

Naše značka
VZ 23/24

Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171635

Místo odeslání/datum
Brno 29. 7. 2024

Zadávací řízení „Dodávka systému automatického počítání cestujících“ Vysvětlení zadávací dokumentace č. 9

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Dodávka systému automatického počítání cestujících“ vznesl následující dotazy.

Vznesený dotaz č. 1:

Zadavatel požaduje dodat položku „Monitor umístěný v prostoru kabiny řidiče“. Může Zadavatel upřesnit základní technické parametry monitoru? Rozlišení, velikost, jas a požadovaný způsob ovládání (tj. přepínání mezi režimem videa a režimem pro zobrazení diagnostických informací)?

Odpověď na dotaz č. 1

Zadavatel upřesňuje parametry monitoru: tramvaje velikost min. 10,4“, autobus a trolejbus 9“ až 10“, rozlišení minimálně 1024 x 768, kontrast minimálně 500:1, svítivost minimálně 400Cd/m², vertikální úhel pohledu minimálně 120°, horizontální úhel pohledu minimálně 140°, ovládání může být pomocí tlačítek na monitoru.

Vznesený dotaz č. 2:

Může zadavatel blíže specifikovat jakou velikost monitoru zadavatel předpokládá a jaké bude jeho umístění (na povrch nebo zabudovaný)?

Odpověď na dotaz č. 2

Zadavatel odkazuje na odpověď na dotaz č.1., dále zadavatel uvádí, že nepředpokládá zabudované (zapuštěné) umístění monitoru, bude umístěn na povrchu (na palubní desce, nad řidičem na svislé ploše, na sloupku). Konkrétní umístění bude navrženo zhotovitelem pro každý typ vozidla zvlášť.

Vznesený dotaz č. 3:

Může zadavatel blíže specifikovat, jak předpokládá zobrazení počtu cestujících ve vozidle, pokud nebude montován externí monitor?

Odpověď na dotaz č. 3

Pokud nebude externí monitor, zobrazení počtu cestujících se nepožaduje. V budoucnu zadavatel předpokládá propojení s palubním počítačem RIS3, avšak to není součástí dodávky.

Vznesený dotaz č. 4:

Může zadavatel blíže vysvětlit jakým způsobem bude řidič kontrolovat stav dveří na monitoru, tj. které dveře se mají zobrazovat, pokud bude ve vozidle více jak 5 dveří (včetně)?

Odpověď na dotaz č. 4

Autobusy a trolejbusy třídvěřové:

1 monitor, obraz rozdělen na dvě poloviny, snímán prostor 2 a 3 dveří

Autobusy a trolejbusy čtyřdvěřové:

1 monitor, obraz rozdělen na čtvrtiny, snímán prostor 1 až 4 dveří

Trolejbusy pětidveřové:

1 monitor, obraz rozdělen na čtvrtiny, snímán prostor 2 až 5 dveří

Tramvaje třídveřové spřahovatelné do dvouvozových souprav:

2 monitory, obraz rozdělen na čtvrtiny, snímán prostor všech dveří, nevyužitý kvadrant na monitoru černý bez obrazu. Kamerový systém musí být funkční i v případě, že tramvaj jede samostatně

Tramvaje čtyřdveřové spřahovatelné do dvouvozových souprav:

2 monitory, obraz rozdělen na čtvrtiny, snímán prostor všech dveří. Kamerový systém musí být funkční i v případě, že tramvaj jede samostatně.

Tramvaje čtyřdveřové neumožňující spřahování do dvouvozových souprav:

1 monitor, obraz rozdělen na čtvrtiny, snímán prostor všech dveří.

Tramvaje pětidveřové a šestidveřové jednosměrné:

2 monitory, obraz rozdělen na čtvrtiny, snímán prostor všech dveří, nevyužitý kvadrant na monitoru černý.

Tramvaje 5 dveřové obousměrné (celkem 10 dveří):

2 monitory, obraz rozdělen na čtvrtiny, snímán prostor všech dveří na pravé straně ve směru jízdy, nevyužitý kvadrant na monitoru černý

Vznesený dotaz č. 5:

Může zadavatel doplnit jaké konektory jsou použity na switchi, který je použit ve vozech? Jedná se o RJ45, M12 nebo jiný druh konektoru?

Odpověď na dotaz č. 5

Na switchích je použit konektor RJ45 v provedení pro dopravní aplikace.

Vznesený dotaz č. 6:

V Technické části dokumentaci zadavatel uvádí, že systém bude připojen na výstup palubního počítače. Je možno blíže tento výstup definovat, zejména zda splňuje časové požadavky na funkčnost systému? Je možné blíže rozepsat pojem napájecí kabeláže, tj. zda je nutno táhnout samostatnou větev napájecí kabeláže nebo lze využít nějaké stávající?

Odpověď na dotaz č. 6

Z otázky není patrné, o jaké výstupy z palubního počítače se jedná. Bude záviset na energetické náročnosti komponentů APC, počtu komponentů a energetické bilance na napájení v rámci systému RISII. V minulosti se musela při výměně komponent odbavovacího systému u vozidel s větším počtem těchto komponentů dodatečně montovat samostatná napájecí větev. Tato otázka bude moci být řešena až při konkrétním zapojení komponentů APC na konkrétním typu vozidel dle specifikace a energetické náročnosti dodaných komponentů APC.

Vznesený dotaz č. 7:

Může zadavatel potvrdit, že formáty dat pro palubní počítač se shodují s daty z ASW JŘ?

Odpověď na dotaz č. 7

Palubní počítač nyní nečerpá data z nového ASW JŘ, ale základní datové formáty, např. že kód zastávky je pětimístné číslo, jsou shodné.

Vznesený dotaz č. 8:

V technické dokumentaci 5.1.1 Napájení a aktivace je uvedeno: „*Napájení systému bude zajištěno z palubní sítě samostatnou napájecí větví řízenou palubním systémem RISII tak, aby systém byl aktivní:*

nejpozději 90 s po zapnutí vozidla a při vypnutí vozidla (myšleno u vozidla přihlášeného na službu) do 30 minut ihned po zapnutí vozidla

po celou dobu jízdy vozidla

a po vypnutí provozu vozidla do bezpečného uložení, případně odeslání dat.

Může zadavatel vysvětlit první bod: „*nejpozději 90 s po zapnutí vozidla a při vypnutí vozidla (myšleno u vozidla přihlášeného na službu) do 30 minut ihned po zapnutí vozidla*“?

Odpověď na dotaz č. 8

U autobusů se zapnutím vozidla rozumí start klíčkem, u tramvají a trolejbusů zapnutí řízení. Od zapnutí musí být systém APC aktivní nejpozději do 90 sekund.

Pokud je palubní počítač v režimu přihlášení na službu a řidič v takovém režimu vozidlo vypne (například při vyrovnávací době na konečné) a následně jej opět zapne, tak pokud je toto zapnutí do 30 minut od posledního vypnutí, požadujeme zapnutí systému APC okamžitě po zapnutí vozidla bez časové prodlevy.

Vznesený dotaz č. 9:

V technické části dokumentace zadavatel uvádí použití SD karty. Může zadavatel blíže specifikovat její umístění – v jednotlivých kamerách nebo v řídicí jednotce? V případě řídicí jednotky, je možno použít vyjímatelný SSD disk?

Odpověď na dotaz č. 9

SD karta bude umístěna v řídicí jednotce. Zde připomínáme požadavek na umístění v uzamykatelné skříni. Vzhledem k univerzálnosti a jednotnosti požadujeme skutečně SD kartu.

Vznesený dotaz č. 10:

Může zadavatel potvrdit, že je SD karta spotřební materiál, tj. v případě její poruchy, je toto garantovaný náklad?

Odpověď na dotaz č. 10

Zadavatel očekává, že v rámci záruky na dodávku bude dodavatel garantovat bezchybný provoz SD karty v rámci její životnosti (min 1000 prepisů) za klimatických a provozních podmínek vozidel MHD v Brně. Výměna karet před uplynutím životnosti jde k tíži dodavatele, výměna karet po životnosti bude garantovaným nákladem.

Vznesený dotaz č. 11:

Může zadavatel blíže specifikovat, zda má terminál řidiče svítit po celou dobu jízdy nebo jen při stání v zastávce?

Odpověď na dotaz č. 11

Zadavatel očekává možnost nastavení jasu, aby monitor neoslňoval při jízdě za tmy a snížené viditelnosti. Možnost zobrazení jen při staničení nebo po celou dobu požadujeme jako volbu nastavitelnou řidičem.

Vznesený dotaz č. 12:

V Technické části dokumentace je v bodu 6.3 Sběr a předávání dat uvedeno: „Účastník zadávacího řízení zajišťuje a udržuje po celou dobu životnosti systému všechny části komunikační cesty a náklady s ní spojené (například pořízení a provoz SIM karet) v rámci servisních služeb jako součást ceny díla.“ Může Zadavatel blíže specifikovat jaké náklady má do garantovaných nákladů zahrnout?

Odpověď na dotaz č. 12

Veškeré náklady na zajištění a udržení provozu technologie potřebné pro včasný a bezchybný přenos dat.

Vznesený dotaz č. 13:

Ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 zadavatel objasnil pojem PoE (Power Over Ethernet). Může potvrdit, že switche podporují PoE a jsou použitelné pro napájení kamer?

Odpověď na dotaz č. 13

Zadavatel nemůže sdělit, zda-li je PoE použitelné pro napájení kamer, neboť nezná jejich specifikaci a způsob řízení.

Zadavatel sděluje, že tam, kde je k dispozici ve vozidlech switch je na něm k dispozici minimálně jedno volné pasivní PoE s parametry pro připojení 24V/0,7A.

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva