

Prodloužení tramvajové trati Bystrc-Kamechy

Bilance zemních prací

<i>Objekt</i>	<i>výkop, výrub</i>	<i>násyp</i>	<i>ohum.</i>	<i>odhum.</i>
	m ³	m ³	m ³	m ³
SO 101	1 281	0	6 260	0
SO 102	230	0		0
SO 103	229	0		0
SO 104	750	0		0
SO 105	368	0		0
SO 106	10 076	1 072		0
SO 107	339	897		0
SO 108	463	188		0
SO 111	1 176	99		0
SO 112	891	1 150		0
SO 121	220	150		0
SO 132	110	0		0
SO 133	200	0		0
SO 600	34 310	10 250		0
SO 831	81 400	7 790		0
SO 300	6 910	0		80
Celkem	138 952	21 596	6 260	80

Bilance (V-N): 117 356 m³

Bilance ornice: -6 180 m³

Výkopové práce v trase pozemních komunikací a tramvajové trati budou většinou probíhat v soudržných zeminách jílu a spraši 1. třídy těžitelnosti. Tato výkopová zemina je pouze podmíněčně vhodná do násypu. Její použití k tomuto účelu je po úpravě možné za předpokladu zlepšení. Výkop v hlubších zářezových partiích a výrub tunelu budou probíhat v poloskalních a skalních horninách 2. a 3. třídy těžitelnosti. V tunelu s rozpojováním pomocí trhacích prací. Tento materiál bude možno při zajištění vhodné zrnitosti (možno provést předrcení) použít do násypu. Z důvodu nevhodného podloží v některých úsecích stavby (jíl, spraš) bude aktivní zóna pod zemní plání zlepšena nebo vyměněna za vhodný materiál. Do násypového tělesa je možno zabudovat i nestmelené podkladní vrstvy bouraných vozovek. Stavba jako celek vykazuje přebytek cca 117 000 m³ výkopové zeminy. Tento materiál bude odvezen na skládku, případně využit k rekultivačním účelům.

Pozemky ZPF s výskytem ornice budou dotčeny pouze okrajově v k.ú. Bystrc při přeložce vodovodu u Vejrostovy ulice. Před zahájením výkopu bude ornice v jeho místě skryta a následně po dokončené práci vrácena na původní místo. Jinak se humózní zemina v trase stavby nevyskytuje. Jedná se zde o drnovou vrstvu bez hlubšího substrátu vzniklou terénními úpravami při stavbě sídliště. Na ohumusování nových svahů zamníhého tělesa a ostatních dotčených ploch bude potřeba 6180 m³ humózní zeminy. Tuto bude nutno získat ze zdrojů mimo staveniště. Uvedené kubatury vycházejí z podrobnosti dokumentace DUR. V dalších stupních projektu může dojít k jejich zpřesnění.