

Naše značka
VZ 23/24Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171635Místo odeslání/datum
Brno 18. 7. 2024**Zadávací řízení „Dodávka systému automatického počítání cestujících“
Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5**

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Dodávka systému automatického počítání cestujících“ vznesl následující dotazy. Jakkoli se jedná o dotazy, které byly tazatelem doručeny po uplynutí zákonné lhůty ve smyslu § 98 odst. 3 ZZVZ, zadavatel se z důvodu zajištění maximální transparentnosti rozhodl na dotaz reagovat a níže uvádí odpověď.

Vznesený dotaz č. 1:

Ve výkazu/výměr uvádíte položku **Monitor umístěný v prostoru kabiny řidiče**, je tato položka závazná? K čemu má tento monitor v popínaném řešení sloužit?

Odpověď na dotaz č. 1:

Monitor v kabině řidiče bude sloužit jednak ke zobrazení obrazu z kamer nad jednotlivými dveřmi a jednak k aktuálnímu počtu cestujících ve vozidle. Monitor bude instalován jen do vozidel, kde je to dle výkazu výměr požadováno. Důvodem je skutečnost, že některé vozy již monitory s obrazem kamer mají.

Vznesený dotaz č. 2:

Ve výkazu/výměr uvádíte položku **Propojení vozidel**, pokud v předkládaném řešení uvažujeme o přímé komunikaci zařízení nad dveřmi s cloudovým serverem, je i tak tato položka závazná?

Odpověď na dotaz č. 2:

Toto řešení bude realizováno u soupravy vozidel, kdy se u druhého vozidla v soupravě nepředpokládá samostatná komunikace, ale komunikace prostřednictvím řídicího vozidla. Taková souprava se v rámci počítání cestujících vyhodnocuje jako jeden celek (jeden vypravený kurz).

Vznesený dotaz č. 3:

V obchodních podmínkách / Smlouvě o dílo je v kapitole I. Předmět smlouvy, v odst. 2 Předmět plnění rovněž uvedena položka **Úprava dat RIS II pro APC**. Co přesně tato položka znamená? Jaká je struktura dat RIS II? A jak Mají být data upravena?

Odpověď na dotaz č. 3:

Realizace předmětu zakázky je možná i bez úpravy dat RIS II pro APC dodavatelem, neboť všechny nezbytné úpravy zajistí v rámci součinnosti uvedené kap. 9. přílohy č.1 smlouvy o dílo zadavatel. Zadavatel však nevylučuje i další úpravy systému RIS II, které mohou dodavateli usnadnit realizaci projektu APC. Tyto (nepovinné) úpravy by si však musel zajistit dodavatel sám u dodavatele systému RIS II.

Vznesený dotaz č. 4:

Jakým způsobem bude zajištěna **konektivita vozů s cloudovým serverem**? V obchodních podmínkách / Smlouvě o dílo je v kapitole I. Předmět smlouvy, v odst. 2 Předmět plnění rovněž uvedena položka **Zajištění přenosu dat ze systému APC**, ale v položkovém rozpočtu se požadavek na konektivitu nevyskytuje.

Odpověď na dotaz č. 4:

Konektivita se serverem (přenos dat) je popsána v kap. 6.3. přílohy č.1 smlouvy o dílo. Zadavatel obecně preferuje využití stávající cesty pro přenos dat systémem RIS II, ale připouští i variantní řešení popsané ve výše uvedené kapitole.

Vznesený dotaz č. 5:

Pokud je již ve všech vozech konektivita využívána jiným dodavatelem, nikde nejsou uvedeny parametry existujícího řešení.

Odpověď na dotaz č. 5:

viz odpověď k dotazu č. 4 – zadavatel preferuje využití stávající přenosové cesty systémem RIS II, ale právě z důvodu neúplné znalosti stávajícího řešení připouští v rámci otevřenosti výběrového řízení i variantní řešení.

Vznesený dotaz č. 6:

V obchodních podmínkách / Smlouvě o dílo je v kapitole I. Předmět smlouvy, v odst. 2 Předmět plnění je požadavek na **Zajištění všech nezbytných souhlasů a povolení od příslušných institucí pro zajištění dodávky a funkce díla** – myslíte tím pouze Vyhlášku č. 153/2023 Sb. - Vyhláška o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a zejména § 3 - Typ konstrukčních částí vozidla a samostatných technických celků vozidla, které lze schválit nezávisle na vozidle:

Typ konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla lze schválit nezávisle na vozidle, pouze pokud lze doložit splnění všech technických požadavků stanovených pro tento typ samostatného technického celku nebo konstrukční části bez toho, aby byly samostatný technický celek nebo konstrukční část namontovány na vozidle.

Nebo ještě jiný právní předpis?

Odpověď na dotaz č. 6:

Zařízení instalovaná do vozidel musí být schválená jak pro silniční vozidla (autobusy), tak pro drážní vozidla (tramvaje a trolejbusy). Schválení pro silniční vozidla vydává Ministerstvo dopravy ČR, schválení pro drážní vozidla pak Drážní úřad.

Schvalování pro drážní vozidla se řídí vyhláškou č. 173/1995 Sb. Podmínky pro schválení vydává drážní úřad.

Vznesený dotaz č. 7:

Jaké parametry a funkcionality zadavatel očekává od **SW řešení APC**? Specifikace není nikde uvedena.

Odpověď na dotaz č. 7:

Požadavky na SW pro vyhodnocení dat jsou uvedeny v kapitole 8 přílohy č.1 smlouvy o dílo.

Vznesený dotaz č. 8:

Má být součástí dodaného řešení i **propojení APC na jiné Informační systémy zadavatele**?

Odpověď na dotaz č. 8:

Podmínky pro získání provozních dat jsou popsány v kapitole 6 přílohy č.1 smlouvy o dílo. Pro zpřístupnění dat musí SW disponovat aplikačním rozhraním. Požadavky jsou uvedeny v kapitole 6.5 přílohy č.1 smlouvy o dílo.

Vznesený dotaz č. 9:

Bude zajištěna dostupnost vozidel pro montáž i v nepracovních dnech?

Odpověď na dotaz č. 9:

Zadavatel uvádí, že dostupnost vozidel bude zajištěna i v nepracovních dnech.

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva