



DODATEČNÁ INFORMACE ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Dodatečná informace č. 1, vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace

Spisová značka: OM12393/2024/462
Číslo jednací: OM75267/24/462

Zadavatel:

Město Kyjov
Masarykovo náměstí 30/1
697 01 Kyjov
IČ: 00285030
DIČ: CZ00285030

Název zakázky:

PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTA KYJOV

Druh zadávacího řízení: otevřené
Druh zakázky: veřejná zakázka na služby
Režim veřejné zakázky: veřejná zakázka malého rozsahu

Vážení dodavatelé,

podáváme Vám vysvětlení a doplnění zadávacích podmínek Výzvy k podání nabídek (viz níže).

A)

Dotazy dodavatele doručené dne 02. 06. 2024

Otázka č. 1:

Zadavatel v kapitole 5.3 požaduje dodání software pro modelování dopravy. Rádi bychom se ujistili, zda si je zadavatel vědom souvislostí, které s pořízením licence souvisí. Všechny hlavní software, které se v Evropě používají, mají své distributory, např. jednoho na každou zemi v Evropě. Licence takových software mohou prodávat výhradně tito distributoři. My jako uchazeč můžeme pouze zprostředkovat komunikaci mezi městem a distributorem, avšak nemáme možnost plnohodnotně zajistit licenci software na dopravní modelování. Za druhé, jedna licence takového software se bude zcela jistě pohybovat v řádu vyšších stovek tisíc korun, není vyloučeno, že přesáhne jeden milion korun. Prosíme o ujištění, zda s tímto zadavatel počítá.

Dodatečná informace k otázce č. 1:

Ano, souvislostí jsme si vědomi, prosíme o zapracování cenové nabídky od distributora do vaší nabídky.

Současně dopřesňujeme zadání ohledně práce s modelem. Požadujeme verzi softwaru a proškolení pracovníka tak, aby byl schopen jeho prohlížení, úpravu křižovatek (jednoduchých úprav ve smyslu zamezení vjezdu, změna přednosti), zjednosměrnění ulic, případně uzavírka ulic. Nepožadujeme přidání nového zdroje a cíle na síť a s tím spojenou úpravu matice. Obecně je cílem zadavatele mít možnost pracovat v modelu a provádět jednoduché úpravy adekvátní předpokládané zkušenosti pracovníka. Složitější úpravy modelu (obchvaty, nové křižovatky, změna dispozic křižovatky) nepředpokládáme, že bude příslušný referent schopen provádět, ale budou v budoucnu předmětem samostatných objednávek.



Otázka č. 2:

Zadavatel v kapitole 7.1 požaduje provedení průzkumu dopravního chování na 10 procentech obyvatel. Je tím míněna celá populace včetně dětí, anebo dospělá populace ve věku 18 a více let? Zadavatel neupřesňuje požadavky na zajištění reprezentativity dat. Lze tedy shodné struktury výzkumného souboru s celou populací dosáhnout využitím metody multifaktorového vážení dat s ohledem na aktuální sociodemografické charakteristiky populace řešeného území?

Dodatečná informace k otázce č. 2:

Ano, míněna je celá populace.

Ano, je možné využít multifaktorového vážení dat s ohledem na aktuální sociodemografické charakteristiky populace řešeného území.

Otázka č. 3:

Zadavatel v kapitole 5.2 uvádí, že návrhová část bude zpracována pro návrhový horizont roku 2040. Pro tento rok mají být vytvořeny minimálně 2 vývojové scénáře + 1 scénář BAU. O jiném návrhovém horizontu se v této kapitole nehovří. V následující kapitole 5.3 je však u výstupů z dopravního modelu společně s horizontem 2040 zmíněn také horizont 2030. Pro které/kolik scénářů v návrhové části je tedy požadavek zadavatele na vytvoření dopravního modelu, modelu emisí a modelu hlukové zátěže?

Dodatečná informace k otázce č. 3:

V části 5.2. je uvedeno následující:

Dopravním modelem posoudí dopady scénářů na dopravní systém, životní prostředí (v podrobnosti požadované v analytické části), modal split a dostupnost, posouzena bude ekonomická náročnost každého scénáře.

Není uvedeno, zda i pro rok 2030, toto nepožadujeme, požadujeme pouze srovnání scénářů pro návrhové období 2040. Tzn. požadavek je tedy na 3 scénáře plus stav 2024 a 2030 (dohromady tedy 5 modelací).

Otázka č. 4:

Zadavatel v kapitole 7.1 specifikuje požadované dopravní průzkumy u jednotlivých kapitol. V případě podkapitoly parkovací politiky však nikoliv, jen se požaduje stanovení bilance parkovacích stání a průměrné obrátkovosti na parkovištích v centru města. Požaduje zadavatel systematické provádění průzkumů parkování? Pokud ano, tak v jakém časovém a prostorovém rozsahu (např. noční průzkum obsazenosti na celém území města)? Má zadavatel k dispozici podklady a další data k této kapitole (pasport parkování, data z parkovacích automatů apod.)?

Dodatečná informace k otázce č. 4:

Definice v zadání:

Stanovte stávající bilanci odstavných a parkovacích stání, stanovte průměrnou obrátkovost na parkovištích v centru města. Proveďte výpočet potřebných parkovacích a odstavných stání v dělení na dopravní oblasti. Stanovte deficit parkovacích a odstavných stání v dělení na dopravní oblasti.

Tato definice požadovaná data podmiňuje provedením systematického průzkumu parkování, který jsme předpokládali. Jako adekvátní se jeví noční průzkum obsazenosti na celém území města. Neupřesňujeme metodu provedení práce. Podstatné jsou data bilance parkování (legální,



nelegální, chybějící a obrátkovost v centru) Časy sběru dat budou navrženy zpracovatelem a odsouhlaseny zadavatelem.. K zjištění obrátkovosti v centru města považujeme za vhodné provádět měření po dobu 12 hod a to v min. časové odstavu 1hod.

Noční průzkum – celé území města; výstupy: počet parkovacích míst, počet legálně a nelegálně parkujících vozidel v podrobnosti ulice.

Průzkum obrátkovosti – centrum města (Masarykovo náměstí, Dobrovského, Žižkova, Jungmannova, Svatoborská-Riegrova po ulici Nerudova, Nerudova, parkoviště před Lidlem, Kollárova, Dobrovského -uzavřený okruh), bude proveden v čase 7 – 19h v časovém odstavu 1h

Další relevantní data zadavatel nemá.

Dotazy dodavatele doručené dne 03. 06. 2024

Vážení,

Rádi bychom touto formou zadavatele upozornili, že v celém zadání výběrového řízení se nachází řada „volatilních“ míst, které mohou mít bez bližšího odůvodnění a specifikace významný a negativní dopad na cenu, resp. kvalitu díla. Vzhledem k tomu, že jediným kritériem je cena, rádi bychom upozornili, že před výběrem vítěze by tyto body měly být uvedeny na pravou míru či upraveny. Dovolíme si tedy formou konkrétních dotazů toto naše upozornění upřesnit:

1. Model dopravy:

a. Požadováno dodání SW. Nicméně drtivá většina zpracovatelů SUMP není distributorem takovýchto SW a požadavek se jeví jako diskriminační. I kdyby zpracovatel hrál roli zprostředkovatele takového SW jedná se o významný finanční náklad, který se jeví jako neopodstatnitelný. Kromě toho je dnes většina těchto SW formou předplatného (software as a service) a není upřesněno na jak dlouhou dobu je zajištění SW požadováno.

Dodatečná informace k otázce č. 1a):

Prosíme o zapracování cenové nabídky od distributora na sw do vaší nabídky. Primárně preferujeme dodání trvalé licence. Pokud dodavatel neumožňuje trvalou licenci, naceňte prosím 3 leté období.

Současně dopřeshňujeme zadání ohledně práce s modelem. Požadujeme verzi softwaru a proškolení pracovníka tak aby byl schopen jeho prohlížení, úpravu křižovatek (jednoduchých úprav ve smyslu zamezení vjezdu, změna přednosti), zjednosměrnění ulic, případně uzavírka ulic. Nepožadujeme přidání nového zdroje a cíle na síť a s tím spojenou úpravu matice. Obecně je cílem zadavatele mít možnost, pracovat v modelu a provádět jednoduché úpravy adekvátní předpokládané zkušenosti pracovníka. Složitější úpravy modelu (obchvaty, nové křižovatky, změna dispozic křižovatky) nepředpokládáme, že bude příslušný referent schopen provádět, ale budou v budoucnu předmětem samostatných objednávek.

b. Požadováno dodání manuálu. Požadavek je neopodstatněný. Pro zpracovatele třetích stran by měla stačit důkladná technická dokumentace (která již požadována je), aby bylo jasné nastavení a různé hodnoty. Nelze očekávat, že manuál naplní funkci edukace případného dalšího zpracovatele, který s daným SW neumí pracovat. K tomu existují oficiální dokumentace daného SW.



Dodatečná informace k otázce č. 1b):

Požadavek je opodstatněný, zadavatel na něm trvá. Manuálem je myšlena příručka, která bude umožňovat lehké osvěžení základních úkonů pro pracovníky úřadu. Technická dokumentace bude pro případné třetí strany a odborníky. Jedná se tedy o dvě rozdílné věci, resp. tak je vnímáme my.

c. Je nereálné očekávat, že jakýkoliv pracovník města bez předchozí zkušenosti zpracování dopravních modelů, bude schopen na základě manuálu, edukace nebo technické dokumentace zodpovědně model upravovat. Toto by měl dělat vyškolený pracovník – ideálně na základě objednávky jakéhokoliv třetího subjektu, který s daným SW umí pracovat. Nejde jen o vyškolení pracovníků pro ovládání SW. Jedná se o porozumění celému modelu a dopadům různých úprav a následného vyhodnocení změn. Důrazně nedoporučujeme, aby toto bylo požadováno. Nelze navíc předem jasně určit, jak náročné toto bude.

Dodatečná informace k otázce č. 1c):

Děkujeme za upozornění. Trváme na zadání.

d. Chápeme správně, že je požadováno celkem 5 scénářů v rámci modelu? Tj. aktuální stav (rok 2024, 2030, 2040) a dva rozvojové scénáře pro rok 2040? Toto je v rámci dokumentace nekonzistentní.

Dodatečná informace k otázce č. 1d):

Ano, přesně tak.

2. Modely hluku a rozptylu:

a. V dokumentaci je toto uvedeno na několika místech nepřímě. Můžete upřesnit, zda je očekáváno zpracování modelu rozptylu polutantů a hlukový model? Pokud ano, je vyžadováno kalibrační měření? Pokud ano, pro které z obou modelů a v kolika bodech? Dále prosíme upřesnit další požadavky jako je doba měření a případně typově lokality. Nebo je toto na zvážení zpracovatele? Pro jaké scénáře je očekáváno toto modelovat – stejně jako počet scénářů/výstupů z modelu dopravy? Bez uvedení minimálních požadavků na kvalitu se objednatel vystavuje vysokému riziku snížení kvality výstupů.

Dodatečná informace k otázce č. 2a):

Ponecháváme na zvážení zpracovatele a jeho odborných zkušenostech.

3. Průzkumy domácností:

a. Z jakého důvodu je vyžadováno zajištění vzorku 10 % populace? Pro město Kyjov by toto znamenalo cca 1100 respondentů. To sice není nereálné, ale je to nadbytečně vysoké číslo a negativně se promítne do ceny díla. Je si tohoto zadavatel vědom?

Dodatečná informace k otázce č. 3a):

Ano, jsme si toho vědomi.

4. Průzkumy dopravy:

a. Směrové průzkumy a průzkumy obecně jsou jednou z nejdražších položek celého díla. Bez bližší specifikace kritérií kvality jde také o body, kde je potenciálně možné nejvíce snížit kvalitu při snaze zpracovatele „ušetřit“. Proč nejsou stanoveny minimální požadavky a způsoby prokázání kvality/přesnosti sběru dat? Například u směrových průzkumů je toto naprosto jednoduché a doložitelné. Je to navíc naprosto běžný požadavek. Tj. například prokázání



přesnosti správné identifikace SPZ na náhodném vzorku nebo vzorcích. Navrhujeme požadovat minimálně přesnost správné detekce a čtení SPZ 95 % a prokázání na pěti náhodných hodinových vzorcích, které si objednatel překontroluje. S tím se pojí, že by minimálně směrové a křížovkové průzkumy měly probíhat záznamem na kameru kvůli zpětné kontrole.

Dodatečná informace k otázce č. 4a):

Po zvážení ponecháváme beze změny.

b. U křížovkových průzkumů je upřesněno, že mají být sbírána také data o pěších a cyklistech. Dále je specificky u pěších a cyklistů uvedeno, že má jít o 7 měřících profilů jako doplnění ke křížovkovým průzkumům. Může objednatel upřesnit, kolik je požadováno minimálně měřících bodů celkem a separátně pro každý z průzkumů? Aktuálně to lze pochopit tak, že celkem všechny křížovkové průzkumy, profily pro cyklo a pro pěší je možné zajistit v rámci 10 lokalit křížovatek.

Dodatečná informace k otázce č. 4b):

7 cyklo a pěších průzkumů je požadováno nad rámec křížovkových průzkumů, tak jak je uvedeno v zadání.

c. U nákladní dopravy je požadováno měření obrátkovosti u „velkých prodejců, výrobních a logistických podniků a firem“. O kolik se jedná minimálně bodů, kdo rozhodne, že byly vybrány tyto body rozumně a zodpovědně a v jakých časech je měření požadováno?

Dodatečná informace k otázce č. 4c):

Při pohledu na mapu města předpokládáme 5 lokalit.

d. Obecně k průzkumům. Požadovaný rozsah společně s absencí požadavků na kvalitu způsobují značnou nevyváženost v nákladech a skutečně velmi vysoké riziko, že zvítězí dodavatel, který nabídne absolutní možné minimum, které nebude dostatečné a slučitelné s kvalitním sběrem dat. Naopak v řadě bodů jsou požadavky na rozsah zbytečně nadsazené a bezdůvodně je tím navyšována finanční náročnost.

Dodatečná informace k otázce č. 4d):

Bereme na vědomí, považujeme specifikace za vyvážené s ohledem na velikost města.

5. Požadavky na tým:

a. Požadavky na kvalifikaci týmu jsou sice naplnitelné ale překvapivě vysoké. Konkrétně bychom však chtěli požádat o odůvodnění požadavku vedoucího týmu na „autorizace v oboru dopravní stavby, při realizaci projektových prací v oblasti dopravního plánování“. Požadovaný projekt je strategický dokument, nikoliv projekční činnost. Přítomnost této certifikace v týmu je pochopitelná. Její konkretizace na vedoucího týmu však nikoliv. Mělo by jít primárně o osobu, která má přednostní zkušenosti se strategickými dokumenty. Konstrukce této pozice odpovídá spíše vedoucímu s primárními zkušenostmi z projekční práce.

Dodatečná informace k otázce č. 5a):

Požadavek trvá.

6. Technické požadavky na výstupy:

a. Vektorové výstupy jsou požadovány v DGN (alternativně v DWG). Rádi bychom upozornili na to, že sice je možné, aby byly některé výstupy zpracovávány v projekčních SW jako je Microstation či AutoCAD, ale vzhledem k typu projektu by měla probíhat tvorba většiny



grafických mapových výstupů v GIS SW, tj. základní formát výstupů je Esri Shapefile, GeoPackage, GeoJSON a jiné, nikoliv DGN a DWG. Může objednatel odůvodnit tento požadavek? Nejedná se o projekt, jehož výstupem má být projektová dokumentace.

Dodatečná informace k otázce č. 6a):

Výstup může být i v GIS, nejen v dwg a dgn.

B) Lhůta pro podání nabídek:

Zadavatel nahrazuje původní znění čl. 14 Lhůta pro podání nabídky, zadávací lhůta.

Lhůta pro podání nabídek končí dne: **12. 6. 2024 v 10:00:00 hodin**

Při zpracování nabídky je účastník povinen postupovat v souladu s touto dodatečnou informací. Dodatečná informace č. 1 k zadávacím podmínkám Výzvy k podání nabídek byla uveřejněna a je ke stažení na profilu zadavatele <https://profily.proebiz.com/tender/4527/summary> a ve webové aplikaci JOSEPHINE na doméně <https://josephine.proebiz.com>.

V Kyjově dne 05. 06. 2024

Bc. Eva Julínková
Oddělení právní