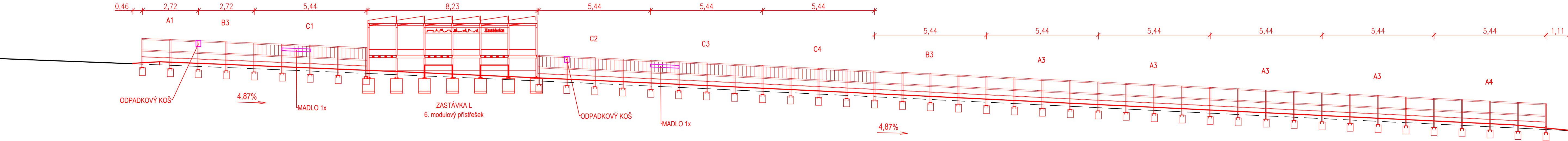
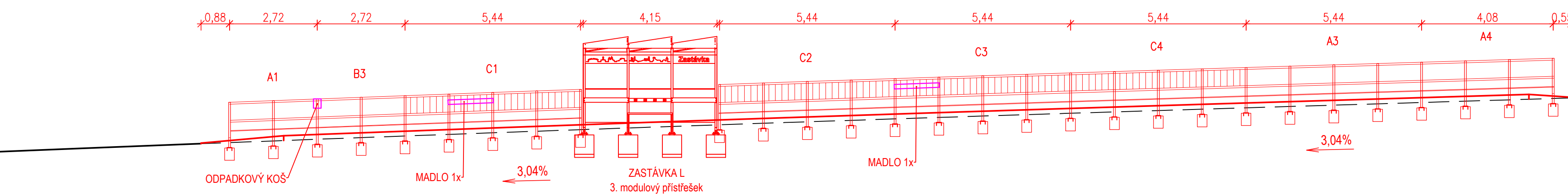


ZASTÁVKA SMĚR VŠB-TUO



(A) ZÁBRADLÍ JEDNODUCHÉ			(B) ZÁBRADLÍ JEDNODUCHÉ + SKLO					(C) ZÁBRADLÍ S VÝPLNÍ (ŽEBROVANÉ) + SKLO				
Název	Délka (m)	Počet ráků (ks)	Název	Délka (m)	Počet ráků (ks)	Počet skel (ks)	Rozměr skel (mm)	Název	Délka (m)	Počet ráků (ks)	Počet skel (ks)	Rozměr skel
A1	2,72	1	B3	2,72	1	2	1345x830	C1	5,44	1	4	1345x830
A3	5,44	4	B3	5,44	1	4	1345x830	C2	5,44	1	4	1345x830
A4	5,44	1	CELKEM:	8,16		6		C3	5,44	1	4	1345x830
CELKEM:	29,92							C4	5,44	1	4	1345x830
								CELKEM:	21,76		16	

ZASTÁVKA SMĚR VŘESINA



(A) ZÁBRADLÍ JEDNODUCHÉ			(B) ZÁBRADLÍ JEDNODUCHÉ + SKLO					(C) ZÁBRADLÍ S VÝPLNÍ (ŽEBROVANÉ) + SKLO				
Název	Délka (m)	Počet ráků (ks)	Název	Délka (m)	Počet ráků (ks)	Počet skel (ks)	Rozměr skel (mm)	Název	Délka (m)	Počet ráků (ks)	Počet skel (ks)	Rozměr skel
A1	2,72	1	B3	2,72	1	2	1345x830	C1	5,44	1	4	1345x830
A3	5,44	1	CELKEM:	2,72		2		C2	5,44	1	4	1345x830
A4	4,08	1						C3	5,44	1	4	1345x830
CELKEM:	12,24							C4	5,44	1	4	1345x830
								CELKEM:	21,76		16	

LEGENDA:





- STÁVAJÍCÍ TERÉN
- NOVÝ STAV
- ODPADKOVÉ KOŠE, MADLA

- Z DŮVODU VELKÉHO PODÉLNÉHO SKLONU NA NÁSTUPIŠTÍCH JE NUTNÉ ŘEŠIT PŘÍSTŘEŠEK NESTANDARDNĚ.
- OD 2% DO 4% LZE PŘÍSTŘEŠEK VYROVNAT PRODLOUŽENÍM JEDNOTLIVÝCH SLOUPŮ. JE TŘEBA UPRAVIT VÝROBNÍ DOKUMENTACI JEDNOTLIVÝCH SLOUPŮ A PŘÍSTŘEŠKŮ, A V NEJNIŽŠÍM MÍSTĚ ZVEDNOUT TAK, ABY SKLO BYLO MIN. 50 mm NAD ZEMNÍM POVRCHEM.
 - NAD 4% SE MUSÍ PŘÍSTŘEŠEK ROZDĚLIT NA VÍCE MODULŮ A CELKOVĚ UPRAVIT TYP STŘECHY TAK, ABY NA SEBE NAVAZOVALY. JE NUTNÁ SPECIFICKÁ VÝROBNÍ DOKUMENTACE.

- Z DŮVODU VELKÉHO PODÉLNÉHO SKLONU NA NÁSTUPIŠTÍCH JE NUTNÉ ŘEŠIT ZÁBRADLÍ NESTANDARDNĚ.
- NAD 2% JE NUTNÉ ZAMĚRIT NÁSTUPIŠTĚ A DLE REÁLNYCH HODNOT ZMĚNIT ÚHEL PŘÍČNÉHO ZÁBRADLÍ A HLAVNÍCH NOSNÍKŮ (NELZE POUŽÍT STANDARDNÍ SKLENĚNOU ANI PŘÍČKOVOU VÝPLŇ)

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MÍSTO PRO KOOPERANTA

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. PĚTR PÍŠTEK			<div>ZPRACOVATEL:</div> <div> 28. ŘÍJNA 3388/111, 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA</div>	
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		ING. PĚTR KRÍŽ				
NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. PĚTR KRÍŽ				
KRESLIL, PSAL		ING. PĚTR KRÍŽ				
KONTOLOVAL		ING. LIBOR HABRNÁL				
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBECE	OSTRAVA		STUPEŇ	DUSP+DPS
INVESTOR: Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava						
AKCE:						
<div>PD - Rekonstrukce tram. nástupiště</div> <div>Fakultní nemocnice (oba směry)</div>						
NÁZEV PŘÍLOHY						ČÍSLO PŘÍLOHY
Dispozice zábradlí						6