



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

PROJEKT JE PODPOŘEN ÚSTECKÝM KRAJEM

ústecký kraj

Akce:

**Rekonstrukce komunikace na p.p.č. 907,
220/15 a 863 k.ú. Výsluní**

Investor:

Město Výsluní, č.p. 14, 431 83 Výsluní

Odp. projektant:

Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu:

DUR+DPS

Datum:

09/2023

Obsah:

D.1.1.01 Technická zpráva



A. Identifikační údaje

A.1 Údaje o stavbě

Název stavby : Rekonstrukce komunikace na p.p.č. 907, 220/15 a 863 k.ú. Výsluní

Místo stavby : Výsluní [563498]

Charakter stavby : Novostavba + rekonstrukce (změna dokončené stavby)

Stupeň dokumentace : DUR+DSP

Datum zpracování : 09/2023

Katastrální území: Výsluní [787817]

Dotčené pozemky:

katastrální území	číslo parcely	výměra m ²	druh pozemku, využití	vlastník
Výsluní	905/1	4890	Ostatní plocha, silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
Výsluní	907	1422	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Výsluní, č.p. 14, 431 83 Výsluní
Výsluní	863	903	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Výsluní, č.p. 14, 431 83 Výsluní
Výsluní	203/1	64	Trvalý travní porost	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Výsluní	203/2	1181	Trvalý travní porost	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Výsluní	204	1816	Trvalý travní porost	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Výsluní	220/15	209	Trvalý travní porost	Rašková Jaroslava, Sobětice 11 431 83 Výsluní
Výsluní	220/16	800	Trvalý travní porost	Chlustina Alois Mgr., č. p. 244, 43183 Výsluní Chlustinová Iveta, č. p. 244, 43183 Výsluní
Výsluní	864	1367	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Výsluní, č.p. 14, 431 83 Výsluní
Výsluní	232	378	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Výsluní, č.p. 14, 431 83 Výsluní

Zábory pozemků cizích vlastníků:

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	zábor m2	druh pozemku, využití	vlastník
Výsluní	905/1	4890	57,00	Ostatní plocha, silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
Výsluní	203/1	64	12,50	Trvalý travní porost	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Výsluní	203/2	1181	7,0	Trvalý travní porost	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Výsluní	204	1816	2,0	Trvalý travní porost	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Výsluní	220/15	209	209	Trvalý travní porost	Rašková Jaroslava, Sobětky 11 431 83 Výsluní
Výsluní	220/16	800	1,08	Trvalý travní porost	Chlustina Alois Mgr., č. p. 244, 43183 Výsluní Chlustinová Iveta, č. p. 244, 43183 Výsluní

A.2 Údaje o žadateli Město Výsluní, č.p. 14, 431 83 Výsluní

A.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

IQ PROJEKT s.r.o.

Školní 3635/24, 43001 Chomutov

IČO: 03258106

Ing. Šárka Pelcová, AI v oboru pozemní stavby, AT v oboru dopravní stavby,
specializace nekeleťová doprava, veden pod číslem 0401760

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem projektu je návrh obnovy stávajících zpevněných ploch místní komunikace a její prodloužení k turistické stezce, kde bude ukončena obratištěm pro osobní automobily. Obratiště pro malé NA je vzhledem ke stávajícímu uspořádání komunikace zřízeno ve staničení 0,125.

Vozovky místní komunikace budou lehkého, příp. středně těžkého typu s asfaltovým krytem, vsakovací žlaby, sjezdy a obratiště budou ze zatravněvací dlažby ve stejném provedení, jako v ostatních částech města Výsluní. Přístupové chodníčky do jednotlivých objektů, pokud jsou zřízeny, budou obnoveny s povrchem z betonové dlažby. Nové se nezřizují.

Konstrukce budou zvoleny dle ČSN 73 61 10 "Projektování místních komunikací". Materiály použité pro stavbu budou mít platné atesty prokazující vhodnost použití pro daný účel a komunikace bude konstruována dle TP 170 pro dopravní zatížení VI.

Ve stavbě komunikace bude respektována vyhláška č. 398/2009 Sb., "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb"

Ve stavbě komunikace bude respektován zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro stavbu byly použity následující podklady:

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace pro společné povolení byly použity tyto podklady:

- Polohopis a výškopis daného území s ověřením stávajícího stavu pozemků
- Údaje o stávajících podzemních a nadzemních inženýrských sítích
- Zadání investora a odsouhlasený koncept řešení
- Informace z podkladů katastrálního úřadu, mapy a výpisy z KM
- Údaje z platného územního plánu ÚPm

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 ed.2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací

TP 170 – Katalog vozovek pozemních komunikací

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o jednoduchou stavbu bez dalších návazností

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Jedná se o výstavbu obslužné místní komunikace MO2 funkční skupiny „C“ s šíří vozovky 5,0 m.

a) Stavební řešení

Jedná se o výstavbu obslužné místní komunikace funkční skupiny „C“ s šíří vozovky 5,0 m.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vozovky je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

návrhová rychlost	50 km/hod
šíře nové komunikace	5,0 m
šířka prostoru místní komunikace	v hlavní trase cca 9,0 m dle pozice

Směrové poměry

Pro směrové vedení definovaných ploch jsou navrženy teoretické směrové osy. Osa nově navrhované komunikace prochází ideálním středem vozovky, k osám jsou vztaženy příčné řezy.

Jednotlivé části vozovky jsou přímé nebo obloukové s kružnicovými oblouky bez přechodnic

Výškové vedení

Nivelety jednotlivých částí komunikací jsou vedeny v definovaných osách. Navržené nivelety vyhovují podélným spádům, předepsaným ČSN 736110 Projektování místních komunikací. Nejmenší podélný spád nemá klesnout pod 0,3%, největší dovolený podélný spád nemá překročit 15% u obslužných komunikací v mimořádných podmínkách, 8,33% u obytných zón v mimořádných podmínkách (s výjimkou až 12,5 %). V trase komunikace jsou podmínky splněny, největší podélný sklon v hlavní trase je 2,0 %, nejmenší 0,53%.

b) Konstruktivní a materiálové řešení

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podkladních vrstev, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Vozovka – 988,55 m²

Núpk D1 TDZ VI, konstrukce D1-N-3/PIII

ACO11		40 mm	
ACP16+		50 mm	
R-mat		150 mm	80 MPa
MZ	min	150 mm	45 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 MPa</u>
Celkem		390 mm	

Vsakovací žlab, sjezdy, obratiště – 331,10 m²

Núpk D1 TDZ VI, konstrukce D1-D-3/PIII odvozená.

Betonová dlažba	D	80 mm
Lože	L	40 mm

Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	80 MPa
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	45 MPa
Zhutněné podloží			30 MPa
Celkem		420 mm	

Chodníky – 3,32 m²

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 Mpa
Zhutněné podloží			30 Mpa
Celkem		240 mm	

c) mechanická odolnost a stabilita

Materiály použité pro stavbu budou mít platné atesty prokazující vhodnost použití pro daný účel a komunikace bude konstruována dle TP 170 pro dopravní zatížení V.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Odvodnění komunikace bude řešeno jako povrchové do nově navrhovaných vsakovacích žlabů a ploch ze zatravnovacích žlabů. Předpokládá se plošný vřak v ploše těchto ploch s odtokem přebytečných vod do vsakovací study na konci žlabu.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

● Provedení svislého dopravního značení

Svislé dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

značky se provedou z retroreflexního materiálu třídy 2

všechny značky jsou základních rozměrů,

všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy,

sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek,

● Provedení vodorovného dopravního značení

VDZ zahrnuje především vyznačení parkovacích stání, to bude provedeno použitím betonové dlažby odlišného barevného provedení než okolní vozovka

● Přehled užitých dopravních značek

Značka	ks
P4	1
P2	1

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Bez zvláštních podmínek na postup výstavby.
Podmínky pro údržbu komunikací se stanovují obvykle běžné.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci komunikace pro obytnou lokalitu není navrženo technologické vybavení související přímo s provozem komunikace.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Jiné statické výpočty se neprovádějí.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V řešeném území bude respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. o „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ s výjimkami popsány výše

1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- **podélný sklon:** požadavky: max. do 8,33%
Skutečnost v PD: max 2%
- **příčný sklon:** 2,0%.
- **rampy:** nejsou zřizovány
- **obruby:** silniční obruba nášlap 150 mm, v místech sjezdů nášlap 30 mm.

- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6

- **vyhrazená a parkovací stání:** Vzhledem k rozsahu a účelu stavby se vyhrazená stání pro invalidy nezřizují

2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- **vodící linie:** přirozená – silniční obruba, odsazení 15 cm
přirozená - svislé stěny budov, ploty, zaparkovaná vozidla
umělá – vodící pás z dlažby (vodící drážka)
v rámci stavby nepřesahuje přerušení přirozené vodící linie délku 7,0m, umělé vodící linie se nezřizují
- **hmatové prvky:** nezřizují se
- **akustické prvky:** nejsou navrhovány
- **vizuální prvky:** nejsou navrhovány

3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- není řešeno

4) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy staveb musí odpovídat technickým předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Hmatové prvky musí mít následující tvarové řešení:

u okolního povrchu z betonové zámkové dlažby, asfaltu, hladkých kamenných desek, apod

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm

s roztečí výstupků 50 až 100 mm

- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

u okolního povrchu s reliéfem (nepravidelnými výstupky), musí být okolí tvořené rovinnými deskami nebo prvky s ekvivalentním rovinným povrchem v šíři nejméně 250 mm

- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm

- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recyklát, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.