Stručný popis prací

Tramvaje Poruba
Sklad oleje

DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.

Vypracoval: Tomáš Karlíček
Datum: 03/2024

Obsah

1. Úvod 3

2. Údaje o stavbě 3

3. Technické řešení 3

1. Úvod

Tento stručný popis prací řeší investici stavebních úprav ve skladu olejů v areálu DPO Tramvaje Poruba v katastrálním území Poruba - sever

Základním předpokladem investice je demontáž stávajících technologií kromě osvětlení, výměna plechových dveří a dřevěného okna nad těmito dveřmi, sanace jímky a povrchová úprava podlahy a stěn.

2. Údaje o stavbě

- Název stavby: Tramvaje Poruba sklad olejů
- Místo stavby: Areál DPO Tramvaje Poruba, ul. U vozovny 1115/3, 708 00 Ostrava – Poruba (715221)

3. Technické řešení

Stavební úpravy budou probíhat takto:

- Budou demontovány stávající technologie tedy: 3 olejové nádrže V=1250 l (D390000551, D390000552, D390000553), trubní rozvody oleje, armatury a čerpadla (motory) na olej. Z nádrží bude potřeba nejdříve odčerpat zbývající olej a zároveň zajistit jeho likvidaci **(zhotovitel dodá potvrzení o ekologické likvidaci oleje)**, po té budou vyjmuté nádrže umístěny do přistaveného kontejneru společně se šrotem z armatur a potrubí
- Bude demontována elektroinstalace s výjimkou osvětlení, které zůstane zachováno.
- Bude provedena demontáž stávajících keramických obkladů, Povrch pod těmito obklady bude vyrovnán vápenocementovou maltou do tl.10mm cca 22,85m^2. Zároveň bude tato plocha omítnuta vápenocementovou hladkou omítkou.
- Dále budou vybourány 3 betonové kvádry o rozměrech 0,45x0,75x0,15 (m),(šxdxh) tak aby byly zároveň s úrovní podlahy.
- V místnosti budou vybourána plechová vrata o rozměru 1450x1970mm a včetně zárubní a zároveň bude vybouráno dřevěné okno 1450x1350mm umístěné nad těmito vraty.
- Bude osazena nová ocelová zárubeň, do které budou instalována nová dvoukřídlá otvíravá plechová vrata o rozměru 1450x1970mm. Zárubeň i vrata budou natřena barvou RAL 5015. Vrata budou z vnitřní strany zateplena izolací z kamenné vlny potažené hliníkovou fólií tl. 40mm (např. Rockwool Larock 40 ALS). Nad tyto vrata bude umístěno plastové, dvoukřídlé, otvíravé okno s dvojsklem, bílé barvy o rozměru 1450x1350mm. Ostění a

nadpraží oken a vrat budou zarovnána hladkou vápenocementovou omítkou.

- Na místě jímky o rozměrech 1500x4400x950mm (šxdxh) bude po odstranění technologií vytvořena nová podlaha. Skladba této podlahy bude následující: spodní vrstva o tloušťce 650 mm bude provedena ze zhutněného kameniva fr. 16/32 (hutněno po vrstvách 130mm), na tu naváže podkladní vrstva ze zhutněného kameniva fr. 0/4 s tloušťkou 100mm (hutněno po vrstvách 100mm). Na podkladní vrstvě bude vytvořena deska z betonové mazaniny (c25/30) o tloušťce 200 mm. Tato deska bude vyztužena kari sítí v 1 řadě o rozměrech 6/100/100 překrytí 10%, spodní krycí vrstva kari sítě bude 40mm. Napojení nové a staré podlahy na sebe bude pomocí 15 kluzných trnů z nerezu a plastovým pouzdrem (d=20 mm, l=300 mm). Mezi stávající podlahou a novou konstrukcí podlahy bude vytvořena dilatační spára o tloušťce 10mm , která bude natřena penetračním nátěrem např. Sikaflex Primer 3N, uvnitř opatřena provazcem z mikroporézní pryže a zalita polyuretanovým tmelem např. Sikaflex Tank N. V místě kontaktu konstrukce podlahy se stávající stěnou bude provedena dilatace PE páskem v tloušťce 5-10mm, výšky 80mm
- Po sanaci jímky bude podlaha celé místnosti upravena broušením max do 3mm a pokryta samonivelační stěrkou s pevností min 30 MPa pro vyrovnání podlah.
- Stěny do výšky 2 m budou natřeny ve dvou vrstvách syntetickým ochranným nátěrem, zbývající povrch bude vymalován 2 vrstvami otěruvzdorného nátěru bílé barvy.
- Podlaha bude opatřená epoxidovým (olejivzdorným) ochranným nátěrem např. weberpox P128.