

Smlouva o dílo č. 43/2024

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*Občanský zákoník*“)

Smluvní strany

1) Sociální služby Slezská Ostrava, příspěvková organizace

Zastoupená: Ing. Jiřinou Halamčákovou, ředitelkou
se sídlem: Stará cesta 125/4, 710 00 Ostrava - Hrušov
IČ: 10858083
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, spisová značka Pr 5350
číslo účtu: [REDAKCE] vedeného u peněžního ústavu UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
a straně jedné jako objednatel, dále jen „Objednatel“

a

2) Výtahy – Elektro Žižka spol. s.r.o.

sídlo: Nové Dvory – Kamenec 3605, 738 01 Frýdek - Místek
zapsaná(ý) v živnostenském rejstříku/obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 21659
doručovací adresa: Nové Dvory – Kamenec 3605, 738 01 Frýdek - Místek
ID datové schránky: dxbbjh2
zástupce: Milan Žižka, jednatel společnosti
ve věcech smluvních: Milan Žižka, jednatel společnosti

ve věcech technických:

IČO: 25850261
DIČ: CZ25850261
bankovní ústav: ČSOB a.s., Frýdek - Místek
číslo účtu: [REDAKCE]
je plátcem DPH: ano / **ne**
číslo smlouvy:

na straně druhé jako zhotovitel, dále jen „Zhotovitel“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto **smlouvu o dílo** (dále jen „*Smlouva*“)

Článek I.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že jsou způsobilé uzavřít tuto Smlouvu, stejně jako způsobilé nabývat v rámci právního řádu vlastním jednáním práva a povinnosti.
2. Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledku výběrového řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu pod názvem „**Modernizace lůžkového výtahu Hladnovská, vchod C a následný servis výtahu**“, zadanou mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
3. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této Smlouvy, že má všechna podnikatelská oprávnění potřebná k provedení závazků z této Smlouvy a že i v dalším je oprávněn provést závazky z této Smlouvy.
4. Zhotovitel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou předmětu této Smlouvy, že mu jsou známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci závazků z této Smlouvy

a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení závazků z této Smlouvy nezbytné.

5. Smluvní strany tímto prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku a udělují svolení k jejich využití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
6. Zhotovitel se zavazuje, že po celou dobu platnosti této Smlouvy bude mít sjednanou pojistnou smlouvu pro případ způsobení škody Objednateli nebo třetí osobě do výše pojistného plnění (za jednu pojistnou událost) nejméně ve výši 100 % z ceny za dílo bez daně z přidané hodnoty (DPH), ujednané v čl. III. této Smlouvy, kterou kdykoliv na požádání předloží zástupci Objednatele.

Článek II. Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje pro Objednatele provést svým vlastním jménem, na svůj náklad a na své nebezpečí kompletní, řádně a včas zhotovené a ucelené funkční dílo nazvané „**Modernizace lůžkového výtahu Hladnovská, vchod C a následný servis výtahu**“, spočívající v provedení stavebních prací a dodávek v budově C Hladnovská 757/119A, 712 00 Slezská Ostrava-Muglinov, konkrétně v kompletní demontáži stávajícího výtahu, dodávce a montáži nového výtahu s rozměry klece 1620 mm (šířka) x 2350 mm (délka) x 2100 mm (výška) se šesti stanicemi. Stávající stěny výtahové šachty jsou z betonových panelů.
2. Dílo bude provedeno v souladu s technickou dokumentací, jež tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy a je její nedílnou součástí a v souladu se zájmy Objednatele (dále jen „**Dílo**“ či „**Předmět plnění**“). Zhotovitel prohlašuje, že se s touto technickou dokumentací seznámil, jejímu obsahu porozuměl a nemá k ní výhrady.
3. Zhotovitel se zavazuje Dílo pro Objednatele provést s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstarat vše, co je k jeho provedení potřeba. Zhotovitel se zavazuje počínat si tak, aby nedocházelo ke škodě na majetku objednatelů či jiným škodám.
4. Smluvní strany v této Smlouvě výslovně sjednávají, že předmětem Díla jsou všechna jednání, dodávky materiálu, prací nebo služeb potřebných k řádnému dokončení Díla v souladu s touto Smlouvou.
5. Zhotovitel se zavazuje Dílo pro Objednatele provést v rozsahu a za podmínek ujednaných v této Smlouvě.
6. Objednatel se zavazuje Dílo převzít a zaplatit za něj Zhotoviteli cenu dle čl. III. této Smlouvy.
7. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním úplného obsahu této Smlouvy na profilu zadavatele.
8. Součástí předmětu Díla a jeho ceny je uskutečnění všech dodávek, prací a služeb, které budou souviset s odstraněním vad definovaných v předávacím protokolu, včetně dodržení termínů k odstranění těchto vad definovaných v předávacím protokolu.

Článek III. Cena za Dílo

1. Cena za Dílo ve výši **1 660 221,02 Kč (slovy: jeden milión šest set šedesát tisíc dvě stě dvacet jedna korun českých dva haléře) bez DPH** je stanovena ve smyslu nabídky Zhotovitele (s odkazem na rozpočet, který tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy a je její nedílnou součástí), jako maximálně přípustná a platná po celou dobu realizace Předmětu plnění, tj. do doby splnění závazků Zhotovitele, jako cena smluvní, kterou je možné překročit jen za podmínek stanovených v této Smlouvě.
2. Cena za Dílo je uvedena bez DPH.
3. Daň z přidané hodnoty (DPH) bude stanovena ve výši dle právních předpisů platných ke dni zdanitelného plnění a vyplývá-li to z platné legislativy. Zhotovitel odpovídá za to, že sazba DPH je stanovena v souladu s platnými právními předpisy a je povinen účtovat vždy platnou sazbu DPH; ohledně této skutečnosti není třeba Smlouvu měnit.
4. Dodávky materiálu obstará Zhotovitel za pořizovací ceny v místě a čase obvyklé nebo ceny nižší; Zhotovitel není oprávněn účtovat hodnotu dodaného materiálu za cenu vyšší než v místě a čase obvyklou.
5. Součástí sjednané ceny za Dílo jsou veškeré práce a dodávky, poplatky a jiné náklady nezbytné pro řádné a úplné provedení Díla.
6. Cena za Dílo zahrnuje veškeré potřebné náklady spojené s realizací Předmětu plnění (mimo jiné i náklady na zařízení Staveniště; odvoz a likvidaci odpadů; náklady na normami a vyhláškami stanovené atesty, stavební průzkumy, zkoušky a revize; místní a správní poplatky; dopravní značení; náklady na spotřebovaná média atd.).

7. Dojde-li při realizaci Díla k jakýmkoli změnám, doplňkům nebo rozšíření Předmětu plnění vyplývajícím z podmínek pro provádění Díla, které Zhotovitel nemohl ani na základě svých odborných znalostí předvídat, je Zhotovitel povinen provést soupis těchto změn, ocenit je podle jednotkových cen položkového rozpočtu předaného jako součást cenového návrhu, a pokud tato položka není v rozpočtu uvedena, tak podle cen dle platného ceníku ÚRS a předložit tento soupis zástupci Objednatele ve věcech technických. Pokud tak Zhotovitel neučiní, má se za to, že práce a dodávky jím realizované byly v ujednané ceně za Dílo zahrnuty.
8. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku víceprací zahájí jednání o rozsahu víceprací, kdy jejich provedení musí být věcně i cenově odsouhlaseno Objednatelem i Zhotovitelem, a to před jejich samotným prováděním, a upraveno v písemném dodatku k této Smlouvě.
9. Zhotovitel je povinen každou změnu (více/méněpráce) popsat v rámci změnového listu, jehož součástí bude vyčíslení nákladů změny ve vztahu k původní položce rozpočtu a jejího technického popisu se zdůvodněním změny, popřípadě podrobný technický popis a zdůvodnění na základě objektivně nepředpokládané příčiny změny zakládající víceprací/méněpráce spolu s položkovým rozpočtem této změny. Uvedené změny mohou být provedeny pouze po předchozím souhlasu Objednatele a Objednatelem pověřených osob.
10. Zhotovitel je dále povinen spolupracovat s Objednatelem na doplnění zdůvodnění víceprací/méněprací a změn technického řešení bez vlivu na cenu, která mohou být vyvolána, a na doplnění zdůvodnění víceprací, které budou provedeny před uzavřením dodatku k této Smlouvě.
11. V případě, že Zhotovitel neprovede práce, které jsou Předmětem plnění, tj. méněpráce, ať už z důvodů objektivních, technických nebo z jeho strany, bude Zhotovitel povinen s Objednatelem jednat o změně rozsahu Díla a jeho ceně. V případě méněprací bude cena Díla ponížena o neprovedené práce oceněné dle jednotkových cen položkového rozpočtu – cenového návrhu Zhotovitele a uzavřením dodatku k této Smlouvě.

Článek IV.

Místo a doba plnění Smlouvy

1. Místem plnění Díla je budova odlehčovací pobytové služby, na adrese Hladnovská 757/119A, 712 00, Ostrava, kterou má Objednatel ve výpůjčce. Jedná se o část nemovité věci – pozemku p.č.st. 1340, k.ú. Muglinov, obec Ostrava jehož součástí je stavba, a to budova č.p. 757.
2. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště prosté právních vad a nároků třetích osob, a to formou oběma smluvními stranami podepsaného zápisu do stavebního deníku v souladu s čl. VII. této Smlouvy. K předání Staveniště dojde nejpozději do 7 dnů od účinnosti této Smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje Předmět plnění pro Objednatele provést v souladu s touto Smlouvou v následujících termínech:
 - termín zahájení provádění Díla: od účinnosti této Smlouvy,
 - termín dokončení Díla: 30.6.2025.
4. Zhotovitel se zavazuje vyhotovit harmonogram postupu prací, členěný po týdnech dle oddílů stavebních prací. Zhotovitel harmonogram předloží ke schválení zástupcům Objednatele ve věcech technických, a to ke dni zahájení provádění Díla.
5. Zhotovitel se zavazuje, že zahájí montáž nového výtahu nejpozději do 21 kalendářních dnů od demontáže původního výtahu.

Článek V.

Provádění Díla, bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP)

1. Zhotovitel je povinen provádět Dílo v souladu s dokumentací specifikovanou v čl. II. odst. 2 této Smlouvy.
2. Zhotovitel je povinen dodržovat při provádění Díla zejména příslušná ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Stavební zákon**“), včetně všech prováděcích vyhlášek a souvisejících zákonů, zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o technických požadavcích na výrobky**“), a jeho prováděcí předpisy, zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o BOZP**“), a prováděcí nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

na staveništích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*Narřízení vlády č. 591/2006 Sb.*“), závazná ustanovení ČSN (českých technických norem), požární a hygienické právní normy a bezpečnostní předpisy, veškeré související zákony a jejich prováděcí vyhlášky, které se týkají předmětu Díla, zejména nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*Narřízení vlády č. 362/2005 Sb.*“ a nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*Narřízení vlády č. 378/2001 Sb.*“).

3. Zhotovitel se zavazuje respektovat připomínky a požadavky Objednatele, jakož i připomínky a požadavky správců inženýrských sítí, orgánů státní správy a ostatních dotčených subjektů, uplatněné prostřednictvím Objednatele.
4. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu písemně upozornit Objednatele na následky takových rozhodnutí a úkonů, které jsou zjevně neúčelné nebo Objednatele poškozují.
5. Zjistí-li Zhotovitel při provádění Díla skryté překážky bránící řádnému provedení Díla nebo týkající se místa plnění, znemožňující provést Dílo dohodnutým způsobem, je povinen to bez odkladu písemně oznámit Objednateli a navrhnout mu další postup.
6. Zhotovitel je povinen závazným písemným prohlášením řádně informovat Objednatele o svých případných poddodavatelích a stanovit zodpovědně celkovou dobu trvání prací a činností, včetně případných změn. Má-li Zhotovitel poddodavatele, je povinen je smluvně zavázat k plnění povinností Zhotovitele vyplývajících zejména z této Smlouvy, obecně závazných právních předpisů a platných technických a bezpečnostních norem a předpisů.
7. Zhotovitel je povinen vhodným způsobem a na vlastní náklady označit převzaté Staveniště základními informacemi o stavbě v rozsahu požadovaném Stavebním zákonem a za splnění podmínek stanovených Zákonem o BOZP v rozsahu požadovaném Zákonem o BOZP a prováděcím Nařízením vlády č. 591/2006 Sb.
8. Zhotovitel je povinen na převzatém Staveništi a ve společných prostorách předmětné budovy udržovat pořádek a čistotu, zajistit skládky na všechny druhy odpadů vznikajících při realizaci Díla. Zhotovitel se zavazuje zajistit na své náklady Staveniště tak, aby nedošlo k ohrožování, nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí, ke znečišťování místní komunikace apod.
9. Zhotovitel se zavazuje na své náklady zajistit potřebné dokončovací a úklidové práce s Předmětem plnění související, včetně odvozu demontovaného materiálu a odpadů a jejich likvidaci, dále náklady na normami a vyhláškami stanovené atesty a zkoušky, místní a správní poplatky, revize a všechny potřebné doklady pro provozování stavby.
10. Zhotovitel zabezpečí v souladu se Zákonem o BOZP přístup a příjezd k jednotlivým nemovitým věcem, a to včetně případného zásobování, pokud to charakter stavby vyžaduje.
11. Objednatel umožní Zhotoviteli přístup a příjezd k jednotlivým nemovitým věcem, a to včetně případného zásobování, pokud to charakter stavby vyžaduje.
12. Zhotovitel zajistí případná povolení k záborům.
13. Objednatel je povinen poskytnout součinnost při zpřístupnění prostor, kde má Zhotovitel Dílo provádět, a to formou zápisu ve stavebním deníku a v oboustranně odsouhlasených termínech.
14. Zhotovitel se zavazuje při realizaci Díla použít materiály první jakosti a standardní výrobky vyhovující požadavkům kladeným na jejich jakost a mající prohlášení o shodě dle Zákonu o technických požadavcích na výrobky a jeho prováděcích předpisů.
15. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění Díla, vykonávat odborný dohled. Zhotovitel nebo jeho zástupce je povinen se zúčastnit kontrolních dnů svolaných Objednatelem zápisem ve stavebním deníku provedeným alespoň 3 dny předem. Zjistí-li Objednatel, že Zhotovitel porušuje svou povinnost, může požadovat, aby Zhotovitel zajistil nápravu a prováděl Dílo řádným způsobem. Neučiní-li tak Zhotovitel ani v přiměřené lhůtě Objednatelem mu k tomu poskytnuté, je Objednatel oprávněn vůči Zhotoviteli uplatnit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, a to i opakovaně.
16. Zhotovitel je oprávněn na nezbytně nutnou dobu a v nezbytném rozsahu přerušit provádění Díla, jestliže:
 - a) provedení Díla brání vyšší moc,
 - b) při výskytu vážných skrytých překážek bránících řádnému provedení Díla, o nichž Zhotovitel nevěděl, nemohl vědět, ani nemohl celou situaci přiměřeným způsobem vyřešit tak, aby nemuselo být přerušeno provádění Díla,
 - c) dojde k zastavení provádění Díla rozhodnutím k tomu příslušného státního orgánu nikoliv z důvodů na straně Zhotovitele.

Přerušením provádění Díla z uvedených důvodů přestávají dnem přerušeni běžet lhůty tímto přerušením dotčené.

17. Objednatel je oprávněn přikázat Zhotoviteli přerušeni provádění Díla na nezbytně nutnou dobu a v nezbytném rozsahu, zejména tehdy, když:
 - a) zaměstnanci Zhotovitele a jiné osoby jím oprávněné k provádění Díla při práci poruší platné technické a bezpečnostní normy a předpisy,
 - b) by vadný postup Zhotovitele nepochybně vedl k podstatnému porušení této Smlouvy.Přerušeni provádění Díla Objednatelem z výše uvedených důvodů nestaví běh smluvních lhůt tímto přerušením dotčených a nezakládá nárok Zhotovitele na úhradu víceprací (včetně vícenákladů) vyvolaných přerušením.
18. Za nezabudovaný materiál do doby protokolárního předání Díla nese odpovědnost Zhotovitel a je rovněž jeho vlastníkem až do okamžiku převzetí Díla Objednatelem.
19. Po dobu provádění prací za účelem provedení Díla je vlastníkem zhotovovaného Díla Objednatel a Zhotovitel nese nebezpečí škody na zhotovovaném Díle. Náklady na opatrování rozestavěného Díla jsou zahrnuty v ujednané ceně za Dílo.
20. Opatření z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, jakož i protipožární opatření vyplývající z povahy vlastních prací, je povinen na pracovišti zajistit Zhotovitel v souladu s bezpečnostními předpisy. Pracovištěm se pro účely Smlouvy rozumí místo nebo místa, kde jsou práce, které jsou předmětem Díla, Zhotovitelem vykonávány, tj. Staveniště.
21. Zhotovitel v plné míře odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob, které se s jeho vědomím zdržují v místě plnění, a je povinen zabezpečit jejich vybavení osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP).
22. Zhotovitel je povinen provádět v průběhu provádění Díla vlastní dozor a soustavnou kontrolu nad bezpečností práce a požární ochranou.
23. Zhotovitel odpovídá za čistotu a pořádek na pracovišti. Všichni zaměstnanci Zhotovitele, případně zaměstnanci poddodavatele, který pro Zhotovitele provádí práce poddodavatelsky, budou řádně označeni jako zaměstnanci Zhotovitele či poddodavatele (např. logem obchodní společnosti).
24. Zhotovitel je povinen na svůj náklad zabezpečit Staveniště zejména před vstupem nepovolaných osob, dodržovat hygienické, ekologické a požární předpisy. Škody způsobené živelnými pohromami nebudou Objednatelem hrazeny. Všichni zaměstnanci Zhotovitele, případně zaměstnanci poddodavatele, kteří pro Zhotovitele provádí práce dodavatelsky, musí být proškoleni o bezpečnosti práce na stavbě. Zhotovitel je povinen zajistit bezpečnost práce a ochranu zdraví na stavbě podle specifických podmínek.

Článek VI. Jakost Díla

1. Zhotovitel se zavazuje k tomu, že vlastnosti provedeného Díla budou dávat schopnost uspokojit stanovené potřeby, tj. využitelnost, bezpečnost, bezporuchovost, hospodárnost, při dodržení zásad ochrany životního prostředí. Ty budou odpovídat platné právní úpravě, ČSN (českým technickým normám), technické dokumentaci Díla a této Smlouvě. K tomu se Zhotovitel zavazuje použít výhradně materiály a konstrukce vyhovující požadavkům kladeným na jakost a mající prohlášení o shodě dle Zákona o technických požadavcích na výrobky. Zhotovitel se zavazuje dodržet kvalitu Díla i v případě, že v průběhu prováděných prací nastanou nepříznivé klimatické podmínky.
2. Zhotovitel je povinen postupovat při provádění Díla v souladu s dokumentací Díla, s platnými právními předpisy souvisejícími s výstavbou, podle schválených technologických postupů stanovených platnými i doporučenými českými nebo evropskými technickými normami a bezpečnostními předpisy, v souladu se současným standardem u používaných technologií a postupů pro tento typ stavby tak, aby dodržel smlouvenou kvalitu Díla. Dodržení kvality všech prací a dodávek sjednaných v této Smlouvě je závaznou povinností Zhotovitele. Zjištěné vady a nedodělky je povinen Zhotovitel odstranit na své náklady.
3. V případě, že bude nutno použít postupy a materiály, které nejsou uvedeny v dokumentaci Díla, lze použít pouze takových, které v době realizace Díla budou v souladu s platnými i doporučenými českými nebo evropskými technickými normami. Jakékoliv změny oproti dokumentaci Díla musí být předem odsouhlaseny Objednatelem, stavebním a autorským dozorem.
4. Jakost dodávaných materiálů a konstrukcí bude dokladována předepsaným způsobem při kontrolních prohlídkách a při předání Díla Objednateli. Použité stavební materiály a zařizovací předměty (mj. obklady, dlažby, podlahová krytina, design kuchyňské linky, elektrické spotřebiče, zařizovací předměty ZTI) budou před zabudováním, resp. montáží, vyvzorkovány a odsouhlaseny Objednatelem.

Článek VII. Stavební deník

1. Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést o všech pracích a činnostech prováděných v souvislosti s realizací Díla stavební deník. Stavební deník bude v průběhu pracovní doby trvale dostupný na Stavbě. Zhotovitel bude prostřednictvím pověřeného pracovníka (stavbyvedoucího, stavebního dozoru) zapisovat denně do stavebního deníku všechny údaje, které pokládá za důležité pro řádné provádění Díla, resp. ty, které vyplývají z této Smlouvy. Stavební deník musí být na stavbě, resp. Staveništi, přístupný kdykoliv v průběhu práce na Staveništi všem oprávněným osobám.
2. Objednatel pověřené osoby (autorský nebo technický dozor stavebníka) jsou oprávněny stavební deník kontrolovat a k zápisům v něm připojovat svá stanoviska. Pověřený pracovník Objednatel je povinen vyjádřit se k zápisu Zhotovitele ve stavebním deníku ve lhůtě 3 pracovních dnů, jinak se má za to, že s obsahem zápisu souhlasí (nemá k němu připomínky). Smluvní strany se zavazují považovat zápisy ve stavebním deníku za podklad pro smluvní úpravy Smlouvy.
3. V případě nesouhlasného stanoviska k provedenému zápisu od oprávněných zástupců Objednatel a/nebo technického dozoru či autorského dozoru Objednatel, je Zhotovitel povinen do 7 pracovních dnů připojit k záznamu své písemné stanovisko, jinak se má za to, že s obsahem tohoto záznamu souhlasí (nemá k němu připomínky).
4. Do stavebního deníku budou zapsány všechny skutečnosti související s prováděním Díla. Stavební deník musí obsahovat zejména:
 - a) základní list s uvedením názvu a sídla Objednatel a Zhotovitel a případné změny těchto údajů,
 - b) základní údaje o Díle,
 - c) seznam dokladů a úředních opatření týkajících se Díla,
 - d) přehled smluv a dohod o změně závazku, případně i samotných změn,
 - e) časový postup prací a jejich kvalitu,
 - f) druh použitých materiálů a technologií,
 - g) zdůvodnění odchylek v postupech prací a v použitých materiálech oproti technické dokumentaci Díla, resp. stavby a další údaje, které souvisí s hospodárností a bezpečností práce,
 - h) stanovení termínů k odstranění zjištěných závad, vad a nedodělků v průběhu výstavby, resp. provádění Díla,
 - i) výzvy k účasti na zkouškách.
5. Denní záznamy o prováděných pracích se do stavebního deníku zapisují čitelně, vždy v den, kdy byly tyto práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zápisy ve stavebním deníku nesmí být přepisovány, škrtnuty a ze stavebního deníku nesmí být vytrhovány první stránky s originálním textem. Každý zápis musí být podepsán stavbyvedoucím Zhotovitel nebo jeho oprávněným zástupcem.
6. Stavební deník vede Zhotovitel ode dne předání Staveniště Objednatel do dne dokončení Díla, popřípadě do odstranění vad a nedodělků.
7. Zhotovitel bude odevzdávat Objednateli nebo jeho oprávněnému zástupci první průpis denních záznamů ze stavebního deníku při prováděné kontrolní činnosti. Provádění pravidelných denních záznamů končí dnem převzetí díla objednatel bez vad.
8. Zhotovitel povede mimo stavební deník i deník víceprací a méněprací. Odsouhlasení návrhu i vlastního provedení víceprací nebo méněprací v tomto deníku musí být potvrzeno Zhotovitel a Objednatel. Režim tohoto deníku se řídí předchozími ujednáními o stavebním deníku.

Článek VIII. Dokončení a předání Díla

1. Závazek Zhotovitel provést Dílo je splněn jeho řádným dokončením a předáním Objednateli. Dílo se považuje za řádně dokončené, jestliže nebude při převzetí vykazovat žádné vady a nedodělky, veškeré zkoušky skončí požadovaným výsledkem a Zhotovitel předá Objednateli veškeré požadované doklady dle odst. 5 tohoto článku Smlouvy. Dílo je také možné převzít s výhradou dle odst. 6 tohoto článku.
2. Zhotovitel oznámí písemně Objednateli nejpozději 3 dny po provedení Díla, že je Dílo připraveno k předání. Přejímací řízení o předání Díla Objednatel zahájí nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení písemného oznámení Zhotovitel a ukončeno nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne jeho zahájení.

3. O předání, tj. o odevzdání a převzetí, Díla pořídí Objednatel se Zhotovitelem zápis o jeho předání (dále jen „**Předávací protokol**“), podepsaný zástupci obou smluvních stran, a to ve 2 stejnopisech, kdy každá smluvní strana si ponechá 1 takový stejnopis. Předávací protokol bude obsahovat soupis případných vad a nedodělků Díla s termínem jejich odstranění, délku záruky. Zhotovitel a Objednatel jsou dále oprávněni uvést v Předávacím protokole cokoli, co budou považovat za nutné.
4. Pokud Objednatel odmítá Dílo převzít, uvedou smluvní strany v Předávacím protokole svá stanoviska a jejich odůvodnění. Po odstranění nedostatků, pro které Objednatel odmítl dílo převzít, se opakuje odevzdání a převzetí Díla v nezbytně nutném rozsahu. Z opakovaného odevzdání a převzetí Díla sepíše smluvní strany dodatek k předmětnému Předávacímu protokole, v němž Objednatel prohlásí, zda Dílo od Zhotovitele přijímá. Smluvní strany se dohodly na vyloučení použití ustanovení § 2609 Občanského zákoníku.
5. Při předání Díla je Zhotovitel Objednateli povinen předat zejména tyto doklady:
 - a) listinu, která bude obsahovat dostatečný a úplný popis provedených prací a dodávek, soupis dodaného materiálu, náklady na odvoz demontovaného materiálu a na likvidaci odpadu (dále jen „**Soupis provedených prací a dodávek**“); Soupis provedených prací a dodávek je Zhotovitel povinen předložit k podpisu zástupci Objednatele,
 - b) stavební deník a případně i deník víceprací a méněprací,
 - c) atesty použitých výrobků a materiálů,
 - d) prohlášení o shodě,
 - e) certifikáty na použité materiály,
 - f) zápisy a osvědčení o provedených zkouškách,
 - g) revizní zprávy,
 - h) doklady o likvidaci odpadů,
 - i) jiné doklady související s prováděním Díla, jeho dokončením a uvedením do provozu nebo jinak se vztahující k Dílu.
6. Při předání Díla provede Objednatel kontrolu Díla, které následně převezme s výhradami, nebo bez výhrad. Objednatel může převzít Dílo, které vykazuje drobné vady a nedodělky, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla, tj. s výhradou. V tomto případě je Zhotovitel povinen odstranit tyto vady a nedodělky v termínu uvedeném v Předávacím protokole a délku jejich záruky.
7. Zhotovitel se zavazuje vyklidit a vyčistit Staveniště do 7 dnů od předání Díla Objednateli v souladu se Smlouvou. Před předáním Díla Zhotovitel uvede veškeré plochy poškozené během provádění Díla do původního stavu.

Článek IX.

Platební podmínky

1. Podkladem pro úhradu ujednané ceny za Dílo dle čl. III. této Smlouvy je vyúčtování označené jako faktura, které bude mít náležitosti daňového dokladu dle Zákona o DPH (dále jen „**Faktura**“).
2. Faktura musí kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad dle § 29 Zákona o DPH obsahovat i tyto údaje:
 - a) číslo této Smlouvy a datum jejího uzavření,
 - b) předmět této Smlouvy, jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí odkaz na číslo této Smlouvy),
 - c) obchodní firmu, název nebo jméno a příjmení, sídlo nebo bydliště, IČO a DIČ Zhotovitele,
 - d) název, sídlo, IČO a DIČ Objednatele,
 - e) číslo a datum vystavení Faktury,
 - f) lhůtu splatnosti Faktury,
 - g) dílčí soupis provedených prací a dodávek dle odst. 4 tohoto článku,
 - h) označení banky a číslo účtu, na který má být zaplacen,
 - i) označení osoby, která Fakturu vystavila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
 - j) označení textem „Uvedené plnění nebude používáno k ekonomické činnosti – není aplikován režim přenesení daňové povinnosti dle zákona o DPH“.
3. Zhotovitel může dílo fakturovat průběžně dílčími Fakturami. Přílohou každé takové Faktury bude dílčí soupis provedených prací, a dodávek odsouhlasený Objednatelem, v němž budou sepsány a oceněny práce, výkony a dodávky zrealizované Zhotovitelem v daném kalendářním měsíci, a to vždy k poslednímu dni příslušného kalendářního měsíce. Dílčí plnění odsouhlasené Objednatelem se považuje za samostatně zdanitelné plnění uskutečněné v poslední pracovní den v kalendářním měsíci.

4. Konečnou Fakturu do plné výše ceny za Dílo ujednanou v čl. III. této Smlouvy je Zhotovitel oprávněn vystavit den po dni předání Díla bez vad a nedodělků v souladu s čl. VIII. této Smlouvy.
5. V případě, že se na Díle vyskytnou vady a nedodělky, uhradí Objednatel Zhotoviteli Fakturu maximálně do výše 90% ceny za Dílo dle čl. III. této Smlouvy s tím, že částka rovnající se 10% ceny za Dílo slouží jako zádržné (pozastávka). Po odstranění všech vad a nedodělků bude Objednatel zadržné (pozastávka) uhrazeno na základě Faktury, v níž bude uvedeno, že se jedná o konečnou Fakturu.
6. Dnem zdanitelného plnění konečné Faktury je den předání Díla bez vad a nedodělků.
7. Smluvní strany si ujednaly, že platby budou prováděny bezhotovostně na číslo účtu uvedené v záhlaví této Smlouvy, není-li dále stanoveno jinak, nebo nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
8. Smluvní strany se dohodly, že úhrada vystavené Faktury bude provedena na číslo účtu uvedené Zhotovitelem ve Faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v záhlaví této Smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup dle § 96 Zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet vedený v tuzemsku.
9. Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a Zákona o DPH, je povinen neprodleně tuto skutečnost sdělit Objednateli.
10. Pokud se Zhotovitel stane nespolehlivým plátcem daně, je Objednatel oprávněn uhradit Zhotoviteli za zdanitelné plnění částku bez DPH a úhradu DPH provést přímo na příslušný účet daného finančního úřadu dle § 109a zákona o DPH. Zaplacení částky ve výši daně na účet správce daně Zhotovitele a zaplacení ceny bez DPH Zhotoviteli bude považováno za splnění závazku Objednatele uhradit sjednanou cenu.
11. Lhůta splatnosti Faktury je do 30 dní od jejího doručení, příp. dojití, Objednateli. Povinnost Objednatele zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
12. V případě prodlení Objednatele s placením Faktury může Zhotovitel uplatnit zákonný úrok z prodlení.
13. Zhotovitel zašle Fakturu Objednateli v souladu s čl. XIV. odst. 2 a 3 této Smlouvy.
14. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit Fakturu bez zaplacení, a to v případě, kdy Faktura neobsahuje potřebné náležitosti nebo má jiné závady v obsahu. Ve vrácené Faktuře musí Objednatel uvést důvod vrácení. Oprávněným vrácením Faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení, příp. dojití, opravené nebo nově vystavené Faktury.

Článek X.

Odpovědnost za vady a záruka za jakost

1. Zhotovitel se zavazuje za kvalitu, funkčnost a úplnost Díla provedeného na základě této Smlouvy, dále se zavazuje, že Dílo bude provedeno v souladu s podmínkami této Smlouvy a že jakost provedených prací a dodávek, jsooucích předmětem Díla, bude odpovídat technologickým normám a platným právním předpisům v době realizace Díla.
2. Zhotovitel se zavazuje, že v záruční době bude Dílo způsobilé k použití pro ujednaný, příp. obvyklý účel, a zachová si v této Smlouvě ujednané, jinak obvyklé vlastnosti.
3. Zhotovitel poskytuje na Dílo **záruku za jakost v délce 60 měsíců**. Záruční doba začíná běžet dnem předání Díla Objednateli na základě Předávacího protokolu dle této Smlouvy. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou bude trvat odstraňování vad Zhotovitelem.
4. Záruka se nevztahuje na vady způsobené nesprávným provozováním Díla, jeho poškozením vyšší mocí či třetí osobou.
5. Jestliže se v záruční době vyskytnou na Díle vady, je Objednatel povinen tyto u Zhotovitele reklamovat písemně prostřednictvím reklamačního protokolu, a to bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. V reklamačním protokolu musí být vady popsány a uvedeno, jak se projevují. V reklamačním protokolu dále může Objednatel uvést své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu odstranit. Odstranění vytčených vad provede Zhotovitel bezplatně. Stejně účinky jako vytčení vad v reklamačním protokolu má i předání Díla s výhradami dle čl. VIII. odst. 6 této Smlouvy.
6. Zhotovitel je povinen nejpozději do 3 pracovních dnů od obdržení reklamace písemně oznámit Objednateli, zda jeho reklamaci uznává, či neuznává, přičemž uvede důvod, proč reklamaci neuznává. Pokud tak Zhotovitel neučiní, má se zato, že reklamaci Objednatele uznává.
7. Zhotovitel se zavazuje začít s odstraňováním reklamovaných vad bez zbytečného odkladu, nejpozději do 3 pracovních dnů, od dojití, příp. doručení, reklamačního protokolu a vytčené vady na své náklady bez zbytečného odkladu odstranit, pokud to charakter vad a podmínky dovolí, nejpozději však do 5 pracovních dnů od započetí prací na odstranění vytčených vad, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou jinak. Zhotovitel

je povinen odstranit vady i v případě, kdy neuznává, že za vady odpovídá, ve sporných případech nese Zhotovitel náklady až do rozhodnutí o reklamaci. Při termínech odstraňování vytčených vad dle tohoto ujednání Smlouvy budou dále respektovány technologické lhůty a klimatické podmínky pro provádění příslušných prací.

8. V případě havárie či vad bránících užívání Díla se Zhotovitel zavazuje začít s odstraněním vytčených vad do 24 hodin od oznámení Objednatelem, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Havárie či vady bránící užívání Díla se Zhotovitel zavazuje odstranit nejpozději do 24 hodin od započetí prací s jejich odstraňováním, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Ostatní ujednání Smlouvy upravující odstranění reklamovaných vad včetně následky porušení těchto ujednání se použijí obdobně na odstranění havárií.
9. V případě, že Zhotovitel ve lhůtách uvedených v odst. 7 a odst. 8 tohoto článku nezačne s odstraňováním havárie či vytčených vad Díla, je Zhotovitel srozuměn s tím, že Objednatel je oprávněn havárii či vytčené vady odstranit sám či prostřednictvím třetí osoby, a to na náklady Zhotovitele. Částku, kterou Objednatel vynaloží při odstranění havárie či vad nebo kterou zaplatí za odstranění havárie či vad třetí osobě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli do 30 dnů poté, co k tomu bude písemně vyzván.
10. Pro možnost řádného a včasného odstranění případných vad je Objednatel povinen umožnit zaměstnancům Zhotovitele a jiným osobám pověřeným Zhotovitelem přístup do prostoru, kde se nachází reklamovaná vada. O odstranění vad smluvní strany sepíší zápis, v němž pověřený zástupce Objednatele potvrdí, že Dílo po odstranění vad a nedodělků od Zhotovitele přebírá.
11. Reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž i reklamační protokol odeslaný Objednatelem v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou reklamaci.
12. Odstraněním vad není dotčen nárok Objednatele na smluvní pokutu a náhradu újmy.
13. Ujednání upravující záruku za jakost nevylučují zákonnou úpravu práv z vadného plnění obsaženou v Občanském zákoníku.
14. Je-li to třeba, Zhotovitel zabezpečí na své náklady po dobu odstraňování vady dopravní značení, včetně organizace dopravy.
15. Smluvní strany se dohodly, že na provedenou opravu v rámci záruky za jakost poskytne Zhotovitel záruku za jakost ve stejné délce dle odstavce 3 tohoto článku.

Článek XI.

Náhrada majetkové a nemajetkové újmy

1. Náhrada újmy se řídí ustanoveními § 2894 a násl. Občanského zákoníku.
2. Zhotovitel je povinen počínat si při provádění Díla tak, aby nedošlo k nedůvodné újmě na svobodě, zdraví, životě nebo na vlastnictví jiného.
3. Způsobí-li Zhotovitel při provádění Díla Objednateli či jiným osobám škodu, ať porušením povinnosti stanovené zákonem či porušením povinnosti ze Smlouvy, nahradí škodu z toho vzniklou, a to jejím odstraněním a pokud to není dobře možné, tak v penězích.
4. Použije-li Zhotovitel při provádění Díla zmocněnce, zaměstnance nebo jiného pomocníka, nahradí škodu jím způsobenou stejně, jako by ji způsobil sám. Tato povinnost Zhotovitele se vztahuje také na jeho případné poddodavatele.
5. Nárok na náhradu majetkové újmy (škody) vzniká vedle nároku na smluvní pokutu ujednanou v této Smlouvě a vedle v této Smlouvě ujednaných povinností.
6. Zhotovitel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení škody nebo k jejímu zmírnění.
7. Uloží-li Objednateli správní orgán sankci za správní delikt z důvodu porušení některé z právních povinností ze strany Zhotovitele, se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli celkovou výši sankce jako náhradu majetkové újmy (škody).
8. Uloží-li Objednateli pokutu Státní úřad inspekce práce z důvodů porušení Zákona o BOZP nebo prováděcího Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze strany Zhotovitele, případně jeho smluvních poddodavatelů nebo jiných osob, zavazuje se Zhotovitel uhradit Objednateli celkovou výši pokuty jako náhradu majetkové újmy (škody). To platí i v případě uložení sankce jiným orgánem.
9. Nebezpečí újmy na zhotovovaném Díle nese Zhotovitel v plném rozsahu až do dne předání a převzetí celého Díla bez vad.
10. Zhotovitel je povinen sjednat pojištění proti újmám, způsobeným vlastní činností. Toto pojištění je povinen Zhotovitel udržovat v účinnosti po celou dobu zhotovování Díla.

11. V případě, že Objednateli nebo třetím osobám vznikne při činnosti prováděné Zhotovitelem prokazatelná újma, která nebude kryta pojištěním sjednaným ve smyslu odst. 10 tohoto článku, je Zhotovitel povinen tuto újmu uhradit z vlastních prostředků.

Článek XII. Smluvní pokuty

1. V případě, že Zhotovitel nedodrží dobu plnění sjednanou v čl. IV. odst. 3 této Smlouvy, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z ujednané ceny za Dílo, a to za každý i započatý den prodlení, a Objednatel je oprávněn tuto smluvní pokutu započíst proti pohledávce Zhotovitele.
2. Pokud Objednatel odstoupí od této Smlouvy z důvodů dle čl. XIII. odst. 1 písm. c) bod I. této Smlouvy, je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 % z ujednané ceny za celé Dílo dle čl. III. odst. 1 této Smlouvy.
3. Pokud Zhotovitel nedodrží termín pro vyklizení a vyčištění Staveniště stanovený v čl. VIII. odst. 7 této Smlouvy, zavazuje se uhradit Objednateli veškeré náklady a škody, které mu tím vznikly. Dále je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
4. Zhotovitel je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ nedodržení pořádku na pracovišti (ohrožující bezpečnost práce). Smluvní pokuta bude vyúčtována až poté, kdy Zhotovitel zjištěné nedostatky zapsané ve stavebním deníku Objednatelem nebo jeho oprávněným zástupcem ve stanoveném dodatečném termínu neodstraní.
5. Zhotovitel je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ nedodržení stanoveného technologického postupu prací dle technické dokumentace.
6. V případě nedodržení termínu k odstranění reklamované vady či nedodělku v souladu s čl. X. této Smlouvy, které se projeví v záruční době, je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každou vadu, a i za každý i započatý den prodlení.
7. V případě, že Zhotovitel nedodrží povinnost vyplývající z čl. IV. odst. 4 této Smlouvy, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
8. V případě, že Zhotovitel nebude dodržovat schválený harmonogram postupu prací dle čl. IV. odst. 4 této Smlouvy, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý oddíl stavebních prací, kde k nedodržení došlo, a i za každý i započatý týden prodlení. V případě, že zhotovitel nesplní povinnost vyplývající z čl. IV. odst. 5 této Smlouvy, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.500,- Kč za každý den prodlení.
9. V případě, že Zhotovitel nedodrží povinnosti vyplývající z čl. V. odst. 3 této Smlouvy, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, a to samostatně za každý zjištěný případ.
10. V případě, že Zhotovitel nedodrží povinnosti vyplývající z čl. V. odst. 8 této Smlouvy, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, a to samostatně za každý prokazatelně zjištěný případ.
11. V případě, že Zhotovitel nepředloží Zadavateli závazné písemné prohlášení ve smyslu čl. V. odst. 6 této Smlouvy, tj. před zahájením prací nesdělí Objednateli závazné informace o svých poddodavatelích na stavbě nebo tuto skutečnost zamlčí, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč.
12. V případě, že Zhotovitel nedodrží povinnosti vyplývající z čl. V. odst. 2 této Smlouvy, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč, a to samostatně za každý zjištěný případ.
13. Zhotovitel je povinen dále uhradit Objednateli smluvní pokutu v případě uvedeném v čl. V. odst. 15 této Smlouvy.
14. V případě, že zaměstnanec Zhotovitele:
 - a) odmítne dechovou zkoušku za účelem zjištění případného požití alkoholu nebo bylo dechovou zkouškou zjištěno požití alkoholu, uhradí Zhotovitel Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý zjištěný případ,
 - b) nepoužívá při práci osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP), uhradí Zhotovitel Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý zjištěný případ.
15. V případě nedodržení povinností smluvních partnerů Zhotovitele, vyplývajících z čl. V. odst. 6 této Smlouvy, budou tato porušení povinností považována Objednatelem za porušení smluvních povinností ze strany Zhotovitele, a to i pro účely posouzení povinnosti uhradit smluvní pokuty ze strany Zhotovitele.
16. Všechny smluvní pokuty vyplývající z této smlouvy lze uplatnit kumulativně.
17. Shora uvedenými smluvními pokutami není dotčen nárok Objednatele na náhradu újmy.
18. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu utvrzených povinností.

19. Zhotovitel se zavazuje smluvní pokutu vyčíslenou Objednatelem v písemné výzvě zaplatit do 30 dnů od doručení, příp. dojití, předmětné výzvy na účet Objednatele uvedený ve výzvě, jinak na účet Objednatele uvedený v záhlaví této Smlouvy.
20. Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Zhotovitele povinnosti splnit smlouvenou povinnost smluvní pokutou utvrzenou.
21. V případě, že závazek provést Dílo zanikne před řádným ukončením Díla, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinnosti.
22. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce Zhotovitele.

Článek XIII.

Zánik Smlouvy

1. Způsoby ukončení této Smlouvy:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran,
 - b) písemným odstoupením některé smluvní strany od této Smlouvy v případech stanovených Občanským zákoníkem nebo touto Smlouvou,
 - c) písemným odstoupením Objednatele od této Smlouvy v těchto případech:
 - I. Zhotovitel neprovádí Dílo řádným způsobem, přičemž jeho postup nebo dosavadní výsledek provádění Díla vede nepochybně k prokazatelně vadnému plnění,
 - II. byl proti Zhotoviteli jako dlužníku podán opodstatněný návrh na zahájení insolvenčního řízení, tj. bylo zahájeno insolvenční řízení se Zhotovitelem,
 - III. insolvenčním soudem bylo vydáno rozhodnutí o úpadku Zhotovitele jako dlužníka.
2. Smluvní strany se dohodly, že aplikace ustanovení § 2591, § 2595 a § 2627 odst. 2 první věta Občanského zákoníku se vylučuje.
3. Účinky odstoupení od této Smlouvy nastávají dnem jeho dojití Zhotoviteli.
4. Odstoupením od této Smlouvy zanikají v rozsahu jeho účinků práva a povinnosti smluvních stran. Odstoupení od této Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl, práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti ani ujednání, které má vzhledem ke své povaze zavazovat smluvní strany i po odstoupení od této Smlouvy.
5. V případě zániku závazku před jeho řádným splněním je Zhotovitel povinen ihned předat Objednateli nedokončené Dílo včetně věcí, které opatřil a které jsou součástí Díla, a včetně věcí, které Zhotovitel účelně zadal do výroby nebo účelně opatřil pro plnění dle této Smlouvy, a které se nestaly součástí Díla, a uhradit Objednateli vzniklou újmu. Objednatel je povinen uhradit Zhotoviteli cenu řádně provedených prací a cenu věcí, které Zhotovitel opatřil a které se staly součástí Díla, a cenu věcí, které byly účelně zadány do výroby nebo účelně opatřeny pro plnění dle této Smlouvy a které se nestaly součástí Díla, a to za podmínky, že Zhotovitel v době pořízení věcí nevěděl, že tyto věci již nezpracuje do Díla. Smluvní strany uzavřou dohodu o vypořádání práv a povinností dle tohoto ustanovení a v případě, že se smluvní strany nedohodnou, bude určena výše jednotlivých závazků Objednatele a Zhotovitele soudním znalcem, kterého vybere Objednatel. Náklady za takovýto znalecký posudek smluvní strany ponесou rovným dílem.

Článek XIV.

Ostatní ujednání

1. Zhotovitel nemůže bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupit svá práva a povinnosti z této Smlouvy třetí osobě.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této Smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují neprodleně oznámit změnu dotčených údajů druhé smluvní straně.
3. Smluvní strany si ujednaly, že zasílání, doručování a dojití všech písemností týkajících se jejich závazkového vztahu založeného touto Smlouvou (zejména Faktury), včetně písemností zasílaných po skončení právních účinků této Smlouvy, se řídí těmito pravidly:
 - a) písemnosti se zasílají:
 - I. prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky adresáta,

- II. prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, jenž je držitelem poštovní licence, a to na adresu pro doručování uvedenou v záhlaví této Smlouvy, příp. později písemně aktualizovanou, jinak na adresu sídla zapsanou v příslušném veřejném rejstříku,
- b) písemnosti se osobně doručují:
 - I. Zhotovitelem osobně na podatelnu Objednatele,
- c) smluvní strany jsou srozuměny s tím, že:
 - I. zásilka jedné smluvní strany obsahující právní jednání adresované druhé smluvní straně (dále jen „Zásilka“)
 - jí je doručena, resp. jí došla, dnem, kdy si ji osobně převezme,
 - jí je doručena, resp. jí došla, dnem, kdy ji fyzicky odmítne převzít,
 - II. vůči nepřítomnému adresátovi působí právní jednání odesílatele od okamžiku, kdy mu projev vůle dojde, tzn. od okamžiku, kdy se dostane do sféry dispozice adresáta; zmaří-li vědomě adresát dojití Zásilky, platí, že Zásilka řádně došla. V případě zaslání Zásilky prostřednictvím provozovatele poštovních služeb se má za to, že Zásilka adresátovi došla třetí pracovní den po jejím odeslání.

Článek XV. Závěrečná ujednání

1. Nestanoví-li tato Smlouva výslovně jinak, řídí se práva a povinnosti smluvních stran platnými právními předpisy České republiky, zejména příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a právními předpisy souvisejícími.
2. V případě, že některé ujednání této Smlouvy se stane neúčinným či neplatným, zůstávají ostatní ujednání této Smlouvy účinná či platná. Smluvní strany se zavazují takové ujednání nahradit ujednáním účinným či platným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe obsahu a smyslu ujednání původního. Pokud nelze účelu této Smlouvy vyhovět jinak než změnou této Smlouvy, jsou smluvní strany povinny spolupracovat na těchto změnách a uzavřít dodatek k této Smlouvě.
3. Veškeré změny a doplnění této Smlouvy jsou možné pouze v případě, že tím nebude porušen zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, jen po dohodě smluvních stran a vyžadují písemnou formu. Dodatek k této Smlouvě musí být podepsán oprávněnými zástupci smluvních stran a za dodatek k této Smlouvě výslovně prohlášen. Každý dodatek k této Smlouvě se vyhotoví v elektronické podobě jako tato Smlouva a musí být vztupně očíslován. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv, s výjimkou datových zpráv zasílaných prostřednictvím veřejné datové sítě do datových schránek smluvních stran.
4. Smluvní strany se dohodly ve smyslu ustanovení § 1740 odst. 3 Občanského zákoníku, že vylučují přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou, i když dodatek či odchylka podstatně nemění podmínky nabídky.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Smluvní strany potvrzují správnost a autentičnost této Smlouvy svými zaručenými elektronickými podpisy oprávněnými zástupci smluvních stran.
6. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž Objednatel i Zhotovitel ji opatří zaručeným elektronickým podpisem oprávněnými zástupci smluvních stran.
7. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“).
8. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel jako příspěvková organizace zřízená statutárním městem Ostrava, městským obvodem Slezská Ostrava, uveřejní tuto Smlouvu dle **Zákona o registru smluv**.

Přílohy:

č. 1 – Technická dokumentace

č. 2 – Položkový rozpočet včetně výkazu výměr

Za Objednatele

Za Zhotovitele







Ing. Jiřina Halamčáková
ředitelka



Milan Žižka
jednatel

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1) ÚDAJE O STAVBĚ

*NÁZEV STAVBY	- STAVEBNÍ ÚPRAVY - VÝMĚNA PĚTI VÝTAHŮ -
*DOKUMENTACE	Pro STAVEBNÍ ŘÍZENÍ
*PŘEDMĚT PD	Změna dokončené stavby, stavba trvalá
*MÍSTO STAVBY	obec: Ostrava [554821], k.ú. Muglinov [714941], parc. č. 1340
* ADRESA STAVBY	Hladnovská 757/119a, 712 00, Ostrava - Muglinov
*INVESTOR	Statutární město Ostrava – městský obvod Slezská Ostrava Těšínská 138/35 710 16, Ostrava
*PROJEKTANT	
*HLAVNÍ PROJEKTANT	 autorizovaný inženýr pro pozemní stavby – IP00 Číslo autorizace: 1103540
*POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTÍ ŘEŠENÍ	 autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb – IH00 Číslo autorizace: 1102666
*STATICKÝ POSUDEK	 autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – IM00 Číslo autorizace: 1100839
*ÚDAJE O ZHOTOVITELI STAVBY	Bude vybrán na základě výběrového řízení

A.2) ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO.01 – objekt 757/119a budovy domova pro seniory. V objektu 575/119a se nachází 5 ks stávajících výtahů –

- 1 x TNV 500, rok výroby: 1992, 6/7 – průchozí
- 1 x TNV 500, rok výroby: 1992, 6/6 – neprůchozí
- 3 x TOV 320, rok výroby: 1989, 6/6 – neprůchozí

Projekt řeší zmapování stavu technologie stávajících 5-ti ks výtah v objektu budovy domova pro seniory na adrese: Hladnovská 757/119a, Ostrava - Muglinov.

Technologie výtahů je posuzována vzhledem k požadavkům současně platné legislativy pro provoz výtahu (nařízení vlády č. 122/2016, Sb., nařízení vlády č. 117/2016 Sb., nařízení vlády 176/2008 Sb., vyhláška č. 268/2009 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., vyhláška č. 23/2008 Sb., ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, ČSN EN 81-21+A1, ČSN EN 81-28, ČSN EN 81-80, ČSN EN 81-73, ČSN 73 0848, ČSN 27 4210) a vzhledem k opotřebování vlivem provozu.

Na základě zmapování stavu technologie, řeší projekt návrh takových opatření, aby výtahy splňovaly podmínky současně platné legislativy na bezpečný provoz.

Nový výtahy budou o nosnostech 1600 kg, 1800 a 400 kg a dopravní rychlosti 1,0 m/s. Obsluhovat budou 6 pater domu a zdvih budou mít 14,05 m. Řízení je sběrné DCL – směr dolů. Strojní zařízení jednotlivých výtahů bude umístěno v šachtě výtahu pod stopem a elektro rozvaděče výtahů budou umístěna ve společných prostorech v nejvyšší stanici. Umístění i rozměry výtahových šachet zůstanou zachovány.

A.3) SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zaměření stávajícího stavu
- Konzultace s objednatelem
- Podklady poskytnuté investorem stavby
- Technické podklady dodavatelů

NÁVRH KONTROLNÍCH PROHLÍDEK PRO STAVBU:

Návrh kontrolních prohlídek: po skončení montážních prací.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1) POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stávající stavební pozemek leží v zastavěném území, pod objektem budovy domova pro seniory na adrese Hladnovská 757/119a, 712 00, Ostrava - Muglinov.

Prostor pro staveniště je v současné době vyklizený a připravený pro stavbu. Konstrukce stavby je dle samotné prohlídky bez viditelných vad a je v takovém stavu, že je schopna modernizace výtahu dle tohoto projektu. Výměny výtahů budou prováděny ve stávajících objektech.

Výměna technologie výtahů bude prováděna uvnitř objektu, nemá proto vliv na zastavěnou plochu či architektonický ráz budovy.

Objekt se nachází v památkové zóně.

Objekt se nenachází v záplavové oblasti ani v prostoru zvláště chráněného území.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o výměnu stávající technologie výtahu.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,

Projekt je v souladu s platným Územním plánem obce. Jedná se pouze o výměnu stávající technologie výtahu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Není nutné řešit – nedochází ke změně.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky dotčených orgánů jsou splněny a zapracovány do dokumentace.

Projektová dokumentace byla zpracována na základě požadavku Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., navrhovaná řešení jsou navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009.

Rozsah dokumentace je dle vyhlášky 499/2006 o dokumentaci staveb.

Stavba bude prováděna podle všech platných bezpečnostních předpisů, budou dodrženy požadavky na stavební výrobky podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Montážní postupy budou respektovat doporučené technické požadavky na procesy specifikované výrobcem stavebního materiálu.

Na vlastním pozemku nejsou sítě, které by bylo nutno kvůli stavbě překládat.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Stávající technologie výtahů, společně s výtahovými šachtami a strojovny jsou posuzována vzhledem k požadavkům současně platné legislativy pro provoz výtahu (nařízení vlády č. 122/2016, Sb., nařízení vlády č. 117/2016 Sb., nařízení vlády 176/2008 Sb., vyhláška č. 268/2009 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., vyhláška č. 23/2008 Sb., ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, ČSN EN 81-21+A1, ČSN EN 81-28, ČSN EN 81-80, ČSN EN 81-73, ČSN 73 0848, ČSN 27 4210) a vzhledem k opotřebením vlivem provozu.

Dokumenty předložené provozovatelem:

- Protokol z Inspekční prohlídky, Technická inspekce České republiky
- Dispoziční výkres

Z prohlídky na místě a předložených dokumentů vyplývá nutnost odstranit tyto neshody a bezpečnostní rizika:

- Zhotovit kompletní technickou dokumentaci technologie výtahu
- Vyměnit hlavní vypínač za uzamykatelný
- Chybí bezpečnostní komponenta: zařízení proti neúmyslnému pohybu klece při otevřených dveřích ve stanici
- Spínač revizní jízdy není chráněn proti neúmyslné manipulaci nebo zcela chybí
- V prohlubni výtahů chybí elektrická zásuvka, vypínač STOP dosažitelný s prohlubně, spínač revizní jízdy, modul pro nouzovou komunikaci, nedostatečné oddělení dráhy vyvažovacího závaží
- Prohlubeň není opatřena protiprašným nátěrem
- Nárazníky pod klecí neodpovídají současným požadavkům
- Osvětlení výtahové šachty je nedostatečné – nelze naměřit 50 lx v jakémkoli místě výtahové šachty
- Dveře do strojovny výtahu nejsou opatřeny předepsaným kováním, které by umožňovalo je otevřít bez použití klíče
- Trakční kolo výtahového stroje není opatřeno krytem
- Chybí systém přesného zastavování klece ve stanicích
- Kladka omezovače rychlosti ve strojovně výtahu není opatřena krytem
- Omezovač rychlosti není obousměrný
- Výtahová kabina není vybavena: tabulkou „Nenahýbej se přes zábradlí“ na zábradlí na střeše klece, ochrana dveří pomocí celoplošné světelné závory, zařízení pro nouzovou signalizaci umožňující obousměrnou komunikaci s vyprošťovací službou,
- Omezený přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Ruční dveře vykazují zvýšenou hlučnost vlivem opotřebením
- Ovladačové kombinace na nástupištích nejsou opatřeny akustickým signálem
- Chybějící zastavovací zařízení v dosahu výtahového stroje
- Chybějící nouzová signalizace v prohlubni a na střeše klece
- Kabinové dveře nejsou v provedení automatické nebo zcela chybí.

Vzhledem k rozsahu nutných doplnění, úprav či výměn nejdůležitějších částí stávající technologie výtahu (motor, elektroinstalace, omezovač rychlosti, zachycovače, kabina a dveře) a vzhledem k provoznímu opotřebením technologie výtahu (31-34 let) je neekonomické vynaložit finanční prostředky na její částečnou modernizaci.

Z toho důvodu je navržena demontáž stávající technologie a nahrazení technologií novou, odpovídající dnes platné legislativě.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Není nutné řešit – nedochází ke změně.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Pozemek neleží v záplavové či poddolované území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Plánované stavební úpravy nemají vliv na odtokové poměry v území.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nevznikají žádné požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin či zábory zemědělské půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nevznikají žádné požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin či zábory zemědělské půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstává stávající – bez zásahů.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba věcně ani časově nenavazuje na jinou stavbu a nevyvolává související investice.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Parcela č.	k.ú.	LV	vlastník	adresa
1340	Muglinov	1328	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00, Ostrava	Hladnovská 757/119a, 712 00, Ostrava - Muglinov

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Stavební úpravy nevyvolají vznik ochranného nebo bezpečnostního pásma.

B.2) CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o změnu dokončené stavby. Projekt řeší výměnu výtahové technologie 5-ti ks výtahů stávající budovy.

b) účel užívání stavby,

Není nutné řešit – nedochází ke změně.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jde o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Výjimky, ani úlevové řešení se nevyskytují.

Stávající výtahy nesplňují podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. kladené na výtahy.

Stávající výtahové šachty osobních výtahů, kam budou instalován výtah typu TOV 400/1,0 o rozměrech min. 1470 x 1450 mm umožňuje instalaci neprůchozí výtahové klece o maximálních rozměrech 1000 x 1150 mm při použití automatických šachetních dveří šířky 800 mm. Z tohoto důvodu nelze u tohoto výtahu splnit požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o požadovaných min. rozměrech klece 1000 x 1250 mm a automatických dveří šířky 800 mm.

Z výše uvedeného textu vyplývá, že malé rozměry šachty jsou závažným důvodem pro nesplnění požadavku pro provedení dveří dle §2 ods. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb v platném znění pro výměnu osobních výtahů.

Splnění podmínek vyhlášky 398/2009 Sb. pro tento objekt zajití výtah V2 o nosnosti 1800 kg, rozměrech klece 1620 x 2350 mm a rozměrech automatických dveří 1100 x 2000 mm.

Kabina výtahu V2 bude vybavena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.: akustický signál dojezdu výtahu do stanice, zrcadlo na zadní stěně, madlo, indukční smyčka a hlasových syntetizérem. Tlačítka ovládací kombinace v kleci a na nástupišti budou opatřeny Braillovým písmem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky dotčených orgánů jsou splněny a zapracovány do dokumentace.

Projektová dokumentace byla zpracována podle Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., navrhovaná řešení jsou navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009.

Rozsah dokumentace je dle vyhlášky 499/2006 o dokumentaci staveb.

Stavba bude prováděna podle všech platných bezpečnostních předpisů, budou dodrženy požadavky na stavební výrobky podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Montážní postupy budou respektovat doporučené technické požadavky na procesy specifikované výrobcem stavebního materiálu.

Na vlastním pozemku nejsou sítě, které by bylo nutno kvůli stavbě překládat.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Není nutné řešit – nedochází ke změně.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Hlavní parametry nové technologie výtahu V1 (budova A)

- Rozměr klece: 1670 x 2120 mm
- Celkový počet stanic: 6/7 – průchozí
- Nejnižší stanice se nachází na úrovni 1.PP nejvyšší je na úrovni 5. NP
- Rychlost výtahu: 1,0 m/s
- Stávající stěny výtahové šachty jsou z betonového panelu

Hlavní parametry nové technologie výtahu V2 (budova C)

- Rozměr klece: 1620 x 2350 mm
- Celkový počet stanic: 6/6 – neprůchozí
- Nejnižší stanice se nachází na úrovni 1.PP nejvyšší je na úrovni 5. NP
- Rychlost výtahu: 1,0 m/s
- Stávající stěny výtahové šachty jsou z betonového panelu

Hlavní parametry nové technologie výtahu V3 (budova A)

- Rozměr klece: 1000 x 1130 mm
- Celkový počet stanic: 7/7 – průchozí
- Nejnižší stanice se nachází na úrovni 1.PP nejvyšší je na úrovni 5. NP
- Rychlost výtahu: 1,0 m/s
- Stávající stěny výtahové šachty jsou z betonového panelu

Hlavní parametry nové technologie výtahu V4 (budova B)

- Rozměr klece: 1000 x 1120 mm
- Celkový počet stanic: 7/7 – průchozí
- Nejnižší stanice se nachází na úrovni 1.PP nejvyšší je na úrovni 5. NP
- Rychlost výtahu: 1,0 m/s
- Stávající stěny výtahové šachty jsou z betonového panelu

Hlavní parametry nové technologie výtahu V5 (budova C)

- Rozměr klece: 1000 x 1150 mm
- Celkový počet stanic: 6/6 – neprůchozí
- Nejnižší stanice se nachází na úrovni 1.PP nejvyšší je na úrovni 5. NP
- Rychlost výtahu: 1,0 m/s
- Stávající stěny výtahové šachty jsou z betonového panelu

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Není nutné řešit – nedochází ke změně.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Zahájení stavby: 03/2024

Ukončení stavby: 12/2027

j) orientační náklady stavby.

Viz příložený rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Není řešeno – stávající objekt.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Výměny výtahů nemají vliv na architektonické řešení budovy.

Barevné řešení čelních portálů okolo dveří a obložení výtahové šachty bude určeno v průběhu stavby.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

STÁVAJÍCÍ STAV: Stávající objekt domova pro seniory je šestipodlažní, s jedním podzemním podlažím pěti nadzemními. Budova je rozdělena na části A, B a C. Všechny části jsou ve všech patrech spojeny společnou chodbou.

Vertikální dopravu v objektu zajišťuje pět výtahů – 3 x osobní výtah TOV 320 kg a 2 x TNV 500 kg.

Stávající výtahy, který budou nahrazeny mají strojní část, hlavní vypínač a rozvaděč umístěny ve strojvnách výtahů.

Dveře stávajících výtahů jsou ruční, jednokřídlé.

Výtahová šachty i strojovny výtahů jsou pro každý výtah samostatné. Stěny výtahových šachet a prohlubní jsou betonové. Zdvihy výtahů jsou 14,05 m.

NOVÝ STAV: Bude provedena kompletní demontáž stávajících výtahů.

Rozměry a umístění výtahových šachet a strojoven bude zachováno. Nové výtahy budou bezstrojovnové, tzn. strojovny výtahů již nebudou využívány pro umístění technologie nových výtahů.

Nové výtahy pro dopravu osob a sob a nákladů o nosnostech 400 kg, 1600 kg a 1800 kg, rychlosti 1,0 m/s budou odpovídat ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50. Výtahové stroje jednotlivých výtahů budou umístěny v šachtách výtahů pod stropem, rozvaděč s integrovaným hlavním vypínačem bude umístěn ve společných prostorech domu, v nejvyšší stanici vedle dveří. Dveře výtahů budou automatické. V rozvaděči výtahu bude jištění 16 A (V3, V4, V5), respektive 25 A (V1, V2). V rámci instalace nové technologie budou dodány mimo jiné:

- Vodítka kabiny i protiváhy včetně kotev
- Rám klece a rám protiváhy
- Bezpřevodový výtahový motor, obousměrný omezovač rychlosti
- Nosné prostředky – ploché pásy se systémem nepřetržitého monitoringu celistvosti
- Rozvaděč a kompletní elektroinstalace šachty
- Osvětlení šachty
- Certifikované nárazníky pod klec a protiváhu
- Automatické šachetní a kabinové dveře
- Kabina výtahu včetně kompletní elektroinstalace
- Poziční systém

Šachty výtahů nesmí promrzat – teplota +5° až +40°. V šachtách výtahů nesmí být žádné zařízení, které není součástí výtahu. Podlahy šachet budou opatřeny protiprašným nátěrem.

Šachty výtahů budou odvětrány skrz větrací průduchy vedoucí do stávajících strojoven, osazený mřížkou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Stávající výtahy nespĺňují podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. kladené na výtahy. Stávající výtahové šachty osobních výtahů, kam budou instalován výtah typu TOV 400/1,0 o rozměrech min. 1470 x 1450 mm umožňuje instalaci neprůchozí výtahové klece o maximálních rozměrech 1000 x 1150 mm při použití automatických šachetních dveří šířky 800 mm. Z tohoto důvodu nelze u tohoto výtahu splnit požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o požadovaných min. rozměrech klece 1000 x 1250 mm a automatických dveří šířky 800 mm.

Z výše uvedeného textu vyplývá, že malé rozměry šachty jsou závažným důvodem pro nesplnění požadavku pro provedení dveří dle §2 ods. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb v platném znění pro výměnu osobních výtahů.

Splnění podmínek vyhlášky 398/2009 Sb. pro tento objekt zajití výtah V2 o nosnosti 1800 kg, rozměrech klece 1620 x 2350 mm a rozměrech automatických dveří 1100 x 2000 mm. Kabina výtahu V2 bude vybavena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.: akustický signál dojezdu výtahu do stanice, zrcadlo na zadní stěně, madlo, indukční smyčka a hlasových syntetizérem. Tlačítka ovládací kombinace v kleci a na nástupišti budou opatřeny Braillovým písmem.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při předání zhotoveného výtahu obdrží investor od zhotovitele návod k použití a údržbu výtahu, bezpečnostní certifikáty a popř. i analýzu rizik.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení,

Viz samostatná složka: Stavební část – technická zpráva

b) konstrukční a materiálové řešení,

Výměny výtahů nevyvolají změny konstrukčního a materiálového řešení objektu.

c) mechanická odolnost a stabilita.

Mechanická odolnost a stabilita výtahu je zajištěna jednak vodítky výtahu a jednak samotnou ocelovou konstrukcí klece výtahu.

Zatížení od technologie výtahů ve výtahové šachtě bude pomocí vodítek přeneseno do dna prohlubně.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

Nové výtahy jsou navržen jako trakční výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů s motorem pod stropem výtahové šachty a rozvaděčem umístěným ve nejvyšší stanici.

b) výčet technických a technologických zařízení.

Ve objektu se nachází 5 ks výtahu.

Specifikace nových výtahů

VÝTAH V1 - OBECNÉ

Typ:	výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	1600 kg / 21 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms ⁻¹
Zdvih :	cca 14,05 m
Počet stanic :	6/7 - průchozí
Označení stanic :	dle zákazníka (-1, 1, 2, 3, 4, 5)
Typ řízení :	SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	NE, stroj umístěn pod stropem šachty
Výkon:	10 kW, jištění 25 A
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lany
Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73:	ANO, kličkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zed'
Stanicové ovladače:	pro stanice -1, 1, 2, 3, 4, 5: tlačítkový ovladač Pro stanici -1 (vně budovy): kličkový ovladač
Dvířka rozvaděče s PO:	ANO, provedení Nerez Brus

KABINA

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	průchozí, standard: š. 1670 mm x h. 2120 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na boční stěně OVLÁDACÍ PANEL: 2 x v prov. standard Nerez brus č. 220 tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby polohová a směrová signalizace, kličkový spínač pro stanici -1 venkovní světelný a zvukový ukazatel přetížení tlačítko otevření i zavření dveří gong na kabině - příjezd klece do stanice

ZRCADLO: NE
Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu
úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - NE

DVEŘE

Typ: automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře : š. 1100 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost
šach.dveří: EW 60
Kabinové dveře: š. 1100 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

ŠACHTA

Provedení, rozměry: panel, š. 2380 mm x h. 2650 mm
Přejezd : 4000 mm
Prohlubeň : 1300 mm

VÝTAH V2 - OBECNÉ

Typ: evakuační výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost: 1800 kg / 24 osob
Jm. rychlost : 1.00 ms⁻¹
Zdvih : cca 14,05 m
Počet stanic : 6/6 - neprůchozí
Označení stanic : dle zákazníka (-1, 1, 2, 3, 4, 5), hlavní stanice: -1
Typ řízení : SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace: směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon : bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder: ANO, součást dodávky výtahu
Napájení: 3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna : NE, stroj umístěn pod stropem šachty
Výkon: 17,1 kW, jistič 25 A
Nosné prostředky: ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.: ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73: ANO, kličkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zed'
Evakuační režim: ANO, vyprošťovací jízda do předem určené stanice a poté omezený provoz na externí zdroj (externí zdroj není součástí dodávky)

KABINA

Typ: celokovová
Provedení, rozměry: neprůchozí, standard: š. 1620 mm x h. 2350 mm x v. 2100 mm
Strop klece : rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá

Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na boční stěně OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220 tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby polohová a směrová signalizace, světelný a zvukový ukazatel přetížení tlačítka otevření i zavření dveří gong na kabině - příjezd klece do stanice ZRCADLO: ANO, na zadní stěně, horní polovina Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - sklopná sedačka, indukční smyčka (+ piktogram), hlasový syntetizér, tlačítka s brailovým písmem a akustickým signálem

DVEŘE

Typ:	automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře :	š. 1100 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost šach.dveří:	EW 60
Kabinové dveře:	š. 1100 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

ŠACHTA

Provedení, rozměry:	panel, š. 2350 mm x h. 2670 mm
Přejezd :	3960 mm
Prohlubeň :	1300 mm

VÝTAH V3 - OBECNÉ

Typ:	výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	400 kg / 5 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms ⁻¹
Zdvih :	cca 14,05 m
Počet stanic :	7/7 - průchozí
Označení stanic :	dle zákazníka (-1, 0, 1, 2, 3, 4, 5), hlavní stanice: 0
Typ řízení :	SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	NE, stroj umístěn pod stropem šachty
Výkon:	3,3 kW, jištění 16 A

Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73:	ANO, klíčkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zed'

KABINA

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	průchozí, standard: š. 1000 mm x h. 1130 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na boční stěně OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220 tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby polohová a směrová signalizace, světelný a zvukový ukazatel přetížení tlačítka otevření i zavření dveří gong na kabině - příjezd klece do stanice ZRCADLO: ANO, na zadní stěně, horní polovina Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - NE

DVEŘE

Typ:	automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře :	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost šach.dveří:	EW 60
Kabinové dveře:	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

ŠACHTA

Provedení, rozměry:	panel, š. 1482 mm x h. 1460 mm
Přejezd :	3610 mm
Prohlubeň :	1500 mm

VÝTAH V4 - OBECNÉ

Typ:	výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	400 kg / 5 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms ⁻¹
Zdvih :	cca 14,05 m

Počet stanic :	7/7 - průchozí
Označení stanic :	dle zákazníka (-1, 0, 1, 2, 3, 4, 5), hlavní stanice: 0
Typ řízení :	SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	NE, stroj umístěn pod stropem šachty
Výkon:	3,3 kW, jištění 16 A
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73:	ANO, klíčkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zed'

KABINA

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	průchozí, standard: š. 1000 mm x h. 1120 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na boční stěně OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220 tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby polohová a směrová signalizace, světelný a zvukový ukazatel přetížení tlačítka otevření i zavření dveří gong na kabině - příjezd klece do stanice ZRCADLO: ANO, na zadní stěně, horní polovina Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - NE

DVEŘE

Typ:	automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře :	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost šach.dveří:	EW 60
Kabinové dveře:	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

ŠACHTA

Provedení, rozměry:	panel, š. 1480 mm x h. 1450 mm
---------------------	--------------------------------

Přejezd : 3580 mm
Prohlubeň : 1500 mm

VÝTAH V5 - OBECNÉ

Typ: výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost: 400 kg / 5 osob
Jm. rychlost : 1.00 ms⁻¹
Zdvih : cca 14,05 m
Počet stanic : 6/6 - průchozí
Označení stanic : dle zákazníka (-1, 1, 2, 3, 4, 5), hlavní stanice: -1
Typ řízení : SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace: směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon : bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder: ANO, součást dodávky výtahu
Napájení: 3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna : NE, stroj umístěn pod stropem šachty
Výkon: 3,3 kW, jištění 16 A
Nosné prostředky: ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.: ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73: ANO, klíčkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zed'

KABINA

Typ: celokovová
Provedení, rozměry: neprůchozí, standard: š. 1000 mm x h. 1150 mm x v. 2100 mm
Strop klece : rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece: LED, stropní
Podlaha: zátěžové ALTRO
Interiér kabiny: vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení: INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka
nouzové osvětlení klece
zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný
MADLO: na boční stěně
OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220
tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby
polohová a směrová signalizace,
světelný a zvukový ukazatel přetížení
tlačítka otevření i zavření dveří
gong na kabině - příjezd klece do stanice
ZRCADLO: ANO, na zadní stěně, horní polovina
Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu
úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - NE

DVEŘE

Typ:	automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře :	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost	
šach.dveří:	EW 60
Kabinové dveře:	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

ŠACHTA

Provedení, rozměry:	panel, š. 1470 mm x h. 1450 mm
Přejezd :	3620 mm
Prohlubeň :	1560 mm

ROZSAH VÝMĚNY JEDNOTLIVÝCH VÝTAHŮ

Ve výtahové šachtě:

- Výměna rámu klece za nový, včetně samomazačů vodiček s automatickými klecovými dveřmi
- Výměna stávající klece za novou
- Výměna nosných prostředků za nové - ploché pásy se systémem nepřetržitého monitoringu celistvosti
- Nová vodítka klece – včetně kotvení a lapačů oleje
- Nová vodítka protiváhy – včetně kotvení a lapačů oleje
- Opatření proti volnému pádu klece - nové zachycovače
- Výměna vyvažovacího závaží za nové – rámová konstrukce se samomazači vodiček
- Výměna šachetních dveří za nové
- Kryt vyvažovacího závaží v prohlubni
- Ochranné prahové desky na kabinu
- Výměna nárazníků pro rámec klece a pod vyvažovacím závaží za certifikované
- Výměna kompletní elektroinstalace v kabině a šachtě výtahu
- Výměna osvětlení výtahové šachty
- Výměna výtahového stroje za nový, bezpřevodový, včetně brzdy, která je součástí pro omezení nekontrolovaného pohybu klece
- Výměna omezovače rychlosti za nový, vhodný pro ovládání bezpečnostní brzdy výtahového stroje včetně lanka a napínacího závaží, včetně krytu kladky
- Výměna elektroinstalace, včetně rozvaděče a hlavního vypínače
- Výměna kabinových a šachetních dveří za automatické

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz samostatná Požárně bezpečnostní zpráva.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nové výtahy nezvýší energetickou náročnost budovy. Nové výtahy budou napojeny na stávající elektrický rozvod v budově. Pro každý jednotlivý výtah bude zřízen nový přívod včetně odpovídajícího jištění.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

V rámci modernizace výtahů je kladen důraz na snížení hluku (viz. hluková studie).

Vlastní účel stavby nepředpokládá zvýšení hluku, ale naopak jeho snížení a to díky např. motorem s vysokou účinností v kombinaci s technologií nosných pásů.

Krátkodobé zvýšení hluku je uvažováno pouze v průběhu výstavby a to pouze v pracovní dny od 7:00 do 21:00 a to tak, aby byl dodržen hygienický limit hluku 55 dB v $L_{Aeq,14h}$ v chráněném vnitřním prostoru staveb. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby po jejich dobu byla hlučnost ve venkovním i vnitřním chráněném prostoru zajištěna v souladu s požadavky vyhlášky č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba nemá negativní vliv (hluk, prašnost, vibrace) na okolí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba není ohrožena zvýšeným pronikáním radonu z podloží. Prostor suterénu je trvale, přirozeně odvětráván.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba není ohrožena bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba není ohrožena technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem,

Stavba není ohrožena hlukem z okolí.

e) protipovodňová opatření,

Stavba neleží v záplavovém území. V blízkosti není žádný vodoteč.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba není ohrožena výskytem metanu či vlivy poddolování. Z tohoto důvodu projekt neřeší dodatečnou ochranu proti výše jmenovanými účinky vnějšího prostředí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Objekt je napojen na veřejnou technickou infrastrukturu (vodovod, plynovod, kanalizace, vedení VN, komunikaci) pomocí stávajících přípojek. Stavební úpravy tuto skutečnost nemění.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není nutno řešit.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Nedochází ke změně.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Pozemek je dopravně napojen na přilehlou komunikaci – ulice Hladnovskou. Projekt tuto skutečnost nemění.

c) doprava v klidu,

Nedochází ke změně.

d) pěší a cyklistické stezky.

Nedochází ke změně.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

V průběhu stavby nedojde ke kácení dřevin, ani terénním úpravám.

b) použité vegetační prvky,

V průběhu stavby nedojde ke kácení dřevin, ani terénním úpravám.

c) biotechnická opatření.

Není nutné řešit.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Navrhovaná stavba ani její provoz nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí. Stavba ani její provoz nevyžadují speciální ochranu proti hluku. Při výstavbě nedojde k narušení žádných ochranných pásem a nevzniknou ani nároky na zřízení nových. Při realizaci stavby se nepředpokládá znečištění podzemních nebo povrchových vod.

Speciální stavební práce bude provádět specializovaná stavební firma, určená investorem.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Při provádění stavby budou používány tradiční technologie s běžnými stavebními mechanismy. Vlastní stavební procesy nebudou životní prostředí trvale ani dlouhodobě ovlivňovat.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Pro stavbu není potřeba stanovisko EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není nutno řešit.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Není nutno řešit.

V případě, že je dokumentace podkladem pro stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Objekt neplní úkoly ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Elektrická energie bude odebírána ze stávajících domovních rozvodů – přívody pro výtah.

b) odvodnění staveniště

Stávající = nedochází ke změně. Staveniště je umístěno uvnitř objektu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stávající = nedochází ke změně.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám, nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Staveniště je umístěno uvnitř objektu, tudíž vliv stavby na okolní pozemky je zanedbatelný.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavební práce nevyžadují související asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

Zábory nejsou požadovány.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Není nutné řešit.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Vybouraný materiál se odveze na řízenou skládku. Dle „ **Zákona o odpadech č.185/2001Sb.** vzniknou při realizaci a během provozu následující odpady:

kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie odpadu
	Odpady ze stavební činnosti	
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	O
17 06 04	Izolační materiál neuvedený pod č. 17 06 01-03	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Nejsou plánovány zemní práce.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Zhotovitel (jako původce odpadu) bude mít zejména vyřešeno nakládání s odpady, jejich evidenci a likvidaci tak, aby byla dodržena příslušná ustanovení Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění předpisů pozdějších, a Vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění předpisů pozdějších, včetně vyhlášky č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, ve znění předpisů pozdějších.

Dovoz odpadů na stavbu je zakázán. Je zakázáno dopravovat odpady a zbavovat se jich v areálu stavby – např. zbytky materiálu v korbě nákladního vozidla, poškozený materiál určený pro stavbu, odpad vznikající při údržbě/opravách vozidel. Vznik odpadů na stavbě. Každý (firma, jednotlivec) má povinnost předcházet vzniku odpadů (§ 10 odst. 1 Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech,). Pokud odpad vznikne, původce je za něj odpovědný, tj. např. je povinen jej odstranit na vlastní náklady. Je nepřipustné zbavovat se jakéhokoli odpadu v areálu stavby – např. nádob od olejů, obalů z

výrobků, PET lahví, pohozením či umístěním do nádob určených na jiný odpad.

Třídění odpadů. Původce odpadů je povinen třídit a shromažďovat odpady dle jednotlivých druhů a kategorií. (§ 16 Zákona č. 185/2001 Sb.) Nelze např. mísit různé druhy odpadů, zvl. nebezpečné a ostatní (§ 12 Zákona č. 185/2001 Sb.).

Zabezpečení odpadů. Původce odpadů je povinen zabezpečit odpad před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem (§ 16 Zákona č. 185/2001 Sb.). Odpady (kromě inertních, např. zeminy) nelze nechat např. nezabezpečené a vystavené vlivům počasí, pokud hrozí jakýkoli únik do prostředí – např. ukládat je mimo kontejnery a jiné sběrné nádoby, ukládat nebezpečné odpady do otevřených či proděravělých nádob.

Značení nebezpečných odpadů (NO). V blízkosti shromažďovacího místa či prostředku s NO musí být umístěn identifikační list NO (§ 5 Vyhlášky č. 383/2001 Sb.). Na nádobě/kontejneru s NO musí být uvedeno katalogové č. a název shromažďovaného NO a jméno a příjmení osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku.

Evidence odpadů. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech jejich nakládání (§ 16 a § 39 Zákona č. 185/2001 Sb.). Povolení k nakládání s NO. Původce (rovněž přepravce a zpracovatel) NO musí mít písemný souhlas příslušného úřadu k nakládání s NO (§ 16 odst. 3 a další Zákona č. 185/2001 Sb.)

Dále je třeba zdůraznit dodržování Zákona č. 477/2001 Sb., o obalech, ve znění předpisů pozdějších, zejména prevenci vzniku obalů a obalových odpadů, jejich znovu využitelnost a recyklovatelnost.

Zhotovitel musí dodržovat ustanovení Zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, ve znění předpisů pozdějších, a ustanovení Zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění předpisů pozdějších. Zvláště, pokud nakládá s chemickými látkami a přípravky klasifikovanými jako vysoce toxické, musí mít toto nakládání zabezpečeno osobou odborně způsobilou (§ 44b Zákona č. 258/2000 Sb.)

Vodní hospodářství. Pracovníci zhotovitele „...nesmí ohrožovat jakost nebo nezávadnost vod, narušovat přírodní prostředí, zhoršovat odtokové poměry, poškozovat břehy...“ (§ 6 odst. 3 Zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, ve znění předpisů pozdějších). To znamená, aby se s technikou pohybovali ohleduplně, neporušovali vodoteče, zabraňovali únikům a úkapům pohonných hmot, olejů a chemikálií, náležitě s nimi manipulovali a skladovali je dle platných předpisů. Zejména to platí pro činnost na nezpevněném terénu.

Ochrana ovzduší. Zhotovitel je povinen dodržovat s vozidly předepsanou rychlost v blízkosti stavby, nevířit nadměrně prach, případně zajistit zkrápění příliš prašného povrchu. Na stavbě je rovněž zakázáno spalovat odpad a materiály za jakýmkoli účelem. (§ 3 a násl. Zákona č. 86/2002 Sb., zákon o ochraně ovzduší, ve znění předpisů pozdějších, včetně prováděcích předpisů).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškolení z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolení. Za vybavení pracovníků ochrannými pracovními pomůckami a prostředky zodpovídá dodavatel stavby.

Staveništní mechanismy musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami.

Současně je potřeba důsledně dodržovat bezpečnostní opatření při pohybu staveništních

mechanismů, překládání materiálů apod. Při provádění prací budou respektovány platné předpisy, zejména:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (hlavně § 101–108)
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 174/1968, o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 290/1995, kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
- Vyhl. č. 104/2012, o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání a okruh osob, kterým se předává lékařský posudek o nemoci z povolání, podmínky, za nichž nemoc nelze nadále uznat za nemoc z povolání, a náležitosti lékařského posudku (vyhláška o posuzování nemocí z povolání)
- Vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti zaměstnavatele za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

- Nařízení vlády č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- Vyhláška č. 91/1993 Sb., k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavebními pracemi nevzniká tento požadavek.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavebními pracemi nevzniká tento požadavek.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavebními pracemi nevzniká tento požadavek.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Zahájení stavby: 03/2024

Ukončení stavby: 12/2027

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není nutné řešit



D.1.1) ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

a) Technická zpráva (architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení, bezbariérové užívání stavby; konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby; stavební fyzika – tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika / hluk, vibrace – popis řešení, výpis použitých norem).

V rámci výměny 5-ti ks výtahů v objektu domova pro seniory na adrese Hladnovská 757/119a, 712 00, Ostrava - Muglinov budou prováděny stavební práce popsané v této zprávě.

STROJOVNY VÝTAHŮ

Stávající strojovny výtahů, situované nad výtahovými šachtami, jsou elektrické provozovny. Materiál stěn strojoven: železobetonové panely. Rozměry strojoven viz. výkresová dokumentace stávajícího stavu. Přístupy do strojovny osobních výtahů TOV 320 jsou ze společných prostor před strojovnami přes ruční jednokřídlé dveře. Přístupy do strojovny nákladních výtahů TOV 500 jsou z prostoru střešního pláště přes ruční jednokřídlé dveře. Společné prostory před strojovnami osobních výtahů TOV 320 jsou přístupné díky poklopům ve stropu posledních NP, pomocí odnímatelných žebříků. Stávající nášlapné vrstvy podlah strojoven tvoří betonová mazanina.

Osvětlení strojoven zajišťují stropní přisazená svítidla.

Rozměry a umístění strojoven, stejně jako přístupy do strojovny budou zachovány beze změn.

Nové výtahu budou bezstrojovnové, tzn. strojovny výtahů již nebudou využívány pro umístění technologie nových výtahů.

V podlahách každé strojovny budou zabetonovány prostupy pro lana s výjimkou jednoho – ten bude osazen větrací mřížkou a bude sloužit k odvětrání šachet výtahů.

PROHLUBNĚ VÝTAHOVÝCH ŠACHET

Betonové prohlubně jednotlivých výtahových šachet zůstanou zachovány – půdorysné rozměry stávající.

Po demontáži stávající technologie dojde k vyspravení poškozených povrchů a maleb.

Dno prohlubně a stěny do výšky 300 mm budou po dokončení modernizace výtahu opatřeny protiprašným nátěrem.

VÝTAHOVÉ ŠACHTY

Výtahové šachty jsou tvořeny betonovými panely. Dno a stěny prohlubně jsou betonové. Šachty funkčně navazují na společné komunikační prostory domu. Rozměry a umístění výtahových šachet budou zachovány.

Dojde ke kompletní demontáži technologie výtahu. Po demontáži dojde k vyspravení poškozených povrchů a maleb.

Otvory pro šachetní dveře jsou na každém patře objektu. Rozsah úprav stávajících otvorů bude upřesněna po výběru dodavatele technologie. Případné bourací práce a náhrada překladů budou posouzeny statickým posudkem. Případné dozdění bude provedeno z pórobetonových tvárnic. Povrchová úprava: tenkovrstvá omítka + interiérová disperzní barva. Úprava prahů: doplnění keramické dlažby a obkladu v místě jejího poškození.

b) Výkresová část (výkresy stavební jámy, půdorysy základů, půdorysy jednotlivých podlaží a střech s rozměrovými kótami hlavních dělicích konstrukcí, otvorů v obvodových konstrukcích a celkových rozměrů hmoty stavby; s popisem účelu využití místností s plošnou výměrou včetně grafického rozlišení charakteristického materiálového řešení základních konstrukcí; charakteristické řezy se základním konstrukčním řešením včetně řezů dokumentujících návaznost na stávající zástavbu zejména s ohledem na hloubku založení navrhované stavby a staveb stávajících, s výškovými kótami vztahenými ke stávajícímu terénu včetně grafického rozlišení charakteristického materiálového řešení základních konstrukcí; pohledy s vyznačením základního výškového řešení, barevností a charakteristikou materiálů povrchů; pohledy dokumentující začlenění stavby do stávající zástavby nebo krajiny).

Viz výkresová část.

D.1.2) STAVEBNĚ-KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

a) Technická zpráva (popis navrženého konstrukčního systému stavby, výsledek průzkumu stávajícího stavu nosného systému stavby při návrhu její změny; navržené materiály a hlavní konstrukční prvky; hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce; návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů; zajištění stavební jámy; technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby; zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů; požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí; seznam použitých podkladů, norem, technických předpisů, odborné literatury, výpočetních programů apod.; specifické požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, případně dokumentace zajišťované jejím zhotovitelem).

BOURACÍ PRÁCE

Výtah V1 - Ve výtahové šachtě a strojovně dojde k demontáži stávající technologie výtahu.

V prohlubni výtahu dojde k demontáži nárazníků pod klecí a protiváhou.

Ve stanicích výtahu dojde k obsekání otvorů pro dveře a demontáž dveří. Přesný rozsah úprav otvorů pro dveře určí dodavatel technologie.

V nejvyšší stanici dojde k vybourání niky do čelní stěny pro nový rozvaděč výtahu.

Výtah V2 - Ve výtahové šachtě a strojovně dojde k demontáži stávající technologie výtahu.

V prohlubni výtahu dojde k demontáži nárazníků pod klecí a protiváhou.

Ve stanicích výtahu dojde k obsekání otvorů pro dveře a demontáž dveří. Přesný rozsah úprav otvorů pro dveře určí dodavatel technologie.

V nejvyšší stanici dojde k vybourání niky do čelní stěny pro nový rozvaděč výtahu.

Výtah V3 - Ve výtahové šachtě a strojovně dojde k demontáži stávající technologie výtahu.

V prohlubni výtahu dojde k demontáži nárazníků pod klecí a protiváhou.

Ve výtahových šachtách dojde k demontáži stávající technologie výtahů.

Pro potřeby nových šachetních dveří výtahu budou stávající dveřní otvory rozšířeny na celou šířku výtahové šachty. Po usazení nových šachetních dveří výtahu dojde k jejich obezdění pórobetonovými tvárnici až po strop patra.

Na úrovni vstupu do objektu A bude zřízena nová stanice výtahu. Do zadní stěny výtahové šachty bude vybourán nový otvor o rozměrech 1482x2270 mm. Po usazení nových šachetních dveří výtahu dojde k jejich obezdění pórobetonovými tvárnici až po strop patra.

Před zahájením bourání bude provedeno statické zajištění dle statického posudku.

Bourací práce nebudou zasahovat do nosných konstrukcí budovy.

Přesný rozsah nových prostupů do podlahy strojovny určí dodavatel technologie.

V nejvyšší stanici dojde k vybourání niky do čelní stěny pro nový rozvaděč výtahu.

Před zahájením bouracích prací v zadní stěně výtahové šachty dojde přeložce otopného tělesa a stupaček.

Výtah V4 - Ve výtahové šachtě a strojovně dojde k demontáži stávající technologie výtahu.

V prohlubni výtahu dojde k demontáži nárazníků pod klecí a protiváhou.

Ve výtahových šachtách dojde k demontáži stávající technologie výtahů.

Pro potřeby nových šachetních dveří výtahu budou stávající dveřní otvory rozšířeny na celou šířku výtahové šachty. Po usazení nových šachetních dveří výtahu dojde k jejich obezdění pórobetonovými tvárnici až po strop patra.

Na úrovni vstupu do objektu A bude zřízena nová stanice výtahu. Do zadní stěny výtahové šachty bude vybourán nový otvor o rozměrech 1482x2270 mm. Po usazení nových šachetních dveří výtahu dojde k jejich obezdění pórobetonovými tvárnici až po strop patra.

Před zahájením bourání bude provedeno statické zajištění dle statického posudku.

Bourací práce nebudou zasahovat do nosných konstrukcí budovy.

Přesný rozsah nových prostupů do podlahy strojovny určí dodavatel technologie.

V nejvyšší stanici dojde k vybourání niky do čelní stěny pro nový rozvaděč výtahu.

Před zahájením bouracích prací v zadní stěně výtahové šachty dojde přeložce otopného tělesa a stupaček.

Výtah V5 - Ve výtahové šachtě a strojovně dojde k demontáži stávající technologie výtahu.

V prohlubni výtahu dojde k demontáži nárazníků pod klecí a protiváhou.

Ve stanicích výtahu dojde k obsekání otvorů pro dveře a demontáž dveří. Přesný rozsah úprav otvorů pro dveře určí dodavatel technologie.

V nejvyšší stanici dojde k vybourání niky do čelní stěny pro nový rozvaděč výtahu.

ZÁKLADY

Stavební práce nebudou zasahovat do základových konstrukcí.

SVISLÉ KONSTRUKCE

Případná dozdivka okolo nových dveřích otvorů bude provedena z pórobetonových tvárnic na maltu. Povrchová úprava: interiérová štuková omítka + interiérová disperzní barva. Odstín dle stávající povrchové úpravy.

U výtahů V1 a V2 bude před rozvaděč výtahu zhotovena SDK předstěna s uzamykatelnými dvířka s požární odolností EI 30.

VODOROVNÉ KONSTRUKCE

Pro výtahy V1, V2 je navrženo (viz. statický posudek) zesílení podlahy prohlubně výtahu pomocí nové železobetonové desky tl. 200 mm, vyztužené vložené KARI sítě 8/100-8/100 ve třech vrstvách – vždy dvě sítě u dna a jedna síť u horní líce desky. Krycí vrstva 30 mm.

Úprava prahů: betonová mazanina + nátěr oděruvzdornou barvou či doplnění keramické dlažby do tmele. Doplnění soklového obkladu či lišty v místě poškození.

SCHODIŠTĚ

Stavební práce nebudou zasahovat do schodišť v objektu.

STŘEŠNÍ KONSTRUKCE

Stavební práce nebudou zasahovat do stávajících střešních konstrukcí.

Nad venkovní stanicí výtahu V1 bude namontována skleněná stříška o rozměrech š. 1800 x h. 1000 mm, sklo čiré ESG 6-6-2, nerez táhla ukotvení.

KOMÍN

Stavební práce nebudou zasahovat do komínových těles.

ÚPRAVA POVRCHŮ

Po demontáži stávající technologie ve strojvnách a šachtách výtahů dojde k vyspravení omítek a malby v místě poškození – barva bílá.

Povrchová úprava vnitřního ostění a nadpraží po stavebních pracích souvisejících s úpravou stavebních otvorů pro dveře: interiérová štuková omítka + interiérová disperzní barva – odstín dle stávající omítky.

Povrchová úprava venkovního ostění a nadpraží po stavebních pracích souvisejících s úpravou stavebního otvoru pro dveře: dekorativní mozaiková omítka marmolit – odstín a zrnitost dle stávající omítky.

Úprava prahů: betonová mazanina + nátěr oděruvzdornou barvou či doplnění PVC podlahoviny na lepidlo. Doplnění soklového obkladu či lišty v místě poškození.

Bude proveden protiprašný nátěr dna prohlubně.

Bude provedeno vyličení stěn výtahové šachty: bílá barva.

- Pod strop výtahových šachet budou namontovány čtyři montážní oka s odpovídající nosností (dle vybraného dodavatele) zakotvené do stropu.
- Pro doplnění nadpraží dveřních otvorů výtahu V1 a V2 bude zhotovena konstrukce z L profilů 40x40x3 s výplní z pórobetonových tvárnic.
- Nad venkovní stanici výtahu V1 bude namontována skleněná stříška o rozměrech š. 1800 x h. 1000 mm, sklo čiré ESG 6-6-2, nerez táhla ukotvení.
- Před rozvaděče výtahů V1 a V2 budou namontována uzamykatelná dvířka s požární odolností EI 30.
- Pro výtahy V3 a V4 je v místech bouracích prací (vyřezání otvorů do čelní a zadní stěny šachty) navrženo podchycení stěny nad otvory L profilem 80x100x5 přivařených k rohovým L profilům 100x100x5 mm, délka 350 mm. Rohové L profily budou kotveny na chemickou maltu. Viz statický posudek výtahu V3 a V4.

b) Výkresová část (výkresy základů, pokud tyto konstrukce nejsou zobrazeny ve stavebních výkresech základů; tvar monolitických betonových konstrukcí; výkresy sestav dílců montované betonové konstrukce; výkresy sestav kovových a dřevěných konstrukcí apod.).

Viz výkresová část.

c) Statické posouzení (ověření základního koncepčního řešení nosné konstrukce; posouzení stability konstrukce; stanovení rozměrů hlavních prvků nosné konstrukce včetně jejího založení; dynamický výpočet, pokud na konstrukci působí dynamické namáhání).

Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídatelným okolnostem, je nutné přizvat projektanta a statika k posouzení, respektive upřesnění postupu práce.

d) Plán kontroly spolehlivosti konstrukcí (stanovení kontrol spolehlivosti konstrukcí stavby z hlediska jejich budoucího využití).

Není řešeno.

D.1.3) POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

a) Technická zpráva (výpis použitých podkladů, popis a umístění stavby a jejich objektů, rozdělení stavby a objektů do požárních úseků, posouzení velikosti požárních úseků, výpočet požárního rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti, zhodnocení navržených stavebních konstrukcí z hlediska požární odolnosti včetně požadavků na zvýšení jejich požární odolnosti, zhodnocení stavebních výrobků z hlediska třídy reakce na oheň, odkapávání v podmínkách požáru, rychlosti šíření plamene po povrchu, zhodnocení evakuace a stanovení druhu a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení, stanovení odstupových vzdáleností, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a jejich zhodnocení ve vztahu k okolní zástavbě, vymezení požárně nebezpečného prostoru a jeho zhodnocení ve vztahu k okolní zástavbě a sousedním pozemkům, zhodnocení provedení požárního zásahu

včetně vymezení zásahových cest, zhodnocení příjezdových komunikací, nástupních ploch pro požární techniku, způsob zabezpečení stavby požární vodou a jinými hasebními prostředky včetně rozmístění vnějších a vnitřních odběrných míst, stanovení počtu, druhu a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky, zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby, posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními včetně podmínek a návrhu způsobu jejich umístění, jejich instalace do stavby a stanovení požadavků pro provedení stavby, rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek).

Je doložena požární zpráva v PD.

*b) **Výkresová část** (situační výkres požární ochrany v měřítku 1 : 500 nebo 1 : 1 000, půdorysy jednotlivých podlaží s označením a popisem požárních úseků, v souladu s požadavky jiného právního předpisu, který upravuje technické podmínky požární ochrany).*

Je doložena požární zpráva v PD.

D.1.4) TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB

*a) **Technickou zprávu** (výpis použitých norem – normových hodnot a předpisů; výchozí podklady a stavební program; požadavky na profesi – zadání, klimatické podmínky místa stavby – výpočtové parametry venkovního vzduchu – zima / léto; požadované mikroklimatické podmínky – zimní / letní, minimální hygienické dávky čerstvého vzduchu, podíl vzduchu oběhového; údaje o škodlivinách se stanovením emisí a jejich koncentrace; provozní podmínky – počet osob, tepelné ztráty, tepelné zátěže apod., provozní režim – trvalý, občasný, nepřerušovaný; popis navrženého řešení a dimenzování, popis funkce a usprádnání instalace a systému; bilance energií, médií a potřebných hmot; zásady ochrany zdraví, bezpečnosti práce při provozu zařízení; ochrana životního prostředí, ochrana proti hluku a vibracím, požární opatření; požadavky na postup realizačních prací a podmínky projektanta pro realizaci díla, jeho uvedení do provozu a provozování během životnosti stavby).*

ELEKTROINSTALACE

Pro napájení nových výtahů budou zhotoveny nové přívody elektrické energie včetně odpovídajícího jištění. Na přívody budou použity bezhalegonové silové kabely. Jištění bude umístěno ve stávající rozvodné skříni, kde nahradí stávající pojistky přívodu pro výtahy.

Stávající jištění:

Výtah V1 – 3 x e33 / 50 A

Výtah V2 – 3 x e27 / 25 A

Výtah V3 – 3 x e33 / 35 A

Výtah V4 – 3 x e33 / 50 A

Výtah V5 – 3 x e33 / 50 A

Všeobecná část:

- Napětí 3PEN stř. 50Hz/400V/TN-C (přívod)
- Napětí 3+PE+N stř. 50Hz/400V/TN-C-S (nové rozvody)

- Ochrana před nebezpečným dotykem bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2

- V místě pro rozvaděč jednotlivých výtahů bude umístěna nová rozvodná skříň (RS) s integrovaným hlavním vypínačem, ve které bude provedeno napojení nového vedení na přívod. V této rozvodnici dojde ke změně soustavy na TN-C-S. PEN vodič bude rozdělen na samostatný N a samostatná PE vodič.

- V místě pro rozvaděč jednotlivých výtahů bude namontováno jedno přisazené stropní světlo takového výkonu, aby na podlaze před rozvaděči bylo naměřeno min. 200 lux. Světlo bude napojeno ze stávajícího světelného obvodu.

Použité podklady:

- Místní šetření a zaměření stávajícího stavu

ČSN EN 60038 (33 0120)	Jmenovitá napětí CENELEC
ČSN EN 33 0166 ed.2	Označování žil kabelů a ohebných šňůr
ČSN EN 33 2000-1 ed. 2	El. instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4-41 ed. 2	El. instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem el. proudem
ČSN 33 2000-4-43 ed. 2	El. instalace nízkého napětí – Část 4-43: Bezpečnost – Ochrana před nadproudy
ČSN 33 2000-5-52 ed. 2	El. instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba el .zařízení – El. vedení
ČSN 33 2000-5-523 ed. 2	El. instalace nízkého napětí – Část 5: Výběr a stavba el. zařízení – Oddíl 523: Dovolené proudy v el. rozvodech
ČSN 33 2000-5-54 ed. 2	El. instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba el .zařízení Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
ČSN EN 62305-.... ed.2	Předpisy pro ochranu před účinky blesku
ČSN 34 2300	Předpisy pro vnitřní rozvody sdělovacích vedení
ČSN EN 12464-1	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN EN 12015	Elektromagnetická kompatibilita – Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky - Vyzařování
ČSN EN 12016+A1	Elektromagnetická kompatibilita – Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky – Odolnost
ČSN EN 81-20	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 1: Elektrické výtahy

A s nimi související normy a předpisy.

Kompenzace vzhledem k charakteru odběru není požadována.

Vnitřní prostory:

Působení dle vnějších vlivů:

a) Teplota okolí	AA 5 (+5 až + 40°C)	prostor B
b) Nadmořská výška	AC1 (≤2000 m)	prostor B
c) Výskyt vody	AD 1(zanedbatelný)	prostor B
d) Výskyt cizích těles	AE 1 (zanedbatelný)	prostor B
e) Výskyt koroz. nebo řečišť. látek	AF 1(zanedbatelný)	prostor B
f) Mechanické namáhání	AG 1(mírný)	prostor B
g) Vibrace	AH 1(mírné)	prostor B
h) Výskyt rostlinstva nebo plísní	AK 1(bez nebezpečí)	prostor B
i) Výskyt živočichů	AL 1(zanedbatelný)	prostor B
j) Elektromagnetická působení	AM 1(zanedbatelné)	prostor B
k) Sluneční záření	AN 1(zanedbatelný)	prostor B
l) Seismické účinky	AP 1(zanedbatelný)	prostor B
m) Bouřková činnost	AQ 1(zanedbatelné)	prostor B
n) Pohyb vzduchu	AR 1(zanedbatelný)	prostor B

Ukončení prostorů podle využití:

a) Schopnost osob	BA 1 (nepoučené osoby)	prostor B
b) Dotyk osob s potencionálem	BC 2 (vyjímečný)	prostor B
c) Podmínka úniku v případě nebezpečí	BD 1(snadné podmínky úniku)	prostor B
d) Povaha zpracovaných látek	BE 1 (bez význam. nebezpečí)	prostor B

Působení dle vnějších vlivů:

a) Teplota okolí	AA 5 (+5 až + 40°C)	prostor B
b) Nadmořská výška	AC1 (≤2000 m)	prostor B

Určení prostorů dle konstrukce:

a) Stavební materiály	CA 5 (nehořlavé)	prostor B
b) Konstrukce budov	CB1 (zanedbatelné nebez.)	prostor B

Z uvedených vnějších vlivů vyplývá, že se jedná z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem dle ČSN 33 2005-5-51 ed. 3 o: PROSTOR NORMÁLNÍ

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:

Rozvodná skříň jednotlivých výtahů:

V místě pro rozvaděč bude umístěna nová rozvodná skříň (RS), ve které bude provedeno napojení nového vedení na přívod. Rozvodna skříň bude osazena novým HV (hlavní vypínač, součást RS) s motorovým spouštěčem o jmenovité hodnotě 16 A, respektive 25 A,

charakteristika C. Z HV je veden hlavní napájecí kabel na vstupní svorky v rozvaděči. Kabel pro napájení osvětlení šachty je z HV přiveden do EK (elektroinstalační krabice) osvětlení šachty. V RC dojde také k rozdělení soustavy na TN-C-S. PEN vodič bude rozdělen na samostatný N a samostatná PE vodič. V RS budou dále osazeny tyto prvky:

- Zásuvka 230 V
- Jistič pro osvětlení šachty – 10A, char. B
- Jistič pro zásuvku v prohlubni – 10A, char. B
- Jistič pro osvětlení klece – 6A, char. B

Elektorinstalace jednotlivých výtahů:

Vlastní elektroinstalace je prováděna za rozvaděčem a je součástí technologie. Z rozvaděče jsou vedeny 2 kabely LiYCI k výtahovému pohonu. Dále je z rozvaděče veden kabel CYSY k brzdě motoru a kabel H05VVC4V5K-4G2,5 k napájení motoru. Kabel H07RN-F3G1 3x1,5 mm² napájí termokontakt motoru a kabel H07RN-F3G1 3x1,5 mm² ke spínači omezovače rychlosti.

Osvětlení šachty jednotlivých výtahů:

Nové osvětlení ve výtahové šachtě bude provedeno z RS, odkud kabel H05VV-F5G 0,75 mm² + CMSM_7Cx0,75 mm² do rozvodnice s pulsním relé, které zároveň slouží jako vypínač osvětlení šachty. Dále je veden kabel do EK a odtud jednak na spínač ovládaný šňůrou a jednak k osvětlovacím tělesům osvětlení šachty.

Ovládání osvětlení šachty je prováděno pomocí šňůrky připevněné ke spínači, která je v šachtě umístěna od šachetních dveří tak, aby bylo možné rozsvítit v každém podlaží.

Osvětlení bude zajišťovat intenzitu osvětlení výtahové šachty min. 50 lx.

Údržba osvětlovací soustavy bude prováděna dle potřeby provozu, výměna světelných zdrojů bude provedena po snížení svítivosti (konec životnosti).

Sdělovací rozvody jednotlivých výtahů:

Pro potřebu výtahu jsou vedeny rovněž sdělovací kabely. Z rozvaděče je veden kabel LiYCY k enkodéru pro vyproštění a další kabel LiYCY je veden k hlavnímu enkodéru rychlosti. V rámci modernizace je nutné, aby investor zajistil přivedení telefonní linky do místa umístění rozvaděče. Tuto pevnou linku lze nahradit GSM modulem.

ZÁVĚR:

Ochrana před nebezpečným dotykem bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2.
Základní – automatickým odpojením od zdroje
Zvýšená – pospojováním

Veškeré montážní práce je potřeba provádět dle platných ČSN a za dodržení bezpečnostních předpisů. Po skončení montážních prací bude oprávněnou osobou provedena zkouška „Před uvedením do provozu“ včetně el. měření a protokol z této zkoušky bude součástí dokumentace (kniha výtahu) – dle ČSN EN 81-20 D2 a ČSN 27 4002.

Protože se nejedná o evakuační ani požární výtah, je zde zajištěno přirození větrání výtahové šachty skrze otvory ve stropu šachty.

b) Výkresovou část (umístění a uspořádání rozhodujících zařízení, strojů, základních mechanických komponentů, zdrojů energie apod.; základní vymezení prostoru na jejich umístění ve stavbě; základní přehledová schémata rozvodů a zařízení, základní technologická schémata; půdorysy základních potrubních a kabelových rozvodů v jednočárovém zobrazení, případné řezy koordinačních uzlů; umístění zařizovacích předmětů; požadavky na stavební úpravy a řešení speciálních prostorů techniky prostředí stavěb).

Není řešeno.

c) Seznam strojů a zařízení a technické specifikace (seznam rozhodujících strojů a zařízení, základních mechanických komponentů, zdrojů energie apod.; popis základních technických a výkonových parametrů a souvisejících požadavků).

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE NOVÉHO VÝTAHU

VÝTAH V1: označení - TOV 1600/1,0

Třída výtahu: I.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

	STÁVAJÍCÍ VÝTAH	NOVÝ VÝTAH
Typ	TOV 500	TOV 1600
Nosnost (Kg)	500	1600
Rozměr klece (mm)	š. 1520 x h. 2320 x v. 2100	š. 1670 x h. 2120 x v. 2100
Rychlost (m/s)	1	1,00
Zdvih (m)	14,05	14,05
Počet stanic/nástupišť	6/7	6/7
Šachetní dveře	ruční dvoukřídlé, 1100 mm	automatické, 1100 mm
Kabinové dveře	NE	automatické, 1100 mm

VÝTAH V1 - OBECNÉ

Typ:	výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	1600 kg / 21 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms ⁻¹
Zdvih :	cca 14,05 m
Počet stanic :	6/7 - průchozí
Označení stanic :	dle zákazníka (-1, 1, 2, 3, 4, 5)
Typ řízení :	SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	NE, stroj umístěn pod stropem šachty

Výkon:	10 kW, jištění 25 A
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73:	ANO, klíčkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zed'
Stanicové ovladače:	pro stanice -1, 1, 2, 3, 4, 5: tlačítkový ovladač Pro stanici -1 (vně budovy): klíčkový ovladač
Dvířka rozvaděče s PO:	ANO, provedení Nerez Brus

KABINA

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	průchozí, standard: š. 1670 mm x h. 2120 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na boční stěně OVLÁDACÍ PANEL: 2 x v prov. standard Nerez brus č. 220 tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby polohová a směrová signalizace, klíčkový spínač pro stanici -1 venkovní světelný a zvukový ukazatel přetížení tlačítko otevření i zavření dveří gong na kabině - příjezd klece do stanice ZRCADLO: NE Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - NE

DVEŘE

Typ:	automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře :	š. 1100 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost šach.dveří:	EW 60
Kabinové dveře:	š. 1100 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

ŠACHTA

Provedení, rozměry:	panel, š. 2380 mm x h. 2650 mm
Přejezd :	4000 mm
Prohlubeň :	1300 mm

VÝTAH V2: označení - TOV 1800/1,0

Třída výtahu: I.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

	STÁVAJÍCÍ VÝTAH	NOVÝ VÝTAH
Typ	TOV 500	TOV 1800
Nosnost (Kg)	500	1800
Rozměr klece (mm)	š. 1630 x h. 2440 x v. 2100	š. 1620 x h. 2350 x v. 2100
Rychlost (m/s)	1	1,00
Zdvih (m)	14,05	14,05
Počet stanic/nástupišť	6/6	6/6
Šachetní dveře	ruční dvoukřídlé, 1100 mm	automatické, 1100 mm
Kabinové dveře	NE	automatické, 1100 mm

VÝTAH V2 - OBECNÉ

Typ:	evakuační výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	1800 kg / 24 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms ⁻¹
Zdvih :	cca 14,05 m
Počet stanic :	6/6 - neprůchozí
Označení stanic :	dle zákazníka (-1, 1, 2, 3, 4, 5), hlavní stanice: -1
Typ řízení :	SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	NE, stroj umístěn pod stropem šachty
Výkon:	17,1 kW, jištění 32 A
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73:	ANO, kličkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zed'
Evakuační režim:	ANO, vyprošťovací jízda do předem určené stanice a poté omezený provoz na externí zdroj (externí zdroj není součástí dodávky)

KABINA

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	neprůchozí, standard: š. 1620 mm x h. 2350 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO

Interiér kabiny: vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
 Vybavení: INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka
 nouzové osvětlení klece
 zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný
 MADLO: na boční stěně
 OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220
 tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby
 polohová a směrová signalizace,
 světelný a zvukový ukazatel přetížení
 tlačítko otevření i zavření dveří
 gong na kabině - příjezd klece do stanice
 ZRCADLO: ANO, na zadní stěně, horní polovina
 Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu
 úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - sklopná sedačka, indukční
 smyčka (+ piktogram), hlasový syntetizér, tlačítka s brailovým
 písmem a akustickým signálem

DVEŘE

Typ: automatické, teleskopické, dvoupanelové
 Šachetní dveře : š. 1100 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
 Požární odolnost
 šach.dveří: EW 60
 Kabinové dveře: š. 1100 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

ŠACHTA

Provedení, rozměry: panel, š. 2350 mm x h. 2670 mm
 Přejezd : 3960 mm
 Prohlubeň : 1300 mm

VÝTAH V3: označení - TOV 400/1,0

Třída výtahu: I.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

	STÁVAJÍCÍ VÝTAH	NOVÝ VÝTAH
Typ	TOV 320	TOV 400
Nosnost (Kg)	320	400
Rozměr klece (mm)	š. 890 x h. 1230 x v. 2100	š. 1000 x h. 1130 x v. 2100
Rychlost (m/s)	0,7	1,00
Zdvih (m)	14,05	14,05
Počet stanic/nástupišť	6/6	7/7
Šachetní dveře	ruční jednokřídlé, 800 x 200	automatické, 800 x 2000
Kabinové dveře	ruční dvoukřídlé, 800 x 2000	automatické, 800 x 2000

VÝTAH V3 - OBECNÉ

Typ:	výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	400 kg / 5 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms ⁻¹
Zdvih :	cca 14,05 m
Počet stanic :	7/7 - průchozí
Označení stanic :	dle zákazníka (-1, 0, 1, 2, 3, 4, 5), hlavní stanice: 0
Typ řízení :	SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	NE, stroj umístěn pod stropem šachty
Výkon:	3,3 kW, jištění 16 A
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73:	ANO, klíčkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zed'

KABINA

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	průchozí, standard: š. 1000 mm x h. 1130 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na boční stěně OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220 tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby polohová a směrová signalizace, světelný a zvukový ukazatel přetížení tlačítko otevření i zavření dveří gong na kabině - příjezd klece do stanice ZRCADLO: ANO, na zadní stěně, horní polovina Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - NE

DVEŘE

Typ:	automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře :	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost	

šach.dveří: EW 60
Kabinové dveře: š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

ŠACHTA

Provedení, rozměry: panel, š. 1482 mm x h. 1460 mm
Přejezd : 3610 mm
Prohlubeň : 1500 mm

VÝTAH V4: označení - TOV 400/1,0

Třída výtahu: I.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

	STÁVAJÍCÍ VÝTAH	NOVÝ VÝTAH
Typ	TOV 320	TOV 400
Nosnost (Kg)	320	400
Rozměr klece (mm)	š. 890 x h. 1230 x v. 2100	š. 1000 x h. 1120 x v. 2100
Rychlost (m/s)	0,7	1,00
Zdvih (m)	14,05	14,05
Počet stanic/nástupišť	6/6	7/7
Šachetní dveře	ruční jednokřídlé, 800 x 200	automatické, 800 x 2000
Kabinové dveře	ruční dvoukřídlé, 800 x 2000	automatické, 800 x 2000

VÝTAH V4 - OBECNÉ

Typ: výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50

Nosnost: 400 kg / 5 osob

Jm. rychlost : 1.00 ms⁻¹

Zdvih : cca 14,05 m

Počet stanic : 7/7 - průchozí

Označení stanic : dle zákazníka (-1, 0, 1, 2, 3, 4, 5), hlavní stanice: 0

Typ řízení : SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč

Signalizace: směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220

Pohon : bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety

Enkoder: ANO, součást dodávky výtahu

Napájení: 3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod

Strojovna : NE, stroj umístěn pod stropem šachty

Výkon: 3,3 kW, jištění 16 A

Nosné prostředky: ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky

Kontrola nosných pr.: ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek

Požární režim dle ČSN EN 81-73: ANO, klíčkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zed'

KABINA

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	průchozí, standard: š. 1000 mm x h. 1120 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na boční stěně OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220 tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby polohová a směrová signalizace, světelný a zvukový ukazatel přetížení tlačítko otevření i zavření dveří gong na kabině - příjezd klece do stanice ZRCADLO: ANO, na zadní stěně, horní polovina Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - NE

DVEŘE

Typ:	automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře :	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost šach.dveří:	EW 60
Kabinové dveře:	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

ŠACHTA

Provedení, rozměry:	panel, š. 1480 mm x h. 1450 mm
Přejezd :	3580 mm
Prohlubeň :	1500 mm

VÝTAH V5: označení - TOV 400/1,0

Třída výtahu: I.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

	STÁVAJÍCÍ VÝTAH	NOVÝ VÝTAH
Typ	TOV 320	TOV 400
Nosnost (Kg)	320	400
Rozměr klece (mm)	š. 890 x h. 1230 x v. 2100	š. 1000 x h. 1150 x v. 2100
Rychlost (m/s)	0,7	1,00
Zdvih (m)	14,05	14,05
Počet stanic/nástupišť	6/6	6/6
Šachetní dveře	ruční jednokřídlé, 800 x 200	automatické, 800 x 2000
Kabinové dveře	ruční dvoukřídlé, 800 x 2000	automatické, 800 x 2000

VÝTAH V5 - OBECNÉ

Typ:	výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	400 kg / 5 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms ⁻¹
Zdvih :	cca 14,05 m
Počet stanic :	6/6 - průchozí
Označení stanic :	dle zákazníka (-1, 1, 2, 3, 4, 5), hlavní stanice: -1
Typ řízení :	SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	NE, stroj umístěn pod stropem šachty
Výkon:	3,3 kW, jištění 16 A
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73:	ANO, klíčkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zed'

KABINA

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	neprůchozí, standard: š. 1000 mm x h. 1150 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka

nouzové osvětlení klece
zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný
MADLO: na boční stěně
OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220
tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby
polohová a směrová signalizace,
světelný a zvukový ukazatel přetížení
tlačítko otevření i zavření dveří
gong na kabině - příjezd klece do stanice
ZRCADLO: ANO, na zadní stěně, horní polovina
Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu
úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - NE

DVEŘE

Typ: automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře : š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost
šach.dveří: EW 60
Kabinové dveře: š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

ŠACHTA

Provedení, rozměry: panel, š. 1470 mm x h. 1450 mm
Přejezd : 3620 mm
Prohlubeň : 1560 mm

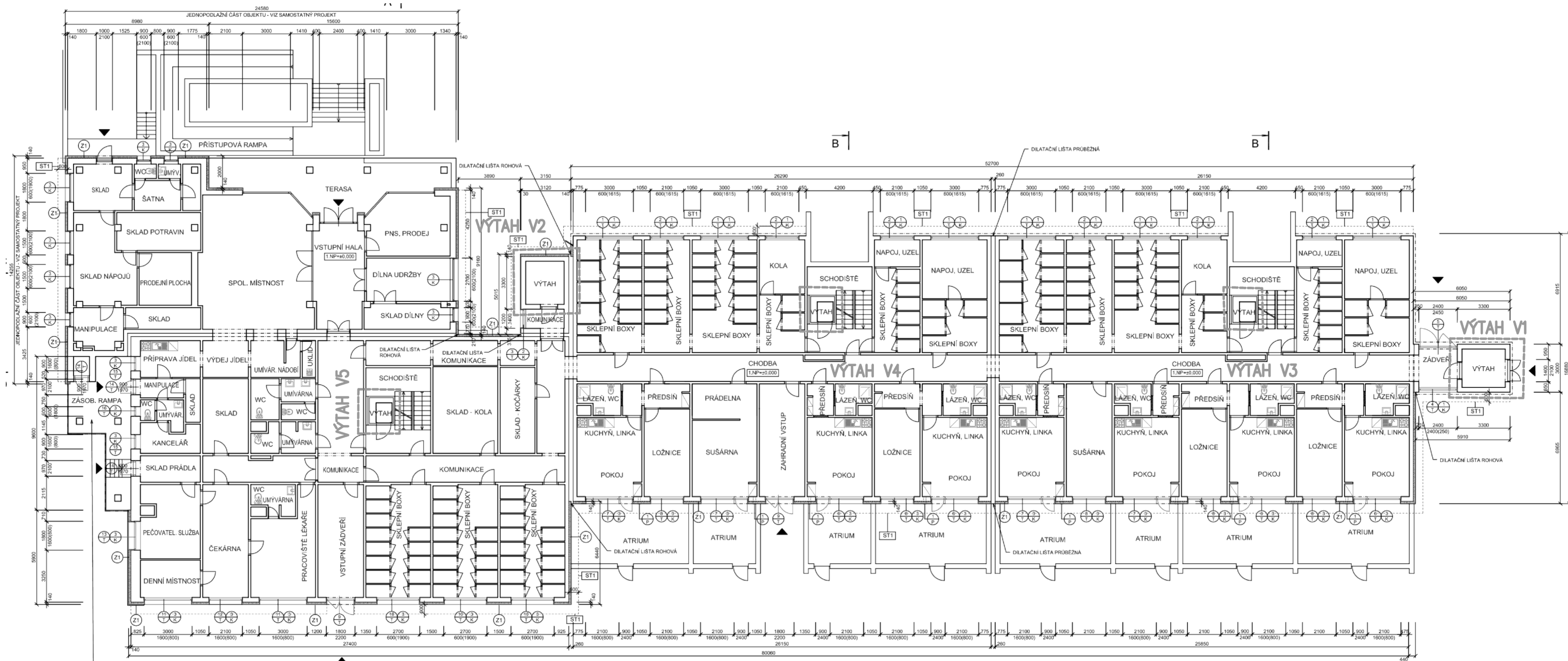
ROZSAH VÝMĚNY JEDNOTLIVÝCH VÝTAHŮ

Ve výtahové šachtě:

- Výměna rámu klece za nový, včetně samomazačů vodiček s automatickými klecovými dveřmi
- Výměna stávající klece za novou o rozměrech 1100 x 1490 mm
- Výměna nosných prostředků za nové - ploché pásy se systémem nepřetržitého monitoringu celistvosti
- Nová vodítka klece – včetně kotvení a lapačů oleje
- Nová vodítka protiváhy – včetně kotvení a lapačů oleje
- Opatření proti volnému pádu klece - nové zachycovače
- Výměna vyvažovacího závaží za nové – rámová konstrukce se samomazači vodiček
- Výměna šachetních dveří za nové
- Kryt vyvažovacího závaží v prohlubni
- Ochranné prahové desky na kabinu
- Výměna nárazníků pro rámec klece a pod vyvažovacím závaží za certifikované
- Výměna kompletní elektroinstalace v kabině a šachtě výtahu
- Výměna osvětlení výtahové šachty
- Výměna výtahového stroje za nový, bezpřevodový, včetně brzdy, která je součástí pro omezení nekontrolovaného pohybu klece

- Výměna omezovače rychlosti za nový, vhodný pro ovládání bezpečnostní brzdy výtahového stroje včetně lanka a napínacího závaží, včetně krytu kladky
- Výměna elektroinstalace, včetně rozvaděče a hlavního vypínače

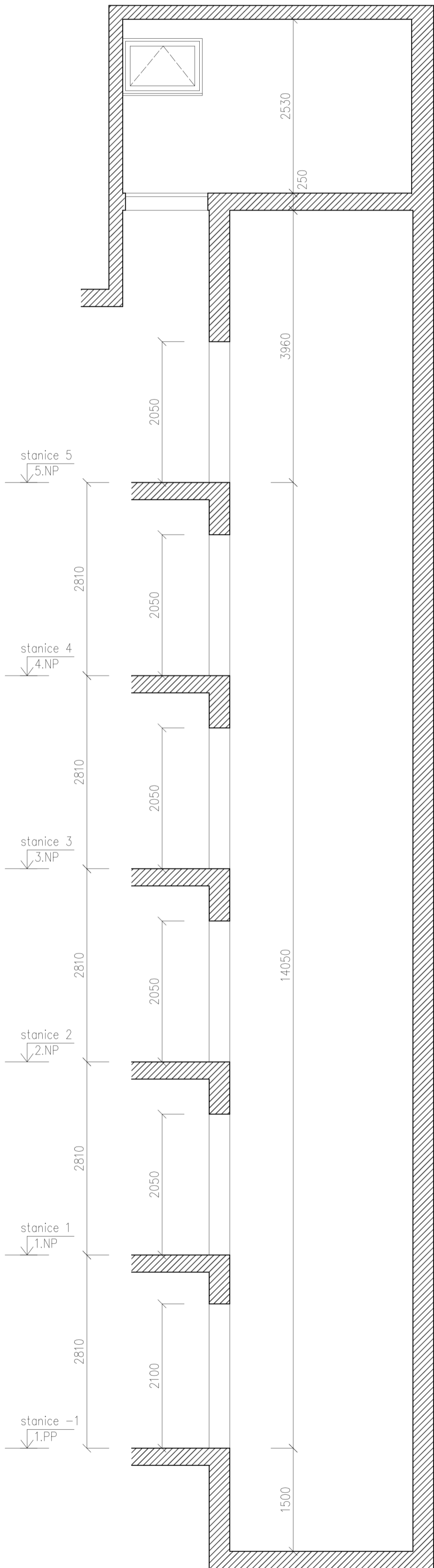
Závěr: Při zpracování projektu bylo snahou projektanta řešit technické problémy, jenž mohou při provádění stavebních prací nastat, a tím i ovlivnit celkové náklady stavby. Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k posouzení, respektive upřesnění postupu práce.



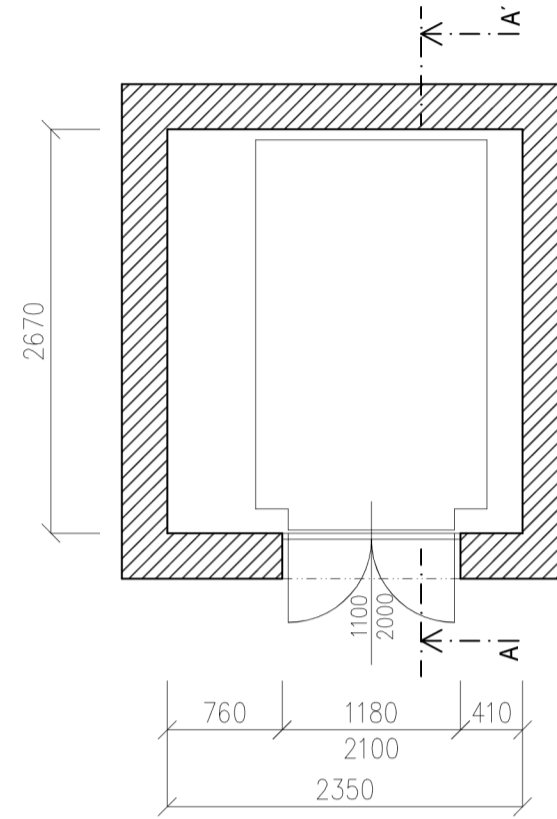
± 0,000=úroveň podlaží v 1. NP

PROJEKTANT: Ing. PETR KOLDA	HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. JAN NEUWIRT		
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA - MĚSTSKÝ OBLVOD SLEZSKÁ OSTRAVA TĚŠINSKÁ 138/35, 710 16, OSTRAVA		MÍSTO STAVBY: K.Ú.: MUGLINOV, parc. č. 1340	
NÁZEV AKCE: HLADNOVSKÁ 757/119a, OSTRAVA - VÝMĚNA PĚTI VÝTAHŮ			MĚŘITKO:
NÁZEV VÝKRESU: SCHÉMA UMÍSTĚNÍ			ČÍSLO VÝKRESU 01
ÚČEL: PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ	DATUM: XI / 2023	KAZKOVÉ ČÍSLO:	PK-002-23

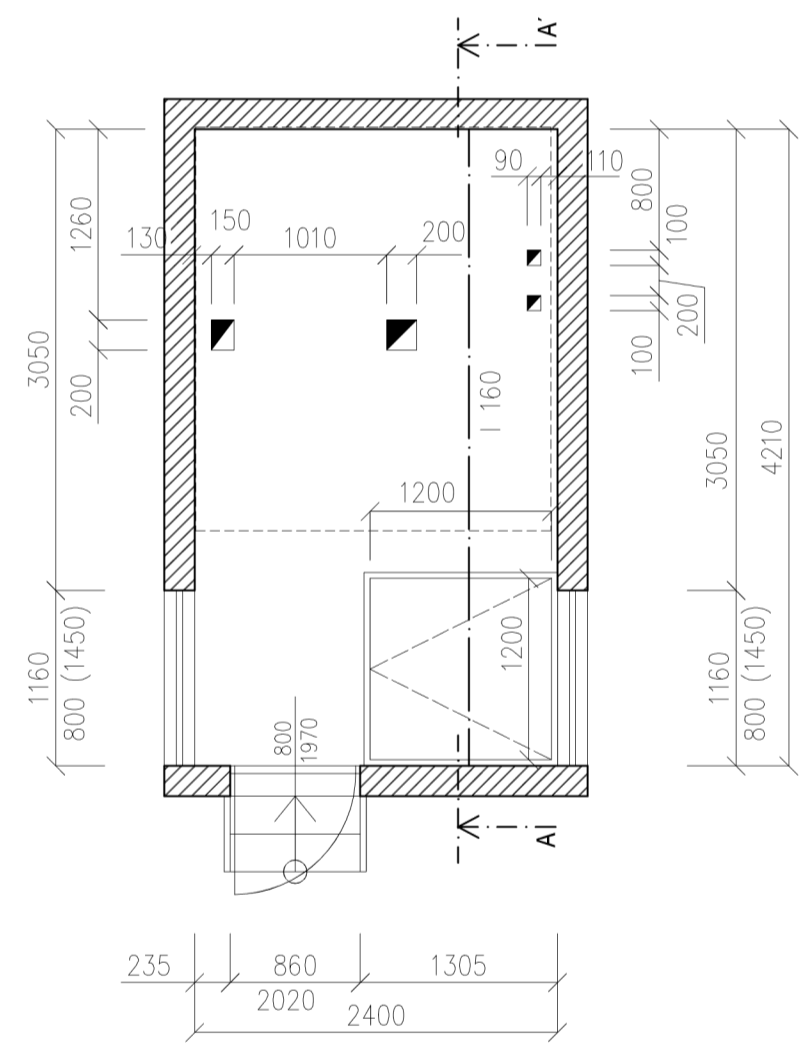
ŘEZ A-A'



PŮDORYS STANICE -1-5



PŮDORYS STROJOVNY



LEGENDA MATERIÁLU

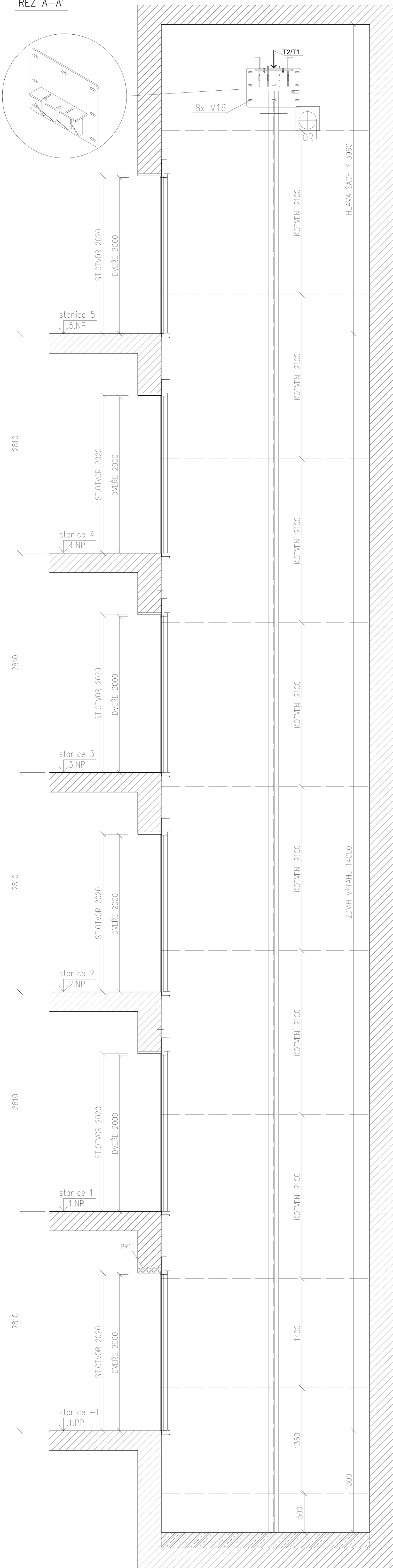


Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. a jako podklad pro zpracování dokumentace pro provádění stavby, dílenské dokumentace dodavatele stavby.

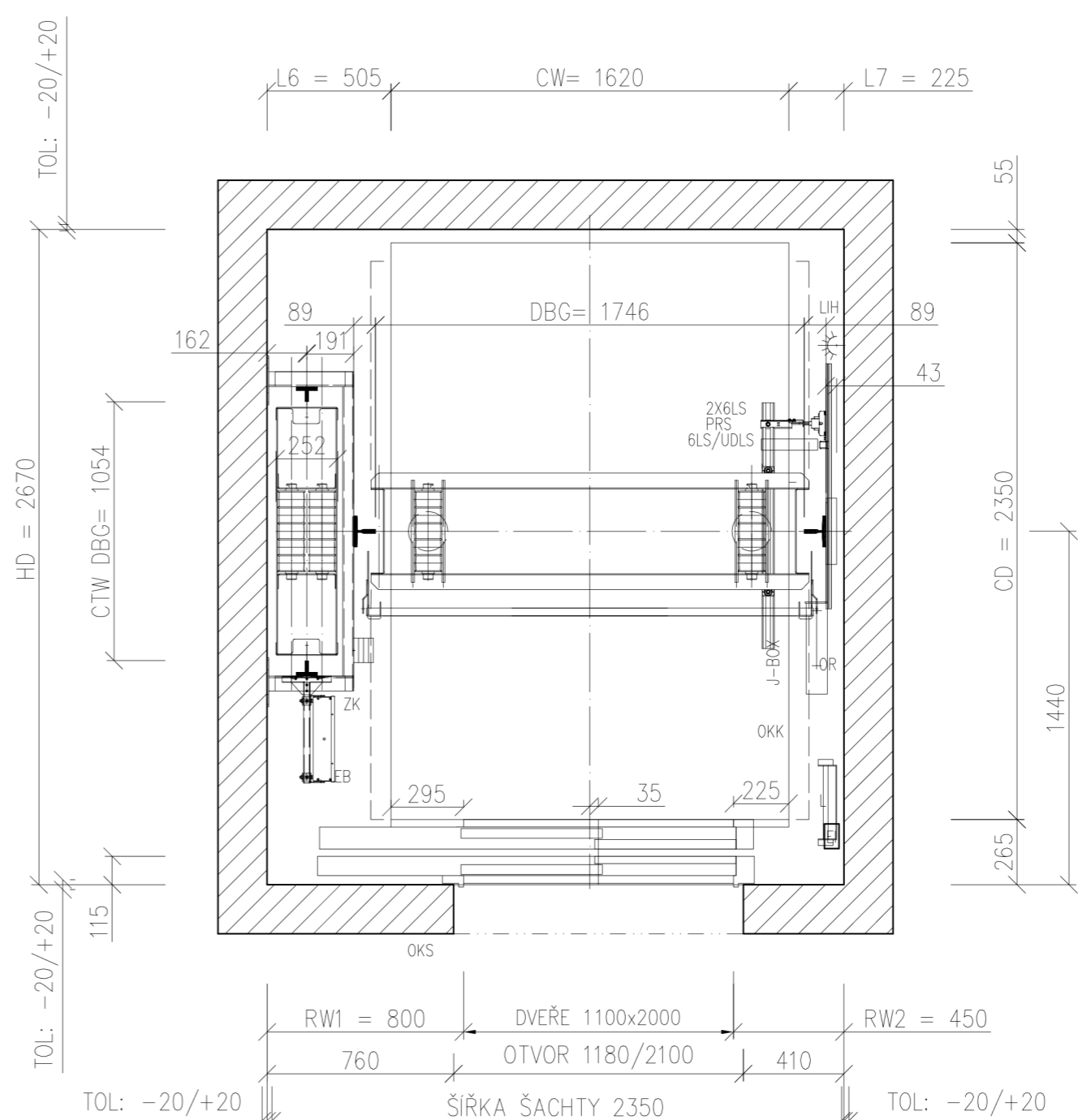
± 0,000=úroveň podlaží v 1. NP

PROJEKTANT: Ing. PETR KOLDA	HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. JAN NEUWIRT	MÍSTO STAVBY: KÚ: MUGLINOV, parc. č. 1340
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA - MĚSTSKÝ OBLVOD SLEZSKÁ OSTRAVA TEŠINSKÁ 138/35, 710 16, OSTRAVA		
NÁZEV AKCE: HLADNOVSKÁ 757/119a, OSTRAVA - VÝMĚNA PĚTI VÝTAHŮ		MĚŘÍTKO: 1:50
NÁZEV VÝKRESU: VÝTAH V2 - STÁVAJÍCÍ STAV		ČÍSLO VÝKRESU: 04
ÚČEL: PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ	DATUM: XI / 2023	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: PK-002-23

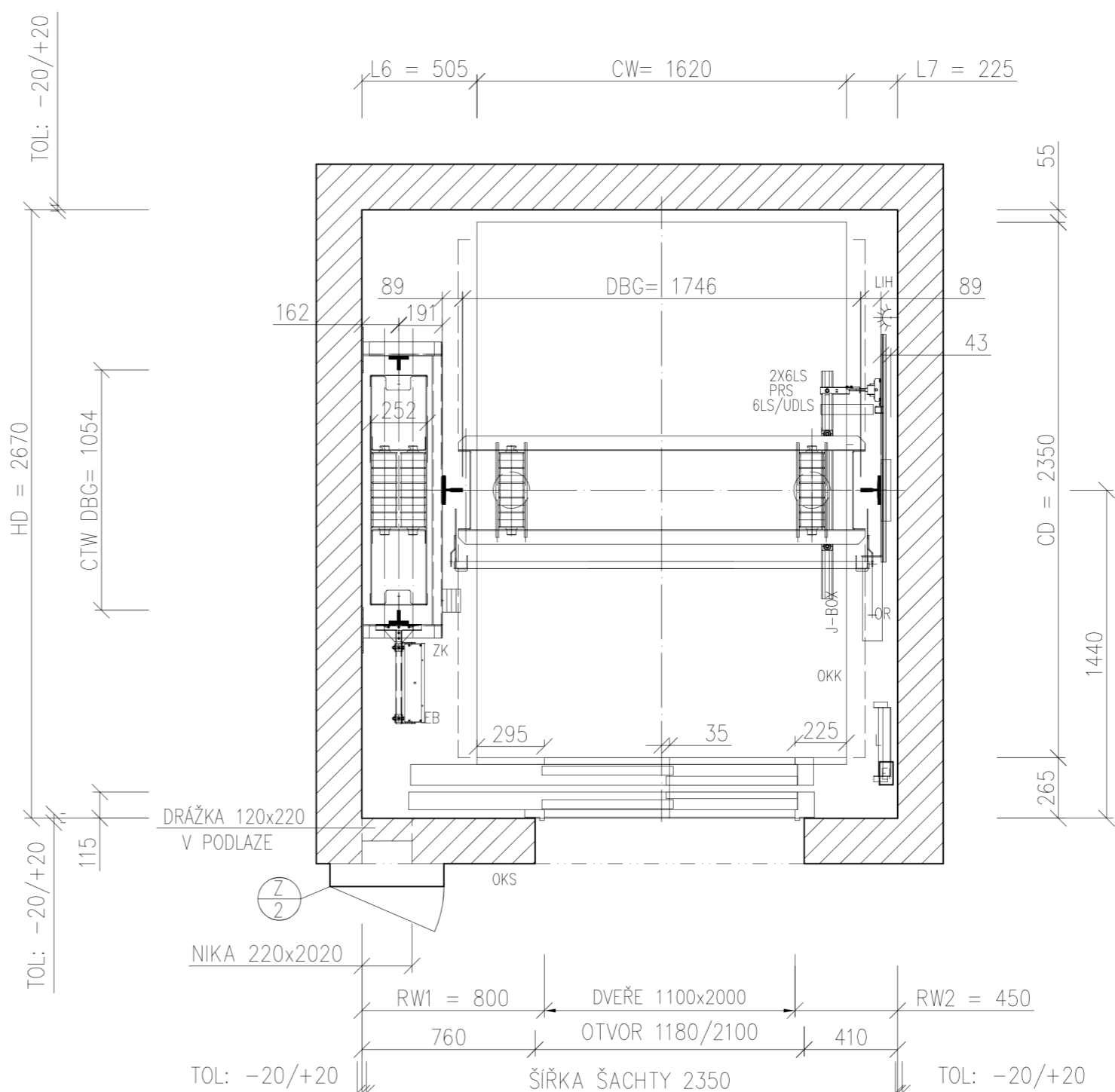
ŘEZ A-A'



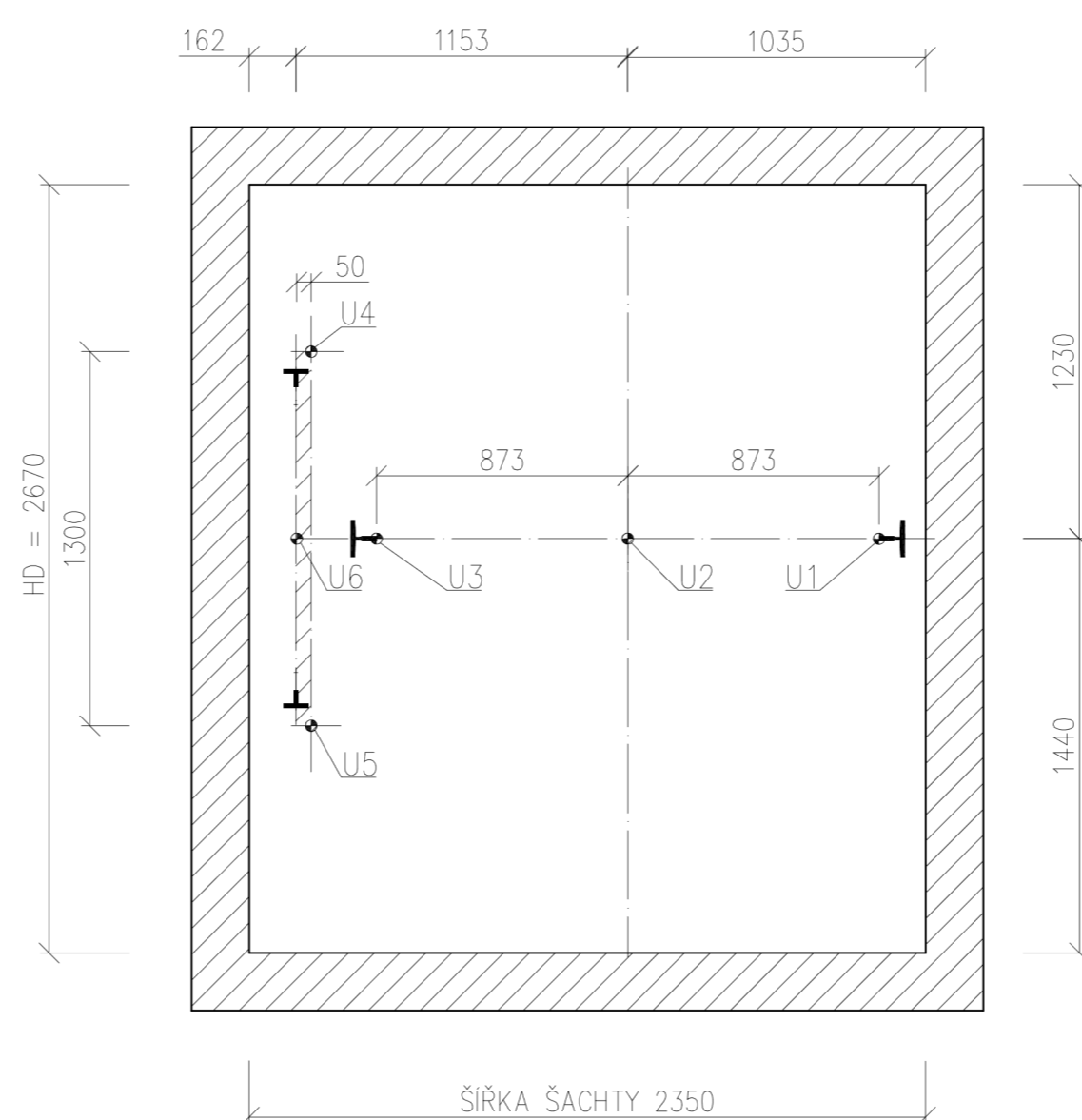
PŮDORYS STANICE -1-4



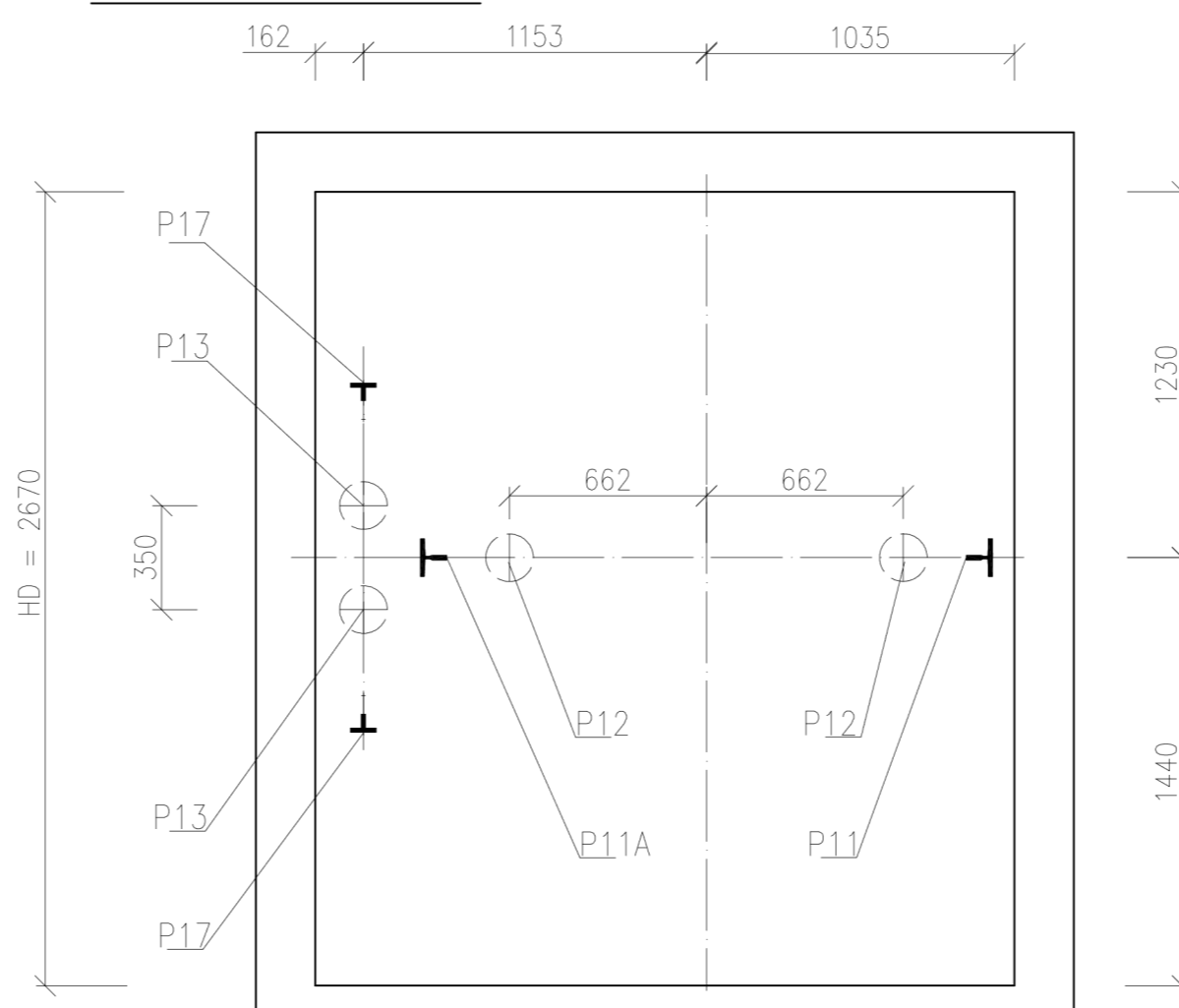
PŮDORYS STANICE 5



SÍLY V HLAVĚ ŠACHY



REAKCE V PROHUBNI



LEGENDA MATERIÁLU

- STÁVJÍCÍ ZDIVO
- POROBETONOVÁ TVÁRNICE

LEGENDA PRVKŮ

- PR1 - KONTRUKCE Z PROFILŮ L 40x40x3 mm VÝPLŇ: PÓRBETONOVÁ TVÁRNICE
- Z/2 - SDK DVÍŘKA PŘED ROZVADĚČEM, 500x2100 mm POŽÁRNÍ ODOLNOST DVÍŘEK:EW 30, UZAMYKATELNÉ

OBJEDNATEL DODÁ A ZAJISTÍ VLASTNÍM NÁKLADEM:

- POŽADAVKY NA ŠACHTU:**
- OSVĚTLENÍ NÁSTUPÍŠTĚ A PŘÍSTUPOVÝCH CEST DLE EN 81-20 (min. 50 Lx) A OBECNĚ PLATNÝCH BEZPEČNOSTNÍCH NOREM
 - STAVEBNÍ OPATŘENÍ K ZAMEZENÍ PŘENOSU HLUKU STAVEBNÍMI KONSTRUKCEMI
 - ODVĚTRÁNÍ STROJOVNY MIMO OBJEKT DLE EN 81-20 A VYHLÁŠKY 268/2009
 - PROSTŘEDÍ V ŠACHTĚ A STROJOVNĚ +5 až +40°C
 - PODLAHA STROJOVNY A STĚNY ŠACHTY MUSÍ BÝT DIMENZOVÁNY TAK, ABY BYLY SCHOPNY PŘENÉST ZATÍŽENÍ OD VÝTAHU
 - TLOUŠŤKA DŇA PROHLUBNĚ min. 200 mm ABY NEDOŠLO PŘI KOTVENÍ VÝTAHU K PORUŠENÍ IZOLACE PROHLUBNĚ (KOTVENÍ 120 mm)

DODAVATEL DODÁ A ZAJISTÍ

- ŽEBŘÍK DO PROHLUBNĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY
- HLAVNÍ VYPÍNAČ
- TRVALÉ OSVĚTLENÍ ŠACHTY DLE EN 81-20, 1m NADĚ DNEM ŠACHTY A 1 m NAD STŘECHOU KLECE VÝTAHU INTENZITA 50 Lx, PRVNÍ A POSLEDNÍ SVÍTLIDLO UMÍSTĚNO 500 mm OD NEJNÍŽŠÍHO A NEJVYŠŠÍHO MÍSTA ŠACHTY
- GSM BRÁNA
- VŠECHNY STĚNY MUSÍ BÝT OPATŘENY NÁTĚREM BÍLÉ BARVY, KTERÝ NEPODPORUJE TVORBU PRACHU
- MONTÁŽNÍ NOSNÍKY NEBO OKA POD STOP ŠACHTY
- VEŠKERÉ PRÁCE ZEDNICKÉ A ŘEMESLNICKÉ
- ÚPRAVU ČELNÍ STĚNY PRO ŠACHETNÍ DVEŘE - STAVEBNÍ OTVOR DLE DISP. VÝKRESU
- DOKONČENÍ STAVEBNÍHO OTVORU PO MONTÁŽI ŠACHETNÍCH DVEŘÍ, ZAČISTĚNÍ A DOOMITÁNÍ AŽ K DVEŘNÍM ZARUBNĚM A K NADPRAŽÍ, DOTAŽENÍ PODLAHY AŽ K PRAHU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ
- DOPLNĚNÍ ČELNÍ STĚNY V PŘÍPADĚ KŘIVOSTI ČELNÍ STĚNY (EN 81-20, čl.11.2.1)
- MONTÁŽNÍ LEŠENÍ
- OSVĚTLENÍ PŘED ROZVADĚČEM DLE EN 81-20 (min. 200 Lx) - MĚŘENO NA PODLAŽE
- NOVÉ DNO PROHLUBNĚ - ŽELEZEBETONOVÁ DESKA DLE STATICKÉHO POSUDKU

POŽADAVKY NA ELEKTROINSTALACI:

HLAVNÍ PŘÍVOD EL. PROUDU:

- NOVÝ VČETNĚ JIŠTĚNÍ

LEGENDA:		VÝDEJ TEPLA:	
OKK	OVL. KOMBINACE-KABINA	OR	OMEZOVACÍ RYCHLOSTI
OKS	OVL. KOMBINACE-STANICE	Z	ZÁBRÁNA
EL	ELEKTŘICKÁ INSTALACE	ZK	ZÁVĚSNÝ KABEL
TECHNICKÁ DATA		REAKCE V INI:	
NAPĚTÍ:	3x400/220V/50Hz	U1:	20000
PROSTŘEDÍ:	NORMÁLNĚ, +5 až +40 °C	U2:	20000
PŘÍKON / STROJ:	10,0KVA_T2A20220A24	U3:	20000
JMEN. PROUD:	12,8 [A]	U4:	20000
ZACHYCOVÁČE:	DYNATECH	U5:	20000
ŠACH. DVEŘE:	TLD_1100x2000	U6:	20000
KAB. DVEŘE:	TLD_1100x2000	T1:	41000
OMEZ. RYCHL.:	OBOUSMĚRNÝ	R1:	1900
		T2:	41000
		R2:	2500
POŽ. ODOLNOST EW_60			
OTVĚŘENÍ BEZ STROJOVNY			
NÁZEV: VÝTAH V2 - NOVÝ STAV			
MÍSTO STAVBY: HLADNOVSKÁ 757/119a, OSTRAVA - VÝMĚNA PĚTI VÝTAHŮ			
MĚŘÍTKO: 1:50			
ČÍSLO VÝKRESU: 05			
MÍSTO STAVBY: KÚ: MUGLINOVO, parc. č. 1340			
MÍSTO STAVBY: HLADNOVSKÁ 757/119a, OSTRAVA - VÝMĚNA PĚTI VÝTAHŮ			
MÍSTO STAVBY: KÚ: MUGLINOVO, parc. č. 1340			
MÍSTO STAVBY: HLADNOVSKÁ 757/119a, OSTRAVA - VÝMĚNA PĚTI VÝTAHŮ			
MÍSTO STAVBY: KÚ: MUGLINOVO, parc. č. 1340			
MÍSTO STAVBY: HLADNOVSKÁ 757/119a, OSTRAVA - VÝMĚNA PĚTI VÝTAHŮ			
MÍSTO STAVBY: KÚ: MUGLINOVO, parc. č. 1340			
MÍSTO STAVBY: HLADNOVSKÁ 757/119a, OSTRAVA - VÝMĚNA PĚTI VÝTAHŮ			
MÍSTO STAVBY: KÚ: MUGLINOVO, parc. č. 1340			

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. a jako příloha pro zpracování dokumentace pro provádění stavby, dílenské dokumentace dodavatele stavby.

± 0,000=úroveň podlaží v 1. NP

PROJEKTANT:	HLAVNÍ PROJEKTANT:
Ing. PETR KOLDA	Ing. JAN NEUWIRT
INVESTOR:	MÍSTO STAVBY:
STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA - MĚSTSKÝ OBLASTNÍ ÚŘED OSTRAVA	KÚ: MUGLINOVO, parc. č. 1340
TECHNICKÁ 1303A 710 16 OSTRAVA	
NÁZEV AKCE:	MĚŘÍTKO:
HLADNOVSKÁ 757/119a, OSTRAVA - VÝMĚNA PĚTI VÝTAHŮ	1:50
NÁZEV VÝKRESU:	ČÍSLO VÝKRESU:
VÝTAH V2 - NOVÝ STAV	05
ÚČEL: PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ	DATAUM: 10/2023
	DOKUMENTAČNÍ ČÍSLO: PK-02-23

Modernizace výtahu

Akce : Výměna výtahu V2
Výtahová šachta

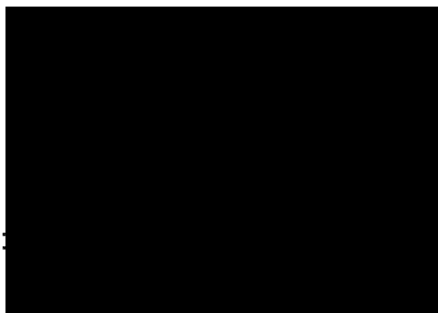
Část : Prohlubeň a montážní nosníky – stavební konstrukce

Místo stavby : Bytový dům-Domov pro seniory,
ul. Hladnovská 757/119a,
712 00 Ostrava-Muglinov

Zadavatel :



Stupeň :



Datum :

Vypracoval :

2.Montážní nosníky

V přiloženém výpočtu je ověřena statiky montážního roštu z nosníků I 180 z oceli S235 pro potřebu montáže a pozdější údržby výtahu. U nosníků je uvažováno i s tím, že mohou být součástí stropní desky výtahové šachty, tato se uvažuje z betonu C20/25 , deska o síle 15cm armovaná sítí KARI 8/100-8/100 při krytí výztuže 20mm. Tato deska spočine jak na montážních nosnících tak na obvodovém zdivu-stěnách výtahové šachty.

Bezpečnost práce při výstavbě:

Bezpečnost práce – při všech pracích prováděných na stavbě je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy vyhlášky č.591/2006 Sb. „Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi“.

Zvláště je třeba dodržet technologický postup a bezpečnost práce při bourání otvorů.

Realizace výtahu v rozsahu dle podkladů zadavatele nemá žádný vliv na statiku budovy.

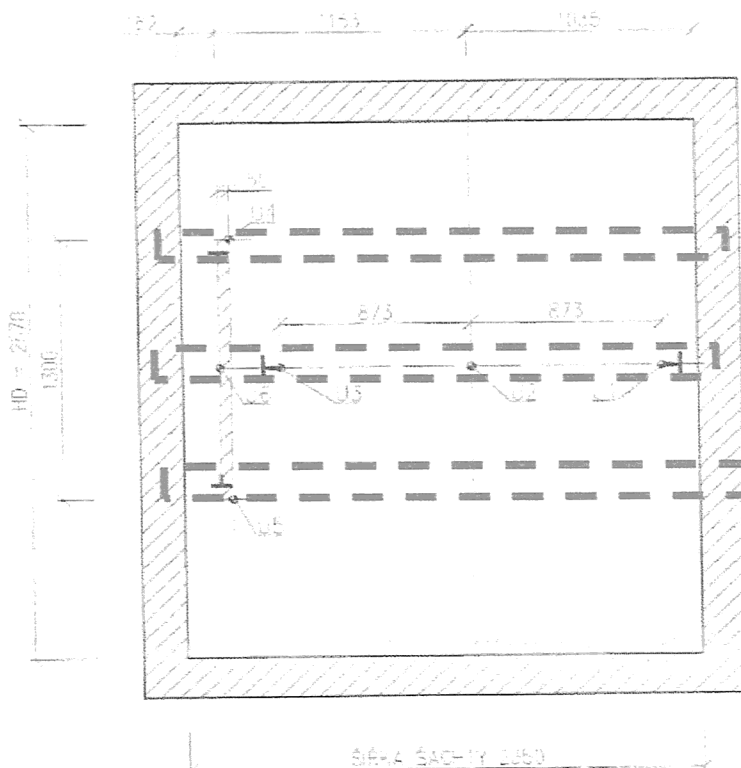
V Ostravě 2023-11-30

Zapsal inženýr

Montážní nosníky

SILY V HLAVĚ ŠACHY

REAKCE v [N]:	
U1:	20000
U2	20000
U3	20000
U4	20000
U5	20000
U6	20000



t	Specifická hmotnost	Plošné z.	Zatěžovací výška	Normové zatížení	výpočtový součinitel	Výpočtové zatížení
m	KN/m ³	KN/m ²	m	gi(kn/m)	Gama,f	qi(kN/m)
ŽB strop	0.15	24	3.6	1	3.6	4.86
Omítka	0.01	19	0.19	1	0.19	0.2565
Vlastní hmotnost OK					0.5	0.675
Užitné			0.75	1	0.75	1.125
			suma =		5.04	6.9165

Průměrný výpočtový součinitel = 1.372321

Rozpětí stropního nosníku L* = 2.35 m

Uložení ve zdivu u = 0.15 m

teoretické rozpětí L = L* + 2xu' = 2.65 m

Vnitřní síly

Ohybový moment

$M_q = 1/8 \text{ suma } q \times L^2 = 6.07139 \text{ kNm}$

Reakce_q = sum q_a * L / 2 = 6.678 kN

Suma M = 26.67516 kNm

Návrh profilu

R = 210 MPa

$W_{,n} = M / R = 127024.6 \text{ mm}^3 >>>>>$

Sigma = M/sumaW = 166.7198 Mpa

Posudek svislé deformace :

w, max = L / 400 = 5.875 mm při zatížení nahodilém

Normov zatížení celkem = 13.55064 kNm (a)

Normové zatížení nahodilé = 5.688272 kNm (b)

I = 1.44E+07 mm⁴

$w = 5/384 * g * L^4 / (EI) / n = 1.8 \text{ mm} < w, \text{max}$ (a)

0.7 mm < w, max (b)

Profil 1 I 180 na pružnou svislou deformaci vyhoví

Reakce z roštu Q = 20

x = 1.45 m

y = 1.2 m

$MQ = Q * x * y / L = 13.13208$

Q2 = 20


x = 0.45 m

y = 2.2 m

$MQ = Q * x * y / L = 7.471698$

I 180 ks = 1

W1 = 160000 mm³

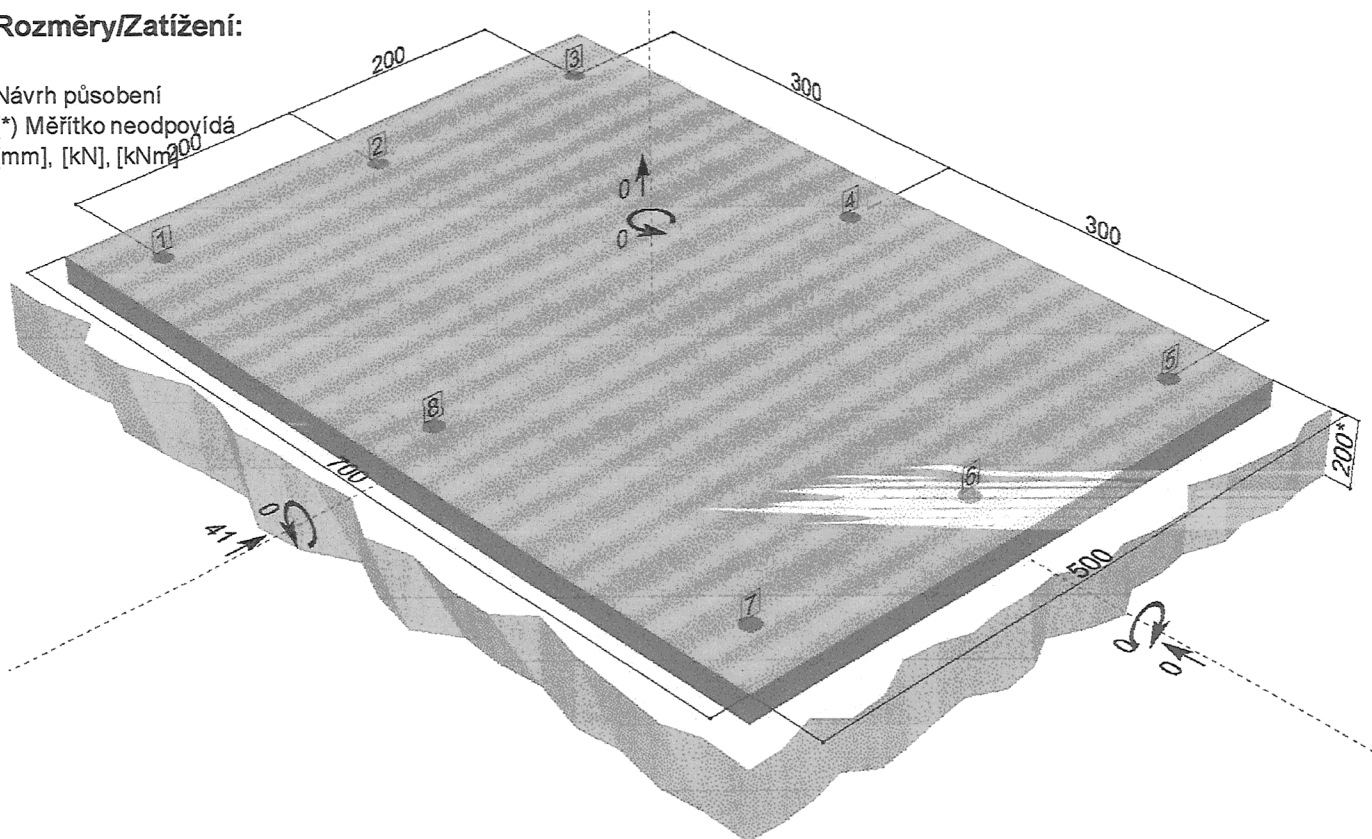
Jméno firmy / Tisk odesílatele		fischer  BEFESTIGUNGSSYSTEME
Ulice		
PSČ / Město		COMPUFIX 8.4
Tel. Fax		8.4.4840.25953/86/5812
Projekt	Hladnovská	Strana 1
Použití	Výtah	Datum: 30.11.2023
Poznámka		

fischer COMPUFIX: návrh podle ETAG TR 029

Typ zatížení:	Statické zatížení
Kotva:	Injection system with FISA / FISPS: FISA M16x130 (5.8) (Art. Nr. 44972) vyrobeno z galvanicky pozinkované oceli s kotevní hloubkou $h_{ef} = 96 \text{ mm}$ + Injection mortar FIS PM 360 S, fischer Power Sleeve FIS PS M16 (Art.-No. 517873)
Základní materiál:	Beton s prasklinami , normální výztuž Třída pevnosti v tlaku betonu: C 20/25
Výztuhaokraje:	Bez vlivu
Ohyb kotvy:	Nepoužitelné
Drill hole:	Hammer drilling and cleaning according to approval
použij kategorii:	Suchý a vlhký beton
Teplota:	Max dlouhodobá teplota: 24°C, Max krátkodobá teplota: 50°C
Kotevní deska:	návrh není k dispozici


Rozměry/Zatížení:

Návrh působení
(* Měřitko neodpovídá
[mm], [kN], [kNm])

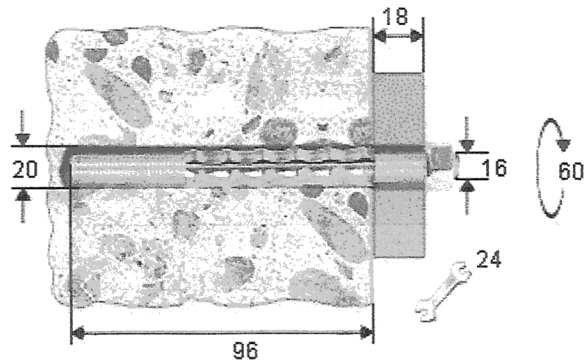


Tahové zatížení	Použitá kapacita	Střihové zatížení	Použitá kapacita	Kombinované tahové a střihové zatížení	Použitá kapacita
		Selhání oceli:	16.4 %		0.0 %
		Selhání betonu na opačné straně zatížení:	14.3 %		

Výsledek: Úspěšné potvrzení kotvy
POZOR: Plný tisk je rozhodující pro návrh.

Jméno firmy /		fischer  BEFESTIGUNGSSYSTEME
Projekt	Hladnovská	
Použití	Výtah	
Kotva	Injection system with FIS A / FIS PS FIS A M16x130 (5.8)	Strana 2

Detaily montáže



čištění vyvrtaného otvoru

Max. užitná délka t_{tk}	[mm]	18
Průměr závitu M	[mm]	16
Nastavení utahovacího momentu M_D	[Nm]	60
Rozměr klíče	[mm]	24
Průměr otvoru v přírubě d_f (průvlečná montáž)	[mm]	21
Průměr otvoru v přírubě d_f (předsazená montáž)	[mm]	18
Hloubka kotvení h_{er}	[mm]	96
Průměr vrtání d_o	[mm]	20
Hloubka vrtané díry t	[mm]	96

Projekt : Hladnovská, Výtah V2

Popis : TOV 1800

Autor : ing Kolda

Obsah

Základní data , použité materiály	1
Výpis materiálu	2
Uzly	2
Makra 2D	2
Zatěžovací stavy	2
Volná zatížení - Zatěžovací stavy - 2	3
Volná zatížení - Zatěžovací stavy - 3	3
Volná zatížení - Zatěžovací stavy - 4	4
Volná zatížení - Zatěžovací stavy - 5	4
Kombinace	5
Vnitřní síla - max mxD+ - Kombi FEM : 1	5
Vnitřní síla - max mxD- - Kombi FEM : 1	6
Vnitřní síla - max myD+ - Kombi FEM : 1	6
Vnitřní síla - max myD- - Kombi FEM : 1	7
Výztuž 2D L1-	7
Výztuž 2D L2-	8
Výztuž 2D L2+	8
Výztuž 2D L1+	9
Závěr posudku navržené desky dna prohlubně	9

Základní data

Typ konstrukce : Deska XY

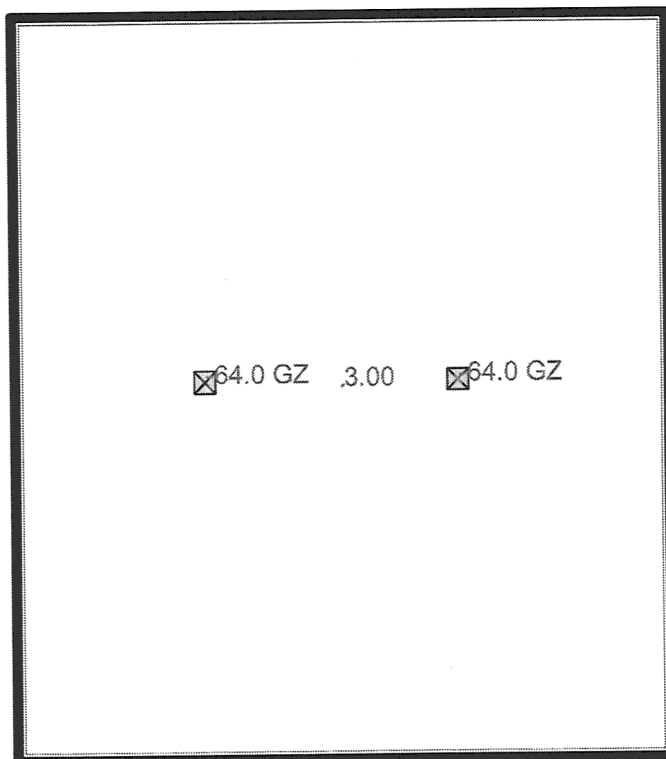
Počet uzlů :	4
Počet prutů :	0
Počet maker 1D:	0
Počet linií :	4
Počet 2D maker :	1
Počet průřezů :	0
Počet stavů :	5
Počet materiálů:	1

Materiál

Jméno		
C20/25		
Modul E		29000.00 MPa
Poissonův souč.		0.20
Objemová hmotnost		2500.00 kg/m ³
Roztažnost		0.01 mm/m.K



Volná zatížení - Zatěžovací stavy - 2



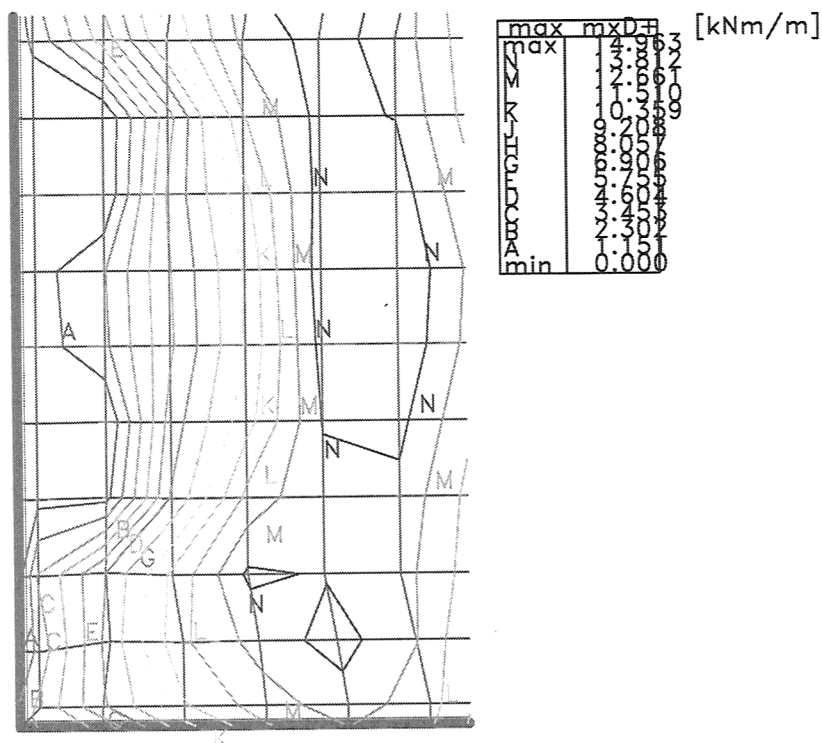
Volná zatížení - Zatěžovací stavy - 3

Kombinace

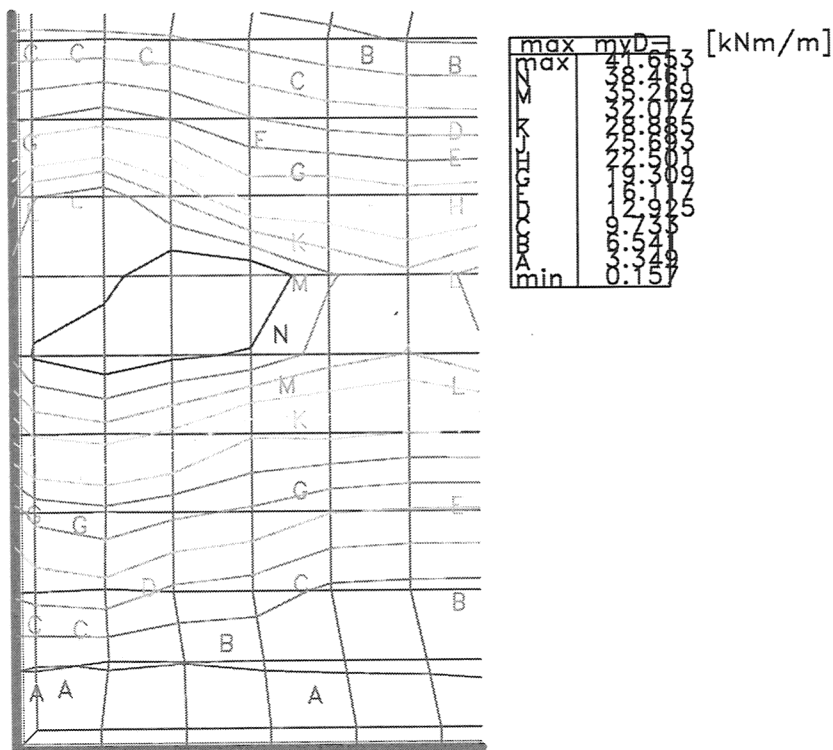
Kombi	Norma	Stav	souč.
1.Sily a pevnost	EC - únosnost	1 Deska	1.00
		2 P11 Výtah za chodu	1.00
		3 P12	1.00
		4 P13	1.00
		5 P17	1.00

Základní pravidla pro generování kombinací na únosnost.

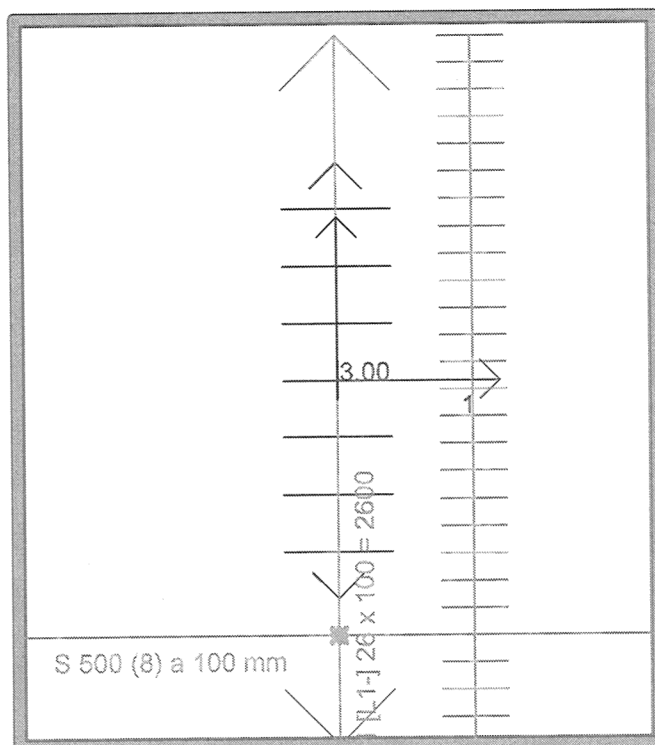
- 1 : 1.35*ZS1
- 2 : 1.35*ZS1 / 1.50*ZS2
- 3 : 1.00*ZS1 / 1.50*ZS2
- 4 : 1.35*ZS1 / 1.50*ZS3 / 1.50*ZS4 / 1.50*ZS5
- 5 : 1.00*ZS1 / 1.50*ZS3 / 1.50*ZS4 / 1.50*ZS5
- 6 : 1.35*ZS1 / 1.35*ZS2 / 1.35*ZS3 / 1.35*ZS4 / 1.35*ZS5
- 7 : 1.00*ZS1 / 1.35*ZS2 / 1.35*ZS3 / 1.35*ZS4 / 1.35*ZS5



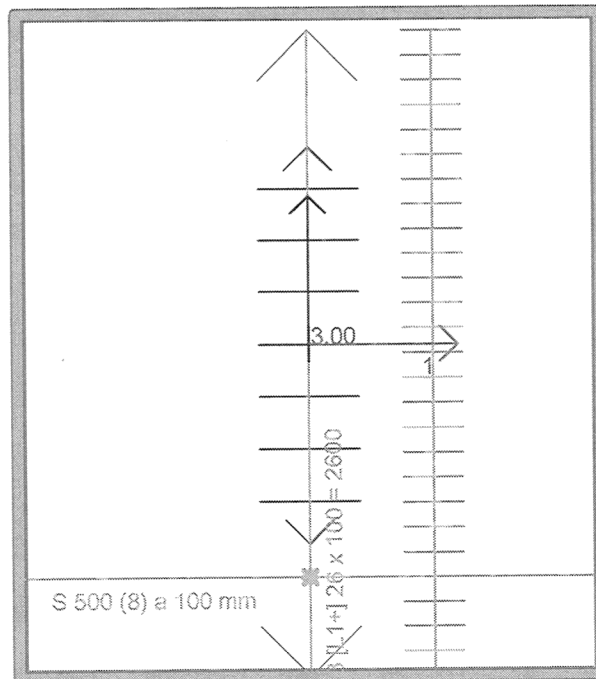
Vnitřní síla - max mxD+ - Kombi FEM : 1



Vnitřní síla - max myD- - Kombi FEM : 1



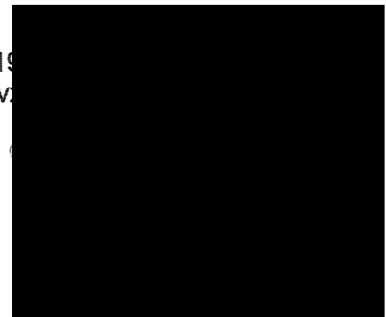
Výztuž 2D L1-



Výztuž 2D L1+

Závěr posudku navržené desky dna prohlubně

Navržená deska dna prohlubně statickyvyhoví dle platné ČSN EN 1992-1-1 C20/25 o tloušťce 200mm a vyztužená sítěmi KARI 8/100-8/100 - v a jedna síť u horní hrany desky, krytí výztuže 30mm.



Akce: STAVEBNÍ ÚPRAVY – VÝMĚNA PĚTI VÝTAHŮ

Místo stavby: parcela č. 1340, k.ú. Muglinov
ul. Hladnovská 757/119a
712 00 Ostrava – Muglinov

Investor: Statutární město Ostrava – městský obvod Slezská
Ostrava; IČ: 00845451
Těšínská 138/35
716 00 Ostrava

Stupeň PD: stavební povolení

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

(zpracována v souladu s § 41 odstavec 2) vyhl. č.246/2001 Sb.)

Zpracovala:

(odborná zp. č. S – OZO – 46/2003, ČKAIT: 1102666)

Ostrava, prosinec 2023

1. Seznam použitých podkladů pro zpracování požárně bezpečnostního řešení stavby

- [1] Ing. Neuwirt, J., Ing. Kolda, P.: Projektová dokumentace „STAVEBNÍ ÚPRAVY – VÝMĚNA PĚTI VÝTAHŮ“
- [2] Vyhláška Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb. ve znění platných předpisů
- [3] Vyhláška Ministerstva vnitra č.23/2008 Sb. ve znění platných předpisů
- [4] Vyhláška Ministerstva vnitra č.460/2021 Sb. ve znění platných předpisů
- [5] ČSN 73 0802: Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty (z května r. 2009 + Z1: 2/2013 + Z2: 7/2015 + Z3: 02/2020 + Z4: 10/2020 + Z5: 10/2023)
- [6] ČSN 73 0802 ed. 2: Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty (z října 2023)
- [7] ČSN 73 0833: Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování (ze září 2010 + Z1: 02/2013 + Z2: 02/2020)
- [8] ČSN 73 0834: Požární bezpečnost staveb – Změny staveb (z března r. 2011 + Z1: 07/2011 + Z2: 02/2013)
- [9] ČSN 73 0810: Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení (z července 2016 + OPRAVA 1: 03/2020)

2. POPIS OBEJKTU, PŘEDMĚT ŘEŠENÍ

Předmětem tohoto požárně bezpečnostního řešení (dále jen PBR) je výměna výtahu v objektu na ul. Hladnovská 757/119a v Ostravě. Dle výpisu z katastru nemovitostí se jedná o bytový dům. Takto je objekt i využíván (část A a B), ale jedná se převážně o byty pro seniory, kterým je poskytována péče – služba v rámci docházky a v části objektu C jsou ubytováni klienti s lehčím či středním mentálním postižením, případně osoby s omezenou schopností pohybu, a i osoby neschopné samostatného pohybu. Původní dokumentace ani PBR nebyly doloženy. V objektu tedy bude provedena výměna 5 ti osobních výtahů, z nich jeden bude proveden jako evakuační, resp. příprava na evakuační výtah.

Jedná se o výtah V2, který bude splňovat parametry evakuačního výtahu (rozměr kabiny, provedení elektroinstalace apod.), ale jako EVAKUAČNÍ VÝTAH bude zkolaudován a označen až po splnění všech podmínek ČSN 73 0802 a ČSN 274014. Dle informace projektanta je v současné době zpracováváno PBR objektu – pasport, v rámci kterého by měly být vytvořeny chráněné únikové cesty apod.

Jedná o objekt výšky cca $h = 14$ m.

Konstrukční systém objektu je nehořlavý (konstrukce druhu DP 1).

2.1 Kategorizace objektu dle Vyhlášky č. 460/2021 Sb.

Zastavěná plocha objektu je $S = 1599 \text{ m}^2$, objekt je výšky $h > 9 \text{ m}$.

Dle § 5 odst. 3 písm. e) Vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva je stanovena 5. třída využití stavby a stavba je zařazena do **III. kategorie** dle § 9 písmena a) bod 3. (zohledněn skutečný stav využití objektu).

2.2 Stavební úpravy, nové prvky

Strojovny výtahů:

Stávající strojovny výtahů, situované nad výtahovými šachtami, jsou elektrické provozovny. Materiál stěn strojoven: železobetonové panely. Rozměry strojoven viz výkresová dokumentace stávajícího stavu. Přístupy do strojovny osobních výtahů TOV 320 jsou ze společných prostor před strojovny přes ruční jednokřídlé dveře. Přístupy do strojovny nákladních výtahů TOV 500 jsou z prostoru střešního pláště přes ruční jednokřídlé dveře. Společné prostory před strojovny osobních výtahů TOV 320 jsou přístupné díky poklopům ve stropu posledních NP, pomocí odnímatelných žebříků. Stávající nášlapné vrstvy podlah strojoven tvoří betonová mazanina.

Osvětlení strojoven zajišťují stropní přisazená svítidla.

Rozměry a umístění strojoven, stejně jako přístupy do strojovny budou zachovány beze změn.

Nové výtahy budou bezstrojovnové, tzn. strojovny výtahů již nebudou využívány pro umístění technologie nových výtahů.

V podlahách každé strojovny budou zabetonovány prostupy pro lana s výjimkou jednoho – ten bude osazen větrací mřížkou a bude sloužit k odvětrání šachet výtahů

Výtahové šachty:

Výtahové šachty jsou tvořeny betonovými panely. Dno a stěny prohlubně jsou betonové. Šachty funkčně navazují na společné komunikační prostory domu. Rozměry a umístění výtahových šachet budou zachovány.

Dojde ke kompletní demontáži technologie výtahu. Po demontáži dojde k vyspravení poškozených povrchů a maleb.

Otvory pro šachetní dveře jsou na každém patře objektu. Rozsah úprav stávajících otvorů bude upřesněna po výběru dodavatele technologie. Případné bourací práce a náhrada překladů budou posouzeny statickým posudkem. Případné dozdění bude provedeno z pórobetonových tvárnic. Povrchová úprava: tenkovrstvá omítka + interiérová disperzní barva. Úprava prahů: doplnění keramické dlažby a obkladu v místě jejího poškození.

Výtahové prohlubně:

Betonové prohlubně jednotlivých výtahových šachet zůstanou zachovány – půdorysné rozměry stávající.

Po demontáži stávající technologie dojde k vyspravení poškozených povrchů a maleb. Dno prohlubně a stěny do výšky 300 mm budou po dokončení modernizace výtahu opatřeny protiprašným nátěrem.

- **Výtah V1 – výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50:**

Typ TOV 1600, nosnost 1600 kg. Rychlost výtahu 1 m/s. Pohon bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety.

Výtah bez strojovny – pohon umístěn pod stropem šachty.

Kabina výtahu celokovová, průchozí, standard: š. 1670 mm x h. 2120 mm x v. 2100 mm. Kabinové dveře automatické šířky 1100 mm. Šachetní dveře automatické šířky 1100 mm. S požární odolností **EW 60/DP 1**.

Požární režim dle ČSN EN 81-73: ANO, klíčkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na zeď.

- **Výtah V2 – evakuační výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50**

Typ TOV 1800, nosnost 1800 kg. Rychlost výtahu 1 m/s. Pohon bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety.

Výtah bez strojovny – pohon umístěn pod stropem šachty.

Kabina výtahu celokovová, neprůchozí, standard 1620 mm x 2350 mm x 2100 mm. Kabinové dveře automatické šířky 1100 mm. Šachetní dveře automatické šířky 1100 mm. S požární odolností **EW 60/DP 1**.

- **Výtah V3 – výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50:**

Typ TOV 400, nosnost 400 kg. Rychlost výtahu 1 m/s. Pohon bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety.

Výtah bez strojovny – pohon umístěn pod stropem šachty.

Kabina výtahu celokovová, průchozí, standard: š. 1100 mm x h. 1130 mm x v. 2100 mm. Kabinové dveře automatické šířky 800 mm. Šachetní dveře automatické šířky 800 mm. S požární odolností **EW 60/DP 1**.

Požární režim dle ČSN EN 81-73: ANO, klíčkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na zeď.

- **Výtah V4 – výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50:**

Typ TOV 400, nosnost 400 kg. Rychlost výtahu 1 m/s. Pohon bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety.

Výtah bez strojovny – pohon umístěn pod stropem šachty.

Kabina výtahu celokovová, průchozí, standard: š. 1100 mm x h. 1120 mm x v. 2100 mm. Kabinové dveře automatické šířky 800 mm. Šachetní dveře automatické šířky 800 mm. S požární odolností **EW 60/DP 1**.

Požární režim dle ČSN EN 81-73: ANO, klíčkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na zeď.

- **Výtah V5 – výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50:**

Typ TOV 400, nosnost 400 kg. Rychlost výtahu 1 m/s. Pohon bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety.

Výtah bez strojovny – pohon umístěn pod stropem šachty.

Kabina výtahu celokovová, průchozí, standard: š. 100 mm x h. 1150 mm x v. 2100 mm. Kabinové dveře automatické šířky 800 mm. Šachetní dveře automatické šířky 800 mm. S požární odolností **EW 60/DP 1**.

Požární režim dle ČSN EN 81-73: ANO, klíčkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na zeď.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Z hlediska požární bezpečnosti staveb je výměna výtahů v objektu bytového domu dále řešena a posuzována dle ČSN 73 0834, ČSN 73 0802, ČSN 73 0833 a norem souvisejících.

3.1 Zařazení ve smyslu ČSN 73 0834, březen 2011

Dle čl. 3.2 a) a čl. 3.3 b)2 a e) ČSN 73 0834 se jedná o **změnu staveb skupiny I** s uplatněním omezených požadavků požární bezpečnosti, nedochází k záměně věcně příslušné ČSN, nedochází ke zvýšení požárního zatížení o více než 15 kg.m⁻² ani navýšení počtu osob, dle čl. 3.2.b).

- nedochází ke zvýšení požárního zatížení o více než 15 kg.m⁻², charakter užívání objektu se nemění, jedná se i nadále o nevýrobní prostory – obytný dům
- nedochází k navýšení počtu osob na únikových cestách o více než 20 %
- nedochází ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu či neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na únikové cestě
- nedochází k záměně věcně příslušné ČSN, jedná se i nadále o objekt hodnocený dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833, případně ČSN 73 0835,
- nedochází ke změně objektu nástavbou, vestavbou nebo přístavbou ani k jiným podstatným změnám objektu
- v objektu nově nevzniknou místnosti větší než 100 m².

Výměnou výtahu nedochází ke zhoršení podmínek v objektu obytného domu. Kabina výtahu je z nehořlavých materiálů (DP 1). Nové dveře (šachetní i kabinové) do výtahu jsou nehořlavé (DP 1).

3.2 Technické požadavky na změny staveb skupiny I

Technické požadavky na změnu staveb skupiny I jsou hodnoceny dle čl. 4 ČSN 73 0834.

- ad a) budou měněny stavební konstrukce, resp. jejich prvky – výtahová kabina, požární odolnost stavebních konstrukcí nosných a konstrukcí ohraničujících únikové cesty nebude snížena pod původní hodnotu.
- ad b) nové stavební konstrukce nebudou instalovány. Třída reakce na oheň stavebních konstrukcí není zvýšena nad původní hodnotu, ani v nich není nově použito hmot třídy reakce na oheň E a F. Posuzovaný objekt je z nehořlavých stavebních konstrukcí (DP 1).

Dveře do výtahů jsou nehořlavé – kovové s požární odolností EW 60/DP 1, rovněž výtahová kabina, tj. třídy na oheň A.
- ad c) zásah do fasády objektu nebude proveden, nezmění se šířka ani výška kterékoliv požárně otevřené plochy. Odstupové vzdálenosti jsou stávající.
- ad d) prostupy rozvodů stěnami – jsou stávající. Nově zřizované prostupy stěnami musí být provedeny v souladu s ČSN 73 0802 čl. 8.6.1, tzn., že musí být utěsněny hmotami třídy reakce na oheň A1, A2 nebo ucpávkami s požární odolností. Těsnící konstrukce – ucpávky musí vykazovat požární odolnost stejnou jako konstrukce, kterou prostupují.
- ad e) vzduchotechnické potrubí není a nebude nově zřízeno (ve smyslu ČSN 73 08072).
- ad f) prostupy rozvodů stropy – jsou stávající. Nově zřizované prostupy všemi stropy musí být provedeny v souladu s ČSN 73 0802 čl. 8.6.1, tzn., že musí být utěsněny hmotami třídy reakce na oheň A1, A2 nebo ucpávkami s požární odolností. Těsnící konstrukce – ucpávky musí vykazovat požární odolnost stejnou jako konstrukce, kterou prostupují.
- ad g) únikové cesty jsou stávající, nedochází k jejich prodloužení ani ke zúžení, instalací nového výtahu nebude zhoršena kvalita stávající únikové cesty.
- ad h) v posuzované části objektu nedojde k výměně, záměně ani k obnově systémů, které by svojí funkcí podmiňovaly provoz objektu, nevznikne žádný požární úsek. Strojovna výtahu nemusí tvořit samostatný požární úsek v souladu s ČSN 73 0802 čl. 8.11.1b).
- ad i) v řešené části objektu nejsou změnou stavby zhoršeny původní parametry umožňující protipožární zásah. K dispozici je stávající přístupová komunikace (ul. Hladnovská – příjezd z ul. Bohumínská), která probíhá k předmětné stavbě (ve vzdálenosti do 10 m od vstupu do objektu). Tato komunikace je neprůjezdná, ale na každém „konci“ ukončena dostatečnou plochou – obratištěm s možností otáčení vozidel HZS – vyhovující.

Požadavkům čl. 12.2 a 12.4 ČSN 73 0802 je vyhověno. V objektu je stávající vnitřní požární voda – hydranty, v rámci výměny výtahu do těchto není proveden zásah.

Vnější požární voda je stávající (podzemní hydrant na min. DN 80 ve vzdálenosti do 90 m od objektu. Výměnou výtahů nevzniká požadavek na zajištění nového vnějšího odběrního místa požární vody.

3.3 Elektrická instalace

El. instalace v řešené části bude realizována dle požadavků příslušných platných norem, konkrétně ČSN EN 81-20 ed.20: 2021.

Vlastní elektroinstalace je prováděna za rozvaděčem (s integrovaným HV) a je součástí technologie. Z rozvaděče jsou vedeny 2 kabely LIYCI k výtahovému pohonu. V prostoru chodby se schodištěm (únikové cesty) nebude do el. instalace prováděn zásah.

Ke kontrolní dohlídce bude doložena příslušná **platná revizní zpráva s vyhovujícím výsledkem.**

3.4 Ostatní

Ve stanicích výtahu bude na **všech výtazích** umístěn piktogram „**Nepoužívat výtah v případě požáru!**“ dle ČSN EN ISO 7010, značka P020 v tabulce č. 2. Tento nápis – piktogram bude umístěn v kabině výtahu a vně na šachetních dveřích, v souladu s Vyhl. č. 23/2008 Sb. § 10 odst.5.

Dále bude v kabině výtahu a vně na šachetních dveřích umístěna informativní tabulka, že se nejedná o evakuační výtah.

Výtah V2:

Jak již bylo řečeno v úvodu, tento výtah bude mít parametry evakuačního výtahu (rozměry, nosnost, rychlost, elektroinstalace...).

Evakuační výtah musí být:

- Bud' součástí chráněné únikové cesty, nebo
- tvořit samostatný požární úsek a dveře výtahu musí ústít do prostoru bez požárního rizika.
- splňovat základní požadavky podle ČSN 27 4014 čl. 4.4, tj.: Evakuační výtah musí být schopen provozu pp stanovenou dobu evakuace a musí být navrženy dle ČSN EN 81-1 nebo ČSN EN 81-2. Rozměry evak.výtahu musí být minimálně 1100 x 2100 mm. Minimální světlá šířka vstupu do klece musí být 800 mm.
- respektovat řídicí systémy dle ČSN 27 4014 čl. 4.7: Řídicí systémy výtahů určených pro přednostní řízení oprávněnou osobou při evakuaci. Na nástupišti, které je určeno jako evakuační úroveň, bude umístěn spínač pro přepnutí normálního řízení na přednostní řízení oprávněnou osobou (dle ČSN 27 4014).
- splňovat základní požadavky podle ČSN 27 4014 čl. 4.8: Napájení evakuačních výtahů, tj.: napájecí systém výtahu a osvětlení klece musí mít hlavní záložní napájení ze dvou na sobě nezávislých zdrojů po dobu min. 45 minut.
- splňovat požadavky na elektrickou instalaci podle ČSN 27 4014 čl. 4.9, tj.: Evakuační výtahy se připojují elektrickými vodiči a kabely z hlavního rozvaděče tak, že musí zůstat funkční po celou stanovenou dobu evakuace i při odpojení ostatních elektrických zařízení v objektu. Musí být použity vodiče a kabely třídy reakce na oheň B2_{ca}s1d0 v souladu s ČSN EN 50 266 a dále

požárně odolné kabely (od náhradního zdroje) s dobou funkčnosti (funkční integritou).

- mít takovou jmenovitou rychlost, aby doba jedné jízdy do nejvýše umístěného užitého podlaží **nepřesáhla 60 sekund**.

Evakuační výtah musí být odvětráván v souladu s ČSN 73 0802 čl. 8.10.5 b), tzn., musí mít přetlakové větrání, přetlak 5-15 Pa s 15 ti násobnou výměnou vzduchu za hodinu.

Pokud je půdorysná plocha šachty menší než 1,2násobek půdorysné plochy výtahové klece, musí být vyústky přitékajícího vzduchu nejvýše po 6 ti m. V nejvyšším a nejnižším místě šachty musí být samočinně otevíratelné otvory při dosažení horní meze přetlaku.

Výtah tedy bude proveden jako evakuační, ale nebude jako evakuační označen a prozatím ani jako evakuační využíván!

4. ZÁVĚR

Výměna výtahů v objektu bytového domu na ul. Hladnovská v Ostravě je z hlediska požární bezpečnosti staveb vyhovující.

=====

HLUKOVÁ STUDIE

a) Popis stavby a umístění výtahu

Jedná se o budovu domova pro seniory, kde jsou výtahy umístěny v uzavřených šachtách navazující na společné komunikační prostory. Konstrukce výtahových šachet je z železobetonových panelů. Budova se nachází na adrese Hladnovská 757/119a 712 00, Ostrava - Muglínov. Stávající výtahy mají motor a rozvaděč umístěny ve strojovnách výtahů, které jsou umístěny nad výtahovými šachtami.

b) Nové výtahové zařízení a jeho hluková studie

Do stávajících šachet budou instalovány nové výtahy typu bez strojovny s bezpřevodovým motorem umístěným pod stropem výtahových šachet. Při výměnách budou vyměněny klece, ovládání, nosná lana, elektroinstalace apod. Dle údajů výrobce je hladina hluku v kleci za jízdy prům. 53 dB (A), max. 60 dB (A). Hluk ve strojovně dosahuje max. 60 dB (A).

Stávající převodové stroje budou nahrazeny stroji bezpřevodovými, které jsou podstatně méně hlučné. Pohonný agregát bude mít zapouzdrěná ložiska a brzdy nové konstrukce. Díky pryžovým podložkám pod rošt stroje je přenos vibrací od stroje výrazně nižší. Motor výtahu je umístěn pod stropem výtahové šachty a rozvaděč výtahu ve společných prostorech (chodba) nejvyššího podlaží.

c) Umístění výtahové šachty a strojovny ve stavbě

Žádná chráněná místnost nesousedí přímo, ani nepřímo s výtahovými šachtami. Vždy jsou v prostoru mezi výtahem a chráněnými prostory další tlumící stěny a příčky. Výtahové šachty se nachází ve společných prostorech objektu.

d) Garance dodavatele výtahu

Dodavatel výtahu ve své nabídce garantuje u tohoto typu výtahu, že nejvyšší přípustné hladiny emisního akustického tlaku nepřekročí hodnoty stanovené ČSN 27 4210 (Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů) – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů ve stavbách, čl. 5.3.

e) Hlukový útlum stěn šachty a podlahy strojovny

a) nedostupné literatury činí laboratorní vzduchová neprůzvučnost železobetonové konstrukce tloušťky

- 200 mm, $R_w=60$ dB (A)
- 150 mm $R_w=53$ dB (A)
- 80 mm $R_w=45$ dB (A)

b) Dle údajů výrobce je hladina hluku v kabině za jízdy prům. 53 dB (A), max. 60 dB (A), hluk ve vrchní části šachty (pod strojovnou) dosahuje max. 60 dB.

c) Vzduchová neprůzvučnost plných dveří je deklarována s hodnotou 36 dB.

Z výše uvedeného vyplývá, že stěny pravděpodobně vyhoví (max. 30 dB) a plně pohltí hluk z technologie.

f) Hodnocení výsledků hygienických limitů

Vzhledem k tomu, že stávající výtahové šachty nesplňují požadavky v současné době platných předpisů je možné, že hygienické limity uvedené v NV č. 148/2006 Sb. o akustickém tlaku budou mírně překročeny v chráněném vnitřním prostoru chráněných místností sousedících s výtahovými šachtami.

Tyto hygienické limity zde nelze stavebně technicky dodržet a vyhláška č. 268/2009 musí být použita jen přiměřeně s ohledem na § 2 (odst. 1). Původní stavba je totiž navržena a zkolaudována v souladu s tehdy platnými předpisy a není tedy technicky možné, aby splňovala podmínky předpisů současných.

Projekt řeší pouze výměnu výtahů (strojního zařízení) a s tím spojených nezbytných stavebních úprav, ale neřeší stavební část. tj. šachty jako takové. Ty zůstává původní.

Pokud by měl projekt řešit i stavební část, aby splňovala hygienické limity, muselo by dojít k stavbě zcela nových šachet, splňující podmínky ČSN 274210 čl. 6 vyplývající z požadavků vyhlášky 268/2009 Sb. § 28 (odst. 3). S ohledem na dispoziční uspořádání stavby to ovšem není technicky možné, anebo je to možné pouze teoreticky, s vynaložením zcela zjevně nepřiměřených finančních prostředků.

Tím, že dojde k výměně stávajícího výtahového zařízení za nové, jenž splňuje podmínky nejvyšších povolených hodnot hladin akustického tlaku uvedených v čl. 5.3 a 5.4 ČSN 274210 je prokázáno, že je učiněno vše pro snížení hlukové zátěže na rozumně dosažitelnou míru. Jelikož výtahové zařízení plní ve stavbě významnou společenskou úlohu a jeho instalace v tomto typu objektu je podmíněna i legislativně, mělo by se v tomto případě při posuzování postupovat v souladu se zákonem 258/200 Sb. § 31 odst. 1 a také v souladu se stanoviskem VIII. uvedeným v publikaci: *Stanoviska 5 Hluková zátěž* vydané veřejným ochráncem práv – ombudsmanem.

g) Závěr

Závěrem je nutno dodat, že výměnou původního výtahového zařízení za nové v žádném případě nedojde ke zvýšení hygienických limitů akustického hluku, ale naopak k jejich podstatnému snížení oproti současnému stavu.

Maximální hluk v šachtě výtahu o výši 60 dB bude utlumen na vyhovující úroveň a chráněné místnosti domu pravděpodobně nebudou obtěžovány hlukem vyšším než 30 dB.

Výměna výtahové zařízení tak přispěje ke zlepšení prostředí ve stavbě a je tedy žádoucí.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	st. 1340
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Muglinov [714941]
Číslo LV:	1328
Výměra [m ²]:	1599
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří

Součástí je stavba

Budova s číslem popisným:	Muglinov [114944] ; č. p. 757; bytový dům
Stavba stojí na pozemku:	p. č. st. 1340
Stavební objekt:	č. p. 757
Ulice:	Hladnovská
Adresní místa:	Hladnovská 757/119a

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71000 Ostrava	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
chráněná ložisková území

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Pozemek se nachází v dobývacím prostoru

↗ **Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj**

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Ostrava](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 07.11.2023 08:00.

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 1
Stavba: Rekonstrukce lůžkového výtahu Hladnovská, vchod C

KSO:
Místo: Ostrava

CC-CZ:
Datum: 7. 12. 2023

Zadavatel:
Sociální služby Slezská Ostrava, p.o.

IČ:
DIČ:

Uchazeč:
Vyplň údaj

IČ: Vyplň údaj
DIČ: Vyplň údaj

Projektant:

IČ:
DIČ:

Zpracovatel:

IČ:
DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH			1 660 221,02
DPH základní	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
snižená	21,00%	0,00	0,00
	12,00%	1 660 221,02	199 226,52
Cena s DPH v CZK			1 859 447,54

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 1

Stavba: Rekonstrukce lůžkového výtahu Hladnovská, vchod C

Místo: Ostrava

Datum: 7. 12. 2023

Zadavatel: Sociální služby Slezská Ostrava, p.o.

Projektant:

Uchazeč:

Zpracovatel:



Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		1 660 221,02	1 859 447,54
1.2	Rekonstrukce lůžkového výtahu Hladnovská, vchod C.	1 660 221,02	1 859 447,54

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Rekonstrukce lůžkového výtahu Hladnovská, vchod C

Objekt:

1.2 - Rekonstrukce lůžkového výtahu Hladnovská, vchod C

KSO:

Místo: Ostrava

CC-CZ:

Datum: 7. 12. 2023

Zadavatel:

Sociální služby Slezská Ostrava, p.o.

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Výtahy - Elektro Žižka

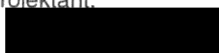
IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:



IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

1 660 221,02

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	1 660 221,02	12,00%	199 226,52

Cena s DPH

v CZK

1 859 447,54

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Rekonstrukce lůžkového výtahu Hladnovská, vchod C

Objekt:

1.2 - Rekonstrukce lůžkového výtahu Hladnovská, vchod C

Místo:

Ostrava

Datum:

7. 12. 2023

Zadavatel:

Sociální služby Slezská Ostrava, p.o.

Projektant:

Uchazeč:

Výtahy - Elektro Žižka

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Náklady soupisu celkem							1 660 221,02
D	HSV		Práce a dodávky HSV				121 838,02
D	2		Zakládání				19 079,20
1	K	273321411	Základové desky ze ŽB bez zvýšených nároků na prostředí tř. C 20/25	m3	1,255	12 640,00	15 863,20
	VV		6,275*0,2		1,255		
2	K	273362021	Výztuž základových desek svařovanými sítěmi Kari	t	0,201	16 000,00	3 216,00
	VV		6,275*1,35*3*7,9/1000		0,201		
D	3		Svislé a kompletní konstrukce				16 736,40
3	K	317234410	Vyzdívká mezi nosníky z porobetonových tvárnic	m3	0,324	5 350,00	1 733,40
	VV		1,2*0,45*0,1*6		0,324		
4	K	317944321	Válcované nosníky do č.12 dodatečně osazované do připravených otvorů	t	0,031	45 000,00	1 395,00
	VV		1,84*1,4*2*6/1000		0,031		
5	K	342272205	Příčka z porobetonových hladkých tvárnic na tenkovrstvou maltu tl 50 mm	m2	11,340	1 200,00	13 608,00
	VV		0,45*2,1*2*6		11,340		
D	4		Vodorovné konstrukce				4 500,00
6	K	411388621	Zabetonování otvorů tl do 150 mm ze suchých směsí pl do 0,25 m2 ve stropech	kus	3,000	1 500,00	4 500,00
D	6		Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní				38 105,84
7	K	611325221	Vápenocementová štuková omítka malých ploch do 0,09 m2 na stropech	kus	5,000	960,00	4 800,00
8	K	612325222	Vápenocementová štuková omítka malých ploch přes 0,09 do 0,25 m2 na stěnách	kus	5,000	960,00	4 800,00
9	K	612325223	Vápenocementová štuková omítka malých ploch přes 0,25 do 1 m2 na stěnách	kus	5,000	960,00	4 800,00
10	K	612325302	Vápenocementová štuková omítka ostění nebo nadpraží	m2	14,526	960,00	13 944,96
	VV		0,45*6*(2,1*2+1,18)		14,526		
	VV		Součet		14,526		
11	K	619995001	Začištění omítek kolem oken, dveří, podlah nebo obkladů	m	41,880	176,00	7 370,88
	VV		6*(2,1*2+1,18)+9,6		41,880		
12	K	632451441	Doplnění cementového potěru hlazeného pl do 1 m2 tl přes 30 do 40 mm	m2	3,000	560,00	1 680,00
	VV		6*0,5		3,000		
13	K	644941112	Osazování ventilačních mřížek velikosti přes 150 x 200 do 300 x 300 mm	kus	1,000	250,00	250,00
14	M	56245601	mřížka větrací hranatá plast se síťovinou 300x300mm	kus	1,000	460,00	460,00
D	9		Ostatní konstrukce a práce, bourání				39 314,00
15	K	949311112	Montáž lešení trubkového do šachet o půdorysné ploše do 6 m2 v přes 10 do 20 m	m	19,510	670,00	13 071,70
16	K	949311212	Příplatek k lešení trubkovému do šachet do 6 m2 v přes 10 do 20 m za každý den použití	m	585,300	2,00	1 170,60
	VV		19,51*30 'Přepočtené koeficientem množství		585,300		
17	K	949311812	Demontáž lešení trubkového do šachet o půdorysné ploše do 6 m2 v přes 10 do 20 m	m	19,510	670,00	13 071,70
18	K	952901111	Vyčištění budov bytové a občanské výstavby při výšce podlaží do 4 m	m2	200,000	60,00	12 000,00
D	997		Přesun sutě				3 598,33
19	K	997013216	Vnitrostaveništní doprava suti a vybouraných hmot pro budovy v přes 18 do 21 m ručně	t	0,032	14 604,00	467,33
20	K	997013501	Odvoz suti a vybouraných hmot na skládku nebo meziskládku do 1 km se složením	t	0,032	32 542,00	1 041,34
21	K	997013509	Příplatek k odvozu suti a vybouraných hmot na skládku ZKD 1 km přes 1 km	t	0,768	1 365,00	1 048,32

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
	VV		0,032*24 'Přepočtené koeficientem množství		0,768		
22	K	997013813	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu z plastických hmot kód odpadu 17 02 03	t	0,032	32 542,00	1 041,34
	D	998	Přesun hmot				504,25
23	K	998018003	Přesun hmot ruční pro budovy v přes 12 do 24 m	t	5,796	87,00	504,25
	D	PSV	Práce a dodávky PSV				1 525 383,00
	D	763	Konstrukce suché výstavby				3 738,00
24	K	763121441	SDK stěna přesazená tl 65 mm profil CW+UW 50 deska 1xDF 15 s izolací EI 30	m2	0,705	3 600,00	2 538,00
	VV		0,15*2*2,1+0,15*0,5		0,705		
25	K	998763403	Přesun hmot procentní pro sádko-kartonové konstrukce v objektech v přes 12 do 24 m	%	60,000	20,00	1 200,00
	D	776	Podlahy povlakové				9 984,00
26	K	776201912	Oprava podlah výměnou podlahového povlaku pl přes 0,50 do 1 m2	kus	6,000	760,00	4 560,00
27	K	776410811	Odstranění soklíků a lišt pryžových nebo plastových	m	6,000	100,00	600,00
28	K	776411111	Montáž obvodových soklíků výšky do 80 mm	m	6,000	400,00	2 400,00
29	M	28411003	lišta soklová PVC 30x30mm	m	6,120	200,00	1 224,00
	VV		6*1,02 'Přepočtené koeficientem množství		6,120		
30	K	998776203	Přesun hmot procentní pro podlahy povlakové v objektech v přes 12 do 24 m	%	60,000	20,00	1 200,00
	D	783	Dokončovací práce - nátěry				2 820,80
31	K	783901453	Vysátí betonových podlah před provedením nátěru	m2	6,275	100,00	627,50
	VV		2,67*2,35		6,275		
32	K	783913161	Penetrační syntetický nátěr pórovitých betonových podlah	m2	7,311	100,00	731,10
	VV		6,307+0,1*2*(2,67+2,35)		7,311		
33	K	783917161	Krycí dvojnásobný syntetický nátěr betonové podlahy-protiprašný	m2	7,311	200,00	1 462,20
	D	784	Dokončovací práce - malby a tapety				26 940,20
34	K	784111007	Oprášení (ometení) podkladu na schodišti podlaží v do 3,80 m	m2	269,402	20,00	5 388,04
	VV		2,53*2*(2,4+4,21)		33,447		
	VV		4,21*2,4+2,67*2,35		16,379		
	VV		19,91*2*(2,67+2,35)		199,896		
	VV		-6*1*2,1		-12,600		
	VV		6*1*(2,1*2+1,18)		32,280		
	VV		Součet		269,402		
35	K	784211107	Dvojnásobné bílé malby ze směsí za mokra výborně oděruvzdorných na schodišti v do 3,80 m	m2	269,402	80,00	21 552,16
	D	N00	Výtah				1 481 900,00
36	K	N00-2	Demontáž stávající technologie včetně ekologické likvidace	komple t	1,000	30 000,00	30 000,00
37	K	N00-3	Nová technologie výtahu	komple	1,000	1 260 000,00	1 260 000,00
	VV		1		1,000		
38	K	N00-4	Montáž nové technologie výtahu	komple	1,000	140 000,00	140 000,00
39	K	N00-5	Dokumentace k výtahu	komple	1,000	2 000,00	2 000,00
40	K	N00-6	Zkoušky a revize - zkouška po ukončení montáží a inspekční zkouška, revize elektro	soubor	1,000	12 000,00	12 000,00
41	K	N00-7	Nový přívod + světlo nad rozvaděč	soubor	1,000	16 400,00	16 400,00
42	K	N00-8	Dodávka + montáž dvířka s požární odolností dle PD-72	kus	1,000	18 900,00	18 900,00
43	K	N00-9	Dodávka + montáž montážních ok na strop výtahové šachty	komple t	1,000	2 600,00	2 600,00
	D	VRN	Vedlejší rozpočtové náklady				13 000,00
	D	VRN3	Zařízení staveniště				1 000,00
44	K	030001000	Zařízení staveniště	...	1,000	1 000,00	1 000,00
	D	VRN4	Inženýrská činnost				1 000,00
45	K	045002000	Kompletační a koordinační činnost	...	1,000	1 000,00	1 000,00
	D	VRN5	Finanční náklady				10 000,00
46	K	052002000	Finanční rezerva	...	1,000	10 000,00	10 000,00

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
	D	VRN7	Provozní vlivy				1 000,00
47	K	070001000	Provozní vlivy	...	1,000	1 000,00	1 000,00