

Naše značka
VZ 23/24Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171635Místo odeslání/datum
Brno 5. 8. 2024**Zadávací řízení „Dodávka systému automatického počítání cestujících“
Vysvětlení zadávací dokumentace č. 10**

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Dodávka systému automatického počítání cestujících“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel uvádí odpověď.

Vznesený dotaz č. 1:

Ve vysvětlení zadávací dokumentace č.9 na vznesený dotaz č. 1 zadavatel upřesnil parametry monitoru: autobusu a trolejbusu 9“ až 10“, rozlišení minimálně 1024 x 768, kontrast minimálně 500:1, svítivost minimálně 400Cd/m², vertikální úhel pohledu minimálně 120°, horizontální úhel pohledu minimálně 140°, ovládání může být pomocí tlačítek na monitoru. Vzhledem k dostupnosti displejů je častější velikost 10,1“. Je možné využít i tuto úhlopříčku?

Odpověď na dotaz č. 1

Zadavatel umožňuje u autobusů a trolejbusů použití monitoru o úhlopříčce 10,1“. Zadavatel jen opětovně upozorňuje, že se musí jednat monitor uzpůsobený pro instalaci do autobusů a trolejbusů, který bude odolávat otřesům v provozu, vysokým a nízkým teplotám v kabině především při odstavení vozidla na volné ploše vozovny apod.).

Vznesený dotaz č. 2:

Pro odhad potřebného množství kabeláže může zadavatel doplnit mechanické rozměry vozidel?

Odpověď na dotaz č. 2

Rozměry vozidel včetně vyobrazení jsou k dispozici na webových stránkách DPMB, a. s., kde je u každého typu vozidla uvedena délka, šířka a také zobrazení, zda je vozidlo článkové a kolik má kloubových spojení. Adresa: www.dpmb.cz v kapitola „Dopravní informace“ a podkapitola „Náš vozový park“.

Vznesený dotaz č. 3:

Vzhledem k tomu, že u některých vozidel bude nutno projít s kabeláží přes klouby vozidel, může zadavatel sdělit podmínky pro „tažení“ kabeláže přes klouby vozidel, a to zvláště pro jednotlivé trakce? U tramvají prosíme o uvedení provedení pro jednotlivé typy vozidel včetně toho, jaké provedení spojek a požadované konektory zadavatel předpokládá? Dále žádáme o informaci, kolik vodičů přes kloub dovolí zadavatel protáhnout či zde existují nějaké kabelové rezervy?

Odpověď na dotaz č. 3

Konkrétní provedení kabeláže pro jednotlivé typy vozidel se bude řešit dle bodu 5.1.3 přílohy č. 1 „Zadávací dokumentace“ - „Technická dokumentace pro zadávací řízení“ na konkrétních vosech před zahájením montáží, kdy bude provedeno seznámení s jednotlivými typy a montáž konzultována se zadavatelem.

Pokud dodavatele nevyužije pro instalaci systému APC stávající kabeláž Ethernet nebo je tato kabeláž ve vozidle pro instalaci nevyhovující, lze instalovat novou kabeláž podle níže uvedených pravidel.

Zadavatel současně upozorňuje, že v případě instalace nové kabeláže musí tato kabeláž splňovat legislativní požadavky pro instalaci do vozidel, např. z hlediska nehořlavosti (především u novějších drážních vozidel, kde je taková kabeláž vyžadována).

Obecná pravidla pro vedení a provedení kabelových propojek u kloubových vozidel:

Tramvaje:

- Napájení bude řešeno, pokud to bude při navrženém technické řešení možné, přes již na voze instalované konektory HARTING, v případě nutné instalace nových konektorů použít obdobné fungující provedení konektorů přizpůsobených pro montáž do vnějšího prostředí.
- UTP spojka bude v provedení konektoru dle vaší volby (RJ45, M12 atd.) s tím, že bude propojka v dostatečném krytí (pro vnější podmínky IP 45 nebo IP 54). Rozebíratelná bude na obou koncích. Kabeláž UTP bude prověšena v kloubu, bude umístěna tak, aby nedošlo k roztržení kabeláže, nebo nedošlo k poškození konektoru vlivem běžného provozu. Musí se počítat, že tramvaje projíždí oblouky o minimálním poloměru 15 m.
- zadavatel požaduje kabel UTP mít umístěn v husím krku, nebo ve vhodné bužírce, aby se eliminovalo prodření kabeláže běžným provozem.
- zadavatel požaduje, aby bylo zabezpečeno, že konektory, resp. krytky budou ošetřeny proti samovolnému rozpojení.
- zadavatel požaduje, aby konektory, resp. krytky UTP šly rozpojovat, aniž by hrozilo riziko poškození kabeláže/propojky tj. např. opakovaným rozpojováním konektoru (překrucováním kabeláže apod.).

Jak vypadá provedení kabeláže v kloubu na tramvajích je uvedeno na obrázku, který je přílohou tohoto materiálu.

Trolejbusy:

- UTP spojka bude v provedení konektoru dle vaší volby (RJ45, M12 atd.) s tím, že bude propojka v dostatečném krytí (pro vnější podmínky IP 45 nebo IP 54). Rozebíratelná bude na obou koncích. Kabeláž UTP bude prověšena v kloubu, bude umístěna tak, aby nedošlo k roztržení kabeláže, nebo nedošlo k poškození konektoru vlivem běžného provozu. Musí se počítat, že trolejbusy projíždí oblouky o minimálním poloměru 12 m.
- zadavatel požaduje kabel UTP mít umístěn v husím krku, nebo ve vhodné bužírce, aby se eliminovalo prodření kabeláže běžným provozem.
- zadavatel požaduje, aby bylo zabezpečeno, že konektory, resp. krytky budou ošetřeny proti samovolnému rozpojení.
- zadavatel požaduje, aby konektory, resp. krytky UTP šli rozpojovat, aniž by hrozilo riziko poškození kabeláže/propojky tj. např. opakovaným rozpojováním konektoru (překrucováním kabeláže apod.).

Autobusy:

- UTP spojka bude v provedení konektoru dle vaší volby (RJ45, M12 atd.) s tím, že bude propojka v dostatečném krytí (pro vnější podmínky IP 45 nebo IP 54). Rozebíratelná bude na obou koncích. Kabeláž UTP bude prověšena v kloubu, bude umístěna tak, aby nedošlo k roztržení kabeláže, nebo nedošlo k poškození konektoru vlivem běžného provozu. Musí se počítat, že autobusy projíždí oblouky o minimálním poloměru 12 m.
- zadavatel požaduje kabel UTP mít umístěn v husím krku, nebo ve vhodné bužírce, aby se eliminovalo prodření kabeláže běžným provozem.
- zadavatel požaduje, aby bylo zabezpečeno, že konektory, resp. krytky budou ošetřeny proti samovolnému rozpojení.

- zadavatel požaduje, aby konektory, resp. krytky UTP šli rozpojovat, aniž by hrozilo riziko poškození kabeláže/propojky tj. např. opakovaným rozpojováním konektoru (překrucováním kabeláže apod.).

Zadavatel obecně požaduje, aby veškerá kabeláž kloubových propojek byla chráněna ve vhodné krycí instalaci, tj. husí krk anebo bužírka.

Zadavatel umožní protáhnout pro kabeláž APC potřebné množství vodičů. Na rezervní kabeláž ve vozidlech nelze 100 % spoléhat, primárně je tam z důvodu odstranění poruchy již používaných kabelů.

Vznesený dotaz č. 4:

Může zadavatel doplnit, zda předpokládá u spřažených tramvajů výměnu či opravu spojek mezi vozy a pokud ano, tak jaká?

Odpověď na dotaz č. 4

V rámci montáže APC bude s velkou pravděpodobností (záleží na technickém provedení APC, které informace je nutno přenášet mezi vozy) bude muset doplnění kabeláže jak mezivozové propojky, tak kabeláže od svorkovnice k zásuvce mnohočlenného řízení. Zásuvka i zástrčka konektoru HARTING mezivozové propojky bude muset být pravděpodobně doplněna potřebnými piny a pravděpodobně dalšími moduly v případě nutnosti i použití většího krytu konektoru HARTING.

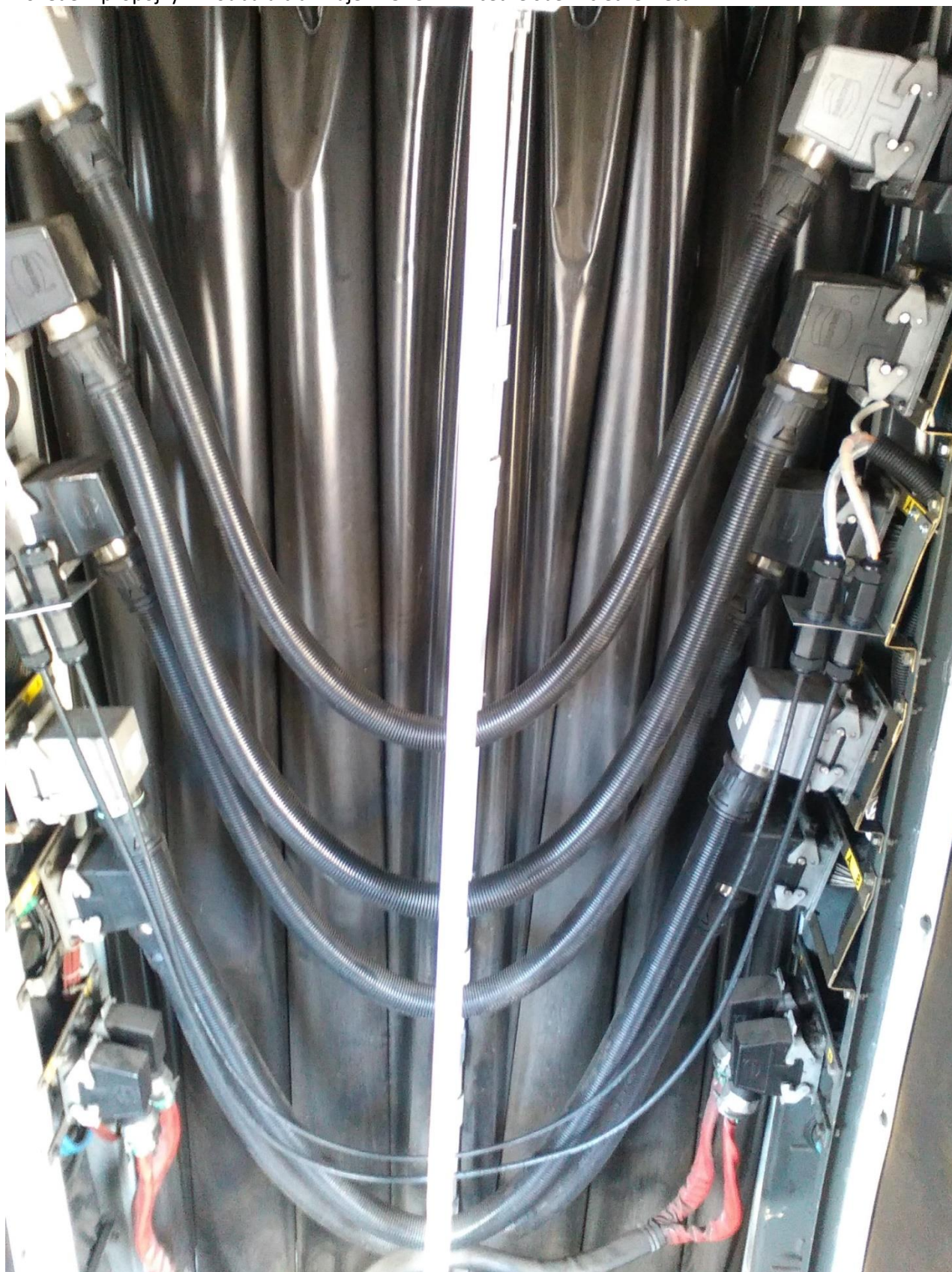
S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva

Příloha : dle textu

Provedení propojky v kloubu u tramvaje KT8D5RN2 včetně sběrnic ethernetu.



Dopravní podnik města Brna, a. s.

Hlinky 151, 656 46 Brno, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463
Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno - město
číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621
IČ: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881