

Zakázkové číslo : 23416

Stavební úpravy MK Svatoborská a Pod Kohoutkem, Kyjov

Dokumentace pro vydání stavebního povolení

Zásady organizace výstavby

A.6 Technická zpráva

1. Charakteristika staveniště

Zájmová lokalita se nachází v zastavěné části obce, při jihozápadním okraji města. Je ohraničena zástavbou RD popř. oplocením soukromých nemovitostí. Terén je mírně svahovitý do 4,5 %.

Příjezd na stavbu je možný po krajské silnici II/422, popř. po silnici II/432.

Na staveništi se nachází :

- jednotná kanalizace - provozuje VaK Hodonín, a.s.
- vodovod - provozuje VaK Hodonín, a.s.
- kabelové vedení VN a NN - provozuje E.ON Česká republika, s.r.o.
- venkovní vedení VO - provozuje TS města Kyjova
- venkovní vedení NN - provozuje E.ON Česká republika, s.r.o.
- plynovod VTL, STL, NTL, RS - provozuje RWE, a.s.
- sdělovací kabely místní sítě - provozuje O2 Czech republic, a.s.
- sdělovací optické kabely - provozuje společnost Itself
- kabelová televize - provozuje společnost Itself
- teplovod - provozuje Teplárna Kyjov, a.s.

Správa dopravních zařízení:

- místní komunikace - ve správě Města Kyjov
- krajská silnice II/422 a II/432 - ve správě Jihomoravského kraje, Správy a údržby silnic Hodonín
- silnice I/54 - ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- české dráhy - Správa železniční dopravní cesty

Příprava pro stavbu

Na základě požadavku společnosti E.ON a O2 bude před rekonstrukcí komunikace realizována přeložka kabelů NN a sdělovacích kabelů místní sítě.

Projekt a realizaci zajistí E.ON, s.r.o. a spol. O2 jako správce zařízení na základě žádosti investora stavby.

Na staveništi se nevyskytují žádné skládky.

2. Postup výstavby

- Před zahájením stavebních prací bude vytýčeno podzemní zařízení správcí sítí a jejich přípojky
- Vytýčení obvodu stavby komunikace
- Odstranění stomů a keřů dle SO 001
- Vybourání čel propustků z prostého betonu - v rozpočtu SO 101
- Vybourání betonových a dlážděných vjezdů - v rozpočtu SO 102
- Odstranění stávající dlážděné a živičné vozovky včetně obrubníků a podkladních vrstev - nad kanalizací bude výkop prováděn s opatrností, popř. ručně!
- Odvoz vybouraných hmot do 5 km, místo určí investor
- Odkopávka kanalizačního potrubí pod komunikací
- Stabilizace trouby prostým betonem a geotextilií
- Úprava a hutnění pláně - nad kanalizací ručními stroji
- Uložení kabelů NN a sdělovacích kabelů v místě křížení s komunikací do chrániček resp. prodloužení chrániček
- Pokládka kabelu VO - celý v chráničce AROT a položení chrániček z bet. žlabů nad plynovodním potrubím
- Přehutnění pláně komunikace - nad kanalizací ručními stroji
- Položení geotextilie
- Pokládka podsypné vrstvy komunikace se zhutněním
- Uložení obrubníků do bet. lože s opěrou
- Uložení horní podkladní vrstvy se zhutněním
- Pokládka obalovaného kameniva
- Pokládka asfaltového betonu
- Realizace chodníků a osazení svítidel VO na bet. základy
- Ozelenění určených ploch, osetí travní směsí
- Po dokončení stavby bude staveniště do jednoho měsíce vyklizeno.

3. Zařízení staveniště

Staveniště je vymezeno hranicí veřejného pozemku.
Vjezd na staveniště - ze silnice II/422 popř. ze silnice II/432.

Plocha č.1 - Uzamykatelný sklad náradí, buňky soc. zařízení bude umístěna vedle vjezdu do areálu NOMI, s.r.o.

Skládky obrubníků, bet. prefabrikátů a trubního materiálu a kameniva nebudou zřizovány.

Bilance zeminy :

Stavba nevykazuje potřebu zeminy na násypy.
Část výkopku z hloubení jam a rýh bude použita na obsyp obrubníků a úpravu terénu za obrubníkem.
Zásyp rýh přípojek vpustí pod komunikací bude realizován ze štěrkopísku, stejně jako obsyp uličních vpustí a obsyp potrubí.
Přebytečná zemina a vybourané hmoty budou odváženy do 5 km.

4. Dopravní trasy

Příjezd na staveniště a výjezd - po silnici II/423.

5. Přívod el. energie a vody

El. energii je možno odebírat po projednání s E.ON a.s. Hodonín z místní rozvodné sítě NN. Vodu po dohodě s VaK Hodonín a.s.

6. Bezpečnostní opatření

Při provádění výkopových prací musí být dbáno na bezpečnost všech pracovníků na stavbě dle bezpečnostních předpisů - popsáno v souhrnné zprávě a zároveň na bezpečnost chodců.

Zvláštní opatření je třeba při zemních pracích - při křížení se stávajícím zařízením.

Výkopy budou řádně osvětleny, zajištěny proti úrazu chodců.

7. Vliv stavby na životní prostředí

Stavebními pracemi bude životní prostředí obyvatel okolních domů dočasně zhoršeno. Zařízení staveniště nesmí zasahovat na soukromé pozemky bez souhlasu vlastníka pozemku.

8. Lhůty výstavby

Termín zahájení stavebních prací není dosud přesně určen.

Měsíc po dokončení stavebních prací bude staveniště vyklizeno a uvedeno do původního stavu.

V Břeclavi - leden 2016

Vypracovala: ing. Eva Trojková