


REVIZE Č.	DATUM	POPIS ZMĚNY	ČÍSLO SOUPRAVY

ODPVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. PETR PIŠTEK	 <p>Dopravní projektování spol. s r. o.</p> <p>28. října 3388/111 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava</p>
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	ING. PETR KŘÍŽ	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. PETR KŘÍŽ	
KRESLIL, PSAL	ING. PETR KŘÍŽ	
KONTROLOVAL	ING. LIBOR HABRNÁL	

KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	OSTRAVA	STUPEŇ	DUSP+DPS
INVESTOR	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A.S.			DATUM	07/2022
<p>AKCE</p> <p>PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)</p>				POČET A4	A4
				ZAK. ČÍSLO	21091
				ČÁST DOKUMENTACE	
				B	
PŘÍLOHA				SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY..... 5

- B.1 a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území, 5
- B.1 b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, 5
- B.1 c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území, 5
- B.1 d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 5
- B.1 e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, 5
- B.1 f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod., 5
- B.1 g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod., 5
- B.1 h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., 5
- B.1 i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, 6
- B.1 j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, 7
- B.1 k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, 7
- B.1 l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, 7
- B.1 m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, 7
- B.1 n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, 8
- B.1 o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, 8

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY..... 8

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání 8

- B.2.1 a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod., 8
- B.2.1 b) účel užívání stavby, 8
- B.2.1 c) trvalá nebo dočasná stavba, 9
- B.2.1 d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravního zastávky, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních, 9
- B.2.1 e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, 9
- B.2.1 f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 9
- B.2.1 g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, 9
- B.2.1 h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., 9

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B.2.1 i)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	9
B.2.1 j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,	10
B.2.1 k)	orientační náklady stavby,	10
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.2 a)	urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení,	10
B.2.2 b)	architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení,	10
B.2.3	Celkové technické řešení,	10
B.2.3 a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,	10
B.2.3 b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,	11
B.2.3 c)	celková spotřeba vody,	11
B.2.3 d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	11
B.2.3 e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby,	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.5 a)	popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,	13
B.2.5 b)	řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů,	13
B.2.6	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	13
B.2.6 a)	popis stávajícího stavu,	13
B.2.6 b)	popis navrženého řešení,	13
B.2.6 c)	energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku,	14
B.2.7	Základní charakteristika stavebních objektů,	14
B.2.7 a)	stručný popis stávajícího stavu,	14
B.2.7 b)	stručný popis navrženého řešení,	14
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení stavby	19
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana,	19
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí,	19
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
B.2.11 a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží,	19
B.2.11 b)	ochrana před bludnými proudy,	19
B.2.11 c)	ochrana před technickou seizmicitou,	19

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B.2.11 d) ochrana před hlukem,.....	19
B.2.11 e) protipovodňová opatření,.....	19
B.2.11 f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	19

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU..... 20

B.3 a) napojovací místa technické infrastruktury,.....	20
B.3 b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,.....	20
B.3 c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.	20

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE 20

B.4 a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,	20
B.4 b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,	20
B.4 c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.	20

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV 20

B.5 a) terénní úpravy,	20
B.5 b) použité vegetační prvky,	20
B.5 c) biotechnická, protierozní opatření.	20

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA 21

B.6 a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	21
B.6 b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	23
B.6 c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	23
B.6 d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	23
B.6 e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	23
B.6 f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	23

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA 24

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 24

B.8.1 Technická zpráva	24
B.8.1 a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	24
B.8.1 b) odvodnění staveniště,.....	24
B.8.1 c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	24
B.8.1 d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	24

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B.8.1 e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	24
B.8.1 f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	25
B.8.1 g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	25
B.8.1 h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	25
B.8.1 i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	25
B.8.1 j)	ochrana životního prostředí při výstavbě,	25
B.8.1 k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	25
B.8.1 l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	28
B.8.1 m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření,	28
B.8.1 n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	28
B.8.1 o)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,	28
B.8.1 p)	požadavky na výluky veřejné dopravy,	29
B.8.1 q)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	29
B.8.2	Harmonogram výstavby	29
B.8.3	Schéma stavebních postupů	29
B.8.4	Bilance zemních hmot	30
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	30

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1 a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v části města Ostravy, a to v městské části Poruba na ul. 17. listopadu v blízkosti Fakultní nemocnice, Domovu sester a náměstí Boženy Němcové.

Stavební úpravy budou realizovány na stávajících plochách, jejichž funkce zůstane zachována, tzn. kolej, nástupiště, komunikace, chodníky. Dosavadní využití území se nemění.

Staveniště je přehledné a velmi dobře přístupné dopravní technikou a mechanizací.

B.1 b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

Platnou územně plánovací dokumentací je ÚZEMNÍ PLÁN OSTRAVY. Z hlediska schváleného územního plánu se předmětné území nachází v zóně plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu). Realizace stavby nevyžaduje změnu územního plánu.

B.1 c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Stavba byla plánována a nebylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimek. Stavba nevyžaduje výjimku z obecných požadavků na využití území.

B.1 d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska jednotlivých orgánů jsou zpracována do projektové dokumentace. Jednotlivá stanoviska jsou přílohou projektové dokumentace v dokladové části.

B.1 e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Území městského obvodu Poruba o celkové rozloze 1317 hektarů se skládá z celých katastrálních území Poruba a Poruba-sever. Rozkládá se na území Ostravské pánve, v jejíž západní části se nachází Porubská plošina. Jde o plochou pahorkatinu tvořenou souvrstvím štěrků a písků, překrytých vrstvou sprašových hlín. Klimaticky se jedná o mírně teplou oblast, ovlivněnou kontinentálně laděným klimatem polských rovin. Velkou hodnotou Poruby je její zasazení do krajiny. Městským obvodem protéká říčka Porubka, která se řadí mezi významné menší toky. Kolem ní se rozkládají nivy a rašeliníště. Krajinový ráz městského obvodu dotváří porubské rybníky, každý jiného charakteru a určení. Městský obvod Poruba sousedí se sedmi ostravskými městskými obvody - Krásným Polem, Martinovem, Plesnou, Polankou nad Odrou, Pustkovcem, Svinovem a Třebovicemi.

B.1 f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Bylo provedeno zaměření stávajícího stavu a zjištění inženýrských sítí. Na místním šetření byla provedena fotodokumentace.

Zbylé průzkumy nebyly vzhledem k charakteru stavby provedeny.

B.1 g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,

Na území není ochrana podle jiných právních předpisů ve smyslu zákon č. 114/1992 Sb. nebo zákona č. 20/1987 Sb.

Stavba neleží v žádném z ochranných pásem vycházejících z požadavků ochrany životního prostředí.

B.1 h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází mimo záplavové území. Stavba se nachází na poddolovaném území.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B.1 i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vliv stavby na okolní pozemky: Veškeré nově navrhované součásti stavby splňují zákon č. 89/2012 sb. (Občanský zákoník) §1013 z hlediska vnikání imisí odpadů, vody, kouře, prachů, plynů, pachu, světla, stínu, hluku, otřesů a jiných podobných účinků na pozemek jiného vlastníka (souseda) v míře nepřiměřené místním poměrům, omezující obvykle užívání pozemku.

Dokončena stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí, protože dotčené plochy nebudou využívány jiným způsobem, než jak jsou využívány ve stávajícím stavu.

Po dobu stavby mohou být okolní pozemky vystaveny zvýšené prašnosti a hladině hluku.

Odtokové poměry zůstanou shodné se stávajícím stavem.

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy tramvajové specifikovaném § 8-9 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Ochranné pásmo je vymezeno u dráhy tramvajové 30 m od osy krajní koleje.

Dále stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Tyto sítě kříží příčně tramvajovou trať. Tyto zásahy jsou projednávány se správcem a vlastníkem sítí. Jedná se o ochranná pásma sítí následujících vlastníků:

- **Cetin a.s.** - podzemní telekomunikační vedení
- **ČEZ Distribuce, a.s.** - podzemní vedení NN do 1kV a VN do 35kV
- **GasNet, s.r.o.** - plynovodní potrubí NTL
- **Ostravské vodárny a kanalizace a.s.** - vodovodní a kanalizační řády
- **Dopravní podnik Ostrava a.s.** - elektrického vedení podzemní kabel 600V
- **OVANET, a.s.** - nadzemní a podzemní telekomunikační vedení
- **T-Mobile Czech Republic a.s.** - podzemní telekomunikační vedení
- **Nej.cz s.r.o.** - podzemní telekomunikační vedení
- **Ostravské komunikace a.s.** - el. silové vedení pro veřejné osvětlení a SSZ (NN) podzemní a indukční smyčky

Obecný přehled ochranných pásem:

- Ochranné pásmo dráhy: Ochranné pásmo je vymezeno u dráhy tramvajové 30 m od osy krajní koleje.
- Ochranná pásma vodovodů a kanalizací od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:
 - u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm – 1,5 m
 - u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 mu vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranné pásmo elektrického vedení: Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110 kV a 3 m pro vedení nad 110 kV od krajního kabelu na každou stranu.

Trať budou křížovat venkovní vzdušná vedení. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 2 m pro vodič s izolací
- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m pro vodič bez izolace
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- u napětí nad 400 kV 25 m

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

- Ochranné pásmo telekomunikací: Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- Ochranné pásmo plynovodů: Ochranným pásmem je prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Ochranné pásmo činí:
 - a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
 - b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
 - c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysuU plynových zařízení se dále podle zákona č. 458/2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

B.1 j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby bude odstraněno stávající těleso tramvajového nástupiště a části chodníků po zrušení přechodu pro chodce.

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

B.1 k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavbou nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

B.1 l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je ve stávajícím stavu napojena na stávající komunikaci, chodník a tramvajovou dráhu. Přístup na stavbu bude zajištěn ze stávající komunikace.

V rámci stavby dojde k přeložce 2 stožárů VO.

Před započítím výkopových prací budou v dané lokalitě vytýčeny všechny inženýrské sítě; v ochranném pásmu inženýrských sítí bude výkop prováděn výhradně ručním způsobem. Při realizaci budou splněny všechny podmínky správců dotčených inženýrských sítí.

Bezbariérový přístup je zajištěn stavebním řešením.

B.1 m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V současnosti nejsou známy jiné investice v dané oblasti.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B.1 n) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

pac. č.	k. ú.	způsob využití, druh pozemku	vlastník/vlastníci pozemku	poznámka
2964/2	Poruba	ost.plocha	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	
2963/1	Poruba	ost.plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	
2964/1	Poruba	ost.plocha	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	
2962/1	Poruba	ost.plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	
1739/566	Poruba	ost.plocha	Fakultní nemocnice Ostrava, 17. listopadu 1790/5, Poruba, 70800 Ostrava	
1739/581	Poruba	ost.plocha	Fakultní nemocnice Ostrava, 17. listopadu 1790/5, Poruba, 70800 Ostrava	
1739/228	Poruba	ost.plocha	Fakultní nemocnice Ostrava, 17. listopadu 1790/5, Poruba, 70800 Ostrava	
103/6	Poruba	ost.plocha	Městský obvod Poruba, Klimkovická 55/28, Poruba, 70856 Ostrava	
103/5	Poruba	ost.plocha	Městský obvod Poruba, Klimkovická 55/28, Poruba, 70856 Ostrava	
1739/564	Poruba	ost.plocha	Fakultní nemocnice Ostrava, 17. listopadu 1790/5, Poruba, 70800 Ostrava	
1739/565	Poruba	ost.plocha	Fakultní nemocnice Ostrava, 17. listopadu 1790/5, Poruba, 70800 Ostrava	

B.1 o) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

Stavba nevytváří žádná nová bezpečnostní ani ochranná pásma.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

B.2.1 a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,**

V převážné míře se jedná o změnu dokončené stavby.

Jedná se o rekonstrukci nástupiště zastávky Fakultní nemocnice. V rámci stavby dojde k přemístění přechodů pro chodce, úpravě přilehlých chodníků a přeložce 2 stožáru VO.

B.2.1 b) **účel užívání stavby,**

Stavba je v převážné míře tvořena rekonstrukcí nástupiště a dotčených chodníků a v omezené míře pak i místní komunikací. Z hlediska účelu užívání se tedy bude obecně jednat o stavbu pro dopravu.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B.2.1 c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná o stavbu trvalou.

B.2.1 d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravního zastávky, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce stávajícího tramvajového nástupiště. Pro nástupiště (směr VŠB) je požadována délka nástupní hrany 65,80 m. Délka nástupní hrany nástupiště (směr Vřesina) vychází z návrhu nového přechodu pro chodce (u vstupu do domu sester) a polohy stávajícího neupravovaného přechodu pro chodce, tedy 38,60 m. Výška nástupní hrany je požadována na 20 cm nad TK.

Dotčený odbočovací pruh vlevo silnice II/465 (ul. 17. listopadu) bude zkrácením nástupiště prodloužen z 51,41 m na 64,87 m.

Při hraně nástupiště bude zřízeno varovné světelné zařízení.

Budou umístěny chráničky pro ukolejnění, propojení BSV antény, varovné světelné zařízení, inteligentní zastávku a 2x rezervní.

Dále budou v rámci stavby upraveny přilehlé dotčené chodníkové plochy a zřízeny nové přechody pro chodce.

Budou přeloženy 2 sloupky VO.

V dotčeném úseku tramvajové dráhy nebudou traťové rychlosti v rámci této stavby měněny.

B.2.1 e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Stavba je řešena dle platných norem a technických předpisů. Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Všechny projekční práce byly konzultovány s jednotlivými správci a jejich podmínky a připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace.

Seznam požadavků jednotlivých dotčených správců a vlastníku jsou součástí této projektové dokumentace.

B.2.1 f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Jednalo se především o technické řešení a podmínky jednotlivých správců sítí a majitelů pozemků.

Všechny jednotlivé zápisy z jednání a připomínky, které proběhly, jsou součástí projektové dokumentace.

B.2.1 g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

B.2.1 h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nevyžaduje žádné nové požadavky na trvalé zdroje.

Stavba nevyvolává požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení. Stavba nevyvolává požadavky na kapacitu elektronických komunikačních vedení.

Dešťová voda bude odváděna stávajícím způsobem – do kanalizace. Produkce ostatních odpadů se u předmětné stavby neočekává.

B.2.1 i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba nebude rozdělena na etapy.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B.2.1 j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Stavba si nenárokuje požadavky na předčasné užívání stavby.

Dokončené části stavby budou postupně uváděny do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací zhotovitele stavby. Úspěšné vyhodnocení technicko-bezpečnostní zkoušky bude podmínkou pro zavedení zkušebního provozu. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

B.2.1 k) orientační náklady stavby.

SO	Cena (bez DPH)
SO 101 – Nástupiště	5 000 000 Kč
SO 102 – Zpevněné plochy	700 000 Kč
SO 401 – Úprava VO	100 000 Kč
CELKEM	5 800 000 Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2 a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení,

Stavba svým charakterem nemá vliv na změnu urbanistického řešení.

B.2.2 b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba svým charakterem nemá vliv na změnu architektonického řešení.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.3 a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího tramvajového nástupiště.

V rámci stavby budou přesunuty přechody pro chodce a upraveny nebo zřízeny chodníky.

Při hraně nástupiště bude zřízeno varovné světelné zařízení.

Budou umístěny chráničky pro ukolejnění, propojení BSV antény, varovné světelné zařízení, inteligentní zastávku a 2x rezervní.

Dále budou v rámci stavby upraveny přilehlé dotčení chodníkové plochy a zřízeny nové přechody pro chodce.

Budou přeloženy 2 sloupy VO.

Dále jsou v nezbytné míře navrženy úpravy stávající komunikace zejména z důvodu navázání na stávající stav viz. vzorové příčné řezy. Odbočovací pruh vlevo (ul. 17. listopadu) bude zkrácením nástupiště prodloužen o cca 13 m. Kryt bude asfaltový.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B.2.3 b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba nevyvolává požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení. Stavba nevyvolává požadavky na kapacitu elektronických komunikačních vedení. Není vyžadována kromě vody pro stavební potřebu žádná další spotřeba vody.

B.2.3 c) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba nespotřebovává žádnou vodu.

Není vyžadována kromě vody pro stavební potřebu žádná další spotřeba vody. Množství vody pro stavbu odpovídá běžným požadavkům na stavební práce.

B.2.3 d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

U dokončené stavby se nepředpokládá produkce odpadů nebo emisí.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby. Zhotovitel zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady, buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“. Zařazení odpadů dle přílohy k vyhlášce č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- Odpady vznikající při vlastním provozu: S odpady, které budou vznikat v době provozu, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.
- Odpady vznikající během výstavby: Veškeré vznikající odpady z výstavby zařízení budou předávány pouze oprávněným osobám podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Druhy a množství odpadů budou evidovány a doklady o nakládání s odpady bude předloženo u kolaudace stavby. Odpady budou původcem zařazovány pod katalogová čísla dle katalogu odpadů č. 93/2016 Sb.

Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje. Před vydáním kolaudačního rozhodnutí budou stavebnímu úřadu předány doklady prokazující, že se stavebními odpady bylo nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů vznikající při výstavbě s očíslováním dle Katalogu odpadů č. 93/2016 Sb.:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
15 01 02	Plastové obaly	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
15 01 06	Směsné obaly	O	Oprávněná osoba
17 01 01	Beton	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 01 02	Cihly	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	O	Oprávněná osoba
17 02 01	Dřevo	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

17 02 02	Sklo	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 02 03	Plasty	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 04 05	Železo a ocel	O	Sběrna surovin
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Skládka
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka, oprávněná osoba
17 05 07	Štěrky ze železničního svršku	O	Skládka, oprávněná osoba
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	Oprávněná osoba
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Oprávněná osoba
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka

Tabulka - tabulka odpadů

Základní podmínky pro nakládání s odpady pro původce odpadů:

- Původce odpadů, které vzniknou při realizaci stavby je povinen zařadit odpady podle Katalogu odpadů, vést jejich průběžnou evidenci a předávat je pouze osobě oprávněné k nakládání s odpady.
- Podle zákona o odpadech musí být odpady přednostně nabídnuty k využití a recyklaci, tento způsob má přednost před konečným uložením na příslušné skládce.
- Po realizaci stavby budou doklady o způsobu nakládání s odpady původcem archivovány minimálně 5 let (dle § 39 zákona o odpadech) a v případě, že jej správní orgán vyzve, před-loží je k nahlédnutí.
- S nebezpečnými odpady vzniklými při realizaci stavby může nakládat pouze osoba oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady, tj. mající souhlas podle §16 odst. 3) zákona o odpadech.

Odpady z přípravy území: Příprava území bude spočívat v uvolnění území pro vlastní výstavbu, tzn. v odstranění stávajících konstrukcí a v přípravě podloží pro zemní práce.

Na stavbě využitelné materiály (štěrky, zemina, kamenivo) budou opětovně použity pro výstavbu nebo dočasně uloženy pro použití na jiných stavbách. Sejmuté živé vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živých směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny. Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina.

Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

B.2.3 e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou kladeny požadavky na zřízení speciální kapacity veřejných sítí pro tuto stavbu.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – jedná se zejména o signální a varovné pásy na chodnících.

V rámci navázání na stávající stav budou všechny bezbariérové prvky obnoveny – jedná se zejména o nástupištní hranu a vymezení bezpečnostního odstupu dlažbou kontrastní barvy a přístupy k nástupišti ze signálních a varovných pásů.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Všechny použité výrobky musí pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 ve znění NV 312/2005 – požadavky na vybrané stavební výrobky.

Výrobky se v rámci této stavby mohou požit na povrchu chodníků, nástupišť a dalších součástí pěších tras. Je potřebné, aby splňovaly podmínky na drsnost a případnou funkci varovných a vodících pásů. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α, nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg α), nebo
- f) úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), a je úhel sklonu ve směru chůze

Nástupiště

Nástupiště bude mít nástupní hranu výšky 200 mm. U označníku bude proveden signální pás š. 800 mm z reliéfní dlažby, který bude umístěn 800 mm vedle sloupku označníku, kolmo k podélné ose nástupiště a končící 500 mm před hranou nástupiště. Podél nástupní hrany bude provedeno vymezení bezpečnostního odstupu dlažbou kontrastní barvy do 500 mm od nástupní hrany. Jako vodící linie bude sloužit zábradlí.

Přístup na zastávky je zajištěn na začátku a konci nástupišť u přechodů pro chodce. Výška obruby u přechodů pro chodce je 20 mm. Rampy vedoucí na nástupiště budou provedeny ve sklonu max 1:8 (12,5 %). Příčný sklon je max. 2,0 %.

Chodníky

Podélný sklon chodníků je do 5,00 %, příčný sklon je max. 2,0 %. Šířka chodníků je min. 1,5m bez bezpečnostních odstupů. Napojení na silniční komunikace v místech umožňujících přecházení je s maximálním výškovým rozdílem 20 mm. Signální pásy šířky 800 mm a varovné pásy šířky 400 mm jsou navrženy z reliéfní dlažby.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

- B.2.5 a) **popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Veškeré trakční a energetické vedení je v souladu s předpisy. V rámci stavby nebude do těchto vedení zasahováno.

- B.2.5 b) **řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.**

Vzhledem k charakteru stavby budou stávající opatření zachována.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

- B.2.6 a) **popis stávajícího stavu,**

V rámci stavby nejsou technologická zařízení.

- B.2.6 b) **popis navrženého řešení,**

V rámci stavby nejsou technologická zařízení.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

- B.2.6 c) **energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.**

Do trakčního vedení nebude zasahováno.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- B.2.7 a) **stručný popis stávajícího stavu,**

SO 101 - Nástupiště

Ve stávajícím stavu se zde nachází tramvajová dvoukolejná trať s ostrovními zastávkami a souběžně vedoucí pozemní komunikace (silnice II/465) a chodníky pro pěší. Koleje v dotčeném úseku jsou vedeny v přímé v osově vzdálenosti 3,10 m. Maximální podélný sklon kolejí je 48,7 ‰.

Stávající nástupiště jsou umístěna odsazeně. Šířka nástupiště je 3,00 – 3,12 m. Délka nástupní hrany nástupiště ve směru na Vřesinu je 56,32 m. Délka nástupní hrany nástupiště ve směru na VŠB-TUO je 55,73 m. Povrch nástupiště je asfaltový.

Přístřešek se nachází na nástupišti pouze ve směru na VŠB.

Nástupiště a ochranné ostrůvky jsou ve špatném stavu. Chybí signální a varovné pásy.

SO 102 – Zpevněné plochy

Zpevněné plochy mají kryt ze zámkové dlažby nebo z asfaltu.

SO 401 – Úprava VO

Přesunovaný přechod pro chodce u domovu sester je osvětlen sloupy č. 47/1 a 52/1.

Sloup 47/1 (ev. č. 016853-Z047/1); typ stožáru BM 6; typ patice – bezpaticové SM, typ výložníku – V01-1500; výzbroj stožáru-721; svítidla - Philips - LED INDAL LUMA II /150W

Sloup 52/1 (ev. č. 016853-Z052/1); typ stožáru BM 6; typ patice – bezpaticové SM, typ výložníku – V01-1500; výzbroj stožáru-721; svítidla - Philips - LED INDAL LUMA II /150W

- B.2.7 b) **stručný popis navrženého řešení.**

SO 101 Nástupiště

Objekt zahrnuje demolici stávajících ostrůvků a výstavbu nových nástupních ostrůvků. Nástupiště bude provedeno ve formě nástupních ostrůvků š. 3,00 m. Volná šířka nástupiště je 2,45 m. Doporučenou šířku 2,50 m není možné zachovat. Úpravy by si vyžádaly nepřiměřené zvýšení nákladů nebo zúžení přilehlé komunikace.

Délka nástupištní hrany nástupiště (směr VŠB) byla, s ohledem na stísněné poměry, určena investorem na 65,80 m. Délka nástupiště (směr Vřesina) vyplynula z navrženého řešení, je tedy 38,60 m. Nástupištní hrana bude tvořena bezbariérovými obrubníky typu „HK“ s výškou hrany 20 cm.

Nástupní hrana je navržena 1,35 m od osy krajní koleje.

Příčný sklon nástupiště je 2,00 ‰.

Podélný sklon nástupiště kopíruje niveletu stávající tramvajové trati, max. 48,7 ‰.

Ostrůvek bude ohraničen obrubníky typu „OP3“. Výška hrany 15 cm.

Povrch nástupiště bude tvořen zámkovou dlažbou.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Skladba konstrukce nástupiště dle TP 170: D2-D-1-O-PIII:

Zámková dlažba	DL	80 mm
Kladecí vrstva	L	40 mm
Štěrkodrt' B	ŠD _B	200 mm
CELKEM		320 mm

Zemní pláň bude před pokládkou podkladních vrstev vyrovnána a přehutněna na modul přetvárnosti Edef,2 = 30 MPa. Pro zjištění únosnosti zemní pláň se provedou předepsané zkoušky.

Pokud by nebyly splněny parametry minimálního modulu přetvárnosti na zemní pláni definované v předchozím bodě, bude přistoupeno k návrhu sanace aktivní zóny na základě naměřených výsledků zatěžovacích zkoušek.

Sanace podloží zemní pláň bude provedena v tloušťce 500 mm ze štěrkodrti fr. 0/63.

Před zahájením stavby je proto nezbytně nutné požádat správce jednotlivých inženýrských sítí o jejich přesné vytyčení. Stavební práce v uvedených místech budou prováděny s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození provozovaných kabelů.

Přechod pro chodce u světelné křižovatky (17.listopadu – K Myslivně – nábreží Svazu protifašistických bojovníků) a přechod pro chodce u křižovatky (17. listopadu – náměstí Boženy Němcové) zůstanou zachovány. Z důvodu úpravy délek nástupišť bude stávající přechod pro chodce (u Domovu sester) přemístěn. Šířky přechodů pro chodce vycházejí ze stávajícího stavu, tedy 4,0 m. Délky nových přechodů jsou 4,00 a 4,06 m.

Přístupové rampy na nástupiště jsou navrženy ve sklonu 1:8 (12,5 %).

Nástupiště jsou řešena bezbariérově. V místě přechodu pro chodce je obruba snížena na +2 cm, jsou navrženy varovné pásy š. 400 mm a signální pásy š. 800 mm. Na nástupištech je podél nástupní hrany navržen vizuálně kontrastní pás š. 300 mm.

Odvodnění nástupišť bude zajištěno příčným a podélným sklonem do vozovky. Vozovka je odvodněna uličními vpustmi. Stavba nezmění stávající odtokové poměry v lokalitě.

Přístřešky budou umístěny na obou nástupištech. Typ „6. modulový zastávkový přístřešek“ bude umístěn na nástupišti ve směru na VŠB. Na opačné straně bude umístěn 3. modulový zastávkový přístřešek.

Zábradlí na nástupištech budou provedena z typizovaných zastávkových zábradlí. Délka zábradlí na nástupišti (směr VŠB) je 10,88 m a 48,96 m. Délka zábradlí na nástupišti (směr Vřesina) je 10,88 m a 25,84 m. Zábradlí je specifikováno v D.2.1.6_Dispozice zábradlí. Spolu s umístěním přístřešků, madel, odpadkových košů.

Označníky budou umístěny na nástupištech ve vzdálenosti 0,80 m před signálním pásem. Značka IJ4a s piktogramem tramvaje.

Do krycích čel ochranných ostrůvků před přechody pro chodce (ve směru jízdy) budou umístěny všesměrové oka. Celkem bude užito 19 všesměrných ok.

Pro převedení kabelových chrániček přes komunikaci a tramvajovou trať, budou provedeny zemní protlaky. Přes komunikaci bude převedeno celkem 6 ks chrániček (4x Ø110 mm; 2x Ø63 mm). Přes tram. trať bude převedeno celkem 3 ks chrániček (2x Ø110 mm; 1x Ø63 mm). **Pod komunikací musí být zajištěno minimální krytí chrániček 1,0 m, pod tram. tratí 1,8 m.** Startovací jámy se předpokládají o rozměrech 2x2,5 m. Výkopy hlubší než 1,3 m musí být zapaženy. Výchozí startovací jáma bude v zeleném pásu a provedena s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození provozovaných kabelů.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

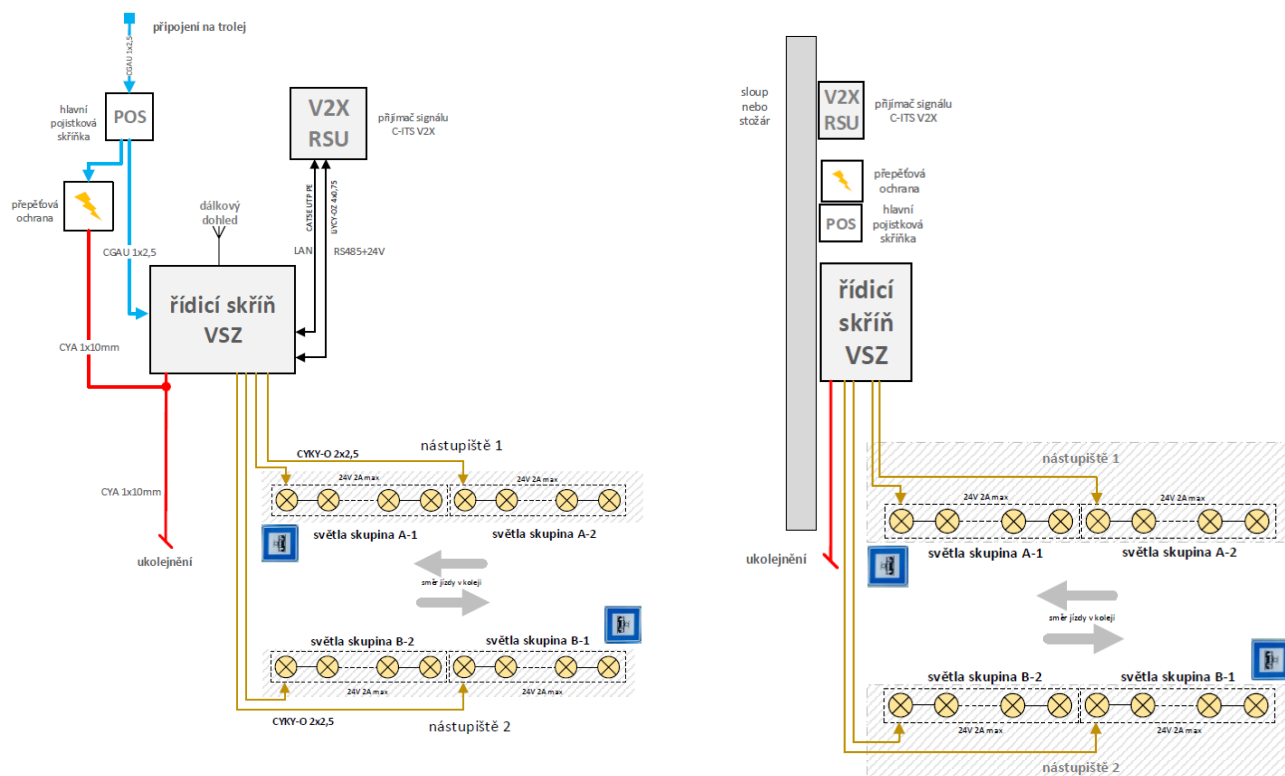
dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Stožár na nástupišti (směr Vřesina) slouží pro přivedení nadzemního sdělovacího kabelu k BSV anténě v kolejišti. V rámci stavby bude stožár odstraněn. Sdělovací kabel bude ke kolejové skříňce doveden v chráničce pod komunikací. Řídicí skříň bude přemístěna na stožár 6/13. Sdělovací kabel bude k BSV anténě přiveden chráničkou $\varnothing 110$ mm

Varovné světelné zařízení

Při hraně nástupní hrany bude umístěno varovné světelné zařízení. Každé vozidlo MHD DP Ostrava vysílá signál C-ITS (V2X), který obsahuje informace o jeho poloze a pohybu. Tento signál přijímá jednotka C-ITS RSU pomocí komunikace V2X umístěná v blízkosti zastávky MHD. Jednotka RSU pak předává přijímané informace o pohybu vozidel MHD datovou linkou RS485 do skříně VSZ (varovné světelné zařízení) pro řízení osvětlení nástupní hrany nebo světelných prvků v přechodu pro chodce. Řídicí modul skříně VSZ vyhodnocuje z dat poskytnutých jednotkou RSU přítomnost vozidel MHD. Pokud řídicí modul vyhodnotí, že se určená vozidla MHD blíží k příslušnému nástupišti, aktivuje světla nástupní hrany nebo přechodu pro chodce. Deaktivace světel nastane buď po uplynutí nastaveného času anebo po opuštění prostoru zastávky nebo přechodu pro chodce všemi vozidly MHD. Skříně VSZ zajišťují nezávislou obsluhu dvou nástupišť a přechodu pro chodce, dále provádí kontrolu obvodů pro napájení světla a jejich spínání. Součástí je i dálkový dohled s přenosem historie událostí na centrální dohledový server DPO.

Řídicí skříň VSZ bude umístěna na trakčním stožáru 6/13. Napájecí kabel bude napojen na trakci.



Pro ukolejnění bude do kolejiště přivedena chránička $\varnothing 110$ mm.

Pro varovná světelná zařízení budou použity chráničky $\varnothing 63$ mm a budou přivedeny ke konci obou nástupišť.

V rámci koordinované stavby bude na nástupišti (směr VŠB-TUO) navržena inteligentní zastávka. Pro tuto koordinovanou stavbu bude v rámci stavby rekonstrukce tram. nástupišť nachystána chránička $\varnothing 110$ mm. V současné době je projekt této koordinované stavby pozastaven.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

SO 102 – Zpevněné plochy

Z důvodu úpravy délek nástupišť bude stávající přechod pro chodce (u Domovu sester) přemístěn. Spolu s ním budou v dotčeném místě zřízeny nové chodníky. Přechod pro chodce má šířku 4,0 m. V místě nového přechodu pro chodce bude obruba snížena na +2 cm. Chodník bude napojen na stávající chodník. Budou zřízeny signální pásy š. 800 mm a varovné pásy š. 400 mm. Signální pásy budou protaženy až ke stávající obrubě. U Domovu sester bude ve stávajícím chodníku s asf. krytem vyfrézován pás tl. 100 mm, zřízen signální pás z reliéfní dlažby a spáry budou zalaty asf. zálivkou. Na opačné straně bude signální pás zřízen přeskládáním dlažby.

Chodník po zrušení přechodu pro chodce (u Domovu sester) bude odstraněn a zatravněn. Na opačné straně bude obruba zvýšena a stávající signální a varovný pás nahrazen běžnou dlažbou. Přilehlá dlažba bude výškově upravena pro plynulé napojení na novou zvýšenou obrubu.

V části dotčené silnice II/465 po demolici části nástupiště (směr Vřesina) bude položen asfaltový kryt. Odbočovací pruh vlevo bude tedy prodloužen z 51,41 m na 64,87 m.

Skladba konstrukce chodníků dle TP 170: D2-D-1-O-PIII:

Zámková dlažba	DL	60 mm
Kladelcí vrstva	L	40 mm
Štěrkodrt' B	ŠD _B	200 mm
CELKEM		320 mm

Zemní plán bude před pokládkou podkladních vrstev vyrovnána a přehutněna na modul přetvárnosti Edef,2 = 30 MPa. Pro zjištění únosnosti zemní pláň se provedou předepsané zkoušky.

Skladba konstrukce silnice II/465 dle TP 170: D0-N-1-II-PIII:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm
Spojovací postřik	PS-A	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S	70 mm
Spojovací postřik	PS-A	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	90 mm
Infiltrační postřik asfaltový	PS,I	1,0 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
Štěrkodrt' A	ŠD _A	min. 250 mm
CELKEM		min. 540 mm

Zemní plán bude před pokládkou podkladních vrstev vyrovnána a přehutněna na modul přetvárnosti Edef,2 = 45 MPa. Pro zjištění únosnosti zemní pláň se provedou předepsané zkoušky.

Pokud by nebyly splněny parametry minimálního modulu přetvárnosti na zemní pláni definované v předchozím bodě, bude přistoupeno k návrhu sanace aktivní zóny na základě naměřených výsledků zatěžovacích zkoušek.

Sanace podloží zemní pláň bude provedena v tloušťce 500 mm ze štěrkodrti fr. 0/63.

SO 401 – Úprava VO

V rámci stavby bude posunut přechod pro chodce u domovu sester a z tohoto důvodu budou přeloženy 2 dotčené sloupy VO.

Sloup č. 47/1 (směr Vřesina)

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Sloup č. 52/1 (směr VŠB)

Místo napojení stožáru č. 47/1 bude provedeno kabelem AYKY-J 4x16, vedeným v kabelové chráničce DVR 75 ve výkopu. Napojení bude provedeno z rozvodnice na stožáru VO 47 (trakční stožár 6/13 dle značení DPO) na svorky po demontovaném kabelu.

Místo napojení stožáru č. 52/1 bude provedeno kabelem AYKY-J 4x16, vedeným v kabelové chráničce DVR 75 ve výkopu. Napojení bude provedeno z rozvodnice na stožáru VO 52 (trakční stožár 6/14 dle značení DPO) na svorky po demontovaném kabelu.

Na přesunutém stožáru č. 52/1 bude vyměněn stávající výložník za výložník VUD 1 - 1500 na zakončení stožáru průměr 60 mm.

Po uložení kabelu (před záhozem zeminou) bude nutno provést geodetické zaměření skutečného stavu nově zbudované kabelové trasy. V případě zaměření kabelu po záhozu (když je nutné provést zához trasy neprodleně po položení kabelu) zajistí odpovědný pracovník vyznačení lomových bodů. Značení bude provedeno umístěním kolíků v těchto lomových bodech se zaznamenanými hloubkami uložení kabelového vedení.

Na položených kabelech se nesmí provádět žádné úpravy těžkými stavebními stroji, zřizovat skládky materiálů a ani jiným způsobem bránit v přístupu ke kabelové trase.

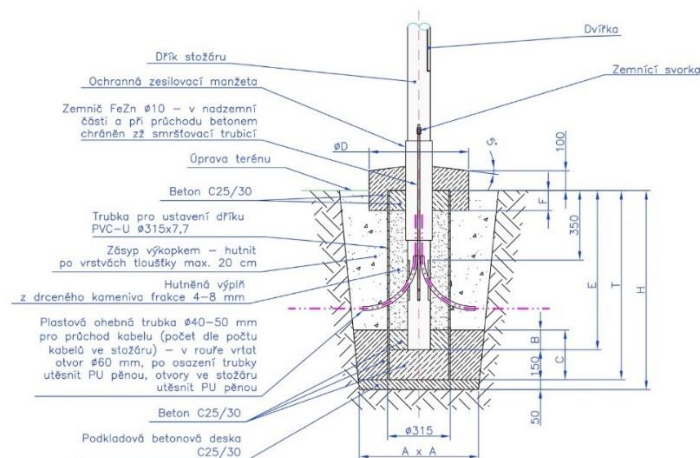
Po ukončení výkopových prací musí být terén uveden do původního stavu a předán správci.

Stožáry budou vybaveny stožárovými svorkovnicemi, ve kterých bude provedeno jištění jednotlivých svítidel. Svítidla budou připojena vodičem CYKY-J 3x1,5. Přesunuté stožáry budou napojeny na stávající uzemnění uzemňovacím drátem FeZn pr.10mm. Uchycení stožárů je patrné z výkresové části.

Svítidla budou ponechána stávající.

PROVEDENÍ ZÁKLADŮ SADOVÝCH VETKNUTÝCH STUPŇOVITÝCH OSVĚTLOVACÍCH

STOŽÁRŮ JMENOVITÉ VÝŠKY 4 m, 5 m, 6 m, 7 m V ZELENÍ



jm. výška stožáru (m)	A (mm)	E (mm)	H (mm)	B (mm)	C (mm)	F (mm)	T (mm)	D (mm)
4	500	800	1000	150	300	100	950	400
5	550	800	1000	150	300	100	950	400
6	600	800	1000	200	350	150	950	400
7	650	1000	1200	200	350	150	1150	500

Doplňující informace:

Při provádění výkopů pro základy stožárů nutno výkopy hloubky nad 1 m zajistit proti sesuvu!
Pro betonování základů nepoužívat suché betonové směsi bez předchozího důkladného promísení s vodou v předepsaném poměru!

Rozměry základů stožárů platí na území Statutárního města Ostavy pro umístění v soudržném podkladu (zemíně) za předpokladu maximálního zatížení stožárů definovaného ve specifikacích příslušných stožárů bez jakéhokoli dalšího zatížení. V případě nesoudržných podkladů (např. písčitých), většího nebo jinak nespecifikovaného zatížení stožárů apod. je nutno provedení a rozměry základů posoudit a navrhnout individuálně s ohledem na navržené zatížení a podmínky umístění.

Rozměry základů stožárů dále platí pouze pro umístění mimo ochranné pásmo inženýrských sítí. V případě umístění stožáru v ochranném pásmu cizí inženýrské sítě je nutno základ stožáru navrhnout s ohledem na podmínky stanovené správcem této sítě při respektování dimenzování základu pro navržené zatížení!

Odlisné provedení základů než výše uvedené musí být vždy odsouhlaseno správou VO!

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba vzhledem ke svému charakteru neřeší odstupové vzdálenosti a vymezení požárně nebezpečného prostoru.

Stavba nevyžaduje zabezpečení požárně bezpečnostními zařízeními.

Při provádění stavby musí být zajištěn příjezd a průjezd požárních vozidel, prostor pro případný požární zásah a funkční použití hydrantů v dané lokalitě.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika posuzována.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika posuzována.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.11 a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba nevyžaduje ochranu před pronikáním radonu z podloží.

B.2.11 b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

B.2.11 c) ochrana před technickou seizmicitou,

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit.

B.2.11 d) ochrana před hlukem,

Stavbou nedojde ke zvýšení hlukové zátěže. Zdrojem hluku mohou být stavební práce související s realizací záměru. Je třeba konstatovat, že půjde o dočasný stav, vzhledem k lokalizaci prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních antropogenních systémů. Rovněž zabezpečení dopravy vstupních komponent a odvoz základních odpadů vzniklých při stavebních pracích po silnici dává předpoklad eliminace tohoto stavu vznikajících při provozu dopravních systémů.

Stavební práce nebudou prováděny v noční době.

B.2.11 e) protipovodňová opatření,

Nebudou zřizována protipovodňová opatření.

B.2.11 f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby, nejsou navržena žádná opatření z hlediska poddolování.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

B.3 a) **nápojovací místa technické infrastruktury,**

Varovné světelné zařízení bude napájeno z trakce.

B.3 b) **připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

Stávající napojení na technickou infrastrukturu nevyžaduje navýšení dimenzí.

B.3 c) **pops dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.**

Dopravní řešení zůstává stávající. Na nástupištích a chodnících budou signální a varovné pásy. Napojení dopravních a pěších tras zůstává původní. Pouze přechod pro chodce u domovu sester bude posunut, přičemž tato změna nezmění stávající pěší trasy.

Přístup na nástupiště z přilehlých chodníků bude zajištěn bezbariérově.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B.4 a) **traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,**

Dopravní řešení se rekonstrukcí nemění.

B.4 b) **návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,**

Během výstavby budou zastávky neobsluhovány. Budou zřízeny provizorní zastávky. Případně bude stavba rozdělena do etap tak, aby byla část nástupiště obsluhovatelná. Organizaci má v kompetenci zhotovitel stavby.

B.4 c) **zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.**

Vzhledem k charakteru není doloženo.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5 a) **terénní úpravy,**

V nezbytném rozsahu bude provedeno zához výkopů a vyrovnaní ploch.

B.5 b) **použité vegetační prvky,**

Bude provedeno osetí travním semenem.

B.5 c) **biotechnická, protierozní opatření.**

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6 a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší:

V průběhu stavby dojde k přechodnému zhoršení ovzduší. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení ovzduší během stavby dojde též na objízdných trasách, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V průběhu stavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

V průběhu stavby musí být vozidla vyjíždějící ze staveniště řádně očištěna, aby neodcházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování komunikací i chodníků musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace i chodníky musí být v suchém období kropeny kropicím vozem – snížení prašnosti. Též při manipulaci se sypkým, prašným materiálem bude staveniště pravidelně kropeno, a to zejména při suchem počasí.

V průběhu stavby musí být veškeré nákladní automobily přepravující stavební materiál řádně Zaplechovány.

V průběhu stavby musí prašné stavební práce (manipulace se sypkým materiálem) probíhat pouze v pracovní dny v době od 7:00 do 18:00 hod., v sobotu pak od 8:00 do 12:00 hod., v neděli a ve státní svátky tyto stavební práce probíhat nebudou.

V průběhu stavby je třeba minimalizovat terénní úpravy v okolí stavby a rozsah pojezdů stavební a dopravní techniky po lokalitě.

Hluk a vibrace:

V průběhu stavby dojde k přechodnému zhoršení hlukové zátěže (i vibraci) oproti stávajícímu stavu – přičemž se bude jednat zejména o zvýšení hluku a vibraci v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení hlukové zátěže a vibraci by mohlo dojít během realizace stavby též na objízdných trasách, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V průběhu stavby je dodavatel stavby povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlukovost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Je vhodné použít moderní mechanizaci s nižším akustickým výkonem.

Stavební práce budou probíhat pouze v denní době. Hlučné stavební práce spojené s provozem těžké techniky budou prováděny od 7:00 do 21:00. Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

V průběhu stavby nebudou venkovní stavební práce (spojené se zvýšenou hlučností - např. terénní úpravy apod.) realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích, a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány, pokud možno v denní době.

Voda:

Dokončená stavba ani jednotlivé stavební objekty nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu. Odvodnění celého hlavního dopravního prostoru v řešeném úseku, zůstane v principu zachováno.

Dokončenou stavbou nebude vznikat větší množství odpadních dešťových vod, než je tomu ve stávajícím stavu.

Dokončenou stavbou nebudou vznikat odpadní splaškové vody.

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní stavbě.

V průběhu stavby nesmí dojít k ohrožení jakosti vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění, tj. musí být provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových i podzemních vod ropnými látkami (pohonné hmoty a provozní kapaliny stavebních strojů) a nevytvrzenými stavebními

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

hmotami. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě budou k dispozici nádoby na sběr uniklých látek.

Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. V případě havarijního ohrožení nebo zhoršení jakosti povrchových vod unikem ropných látek nebo jiných látek závadných vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit dany prostor tak, aby byl vyloučen jejich unik, a je nutné tuto situaci neprodleně nahlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR (nebo Policii ČR).

V průběhu stavby bude doplňování pohonných hmot nebo případně opravy a údržby (s výjimkou běžné denní údržby) v areálu stavby provádět pouze v nezbytných případech.

V průběhu stavby je třeba předejít možnému znečištění půd uložením látek škodlivých půdám a vodám v k tomuto účelu vyhrazených prostorách. Tato podmínka se vztahuje především k otázkám spojeným s nakládáním s odpady, PHM, apod.

V průběhu stavby je třeba zpracovat plán opatření pro případ havárie, pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu, nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro podzemní vody.

V průběhu stavby nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Odpady:

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s následujícími ustanoveními v platném znění:

- Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- Zákon č. 183/2006 Sb., Stavební zákon
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky
- Vyhláška č. 341/2008 Sb., O podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška č. 437/2016 Sb., Vyhláška o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedna především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané Na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Při stavebních pracích vznikne odpad z kovových konstrukcí (kolejnice, stožáry TV/VO, oplocení, převisy a trolej lano TV...), asfaltových vrstev, CB dlažby, betonové suti, zákrytových panelů, vytěžené zeminy, resp. šterku a šterkodrti, dřevěných prachů, pryžových podložek a pasů, izolátorů, dřevní hmoty, který bude odvezen a předán na skládky. Celkový soupis odpadů viz část B.8.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Vyfrézovaná živice bude odvezena na skládku DPO v Martinově, do vzdálenosti 5 km. Vybourané podkladní vrstvy z živice/betonu, CB dlažba, betonové obruby a ostatní odpad (mimo kovových k-čí) bude odvezen na skládku zhotovitele.

Vyzíská kovových konstrukcí DPO, které mají další využití z majetku DPO (např. označníky, zábradlí) - Bude odvezen na skládku DPO v Martinově, do vzdálenosti 5 km.

Odpad z kovových konstrukcí (stožáry TV/VO, oplocení, převisy a trolej lano TV...), budou předány určené výkupní firmě kovových odpadů. Firmu určí objednatel.

Půda:

Stavbou nebude dotčen zemědělský půdní fond ani půda určená k plnění funkce lesa.

B.6 b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba neovlivní prvky územních systémů ekologické stability.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Významné krajinné prvky:

Stavba není situována v plochách jmenovaných zákonem č. 114/1992 Sb. jako významný krajinný prvek.

Ochrana dřevin při stavební činnosti

Při stavební činnosti bude nutné postupovat v souladu s ČSN 83 9061 "Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích". Veškerá zeleň (stromy, keře, zatravněné plochy) v okolí stavby, která nekoliduje s realizací stavby, nesmí být narušena a bude nutno ji chránit před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části, např. dřevěným bedněním, sejmutím ornice apod. v souladu s výše uvedenou ČSN.

Zeleň (stromy, keře, zatravněné plochy) v okolí stavby a přímo na staveništi, která nekoliduje s realizovanými sítěmi a objekty, nesmí být narušena a je nutno ji chránit během stavby, např. dřevěným bedněním, sejmutím ornice apod. V případech provádění výkopu strojním zařízením nesmí dojít ani k porušení koruny stromů, přednostně volit menší mechanizaci.

B.6 c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází na chráněném území Natura 2000.

B.6 d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

B.6 e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.6 f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Dle 266/1994 Sb. o drahách, § 8 písm. f) je stanoveno u tramvajové dráhy ochranné pásmo 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje. Řešené území se nachází mimo záplavové území.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je charakteru podzemních inženýrských sítí a dopravní infrastruktury a neobsahuje nadzemní objekty, které by svým situováním a stavebním řešením ohrožovaly obyvatelstvo.

Z hlediska bezpečnosti a ochrany osob bude na staveništi zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám. Staveniště musí být vyznačeno bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Výkopy budou po dobu odkrytí zajištěny dodavatelem pro bezpečnost dopravního provozu a pohybu chodců.

Na řešenou stavbu se nevztahují požadavky tzv. „civilní obrany“ respektive tzv. „civilní ochrany“ ve smyslu zákona č. 239/2000 Sb. Příjezd a přístup složek IZS je ke stavbě zajištěn.

Budou splněny podmínky nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.8.1 a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Samotná stavba bude zásobovaná elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Buňkoviště zařízení staveniště může být případně napojeno elektro přípojkou z nejbližší rozvodné skříně ČEZu. Stavba i buňkoviště zařízení staveniště bude zásobována pitnou vodou v barelech.

B.8.1 b) **odvodnění staveniště,**

Dešťová voda z výkopových jam a rýh bude odčerpávaná pomocí kalových čerpadel a odváděna do stávajícího odvodnění.

B.8.1 c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Příjezd na stavbu bude ze stávající komunikace na ul. 17. listopadu.

B.8.1 d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky je podrobně popsán v části B. 1.h)

B.8.1 e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

- Po dobu stavby bude obvod staveniště zabezpečen proti vstupu/pádu nepovolaných osob. Zabezpečení bude tvořeno dočasným kovovým plotem výšky 2,000m, případně zábradlím o výšce min. výšce 1,100m. Oplocení a zábradlí bude v průběhu stavby operativně přestavováno. Ploty budou tvořeny z plnými plotovými díly z trapézových plechů výšky 2m a betonovými patkami pro ukotvení dílců oplocení. Plot resp. zábradlí bude vždy umístěn tak aby byl zajištěn přístup do okolních budov s případným vyznačením obchodné trasy. Na plotech resp. zábradlích bude umístěna zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán" po vzdálenosti cca 25-30m.

- Jako doplněk k plotům a zábradlím bude užitá výstražná páska s nápisem „Vstup zakázán“ a dřevěné sloupky zatlučené do země po vzdálenosti 2-5m. Ve vzdálenosti cca 25m bude na sloupcích umístěna zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán".

- Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke všem vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí (vč. osazení přechodových lávek nebo vyznačení obchodné trasy) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi.

- Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

- U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech a na buňce stavbyvedoucího bude osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".
- Na stavbě budou též provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební upravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

B.8.1 f) **maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Výstavba bude realizována na staveništi v prostoru ohrazeném oplocením se zamezením přístupu nepovolaných osob za podmínek, které vyplývají z vyjádření dotčených orgánů státní správy. Provoz na staveništi bude realizován bez vlivu na veřejnost. Provoz na veřejných komunikacích v okolí staveniště bude organizován dle dočasného dopravního značení včetně chodníků pro pěší.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

B.8.1 g) **požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Obchozí trasy budou mít minimální šířku 1,500 m se sklonem max. 8,33 %. Případné provizorní chodníky/pěšiny budou mít též šířku min. šířku 1,500 m, budou tvořeny z hutněné šterkodrti tl. 150 mm uložené na separační geotextilii na rostlý terén, případně ŽB panelů kladených do drti fr.4/8 mm loženou na separační geotextilii na rostlý terén.

Přes výkopové rýhy, kde bude nutnost zachovat pěší provoz, budou osazeny bezbariérové ocelové lávky (šířka min. 1 m, lepe 1,5 m) se zábradlím (výšky 1,1 m) a okapovými plechy sloužící též jako vodící linie. Veškeré obchozí trasy, konstrukce na nich a přístupy ke vchodům a vjezdům musí splňovat vyhlášku č.398/2009 „O obecných technických požadavcích zajišťující bezbariérové užívání staveb“. Podrobněji rozepsáno v bodě B. 2.4. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi.

B.8.1 h) **maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Množství a druhy odpadů jsou podrobně popsány v kapitole B.6.a).

B.8.1 i) **balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Většina vytěžené zeminy a materiálů bude odvezena na skládku.

B.8.1 j) **ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavba po svém dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Stavbou nedojde k záboru zemědělské půdy.

Ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti dojde pouze lokálně při realizaci stavby, toto bude způsobeno prováděním zemních prací. Tyto negativní vlivy budou omezeny na minimum.

Stejně tak odpady vzniknou pouze při realizaci, dokončená stavba odpady produkovat nebude.

Při realizaci stavby musí být dodržena ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 381/2001 Sb. – katalog odpadů a č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat zhotovitel stavebních prací, který předloží ke kolaudaci doklady o jejich likvidaci.

Stavba bude prováděna ve vnějším prostředí převážně v terénu. Po dobu výstavby bude zajištěn přístup k okolním nemovitostem a bude zajištěna průjezdnost oblasti.

B.8.1 k) **zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

a o změně některých souvisejících předpisů, hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/.

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

Zhotovitel prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je i technologický nebo pracovní postup, který bude po dobu prací k dispozici na stavbě. V pracovním postupu budou stanoveny požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací zpracuje technologický postup montáže, který bude obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou přímo zakotveny ve „Smlouvě o dílo“. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu investora. Zhotovitel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce, obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 a 68/2010 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby. Označení na vstupech, vjezdech a výjezdech ze staveniště bude dle ČSN ISO 3864 (01 8010) – Bezpečnostní barvy a značky ve smyslu nařízení vlády č. 11/2002 Sb. ve znění předpisu č. 405/2004 Sb.

Při převzetí staveniště upřesní bezpečnostní technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušným bezpečnostním předpisem.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolení a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení.

Přerušování stavebních prací – pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi.

Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení.

Při přerušování práce je nutno provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.

Nepředpokládá se provádění prací za ztížených podmínek, v nebezpečném prostředí, nebezpečném prostoru a extrémních klimatických podmínkách.

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu prací, určí zhotovitel, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámí s nimi pracovníky, kterých se to týká.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

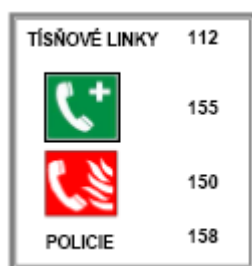
dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Před zahájením prací zhotovitel požádá provozovatele všech souběžných vedení o jejich přesné vytýčení a o určení výškové polohy a o stanovení podmínek při pracích souvisejících se stavbou. Bez vytýčení a znalosti přesné polohy všech překážek nesmí zhotovitel zahájit stavební práce.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Při krátkodobém provádění prací může být staveniště ohrazeno také bezpečnostní páskou. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí zhotovitel prací zajistit dostatečné osvětlení.

Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

Vzory používaných výstražných a informativních tabulí:



Legislativní podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Během výstavby musí být dbáno všech platných výnosů a předpisů o bezpečnosti při práci. V zásadě platí nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12. prosince 2006" o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na zákon č. 309 ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). V návaznosti k zákonu č.309/2006 Sb. se postupuje také podle prováděcích právních předpisů:

- nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č.405/2004 Sb.
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, s úpravou dle nařízení vlády 68/2010 Sb. a 93/2012 Sb.
- nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba respektovat při výstavbě jsou:

- zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce

se změnami 575/1990 Sb., 159/1992 Sb., 47/1994 Sb., 71/2000 Sb., 124/2000 Sb., 151/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2004 Sb., 253/2005 Sb., 338/2005 Sb., 198/2008 Sb., 223/2009 Sb., 341/2011 Sb.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

- zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce, část pátá, hlava I. a II. – ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce v platném znění
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. v platném znění
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- směrnice rady 92/57/EHS z 24.6.1992 o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích, které se musejí dodržovat na dočasných nebo mobilních staveništích

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při přípravě a realizaci stavby, u nichž vzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1, protože celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den a celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je nutno určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi pro přípravu a realizaci stavby.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Plán BOZP při práci na staveništi bude zpracován pro tuto stavbu na základě naplnění požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přílohy č. 5, bodu 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m, bodu 6. Práce vykonávány v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení, bodu 7. Zemní práce prováděné protlačováním nebo mikro tunelováním a bodu 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb.

B.8.1 l) **úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Po dobu rekonstrukce bude umožněn průchod pěších přes prostor staveniště v určených místech. V oblasti stavby budou vyznačeny obchodní trasy.

B.8.1 m) **zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

- 14 dní před zahájením stavby musí mít dodavatel stavby zajištěné schválené „Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích“ (stanovení přechodného dopravního značení). Projekt přechodného dopravního značení zajistí stavebník včetně schválení na dopravní komisi.
- 14 dní před dočasným zrušením tramvajových zastávek bude na jednotlivá nástupiště osazena značka E13 „Text nebo symbol“ informující o zrušení nebo přesunu zastávky s případným schématem.

B.8.1 n) **stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

- Stavbou nedojde k uzavírce pozemních komunikací, předpokládá se s omezením provozu místy bude zúžený jízdní pruh dle požadavků stavby.

B.8.1 o) **postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,**

Stavba bude zahájena po ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizátorem ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku malého rozsahu. Termíny budou upřesněny investorem podle možností zajištění finančních prostředků.

B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavební povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B.8.1 p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Stavba bude probíhat za provozu. Nebudou plánovány výluky trati.

B.8.1 q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Vjezd na staveniště je zajištěn po stávajících přilehlých komunikacích. Stavba a zařízení staveniště musí být zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Nepoužívané otvory a jiná místa s nebezpečím pádu musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány. Na všech vjezdech a vstupech na staveniště musí být vyznačeno bezpečnostní značkou zákaz vstupu nepovolaným osobám. Výkresy

Příloha C.3 Koordinační situace

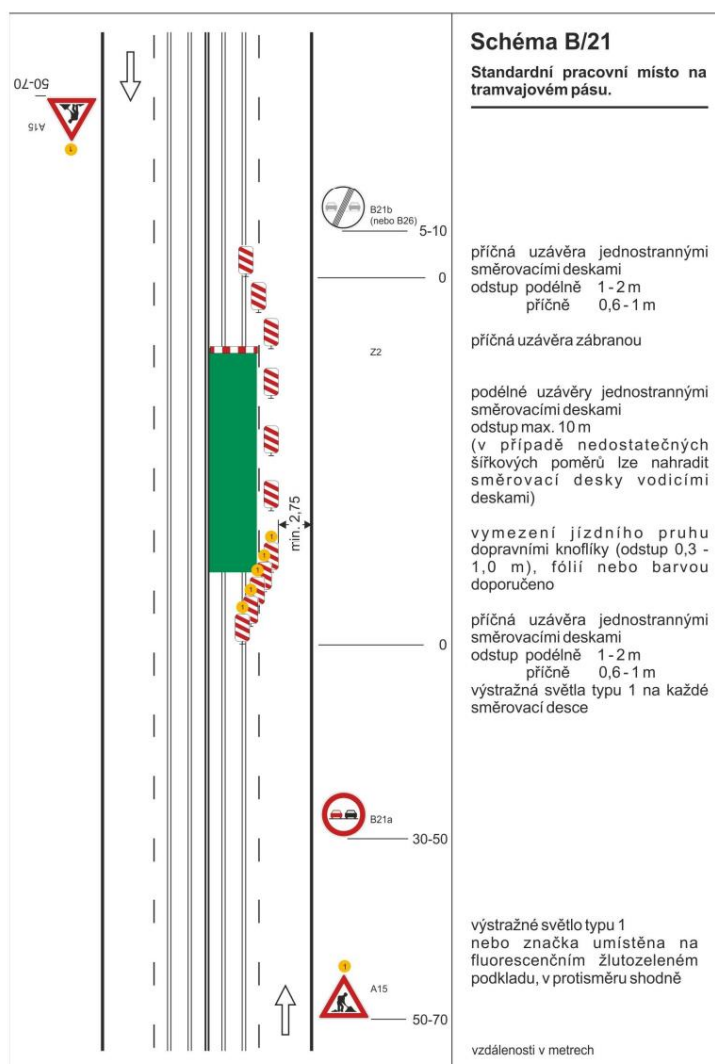
B.8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Stavba je plánována v roce 2023-2024.

B.8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba musí být řádně označena. Musí být v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Příklad označení pracovního místa.



B. Souhrnná technická zpráva

PD – REKONSTRUKCE TRAM. NÁSTUPIŠTĚ
FAKULTNÍ NEMOCNICE (OBA SMĚRY)

dokumentace pro vydání společného
územního a stavebního povolení (DUSP) +
dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B.8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Viz. soupis prací.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Z hlediska nároků na ochranu podzemních a povrchových vod je nutné respektovat požadavky na nakládání s látkami nebezpečným vodám – tzn. vyhláška č. 450/2005 Sb. resp. § 39 odst. 8 a § 41 odst. 7 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden hydrogeologický průzkum.

Stavba nezmění odtokové poměry v dané lokalitě.