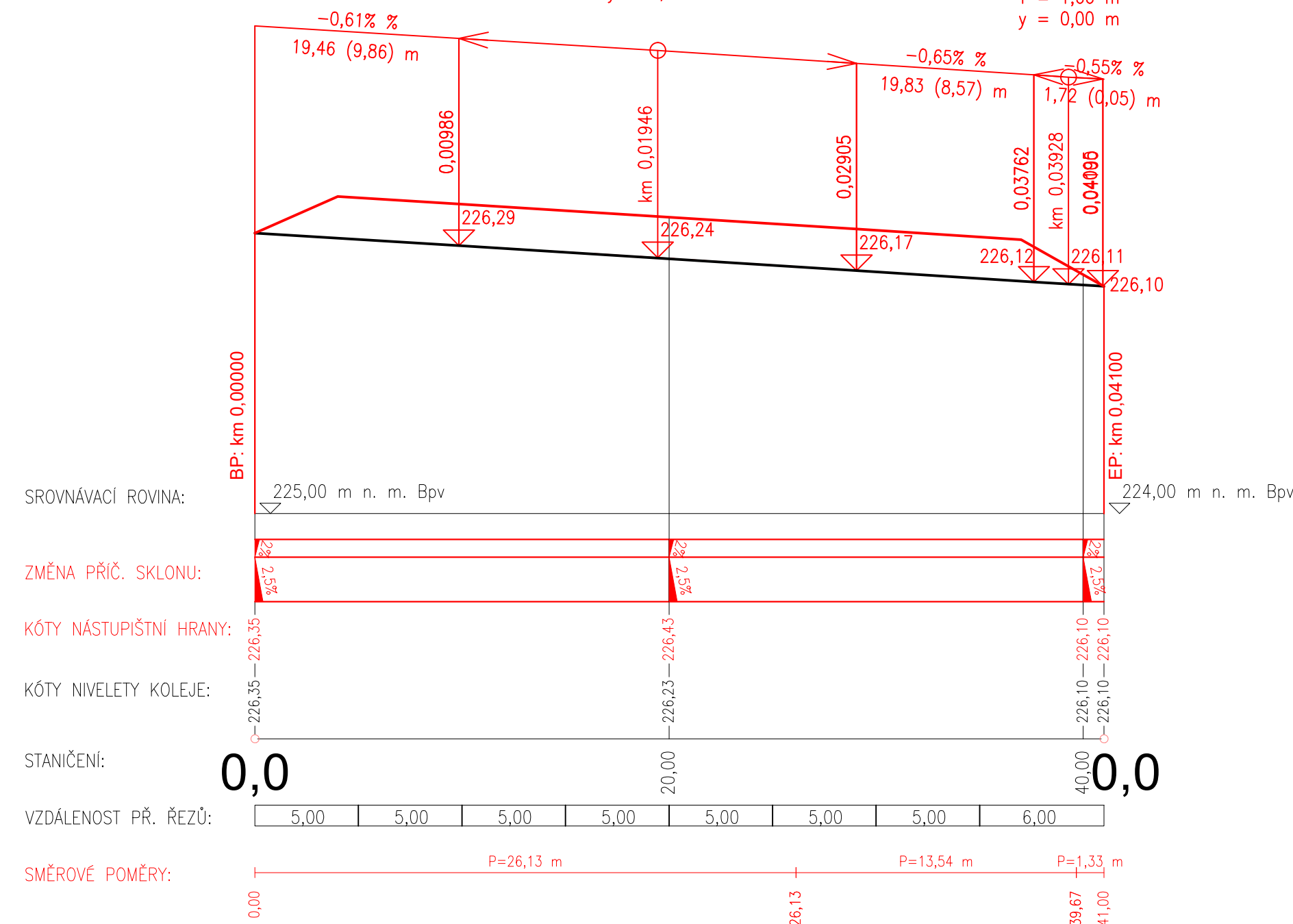


M 1:250/25 km

DRUH POZEMKŮ:

← SMĚR VLEVO

SMĚR VPRAVO ➡

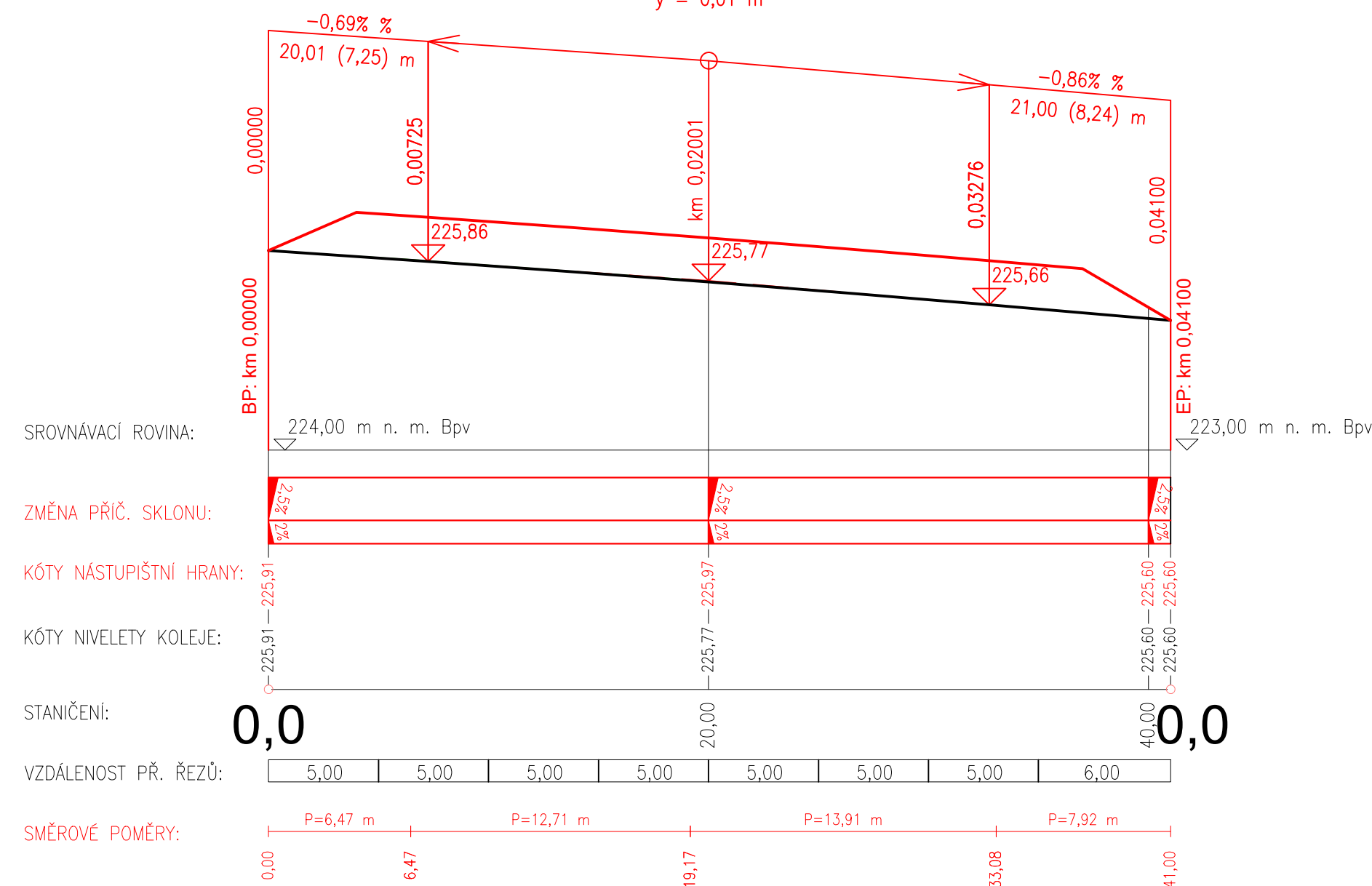
$$\begin{aligned} R &= 3500 \text{ m} \\ T &= 1,66 \text{ m} \\ y &= 0,00 \text{ m} \end{aligned}$$


M 1:250/25 km

DRUH POZEMKŮ:



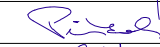



← SMĚR VLEVO

SMĚR VPRAVO ➡

$$\begin{aligned} R &= 15000 \text{ m} \\ T &= 12,75 \text{ m} \\ y &= 0,01 \text{ m} \end{aligned}$$


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MÍSTO PRO KOOPERANTA

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		Ing. Libor Habrnál			<div>ZPRACOVATEL:</div> <div></div> <div>28. ŘÍJNA 3388/111, 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA</div>
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		Ing. Petr Pištek			
NAVRHL, VYPRACOVAL		Bc. Stanislav Brutovský			
KRESLIL, PSAL		Bc. Stanislav Brutovský			
KONTROLOVAL		Ing. Petr Pištek			
KRAJ	Moravskoslezský	OBEC	Ostrava	STUPEŇ	DSÚSP+D
INVESTOR: Dopravní podnik Ostrava a.s.					
AKCE:					
<div>PD - Rekonstrukce tram. nástupiště</div> <div>Kunčičky kostel (oba směry)</div>					
SO/PS:					
<div>SO 02 - ÚPRAVA KOMUNIKACE</div>					
NÁZEV PŘÍLOHY:					
<div>PODÉLNÝ PROFIL</div>					
<div>ČÍSLO PŘÍLOHY</div> <div>3</div>					