

Obsah

B.1 Popis území stavby	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	5
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.....	5
c) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.	6
d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	6
e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	6
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod., ..	6
e) ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	6
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	6
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,.....	7
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	8
j) územně technické podmínky-zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	8
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	9
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,	9
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	10
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B.2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	11
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,	11
b) účel užívání stavby,	11
c) trvalá nebo dočasná stavba,	11
d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),.....	12
e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,	12

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	12
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	12
h) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	13
i) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	13
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,	13
k) orientační náklady stavby	13
B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	13
a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,	13
b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení	13
B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	13
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,	13
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,	14
c) celková spotřeba vody,	14
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžádaným materiálem,	14
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	14
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	14
a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,	14
b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.....	15
B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení.....	15
a) popis stávajícího stavu,	15
b) popis navrženého řešení,	15
c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.	15
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů.....	15
a) stručný popis stávajícího stavu,	15
b) stručný popis navrženého řešení.	15

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	16
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	16
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	16
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	16
b) ochrana před bludnými proudy,	16
c) ochrana před technickou seizmicitou,	16
d) ochrana před hlukem,	16
e) protipovodňová opatření,	16
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	16
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	17
a) napojovací místa technické infrastruktury,	17
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,	17
c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.	17
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	17
a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,	17
b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,	17
c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.	17
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	17
a) terénní úpravy,	17
b) použité vegetační prvky	17
c) biotechnická, protierozní opatření.	17
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	18
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	18
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	19
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	19
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	19
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	19
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	19
B.7 Ochrana obyvatelstva	19

B.8 Zásady organizace výstavby	20
B.8.1 Technická zpráva	20
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	20
b) odvodnění staveniště,	20
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	20
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	20
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	21
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	21
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	21
h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	21
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	22
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	23
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	23
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	24
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	24
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	24
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,	24
p) požadavky na výluky veřejné dopravy,	24
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.	24
B.8.2 Výkresy	25
B.8.3 Harmonogram výstavby	25
B.8.4 Schéma stavebních postupů	25
B.8.5 Bilance zemních hmot	25
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	25

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Stavba se nachází v intravilánu městské části Ostrava - Kunčičky, které jsou součástí městském obvodu Slezská Ostrava. V okolí řešené stavby nejsou žádné jiné plánované stavby, které by narušily Rekonstrukci nástupiště zastávky Ostrava – Kostel.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.

Řešená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, s předchozím stupněm dokumentace a s cíli a úkoly územního plánování v dané lokalitě.

c) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Stavba nevyžaduje žádnou výjimku z obecných požadavků na využívání území. V dokumentaci jsou podmínky a připomínky závazných stanovisek dotčených orgánů zapracovány.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

V dokumentaci jsou podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů zapracovány.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Posuzované území náleží k Podbeskydské pahorkatině do skupiny povrchových příkrovů flyšových Vnějších Západních Karpat. Z regionálně – geologického hlediska spadá území do Slezské jednotky.

Stavba leží mimo území vyhlášené jako chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani se nedotýká žádného vyhlášeného ochranného pásma vodního zdroje (OPVZ). Stavba se nachází v území dílčího povodí Horní Odry. Stavba se nenachází v záplavovém území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Bylo provedeno zaměření stávajícího stavu a stávajících inženýrských sítí. Na místním šetření byla provedena fotodokumentace stávajícího stavu.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Poloha rekonstruovaného nástupiště neprochází územím s ochranou podle jiných právních předpisů.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází na území povodí Odry. Přibližně 2 km od zastávky se nachází řeka Ostravice a Lučina.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít zásadní dopad na okolní stavby a pozemky v území.

Okres: Ostrava - Město						
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:
578	1790/1	1	22426	22426	ostatní plocha	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava
578	573	2	2256	2256	ostatní plocha	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava
574	566/2	3	1861	1861	ostatní plocha	Autocentrum Ostrava s.r.o., Jičínská 226/17, Žižkov, 13000 Praha 3
578	1775/2	4	1821	1821	Ostatní plocha	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava
578	1116	5	13924	13924	Ostatní plocha	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V místě stavby se nenachází žádné porosty keřů a náletových dřevin, vzrostlé stromy a skupinky stromů, které by byly nutné před zahájením stavby odstranit. Kácení tedy nebude prováděno. V rámci stavby budou demontovány uliční vpusti (celkem 2 kusy) a odstranění asfaltových konstrukčních vrstev.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba si nevyžádá trvalé zábory mimoměstských pozemků, případně pozemku třetích stran či soukromých vlastníků.

j) územně technické podmínky-zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba nemá žádné nároky na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranné pásmo elektrického vedení

- Zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu
- Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:
 - U napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m
 - U napětí 35 kV do 110 kV 15 m
 - U napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m
 - U napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo se neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů

Ze zákona č. 458/2000 Sb. Je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezenou vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany
- U ostatních plynovodů a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Podle §23 zák. č. 274/2001 Sb. je ochranné pásmo vodovodu a kanalizace vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu následně:

- Do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- Nad průměr 500 mm 2,5 m

- Vzdálenosti se zvyšují o 1,0 m pokud je potrubí uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem

Ochranné pásmo teplovodů

Podle §87, zák. č. 458/2000 Sb. je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba bude prováděna za provozu jedné poloviny komunikace, kdy bude zajištěn průjezdná šířka 3 m. Úsek bude rozdělen do 2 etap tak, aby délka opravované poloviny vozovky nepřekročila 500 m.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Okres: Ostrava - Město						
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:
578	1790/1	1	22426	22426	ostatní plocha	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava
578	573	2	2256	2256	ostatní plocha	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava
574	566/2	3	1861	1861	ostatní plocha	Autocentrum Ostrava s.r.o., Jičínská 226/17, Žižkov, 13000 Praha 3
578	1775/2	4	1821	1821	Ostatní plocha	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská

						138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava
578	1116	5	13924	13924	Ostatní plocha	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Okres: Ostrava - Město						
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:
578	1790/1	1	22426	22426	ostatní plocha	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava
578	573	2	2256	2256	ostatní plocha	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava
574	566/2	3	1861	1861	ostatní plocha	Autocentrum Ostrava s.r.o., Jičínská 226/17, Žižkov, 13000 Praha 3
578	1775/2	4	1821	1821	Ostatní plocha	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava
578	1116	5	13924	13924	Ostatní plocha	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská

						138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava
--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Svým charakterem se jedná o rekonstrukci zastávky a úpravu nástupní hrany. Nově vznikne pojížděný mys (zastávka vídeňského typu), kde nástupiště je tvořeno zvýšeným úsekem komunikace o +0,20 m nad stávající úroveň nivelety koleje tramvajové trati. Účelem tohoto uspořádání je zvýšení bezpečnosti dopravy a usnadnění nástupu a výstupu. Zvýšení vozovky má podobný účinek jako zpomalovací práh. Je zajištěn bezpečnostní odstup od vozovky 0,50 m, kde budou umístěny regulační sloupky, které budou zakotveny vruty do betonového podkladu.

Dopravní koncepce řešení stavby a kapacitní údaje:

Stavba zahrnuje úpravu nástupiště na tramvajové zastávce Kunčičky Kostel. Nově vznikne pojížděný mys, kde dojde ke zvýšení + 0,20 m nad niveletu koleje tramvajové trati. Bude instalováno nové bezpečnostní a zádržné zařízení v podobě sloupků, bude zajištěno bezbariérovost a zajištění vedení osob s omezením schopnosti pohybu a orientace pomocí signálních a varovných pásů.

Kapacitní údaje:

- Plocha komunikace/pojížděného mysu
- Plocha předláždění chodníku

Základní bilance stavby:

Stavba je vymezena stávajícím stavem a polohou koleje tramvajové trati. Délka nástupní hrany byla na požadavky investora navržena na 33 m na obou stranách zastávky.

Konstrukce vozovky:

Údaje o konstrukci vozovky byly stanoveny dle TP 170.

b) účel užívání stavby,

Stavba bude užívána jako tramvajová zastávka a komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),

Nástupištní hrana je řešena formou pojížděného mysu. Nástupní hrana je ve výšce + 0,20 m nad niveletou koleje. Šířka mysu je na obou směrech 5,15 m, z toho volná šířka pro vozidla je 4,50 m. Šířka chodníku je 2,25 m, z toho volná šířka pro chodce je min. 1,75 m. Konstrukce vozovky a chodníku je navržena dle TP 170 dle dopravního zatížení a podloží. Povrch je vybaven signálními a varovnými pásy a po celou dobu bude zajištěno bezbariérové užívání během výstavby i po dobu užívání tak, aby byl zajištěn pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Výška komunikace je upravena tak, aby bylo zajištěno bezbariérové užívání zastávky. Dopravní koncepce se nezmění, byla pouze vytvořena rampa a chodci budou mít při příjezdu tramvaje a nástupu do ní přednost před vozidly.

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Jednalo se především o technické řešení a podmínky jednotlivých správců sítí a majitelů pozemků.

Všechny jednotlivé zápisy z jednání a připomínky, které proběhly, jsou součástí projektové dokumentace.

h) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba je vymezena stávajícím stavem a polohou koleje tramvajové trati. Délka nástupní hrany byla na požadavky investora navržena na 33 m na obou stranách zastávky.

i) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude prováděná v etapách a to tak, že bude v provozu vždy alespoň jedna ze zastávek. Zastávka ve výstavbě bude přesunuta na vhodné místo tak, aby byl zajištěn bezpečný výstup a nástup cestujících.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Není řešeno. Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz nebude realizováno

k) orientační náklady stavby.

Náklady budou vyčísleny v položkovém rozpočtu.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,

Stavba nijak nezasahuje do zásad území regulace a svým prostorovým řešením nevytváří prvky utvářející nebo měnící stávající kompozici zastavěného prostoru.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,

Nástupištní hrana je řešena formou poježděného mysu. Nástupní hrana je ve výšce + 0,20 m nad niveletou koleje. Šířka mysu je na obou směrech 5,15 m, z toho volná šířka pro vozidla je 4,50 m. Šířka chodníku je 2,25 m, z toho volná šířka pro chodce je min. 1,75 m. Konstrukce vozovky a chodníku je navržena dle TP 170 dle dopravního zatížení a podloží. Povrch je vybaven signálními a varovnými pásy a po celou dobu bude zajištěno bezbariérové užívání během výstavby i po dobu užívání tak, aby byl zajištěn pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Vzhledem k tomu, že nedochází k výstavbě pozemních objektů a podobných objektů, tak stavbou nebudou vyvolány žádné nároky na energie, tepla a teplé užitkové vody.

c) celková spotřeba vody,

Během výstavby nedojde k zásadní spotřebě vody. Největší množství vody bude využito do stavebních hmot.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí včetně nakládání s vyzískaným materiálem jsou vzhledem k rozsahu vyčleněny do části B.6 této Souhrnné technické zprávy (Odpadové hospodářství)

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje žádné napojení na veřejné sítě komunikačních vedení a elektrické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě. Z tohoto důvodu na ně nejsou kladeny žádné požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Technické řešení úprav pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace je navrženo v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovnové i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Veškeré přechody a místa pro přecházení na řešeném úseku jsou řešeny bezbariérově, to znamená v místě přechodu bude zřízena snížená obruba 0,02 m nad vozovkou. Toto snížení bude docíleno rampou s maximálním podélným sklonem 1:8 (12,5 %) a příčným sklonem max 2 %. Během výstavby budou zřízeny přes výkopy provizorní lávky v podélném sklonu max. 1:8 a příčném sklonu 2 %.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Veškeré trakční a energetické vedení je v souladu s předpisy. V rámci stavby nebude do těchto vedení zasahováno.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

V rámci výstavby nedojde k žádným bludným proudům.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu,

Řešená zastávka se nachází v intravilánu městské části Kunčičky. Zastávka je řešena v současnosti tak, že chodci musí vstoupit před nástupem do tramvaje do vozovky bez jakéhokoliv usměrnění dopravy.

b) popis navrženého řešení,

Nástupištní hrana je řešena formou pojížděného mysu. Nástupní hrana je ve výšce + 0,20 m nad niveletou koleje. Šířka mysu je na obou směrech 5,15 m, z toho volná šířka pro vozidla je 4,50 m. Šířka chodníku je 2,25 m, z toho volná šířka pro chodce je min. 1,75 m. Konstrukce vozovky a chodníku je navržena dle TP 170 dle dopravního zatížení a podloží. Povrch je vybaven signálními a varovnými pásy a po celou dobu bude zajištěno bezbariérové užívání během výstavby i po dobu užívání tak, aby byl zajištěn pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

Nejsou v rámci projektu požadovány žádné energetické výpočty. Nedochází k výstavbě či rekonstrukci pozemních (ani jiných) objektů, které by vyžadovaly připojení na energetiku.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu,

Řešená zastávka se nachází v intravilánu městské části Kunčičky. Zastávka je řešena v současnosti tak, že chodci musí vstoupit před nástupem do tramvaje do vozovky bez jakéhokoliv usměrnění dopravy.

b) stručný popis navrženého řešení.

Nástupištní hrana je řešena formou pojížděného mysu. Nástupní hrana je ve výšce + 0,20 m nad niveletou koleje. Šířka mysu je na obou směrech 5,15 m, z toho volná šířka pro vozidla je 4,50 m. Šířka chodníku je 2,25 m, z toho volná šířka pro chodce je min. 1,75 m. Konstrukce vozovky a

chodníku je navržena dle TP 170 dle dopravního zatížení a podloží. Povrch je vybaven signálními a varovnými pásy a po celou dobu bude zajištěno bezbariérové užívání během výstavby i po dobu užívání tak, aby byl zajištěn pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Není v rámci tohoto projektu vyžadováno – nedochází k výstavbě či rekonstrukci pozemních (ani jiných) objektů, které by ovlivnily požární bezpečnost během stavby nebo při jejím provozu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není v rámci tohoto projektu vyžadováno – nedochází k výstavbě či rekonstrukci pozemních (ani jiných) objektů, které by vyžadovaly připojení na energetiku. V rámci výstavby dojde k čerpání energie potřebné pro provoz stavebních strojů a techniky.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není v rámci tohoto projektu řešeno – nedochází k žádnému zásahu do okolních objektů ani okolí a nedochází k nadměrnému znečištění okolního prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

není potřeba řešit, samotná stavba není realizována na podloží s obsahem radonu.

b) ochrana před bludnými proudy,

není třeba řešit, součástí PD není žádný mostní objekt či konstrukce, kterou by bylo nutno elektricky odizolovat a zamezit tak průchodu bludných proudů

c) ochrana před technickou seizmicitou,

není potřeba řešit, v okolí stavby se nenachází zdroje otřesů, které by mohly mít vliv na stavbu.

d) ochrana před hlukem,

není potřeba řešit, v řešené lokalitě se nenachází žádná stávající zástavba, která by mohla být zdrojem hluku nebo ovlivněna hlukem z výstavby.

e) protipovodňová opatření,

není součástí řešení této PD.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

nejsou zaznamenány žádné další negativní vlivy.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Do technického zařízení se během výstavby nebude zasahovat.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Není řešeno.

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,

Dopravní řešení se rekonstrukcí nemění. Stavba bude probíhat za provozu tramvajové trati s provizorním řešením zastávky. V plnohodnotném provozu bude alespoň jedna ze zastávek.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Během výstavby bude zachován provoz tramvajové trati, zastávka bude posunuta na vhodné místo.

c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.

Vzhledem k charakteru není doloženo.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

V rámci stavby nebudou řešeny žádné vegetační úpravy

b) použité vegetační prvky

Nebudou využity žádné vegetační prvky.

c) biotechnická, protierozní opatření.

nejsou nutná žádná protierozní opatření ani biotechnika

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Během výstavby nedojde k znečištění životního prostředí v okolí stavby. Stavba řeší povrchové části stávající komunikace. Bude vybudován nový pojezdový mys s novou konstrukcí vozovky +0,20 m nad temenem kolejnice tramvajové trati. Z rozsahu stavby a jejího řešení vyplývají vlivy, které je možné očekávat v důsledku stavebních prací z hlediska realizace stavby v prostředí lokality. Stavbou nedojde ke kácení dřevin, pro ochranu kořenových systémů budou práce v jejich blízkosti prováděny ručně. Nejvýznamnější je část zabývající se řešením odpadového hospodářství vyplývající z přípravy staveniště.

Vliv na ovzduší:

Plošným zdrojem znečištění ovzduší bude samotná stavba v době její realizace. Realizace stavebních úprav komunikace a manipulace s odpady si vyžádá stavební práce, jejichž samotná realizace znamená dočasný zdroj znečištění ovzduší emisemi. Jedná se o zdroj provázející stavební práce (zemní práce, úpravu povrchu). Jeho vliv bude dočasný, pouze po dobu stavebních prací. Za předpokladu technologické kázně dodavatele prací, je možné tento vliv eliminovat na míru přijatelnou. Emise vznikající z této činnosti budou produkovány pouze po omezenou dobu výstavby.

Hluk:

V průběhu stavby je nutno počítat s dočasným nárustem hlučnosti. Budou dodrženy všechny stanovené zvukové limity. Po dokončení stavby nebudou překročeny hlukové limity pro provoz komunikace. Není nutno provádět žádná opatření pro snížení hluku.

Vliv na vodu:

Potřeba vody pro stavbu je zabezpečena ze stávajícího napojení na veřejnou síť. Množství vody pro stavbu odpovídá běžným požadavkům na stavební práce a práce spojené s realizací předmětného záměru. Stavba nevyžaduje kromě vody pro stavební potřebu žádný další zdroj ani další spotřebu vody.

Vliv na půdu:

Během výstavby nesmí dojít ke kontaminaci půdy v okolí stavby. Pro stavbu související s projektovanými opravami není vyžadován zábor půdy.

Vliv stavebních prací na okolní pozemky:

Kontaminace půdního profilu v rámci výstavby ani v rámci provozu a s tím souvisejícím technickým a provozním zabezpečením není předpokládaným vlivem. Na základě zjištěných

skutečností souvisejících s projektovaným záměrem se nepředpokládá významné negativní kvalitativní ovlivnění okolních ploch. Vlastní staveniště nezasahuje okolní pozemky.

Vliv v důsledku ukládání odpadů:

Uvedený vliv se neprojeví, zneškodnění odpadů vznikajících v rámci stavby bude prováděno mimo území zájmové lokality. Při dovozu stavebních materiálů a prvků pro projektovanou stavbu bude prokázána dodavatelem neškodnost tohoto materiálu vůči prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

nedojde k žádnému zásahu do dřevin a živočišných tvorů v okolí stavby. Veškeré ekologické funkce území zůstanou netknuty.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nedojde k zásahu do chráněných území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

není výrazně zasaženo do životního prostředí

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není řešeno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

nevznikají žádná nová ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavbou dojde ke zvětšení bezpečnosti pohybu chodců na nástupiště. Bezpečnost bude dále zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením.

Budou splněny podmínky nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací.

Voda: Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena napojením za stávající bytový vodoměrem na stávající rozvody

Elektřina: Pro potřebu stavby bude instalován provizorní staveništní rozvaděč nebo dieselový generátor se zásuvkami 220 a 360 V. Staveništní přípojka bude opatřena měřením spotřeby el. energie

b) odvodnění staveniště,

Není požadováno žádné speciální odvodňovací zařízení pro odvod vody ze staveniště. Voda bude svedena do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Po dobu provádění stavebních úprav bude využito pouze stávajících komunikací a vjezdů do objektů.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Po dobu provádění stavby by nemělo docházet k nadměrnému zatížení okolí hlukem, prachem nebo jinými způsoby. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Při dodržení výše uvedeného nebude mít provádění stavby negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Okres: Ostrava - Město						
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:

578	1790/1	1	22426	22426	ostatní plocha	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava
578	573	2	2256	2256	ostatní plocha	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava
574	566/2	3	1861	1861	ostatní plocha	Autocentrum Ostrava s.r.o., Jičínská 226/17, Žižkov, 13000 Praha 3
578	1775/2	4	1821	1821	Ostatní plocha	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava
578	1116	5	13924	13924	Ostatní plocha	Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Nejsou žádné požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Stavba proběhne pouze na vlastním pozemku staveniště.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

V rámci stavby nejsou řešeny objekty, které by vyžadovaly požadavky na bezbariérové obchozí trasy. Stavba nevyžaduje zřízení bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpady ze stavby budou likvidovány ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů, a o změně některých zákonů, zákona č.275/2002, vyhlášky 376/2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, vyhlášky 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, vyhlášky 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady.

Vybourané materiály a odpad budou na staveništi tříděny, budou ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše hlavního staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady je možno předat k zneškodnění odborné firmě zajišťující komplexní servis.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Při stavbě se předpokládá výskyt těchto odpadů.

Číslo odpadu	Název odpadu	Příklad původu	O N
17 09 04	Směsný demoliční a stavební odpad	Demolice	O N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Demolice, stavba	- N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Stavba	O -
17 02 01	Odpadní stav. dřevo	Demolice, stavba	O -
17 04 11	Kabely	Demolice, stavba	O N
17 01 07	Směsné kovy	Demolice, stavba	O -
17 04 05	Kovy	Demolice, stavba	O -
17 02 02	Plasty	Demolice, stavba	O -
20 03 99	Ostatní odpad podobný komunálnímu odpadu	Provoz	O -
20 01 01	Sběrový papír	Provoz	O -
20 01 39	Plasty	Provoz	O -

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku vytěžené k dalšímu použití na stavbě nevhodné nebo přebytečné zeminy, vybourané suti nevhodné k druhotnému využití. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bude provedeno frézování asfaltových vrstev v tl. 50 mm a následná výměna konstrukce nezpevněné krajnice. V místě příkopů bude provedena jejich obnova a pročištění a následné ohumusování o tl. 150 mm. Uvažuje se s přesunem zeminy vzniklé především z výkopu pro krajnice a obnovou svahů příkopu.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Stavba nezasahuje do ochranných pásem technické infrastruktury.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Označení a zabezpečení stavby

U vstupu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie. Lešení musí být řádně označeno.

Pracovní doba, fond pracovní doby

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 00 - 20 00 hod. Vzhledem k charakteru okolní zástavby nebude možno provádět stavební činnosti v době nočního klidu.

Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení vlády

Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst.1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 2, zákona č.309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavbou nebudou dotčeny žádné jiné stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba nevyvolá žádný zábor komunikace, objížděku či jiné omezení na přilehlé komunikaci.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození či zničení stávajících částí stavby. Dodavatel stavebních prací bude po dobu stavby zodpovědný za celou stavbu. Stavba bude prováděna za provozu jedné poloviny komunikace.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Stavba bude zahájena po ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizátorem ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku malého rozsahu. Termíny budou upřesněny investorem podle možností zajištění finančních prostředků.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Stavba bude probíhat za provozu tramvajové trati. Nebudou plánovány žádné výluky na trati.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Vjezd na staveniště je zajištěn po stávajících přilehlých komunikacích. Stavba a zařízení staveniště musí být zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Nepoužívané otvory a jiná místa

s nebezpečím pádu musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány. Na všech vjezdech a vstupech na staveniště musí být vyznačeno bezpečnostní značkou zákaz vstupu nepovolaným osobám.

B.8.2 Výkresy

Výkresy jsou součástí části B této dokumentace

- B.8.2.1 – Přehledná situace

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby je součástí této souhrnné technické zprávy jako příloha č. 2

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Situace stavebních postupů je součástí této části dokumentace jako:

- B.8.2.2 – Schémata etap a situací

B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro navázání na okolní komunikace a chodníkové plochy.

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech Odpad bude ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Původcem odpadů, které budou vznikat při stavbě, bude dodavatel stavby. Původcem odpadů, které budou vznikat při stavbě, bude dodavatel stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba svým rozsahem nezasahuje do žádných vodních toků či vodních děl. Dešťová voda je svedena příčným a podélným sklonem do příkopů nebo svedena z povrchu vozovky do okolní krajiny.