




LEGENDA

— STÁVAJÍCÍ TERÉN

— NOVÝ STAV

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MÍSTO PRO KOOPERANTA

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		Ing. Libor Habrnál			<div>ZPRACOVATEL:</div> <div> <b>Dopravní projektování</b> spol. s r. o.</div> <div>28. ŘÍJNA 3388/111, 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA</div>
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		Ing. Petr Pištek			
NAVRHL, VYPRACOVAL		Bc. Stanislav Brutovský			
KRESLIL, PSAL		Bc. Stanislav Brutovský			
KONTROLOVAL		Ing. Petr Pištek			
KRAJ	Moravskoslezský	OBEC	Ostrava		
INVESTOR: Dopravní podnik Ostrava a.s.					
AKCE:					
PD - Rekonstrukce tram. nástupiště Kunčičky kostel (oba směry)					
SO/PS:					
SO 02 - ÚPRAVA KOMUNIKACE					
NÁZEV PŘÍLOHY: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ					
STUPEŇ				DSÚSP+DPS	
DATUM				04/2022	
MĚŘÍTKO				1:50	
FORMÁT				4 A4	
ZAK.ČÍSLO				21069	
ČÁST DOKUMENTACE				D.1.2	
ČÍSLO PŘÍLOHY				4	

A: KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný 11 + 40 mm

Spojovací postřík z kationaktivní asf. emulze PS-A s množstvím zbytkového pojiva 0,5 kg/m<sup>2</sup> 0,5 kg/m<sup>2</sup>

Asfaltový beton pro ložné vrstvy modif. ACL 16 + 70 mm

Spojovací postřík z kationaktivní asf. emulze PS-A s množstvím zbytkového pojiva 0,5 kg/m<sup>2</sup> 0,5 kg/m<sup>2</sup>

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22 + 90 mm

Infiltrační postřík z kationaktivní asf. emulze PS-C s množstvím zbytkového pojiva 0,7 kg/m<sup>2</sup> 0,7 kg/m<sup>2</sup>

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 200 mm

Štěrkodrt ŠDA 150 mm

CELKEM 550 mm

B: KONSTRUKCE CHODNIKU

Betonová dlažba DL 80 mm

Lože z drobného drceného kameniva L 40 mm

Štěrkodrt ŠD 250 mm

CELKEM 370 mm

C: KONSTRUKCE TRATIVODU

Štěr fr.8/16

Trativodní drenážní trouba DN110

Separační geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>