasena objednatelem ZÁŘÍ/2021.

## 5. PŘÍLOHY

### 5.1. SEZNAM PŘÍLOH

#### 5.1.1. Výpočtové protokoly

#### 5.1.2. Model IAD

# Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Teyschlova - Vejrostova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2024 (2021-07-21)			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		Datum		27.7.2021, 13:11:54	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [s]	
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	Teyschlova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4					

## Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	220
		2 (1-3)	132	23				155	167	
		3 (1-2)	47	4				51	53	
2	Teyschlova	4 (2-1)	84	4				88	90	105
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	7	5				12	15	
3	Vejrostova	7 (3-2)	25	6				31	34	210
		8 (3-1)	162	9				171	176	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								508		535

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Teyschlova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		30
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	p <sub>0,n</sub> (*, **) [-]	p <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	167	1800	0,09						
		3 (1-2)	53	1800	0,03						
2	Teyschlova	4 (2-1)	90			383	646				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	15			181	1006	0,01		-	
3	Vejrostova	7 (3-2)	34			206	1167	0,03	1	0,97	-
		8 (3-1)	176	1800	0,10						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	p <sub>0,n</sub> [-]	p <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Teyschlova	4 (2-1)	627	0,14			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	$a_v$ [-]	$L_u$ [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-
		2	0,09		220	1800
		3	0,03			
2	Teyschlova	4	0,14	-	105	663
		5	-	-		
		6	0,01	-		
3	Vejrostova	7	-	-	-	-
		8	-		-	-
		9	-		-	-
4		10				
		11				
		12				

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Teyschlova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	105	663	558	0,16	6	A	3	-	ANO
3	Vejrostova	7	34	1167	1133	0,03	3	A	1	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

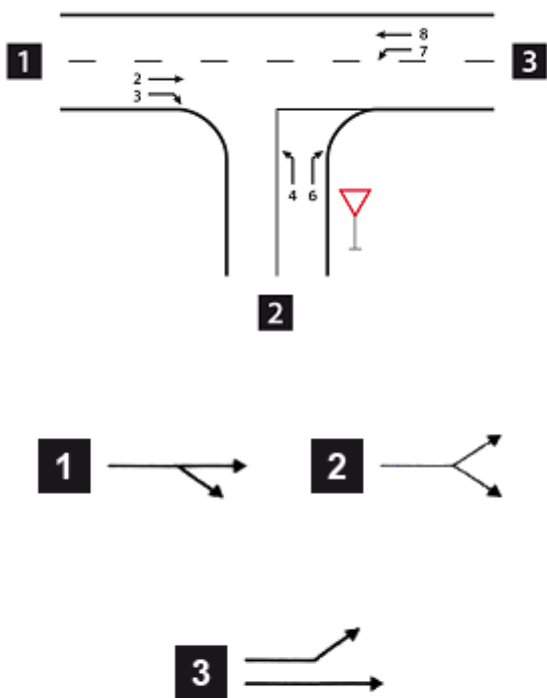
## Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

## Komentář

Výstup software EDIP Ka (verze 3.04) | 27.7.2021, 13:11:54 | Ing. Nečas Zdenek, Brněnské komunikace a.s., Brno, uživatelský účet: necas@bkom.cz (ID: 80)

# Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Teyschlova - Vejrostova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2026 (2021-07-28)			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		Datum		29.7.2021, 14:52:55	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [s]	
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	Teyschlova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4					

## Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	229
		2 (1-3)	132	28				160	174	
		3 (1-2)	50	3				53	55	
2	Teyschlova	4 (2-1)	81	6				87	90	113
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	18	3				21	23	
3	Vejrostova	7 (3-2)	23	7				30	34	231
		8 (3-1)	182	10				192	197	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								543		573

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Teyschlova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		30
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	p <sub>0,n</sub> (*, **) [-]	p <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	174	1800	0,10						
		3 (1-2)	55	1800	0,03						
2	Teyschlova	4 (2-1)	90			409	626				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	23			187	1002	0,02		-	
3	Vejrostova	7 (3-2)	34			213	1161	0,03	1	0,97	-
		8 (3-1)	197	1800	0,11						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	p <sub>0,n</sub> [-]	p <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Teyschlova	4 (2-1)	608	0,15			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	$a_v$ [-]	$L_u$ [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-
		2	0,10		229	1800
		3	0,03			
2	Teyschlova	4	0,15	-	113	661
		5	-	-		
		6	0,02	-		
3	Vejrostova	7	-	-	-	-
		8	-		-	-
		9	-		-	-
4		10				
		11				
		12				

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Teyschlova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	113	661	548	0,17	7	A	4	-	ANO
3	Vejrostova	7	34	1161	1127	0,03	3	A	1	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

## Celkové shrnutí

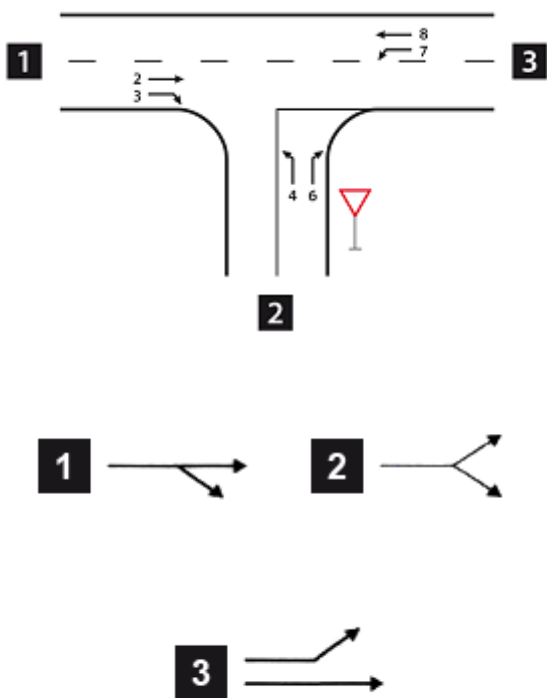
Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

## Komentář

Výstup software EDIP Ka (verze 3.04) | 29.7.2021, 14:52:55 | Ing. Nečas Zdenek, Brněnské komunikace a.s., Brno, uživatelský účet: necas@bkom.cz (ID: 80)



# Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Teyschlova - Vejrostova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2046 (2021-07-28)			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		Datum		29.7.2021, 14:56:00	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [s]	
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	Teyschlova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4					

## Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	275
		2 (1-3)	156	22				178	189	
		3 (1-2)	77	6				83	86	
2	Teyschlova	4 (2-1)	69	7				76	80	132
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	47	3				50	52	
3	Vejrostova	7 (3-2)	23	8				31	35	285
		8 (3-1)	227	15				242	250	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								660		692

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	-	-		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Teyschlova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		30
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	p <sub>0,n</sub> (*,**) [-]	p <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	189	1800	0,11						
		3 (1-2)	86	1800	0,05						
2	Teyschlova	4 (2-1)	80			493	565				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	52			220	976	0,05		-	
3	Vejrostova	7 (3-2)	35			261	1115	0,03	1	0,97	-
		8 (3-1)	250	1800	0,14						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	p <sub>0,n</sub> [-]	p <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Teyschlova	4 (2-1)	547	0,15			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	$a_v$ [-]	$L_u$ [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-
		2	0,11		275	1800
		3	0,05			
2	Teyschlova	4	0,15	-	132	662
		5	-	-		
		6	0,05	-		
3	Vejrostova	7	-	-	-	-
		8	-		-	-
		9	-		-	-
4		10				
		11				
		12				

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Teyschlova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	132	662	530	0,20	7	A	4	-	ANO
3	Vejrostova	7	35	1115	1080	0,03	3	A	1	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

## Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

## Komentář

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Kuršova - Vejrostova			Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--				
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2024 (2021-07-21)				
Počet prasků		4				
Vypracoval			Datum	29.7.2021, 15:10:31		
Kritérium výkonnosti						
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [S]		
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
2	Kuršova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
4	jednosměra	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		

1

2

3

4

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	0	0				0	0	226
		2 (1-3)	161	29				190	205	
		3 (1-2)	13	5				18	21	
2	Kuršova	4 (2-1)	9	4				13	15	119
		5 (2-4)	3	2				5	6	
		6 (2-3)	86	8				94	98	
3	Vejrostova	7 (3-2)	54	8				62	66	302
		8 (3-1)	167	10				177	182	
		9 (3-4)	42	8				50	54	
4	jednosměra	10 (4-3)	0	0				0	0	1
		11 (4-2)	1	0				1	1	
		12 (4-1)	0	0				0	0	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								610		648

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Kuršova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			1	1		
4	jednosměra	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	P <sub>0,n</sub> (*,**) [-]	P <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	0			227	1147	0,00	0	1,00	0,93
		2 (1-3)	205	1800	0,11						
		3 (1-2)	21	1800	0,01						
2	Kuršova	4 (2-1)	15			464	585				
		5 (2-4)	6			488	612				
		6 (2-3)	98			199	992	0,10		0,90	
3	Vejrostova	7 (3-2)	66			208	1165	0,06	1	0,93	0,93
		8 (3-1)	182	1800	0,10						
		9 (3-4)	54	1800	0,03						
4	jednosměra	10 (4-3)	0			562	520				
		11 (4-2)	1			472	624				
		12 (4-1)	0			202	990	0,00		1,00	

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	P <sub>0,n</sub> [-]	P <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Kuršova	4 (2-1)	-	-			546	0,03
		5 (2-4)	572	0,01	0,99	0,93		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	jednosměra	10 (4-3)					434	0,00
		11 (4-2)	583	0,00	1,00	0,93		
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>u</sub> [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0,00	6	226	1800
		2	0,11			
		3	0,01			
2	Kuršova	4	0,03	0	119	870
		5	0,01			
		6	0,10			
3	Vejrostova	7	0,06	30	302	1608
		8	0,10			
		9	0,03			
4	jednosměra	10	0,00	0	1	583
		11	0,00			
		12	0,00			

Posouzení úrovně kvality dopravy

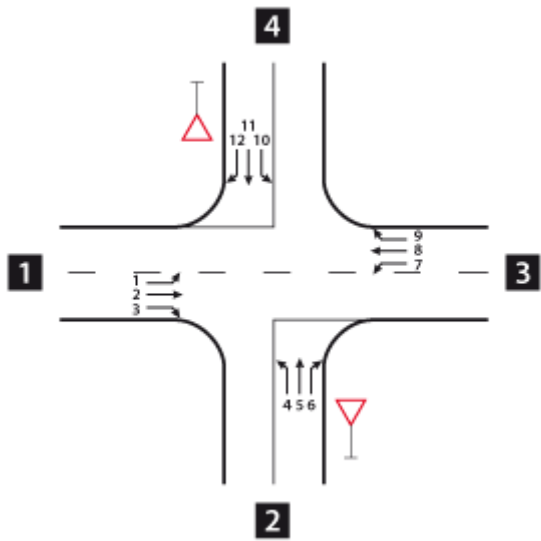
Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0	1147	1147	0,00	3	A	0	-	ANO
		1+2+3	226	1800	1574	0,13	2	A	3	-	ANO
2	Kuršova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	119	870	751	0,14	5	A	3	-	ANO
3	Vejrostova	7	66	1165	1099	0,06	3	A	1	-	ANO
		7+8+9	302	1608	1306	0,19	3	A	4	-	ANO
4	jednosměra	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	1	583	582	0,00	6	A	0	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

Komentář

# Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Kuršova - Vejrostova			<b>Schéma číslování dopravních proudů</b> 	
Název uspořádání		--				
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2026 (2021-07-28)				
Počet prasků		4				
Vypracoval				Datum	29.7.2021, 15:06:29	
Kritérium výkonnosti						
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [s]		
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
2	Kuršova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
4	jednosměra	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		

## Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	0	0				0	0	244
		2 (1-3)	171	33				204	221	
		3 (1-2)	15	5				20	23	
2	Kuršova	4 (2-1)	11	7				18	22	122
		5 (2-4)	10	0				10	10	
		6 (2-3)	78	8				86	90	
3	Vejrostova	7 (3-2)	57	9				66	71	322
		8 (3-1)	176	12				188	194	
		9 (3-4)	43	9				52	57	
4	jednosměra	10 (4-3)	0	0				0	0	1
		11 (4-2)	1	0				1	1	
		12 (4-1)	0	0				0	0	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								645		689

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Kuršova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			1	1		
4	jednosměra	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	P <sub>0,n</sub> (*,**) [-]	P <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	0			240	1135	0,00	0	1,00	0,93
		2 (1-3)	221	1800	0,12						
		3 (1-2)	23	1800	0,01						
2	Kuršova	4 (2-1)	22			495	564				
		5 (2-4)	10			520	589				
		6 (2-3)	90			214	981	0,09		0,91	
3	Vejrostova	7 (3-2)	71			224	1150	0,06	1	0,93	0,93
		8 (3-1)	194	1800	0,11						
		9 (3-4)	57	1800	0,03						
4	jednosměra	10 (4-3)	0			590	502				
		11 (4-2)	1			504	601				
		12 (4-1)	0			214	981	0,00		1,00	

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	P <sub>0,n</sub> [-]	P <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Kuršova	4 (2-1)	-	-			523	0,04
		5 (2-4)	547	0,02	0,98	0,91		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	jednosměra	10 (4-3)					416	0,00
		11 (4-2)	558	0,00	1,00	0,93		
		12 (4-1)						



## Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	$a_v$ [-]	$L_u$ [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0,00	6	244	1800
		2	0,12			
		3	0,01			
2	Kuršova	4	0,04	0	122	802
		5	0,02			
		6	0,09			
3	Vejrostova	7	0,06	30	322	1601
		8	0,11			
		9	0,03			
4	jednosměra	10	0,00	0	1	558
		11	0,00			
		12	0,00			

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0	1135	1135	0,00	3	A	0	-	ANO
		1+2+3	244	1800	1556	0,14	2	A	3	-	ANO
2	Kuršova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	122	802	680	0,15	5	A	3	-	ANO
3	Vejrostova	7	71	1150	1079	0,06	3	A	1	-	ANO
		7+8+9	322	1601	1279	0,20	3	A	5	-	ANO
4	jednosměra	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	1	558	557	0,00	6	A	0	-	ANO

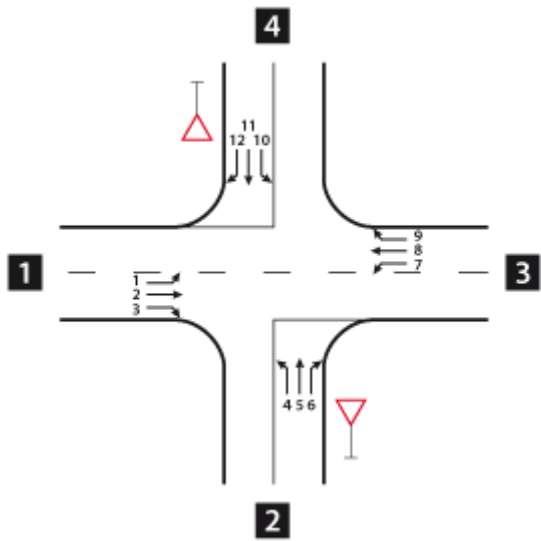
## Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

## Komentář

Výstup software EDIP Ka (verze 3.04) | 29.7.2021, 15:06:29 | Ing. Nečas Zdenek, Brněnské komunikace a.s., Brno, uživatelský účet: necas@bkom.cz (ID: 80)

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Kuršova - Vejrostova		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2046 (2021-07-28)			
Počet prasků		4			
Vypracoval		Datum		29.7.2021, 15:08:34	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [s]	
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	Kuršova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4	jednosměra	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	0	0				0	0	295
		2 (1-3)	216	27				243	257	
		3 (1-2)	29	6				35	38	
2	Kuršova	4 (2-1)	13	5				18	21	140
		5 (2-4)	0	3				3	5	
		6 (2-3)	100	9				109	114	
3	Vejrostova	7 (3-2)	80	5				85	88	410
		8 (3-1)	222	17				239	248	
		9 (3-4)	60	9				69	74	
4	jednosměra	10 (4-3)	0	0				0	0	1
		11 (4-2)	1	0				1	1	
		12 (4-1)	0	0				0	0	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								802		846

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Kuršova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			1	1		
4	jednosměra	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	P <sub>0,n</sub> (*,**) [-]	P <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	0			308	1073	0,00	0	1,00	0,90
		2 (1-3)	257	1800	0,14						
		3 (1-2)	38	1800	0,02						
2	Kuršova	4 (2-1)	21			620	484				
		5 (2-4)	5			654	503				
		6 (2-3)	114			261	945	0,12		0,88	
3	Vejrostova	7 (3-2)	88			278	1100	0,08	2	0,90	0,90
		8 (3-1)	248	1800	0,14						
		9 (3-4)	74	1800	0,04						
4	jednosměra	10 (4-3)	0			731	423				
		11 (4-2)	1			637	513				
		12 (4-1)	0			274	935	0,00		1,00	

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	P <sub>0,n</sub> [-]	P <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Kuršova	4 (2-1)	-	-			436	0,05
		5 (2-4)	454	0,01	0,99	0,89		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	jednosměra	10 (4-3)					332	0,00
		11 (4-2)	463	0,00	1,00	0,90		
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	$a_v$ [-]	$L_u$ [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0,00	6	295	1800
		2	0,14			
		3	0,02			
2	Kuršova	4	0,05	0	140	779
		5	0,01			
		6	0,12			
3	Vejrostova	7	0,08	30	410	1584
		8	0,14			
		9	0,04			
4	jednosměra	10	0,00	0	1	463
		11	0,00			
		12	0,00			

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0	1073	1073	0,00	3	A	0	-	ANO
		1+2+3	295	1800	1505	0,16	2	A	4	-	ANO
2	Kuršova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	140	779	639	0,18	6	A	4	-	ANO
3	Vejrostova	7	88	1100	1012	0,08	4	A	2	-	ANO
		7+8+9	410	1584	1174	0,26	3	A	6	-	ANO
4	jednosměra	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	1	463	462	0,00	8	A	0	-	ANO

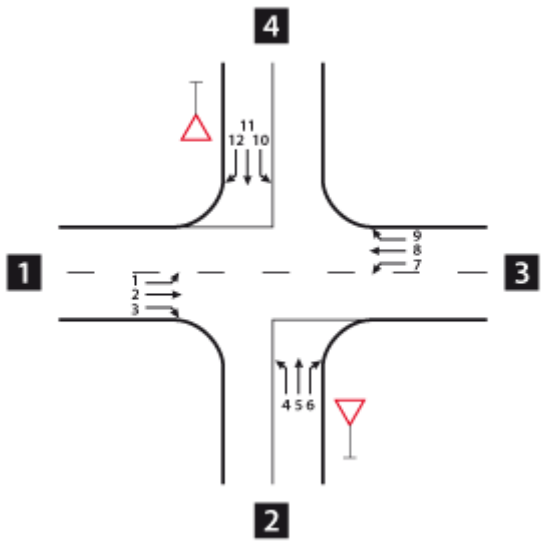
## Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

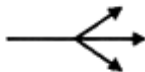
## Komentář

Výstup software EDIP Ka (verze 3.04) | 29.7.2021, 15:08:34 | Ing. Nečas Zdenek, Brněnské komunikace a.s., Brno, uživatelský účet: necas@bkom.cz (ID: 80)

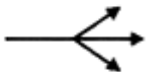
Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Fleischnerova - Vejrostova			<div>Schéma číslování dopravních proudů</div> 	
Název uspořádání		--				
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2024 (2021-07-21)				
Počet paprsků		4				
Vypracoval			Datum	27.7.2021, 13:36:15		
Kritérium výkonnosti						
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [S]		
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
2	nová	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
4	Fleischnerova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		

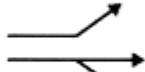
1



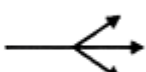
2



3



4



Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	4	0				4	4	320
		2 (1-3)	257	35				292	310	
		3 (1-2)	3	2				5	6	
2	nová	4 (2-1)	2	2				4	5	172
		5 (2-4)	1	1				2	3	
		6 (2-3)	153	7				160	164	
3	Vejrostova	7 (3-2)	154	7				161	165	518
		8 (3-1)	275	24				299	311	
		9 (3-4)	39	2				41	42	
4	Fleischnerova	10 (4-3)	32	3				35	37	45
		11 (4-2)	1	1				2	3	
		12 (4-1)	5	0				5	5	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1010		1055

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci pruhu	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	nová	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		30
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			1	2		
4	Fleischnerova	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	P <sub>0,n</sub> (*,**) [-]	P <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	4			340	1045	0,00	0	1,00	0,84
		2 (1-3)	310	1800	0,17						
		3 (1-2)	6	1800	0,00						
2	nová	4 (2-1)	5			786	396				
		5 (2-4)	3			800	423				
		6 (2-3)	164			295	920	0,18		0,82	
3	Vejrostova	7 (3-2)	165			297	1083	0,15	3	0,85	0,84
		8 (3-1)	311	1800	0,17						
		9 (3-4)	42	1800	0,02						
4	Fleischnerova	10 (4-3)	37			941	328				
		11 (4-2)	3			782	432				
		12 (4-1)	5			320	902	0,01		0,99	

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	P <sub>0,n</sub> [-]	P <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	nová	4 (2-1)	-	-			330	0,02
		5 (2-4)	357	0,01	0,99	0,84		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	Fleischnerova	10 (4-3)					226	0,16
		11 (4-2)	364	0,01	0,99	0,84		
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	$a_v$ [-]	$L_u$ [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0,00	6	320	1784
		2	0,17			
		3	0,00			
2	nová	4	0,02	0	172	852
		5	0,01			
		6	0,18			
3	Vejrostova	7	0,15	30	165	1083
		8	0,17		353	1800
		9	0,02			
4	Fleischnerova	10	0,16	0	45	254
		11	0,01			
		12	0,01			

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	4	1045	1041	0,00	3	A	0	-	ANO
		1+2+3	320	1784	1464	0,18	2	A	4	-	ANO
2	nová	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	172	852	680	0,20	5	A	5	-	ANO
3	Vejrostova	7	165	1083	918	0,15	4	A	3	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Fleischnerova	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	45	254	209	0,18	17	B	4	-	ANO

## Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

## Komentář

# Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Fleischnerova - Vejrostova			Schéma číslování dopravních proudů
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2026 (2021-07-28)			
Počet prasků		4			
Vypracoval			Datum	29.7.2021, 15:15:35	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [S]	
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	nova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4	Fleischnerova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	

1		2	
3		4	

## Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	4	0				4	4	332
		2 (1-3)	261	39				300	320	
		3 (1-2)	3	3				6	8	
2	nova	4 (2-1)	3	2				5	6	176
		5 (2-4)	1	1				2	3	
		6 (2-3)	156	7				163	167	
3	Vejrostova	7 (3-2)	155	7				162	166	543
		8 (3-1)	288	28				316	330	
		9 (3-4)	41	4				45	47	
4	Fleischnerova	10 (4-3)	34	3				37	39	49
		11 (4-2)	1	2				3	4	
		12 (4-1)	6	0				6	6	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1049		1100



## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	nova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		30
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			1	2		
4	Fleischnerova	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	P <sub>0,n</sub> (*,**) [-]	P <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	4			361	1027	0,00	0	1,00	0,84
		2 (1-3)	320	1800	0,18						
		3 (1-2)	8	1800	0,00						
2	nova	4 (2-1)	6			817	381				
		5 (2-4)	3			830	408				
		6 (2-3)	167			303	914	0,18		0,82	
3	Vejrostova	7 (3-2)	166			306	1075	0,15	3	0,85	0,84
		8 (3-1)	330	1800	0,18						
		9 (3-4)	47	1800	0,03						
4	Fleischnerova	10 (4-3)	39			973	315				
		11 (4-2)	4			811	418				
		12 (4-1)	6			339	888	0,01		0,99	

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	P <sub>0,n</sub> [-]	P <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	nova	4 (2-1)	-	-			315	0,02
		5 (2-4)	343	0,01	0,99	0,84		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	Fleischnerova	10 (4-3)					215	0,18
		11 (4-2)	352	0,01	0,99	0,83		
		12 (4-1)						

## Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	$a_v$ [-]	$L_u$ [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0,00	6	332	1784
		2	0,18			
		3	0,00			
2	nova	4	0,02	0	176	836
		5	0,01			
		6	0,18			
3	Vejrostova	7	0,15	30	166	1075
		8	0,18		377	1800
		9	0,03			
4	Fleischnerova	10	0,18	0	49	246
		11	0,01			
		12	0,01			

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$a_v$ [-]	$t_w$ [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	4	1027	1023	0,00	4	A	0	-	ANO
		1+2+3	332	1784	1452	0,19	2	A	4	-	ANO
2	nova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	176	836	660	0,21	5	A	5	-	ANO
3	Vejrostova	7	166	1075	909	0,15	4	A	3	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Fleischnerova	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	49	246	197	0,20	18	B	4	-	ANO

## Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

## Komentář

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Fleischnerova - Vejrostova			Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--				
Zatěžovací stav		TT Kamechy 2046 (2021-07-28)				
Počet paprsků		4				
Vypracoval			Datum	29.7.2021, 15:17:54		
Kritérium výkonnosti						
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD <sub>lim</sub> [-]	t <sub>w,lim</sub> [S]		
1	Vejrostova (od Žebětína)	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
2	nova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
3	Vejrostova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		
4	Fleischnerova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-		

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I <sub>OA</sub> [voz/h]	I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub> [voz/h]	I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub> [voz/h]	I <sub>M</sub> [voz/h]	I <sub>C</sub> [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I <sub>V</sub> [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	5	0				5	5	397
		2 (1-3)	330	35				365	383	
		3 (1-2)	4	3				7	9	
2	nova	4 (2-1)	3	2				5	6	200
		5 (2-4)	1	1				2	3	
		6 (2-3)	179	8				187	191	
3	Vejrostova	7 (3-2)	152	6				158	161	640
		8 (3-1)	377	30				407	422	
		9 (3-4)	48	6				54	57	
4	Fleischnerova	10 (4-3)	41	3				44	46	57
		11 (4-2)	1	2				3	4	
		12 (4-1)	7	0				7	7	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1244		1294

## Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V <sub>85%</sub> [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	hlavní komunikace	42	1	1		0
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	nova	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vejrostova	7 (3-2)	hlavní komunikace	42	1	1		30
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			1	2		
4	Fleischnerova	10 (4-3)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	I <sub>H</sub> [voz/h]	C <sub>g</sub> [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>95%</sub> [m]	P <sub>0,n</sub> (*,**) [-]	P <sub>x</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)	5			461	945	0,01	0	0,99	0,84
		2 (1-3)	383	1800	0,21						
		3 (1-2)	9	1800	0,01						
2	nova	4 (2-1)	6			976	314				
		5 (2-4)	3			993	337				
		6 (2-3)	191			369	867	0,22		0,78	
3	Vejrostova	7 (3-2)	161			372	1017	0,16	3	0,84	0,84
		8 (3-1)	422	1800	0,23						
		9 (3-4)	57	1800	0,03						
4	Fleischnerova	10 (4-3)	46			1155	253				
		11 (4-2)	4			969	346				
		12 (4-1)	7			434	824	0,01		0,99	

## Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	P <sub>0,n</sub> [-]	P <sub>z,n</sub> [-]	C [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	nova	4 (2-1)	-	-			257	0,02
		5 (2-4)	282	0,01	0,99	0,83		
		6 (2-3)						
3	Vejrostova	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	Fleischnerova	10 (4-3)					163	0,28
		11 (4-2)	289	0,01	0,99	0,83		
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a <sub>v</sub> [-]	L <sub>u</sub> [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	0,01	6	397	1780
		2	0,21			
		3	0,01			
2	nova	4	0,02	0	200	787
		5	0,01			
		6	0,22			
3	Vejrostova	7	0,16	30	161	1017
		8	0,23		479	1800
		9	0,03			
4	Fleischnerova	10	0,28	0	57	187
		11	0,01			
		12	0,01			

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a <sub>v</sub> [-]	t <sub>w</sub> [s]	UKD [-]	L <sub>95%</sub> [m]	t <sub>w,lim</sub> [s]	t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub> Rez > 0
1	Vejrostova (od Žebětína)	1	5	945	940	0,01	4	A	0	-	ANO
		1+2+3	397	1780	1383	0,22	3	A	5	-	ANO
2	nova	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+5+6	200	787	587	0,25	6	A	6	-	ANO
3	Vejrostova	7	161	1017	856	0,16	4	A	3	-	ANO
		7+8+9, 7+8, 7+9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Fleischnerova	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10+11+12	57	187	130	0,30	28	C	8	-	ANO

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovněové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

Komentář