

Naše značka
VZ 23/24Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171635Místo odeslání/datum
Brno 10. 7. 2024**Zadávací řízení „Dodávka systému automatického počítání cestujících“
Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1**

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Dodávka systému automatického počítání cestujících“ vnesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpověď.

Vznesený dotaz č. 1:

V návrhu smlouvy o dílo je v článku IV. Cena za předměty plnění uvedeno

A) Cena díla (systému vybaveného software APC)

i. dle Přílohy č. 2a (I. etapa) smlouvy – Položkový rozpočet činí: xxxxxxxxxxxx bez DPH

ii. dle Přílohy č. 2b (II. etapa) smlouvy – Položkový rozpočet činí: xxxxxxxxxxxx bez DPH

B) Cena licence APC činí: xxxxxxxxxxxx bez DPH

C) Cena servisu APC dle Přílohy č. 4 smlouvy – Garantované náklady na provoz díla činí: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx bez DPH.

Celková cena za plnění dle odst. 1. písm. A), B) a C) tohoto článku této smlouvy činí: xxxxxxxxxxxxxxxx (slovy: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx korun českých) bez DPH.

K ceně bude připočítána DPH v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

V přílohách č.2a Položkový rozpočet I. Etapa a č.2b Položkový rozpočet II. Etapa položka Cena licence APC chybí. Může zadavatel vysvětlit?

Odpověď na dotaz č. 1:

Položkový rozpočet v přílohách č. 2a a 2b se týká vozidel, jednotlivých instalovaných komponent a instalací do nich. Cena licence uvedená ve smlouvě o dílo je jednorázová položka za celé dílo, kterou není nutné členit do dalšího položkového rozpočtu, proto není součástí žádného dalšího položkového rozpočtu.

Vznesený dotaz č. 2:

V návrhu Smlouvy o dílo je uvedeno v článku XI. Licence: „Zhotovitel poskytne nabyvateli software včetně zdrojových kódů, tak aby mohlo dojít k vzájemnému funkčnímu propojení s jiným software (počítačovými programy).

Může zadavatel potvrdit, že se jedná o zdrojové kódy ke cloudu?

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel potvrzuje, že se v tomto případě jedná o zdrojové kódy k dodanému software.

Vznesený dotaz č. 3:

V příloze č. 3 Seznam vozidel MHD displeje je uvedeno u všech typů vozidel Napájení APC (PoE/ samostatně). V záložce Autobusy jsou uvedeny možnosti NE, NIC. Může zadavatel blíže specifikovat?

Odpověď na dotaz č. 3:

Odpověď NE, resp. NIC znamená, ve vozidle není, resp. zadavatel nemůže garantovat možnost připojení ke stávajícímu switchi s PoE. Ten nemusí být k dispozici, případně nemusí disponovat dostatečným množstvím volných výstupů PoE a dodavatel s tímto musí počítat.

Vznesený dotaz č. 4:

V příloze č. 3 Seznam vozidel MHD displeje je uvedeno v záložce Autobusy nutno instalovat 1ks /ECU-08P0.6P/. Může zadavatel potvrdit, že má účastník VŘ kontaktovat dodavatele ohledně ceny a zohlednit v rozpočtu?

Odpověď na dotaz č. 4:

Poznámka uvedená v příloze č.3 ve sloupci poznámka je upozorněním pro dodavatele, že u těchto vozidel bude nutné zřejmě z důvodu chybějícího napájení dodat navíc odpovídající switche. Označení switche je uvedeno jako typové, které definuje switch disponující min. 8 výstupy, z toho 6 výstupy PoE.

Tato vozidla nemají switche instalována u každých dveří, ale rozvody jsou vedeny centrálně z jednoho switche, případně za pomoci jednoho dalšího switche.

Přestože je tedy v technické specifikaci uveden konkrétní typ switche, je třeba toto označení brát jen jako typové. Zadavatel nepožaduje dodání tohoto konkrétního switche, ale požaduje takové řešení, které bude na vozidle funkční a bude schválené pro provoz na vozidlech.

Vznesený dotaz č. 5:

V Technické dokumentaci „v článku 4 Obecné požadavky je uvedeno: „Účastník zadávacího řízení ručí zadavateli, že veškerá data objednatel budou po celou dobu poskytování služby umístěna na území ČR.“ Pokud by byl server umístěn v rámci Evropské unie, mohl by zadavatel tuto podmínku upravit?

Odpověď na dotaz č. 5:

Zadavatel i nadále trvá na umístění veškerých dat po celou dobu poskytování služby na území ČR.

Vznesený dotaz č. 6:

V Technické dokumentaci, v bodu 5.1.2 Kabeláž a umístění je uvedeno, že trasování musí být provedeno v hadicích Kopex nebo jiné adekvátní ochraně. Může zadavatel blíže specifikovat, zda je nutné vždy realizovat novou kabelovou trasu v hadicích Kopex nebo lze využít stávající?

Odpověď na dotaz č. 6:

Pokud jsou ve vozidlech instalované hadice (Kopex), je možné je využít. Přitom však nesmí dojít k poškození rozvodů v nich instalovaných a nesmí být ovlivněna funkcionality (např. rušením).

Zadavatel však primárně předpokládá, že pokud je již ve vozidlech kabel Ethernet rozveden dle předpokládané topologie (se switchi u dveří), využije primárně zhotovitel toho vedení. V opačném případě bude nutné vedení (včetně ochranných hadic) instalovat nově.

Vznesený dotaz č. 7:

V Technické dokumentaci, v bodu 5.1.6 Použitá technologie je uvedeno, že zařízení bude disponovat paměťovou kartou. Může zadavatel doplnit, zda je možné využít i jiný typ uložení záznamu (Gateway/USB/NVR disk)?

Může zadavatel doplnit, zda je možnost umístění centralizovaného HW prvku (Gateway/USB/NVR disk) ze kterého bude vyjímatelná paměťová karta nebo jiné úložiště?

Může dále zadavatel blíže specifikovat minimální nároky na kvalitu poskytnutého videa (rozlišení a FPS)?

Může zadavatel potvrdit, zda současný palubní počítač obsahuje možnost ukládání online streamu a zda lze online stream poskytnout formou RTSP "Real Time Streaming Protocol"?

Odpověď na dotaz č. 7:

Využití jiného média než SD karty není možné. Zadavatel v rámci této odpovědi zároveň zdůrazňuje, že na zařízení včetně paměťového média jsou kladeny nároky z hlediska prakticky nepřetržitého provozu, provozních teplot, otřesů a rychlého a bezproblémového vyjmutí média i během provozu vozidla. Minimální nároky na kvalitu poskytnutého videa: Rozlišení min. HD 720p (1280×720), min. 3 FPS. Současný palubní počítač umožňuje ukládání záznamu z kolizní kamery vozidla a umožňuje online přenos na dispečerské pracoviště.

Vznesený dotaz č. 8:

V příloze Technická dokumentace je v článku 6.1 Zdroje vstupních dat palubní počítač RISII. Může zadavatel potvrdit, že se jedná o monitor pro umístění v prostoru kabiny a blíže specifikovat parametry monitoru? Může zadavatel potvrdit, že má účastník VŘ kontaktovat dodavatele ohledně ceny?

Odpověď na dotaz č. 8:

Není tomu tak, palubní počítač EPIS 4.0C je umístěn v uzamčené schráně elektronické výzbroje vozidla, v každém vozidle dle jeho schéma zapojení. Monitor zmiňovaný v dotazu je pouze zobrazovací a ovládací terminál EPIS 4.08 s parametry velikost 8", rozlišení 800×480. Zadavatel dále uvádí, že v rámci plnění veřejné zakázky není potřeba kontaktovat dodavatele, všechna potřebná data jsou potřebná pro realizaci projektu jsou přístupná nebo je zajistí zadavatel v rámci součinnosti.

Vznesený dotaz č. 9:

V Technické dokumentaci, v bodu 6.3 Sběr a předávání dat je uvedeno: „Pro nahrávání dat z centrálního serveru na vozidla a z vozidel na centrální server použije účastník zadávacího řízení samostatně technologické řešení například prostřednictvím sítě WI-FI RISII ve vozovně nebo využití sítě GSM/LTE nebo nově vybudované sítě GSM.“ Může zadavatel doplnit, jak velké datové toky může zhotovitel pro předání online dat maximálně využít?

Odpověď na dotaz č. 9:

Zadavatel k výše uvedenému dotazu uvádí, že požaduje datové toky co nejnižší.

Vznesený dotaz č. 10:

V Technické dokumentaci, v bodu 3.2 Vyhodnocení dat je uvedeno, že data jsou uložena na serveru MS SQL. Může zadavatel blíže specifikovat, zda je možné použít i jinou databázi?

Odpověď na dotaz č. 10:

V případě ukládání dat trvá zadavatel u on-premise řešení na MS SQL. V případě provozu v cloudu je možné použít i jiné relační databáze.

Vznesený dotaz č. 11:

V Příloze č.4 Metodika Vyhodnocení jsou v článku 3.1 Příprava sčítání uvedeni samostatně kočárky a invalidní vozíky. Může zadavatel blíže specifikovat, kdo má být započítán jako osoba pro správné vyhodnocení počtu osob a zda kočárky a invalidní vozíky mají být počítány jako osoba nebo v samostatné kategorii?

Odpověď na dotaz č. 11:

Kočárky a invalidní vozíky budou započítány jako osoby, ostatní kategorie v uvedeném článku (pes, zavazadlo, jízdní kolo) se jako osoby nezapočítají.

Vznesený dotaz č. 12:

V Příloze č.4 Metodika Vyhodnocení, v bodu 4.2.4 Podíl chybných zastavení dveří je uveden výpočet odchylky zastavení dveří. Může zadavatel vysvětlit co znamená pojem „Podíl chybných zastavení dveří“? Může zadavatel blíže vysvětlit, jakým způsobem je možné zjistit informaci o otevření dveří (palubní počítač)?

Odpověď na dotaz č. 12:

Podíl chybných zastavení dveří je pojem vytvořený pro potřeby Metodiky vyhodnocení.

Podíl chybných zastavení dveří je hodnota (vyjádřená v procentech), vypočítaný jako poměr součtu nastupujících a vystupujících cestujících v jedné dveři při jednom zastavení vozidla získaných automaticky a získaných ručně.

Pro účely dodávky systému je relevantní nikoliv otevření dveří ale začátek a konec staničení v zastávce. To je možné získat z protokolu EPISNET, jak je popsáno v kapitole 6.2 Technické dokumentace.

Vznesený dotaz č. 13:

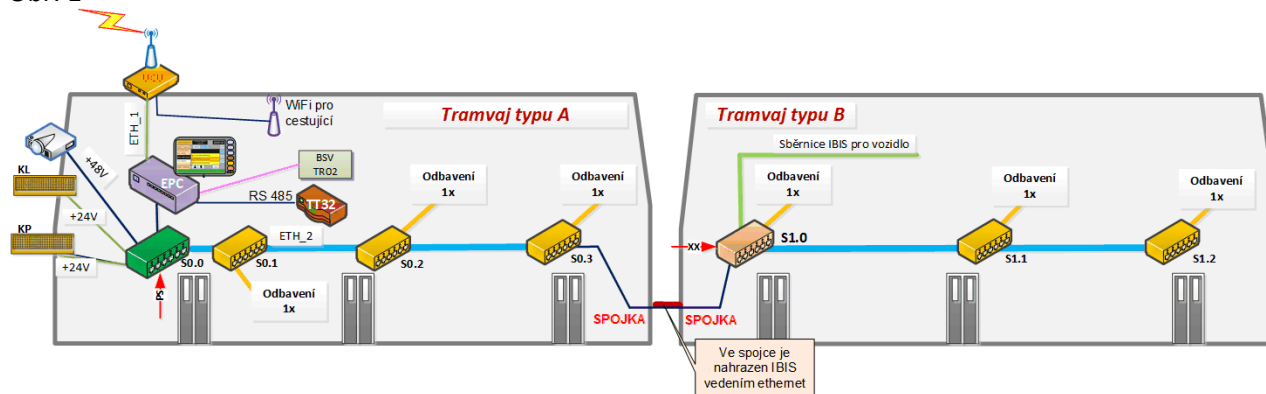
Může zadavatel vysvětlit, jak je řešena konektivita mezi vagóny tramvají?

Odpověď na dotaz č. 13:

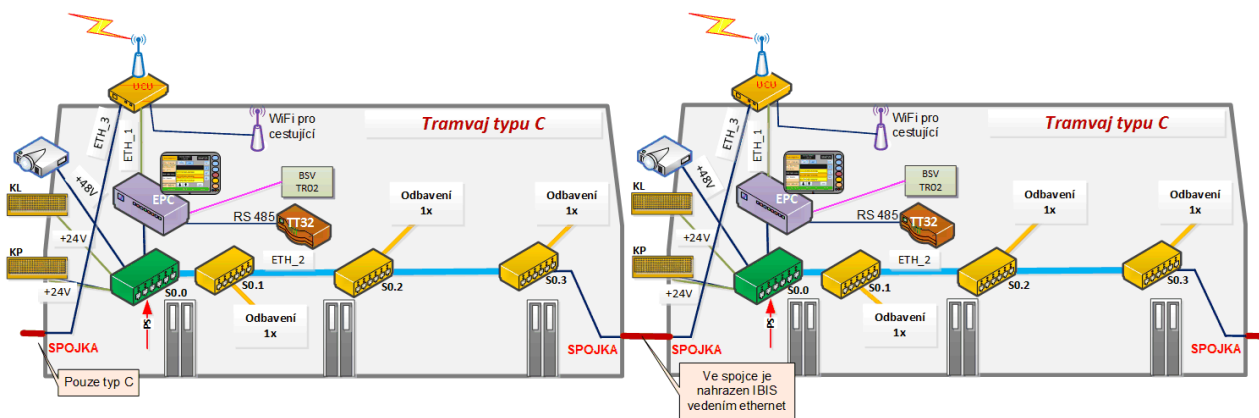
Vozidla spřažených souprav tramvají jsou propojena Ethernet kabelem mezi vozy. Přitom existují dva způsoby řešení, pode toho, zda-li je druhé vozidlo v soupravě vybaveno palubním počítačem RISII:

- Spřažené tramvaje, přičemž zadní tramvaj je bez palubního počítače (viz. obr. č. 1), kdy v zadní tramvaji je komunikační jednotka ECU 08P1.6P, která obsahuje převodník Ethernet/IBIS a povely z palubního počítače se převedou na řízení po sběrnici IBIS a naopak. Odpovědi po sběrnici IBIS jsou převedeny na povely po sběrnici Ethernet a zpracovány v palubním počítači.
- Spřažené tramvaje, přičemž obě obsahují palubní počítač EPIS (viz. obr. č. 2), kdy jednotka UCU 5.0 v zadní tramvaji se chová jako směrovač (router) a do zadního palubního počítače posílá pouze ty příkazy, které se tam mají přenášet.

Obr. 1



Obr. 2



S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva