

# Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje

## se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: 1993/2020/NIN/Ře  
ZE DNE: 14.4.2020

SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 20191/2020/OV/HP  
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 23386/2020/OV/HP  
VYŘIZUJE: Teichmannová, DiS.  
TEL.: 595 138 144  
E-MAIL: lucie.teichmannova@khssova.cz

DATUM: 19.5.2020

Dopravní podnik Ostrava a.s.  
Poděbradova 494/2  
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), posoudila žádost Ing. Karla Navrátila, který na základě plné moci udělené Ing. Danielem Morysem, MBA – předsedou představenstva a Ing. Martinem Chovancem – členem představenstva, zastupuje svého zaměstnavatele společnost Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, IČ: 61974757, podanou dne 29.4.2020, o schválení projektové dokumentace pro stavební řízení stavby „Montážní kanály v areálech DPO III: Areál tramvaje Poruba – Hala vozovny – Zásyp montážních kanálů a vybudování pevné jízdní dráhy“.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydává v řízení podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro stavební řízení stavby „Montážní kanály v areálech DPO III: Areál tramvaje Poruba – Hala vozovny – Zásyp montážních kanálů a vybudování pevné jízdní dráhy“

### s o u h l a s í.

#### Odůvodnění:

Na základě žádosti Ing. Karla Navrátila, který na základě plné moci udělené Ing. Danielem Morysem, MBA – předsedou představenstva a Ing. Martinem Chovancem – členem představenstva, zastupuje svého zaměstnavatele společnost Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, IČ: 61974757, podané dne 29.4.2020, o schválení projektové dokumentace pro stavební řízení stavby „Montážní kanály v areálech DPO III: Areál tramvaje Poruba – Hala vozovny – Zásyp montážních kanálů a vybudování pevné jízdní dráhy“, posoudila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako dotčený správní úřad, soulad předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Předložená projektová dokumentace řeší zásyp montážních kanálů (koleje č. 7 až č. 11 a koleje č. 13 až č. 22), demontáž stávajících kolejí a vybudování pevné jízdní dráhy v objektu depa (parc. č. 1703 k. ú. Poruba) v areálu Tramvaje Poruba, U Vozovny 1115/3, Ostrava-Poruba.

Tyto stavební úpravy budou řešeny ve 4. etapách: 1. etapa – zásyp montážních kanálů kolejí č. 7 až č. 10, vybudování pevné jízdní dráhy; 2. etapa – zásyp montážního kanálu koleje č. 11, vybudování pevné jízdní

IČ: 71009167  
ID datové schránky: w8pai4f  
web: www.khsova.cz

Úřední hodiny:  
pondělí, středa 8:00 – 17:00

dráhy, rekonstrukce montážního kanálu koleje č. 12; 3. etapa – zásyp montážních kanálů kolejí č. 13 až č. 18, vybudování pevné jízdní dráhy; 4. etapa – zásyp montážních kanálů kolejí č. 19 až č. 22, vybudování pevné jízdní dráhy.

V rámci stavebních prací bude provedena demontáž kolejí, podlahových fošen, přechodových lávek, dřevěných a ocelových schodů do suterénu, ocelových podpěrných konstrukcí, ocelového krytí VZT a vytápění, demontáž původního zařízení strojoven (ventilátory, výměníky), vybourání cementových potěrů na stropě kanálů odbourání horní části sklepů pro nové kotvení kolejí.

Mezi kolejemi se na zhutněném zásypu provede drátkobetonová podlaha s hlazeným povrchem. Na stropěch technologických kanálů se po vybourání stávajících potěrů provedou spojovací můstky, penetrace a nový spádový potěr ze samoventilačního betonu.

1. etapa – bude provedeno zazdění otvorů po demontáži žaluzií a dveří. Pod kolejí č. 7 bude provedený základový pas pro kotvení kolejnic. Mezi kolejemi č. 9 a č. 10 bude zřízená dočasná železobetonová stěna.

2. etapa – bude vybudována nová železobetonová opěrná stěna pro montážní kanál pod kolejí č. 12. Otvory ve stěně sklepa a dveřní otvory ze strany koleje č. 13 budou zazděny. V nových otvorech mezi sklepem a montážním kanálem budou osazeny ocelové dveře.

3. etapa – bude pod kolejí č. 13 provedený základový pas pro kotvení kolejnic. Mezi kolejemi č. 17 a č. 18 bude zřízená dočasná železobetonová stěna.

4. etapa – v místě vybouraného sklepa se kanály podél štítových stěn uzavřou železobetonovými opěrnými stěnami, pod kolejí č. 22 bude provedený základový pas pro kotvení kolejnic.

Součástí projektové dokumentace byl i světelně technický výpočet umělého osvětlení pro montážní kanál koleje č. 12, které bude zajištěno soustavou LED svítidel. Dle zpracovaného plánu údržby bude čištění svítidel prováděno jedenkrát za měsíců, obnova povrchů jedenkrát za 36 měsíců, výměna zdrojů individuálně.

Předložená projektová dokumentace odpovídá požadavkům zákona č. 258/2000 Sb., § 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a předpisů souvisejících.



Ing. Václav Kopecký  
vedoucí oddělení hygieny práce I  
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje  
se sídlem v Ostravě

**Rozdělovník:**

**Počet výtisků vyhotoveného dokumentu: 2**

1x adresát, 2 strany + PD (osobně)

1x KHS, oddělení HP I, 2 strany + 1/2

*Krw*

*Tec* *M*