

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. Popis území stavby

#### a) Charakteristika stavebního pozemku

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku v intravilánu města Kyjov v části Nětčice. Chodník bude proveden podél stávající místní komunikace ulice Luční, ke které bude přimknut. V současné době se zde chodník nenachází a chodí se přímo po místní komunikaci.

Stavba se nachází na pozemcích p.č. 13/14, 13/13, 849/3, 1433/28 a 430/1 v k.ú. Nětčice u Kyjova.

#### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem města Kyjov.

#### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Řešené území se nachází v oblasti Středomoravské Karpaty, podcelku Mutěnická pahorkatina a okrsku Žádovická pahorkatina. Žádovická pahorkatina je členitá pahorkatina budovaná pannonskými písky, jíly, vzácně štěrky bzeneckého souvrství, v menší míře také sarmatskými písky, štěrky a jíly bílovického souvrství vídeňské pánve. Hladina podzemní vody nebyla zjištěna.

#### d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Projektová dokumentace vycházela z údajů z geodetického zaměření, z katastrální mapy, z polohy a zaměření stávajících inženýrských sítí, z prohlídky na místě samém, z pořízené foto-video dokumentace, z jednání se zástupci investora a z požadavků vyplývajících z vyjádření všech dotčených organizací a správců inženýrských sítí.

#### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dle výpisu z katastru nemovitostí nejsou na předmětném pozemku evidovány žádné způsoby ochrany. Objekt se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území. Pozemky pro stavbu leží v záplavovém území (Q100).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemek neleží v poddolovaném území, v území se zvýšenou seismicitou nebo v sesuvném území. Pozemky pro stavbu leží v záplavovém území (Q100).

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na své okolí. Nezastiňuje okolní zástavbu, nenavyšuje významně dopravní, hlukové zatížení, ani exhalace.

Stavba nepředstavuje narušení stávajících odtokových poměrů.

Odvodnění chodníku bude zajištěno příčným sklonem na MK, kde se nachází stávající dešťové vpusti.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby nejsou asanace demolice a kácení dřevin.

i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků, sloužících k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemku s ochranou ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků sloužících k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba řeší novostavbu chodníku. Na začátku i konci stavby bude nový chodník napojen na chodníky stávající.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nenavazuje na jiné stavby, které neřeší tato PD.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Číslo parcely KN	Celkový zábor pozemku (m2)	Vlastník/Správce	Druh pozemku	Využití pozemku	Ochrana pozemku
13/14	190	Město Kyjov	ostatní plocha	manipulační plocha	
13/13	2	Město Kyjov	ostatní plocha	ostatní komunikace	

849/3	11	ČR / Povodí Moravy, s.p.	vodní plocha	koryto vodního toku umělé	
1433/28	9	Město Kyjov	ostatní plocha	manipulační plocha	
430/1	0,1	Město Kyjov	ostatní plocha	ostatní komunikace	

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu

Stavba není napojena na veřejnou a technickou infrastrukturu.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku.

- b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána v souladu se svým charakterem. Chodník bude sloužit pro pohyb pěších, kteří nyní chodí přímo po MK.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Podélný sklon chodníku bude maximálně 12,00%. Podélný sklon kopíruje stávající sklon MK. Nenormový sklon byl řešen **výjimkou na speciálním stavebním úřadě**.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V projektové dokumentaci jsou zaneseny všechny podmínky a požadavky dotčených orgánů.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku na ulici Luční ve městě Kyjov (části Nětčice). Na začátku i konci bude nový chodník napojen na chodník stávající.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

- h) Základní bilance stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Vlastní stavba nevyvolá žádné nároky na energie, spotřebu vody. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace. V rámci stavby nevznikne stavební odpad spojený s demolicí. Přebytky zeminy budou odvezeny na příslušnou skládku.

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

i) Základní předpoklady výstavby

Stavba bude řešena jako celek a proběhne v jedné etapě. Stavba bude opatřena přechodným dopravním značením, zhotovitel stavby si nechá odsouhlasit návrh přechodného dopravního značení příslušným správním úřadem.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby. Stavba bude užívána po jejím dokončení.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady na zhotovení nového chodníku je 500 000 Kč bez DPH.

**B. 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanismus

Nový chodník zajistí bezpečnější pohyb pěších.

b) Architektonické řešení

Chodník bude proveden z betonové dlažby. Lemován bude betonovými obrubníky.

**B.2.3. Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku v intravilánu města Kyjov v části Nětčice. Chodník bude proveden podél stávající místní komunikace ulice Luční, ke které bude přimknut. V současné době se zde chodník nenachází a chodí se přímo po místní komunikaci.

Stávající optické kabely Cetin, které se pod novým chodníkem nachází, budou v místech sjezdů uloženy do betonových žlabů 0,3 x 0,3 s krycí deskou délky 8 m –

11 m s přesahem 1 m na každou stranu sjezdu. Vedle bude položena rezervní chránička PE DN110.

Stávající telekomunikační kabely itself, které se pod novým chodníkem nachází, budou v místech sjezdů uloženy do půlené chráničky PE DN110 délky 8 m – 11 m s přesahem 1 m na každou stranu sjezdu.

### **Technologická část:**

Nejprve bude proveden výkop na úroveň navržené zemní pláně. Poté bude provedeno urovnání a zhutnění zemní pláně na hodnotu minimálně  $E_{def,2} = 30$  MPa. Pokud bude naměřena menší hodnota, bude provedena sanace podloží, projektant předpokládá sanaci vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm.

Poté budou položeny obrubníky do betonového lože. Následně bude zhotovena podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0 – 63 mm tloušťky 200 mm. Na podkladní vrstvu bude položena ložná vrstva z hrubého drceného kameniva frakce 4 – 8 mm tloušťky 30 mm (v místě vjezdů tl. 40 mm).

Následně bude položena betonová dlažba šedé barvy 20/10/6 cm (u vjezdů dlažba šedá 20/10/8 cm). Postup pokládky je třeba zvolit vždy směrem proti spádu dlážděné plochy. Přísun kamenů a jejich pokládka se provádí z již položené dlažby. Dlažba se klade v požadované vazbě tak, aby mezi jednotlivými kameny vznikla spára o šířce 3 – 5 mm.

Poslední fází pokládky dlažby je zaspárování a zhutnění dlažby pomocí vibrační desky. Před hutněním povrchu dlažby se provede první vyplnění spár suchým křemičitým pískem o velikosti zrn 0 – 2 mm. Hutnit lze pouze zaspárovaný suchý a čistý (zametený) povrch dlažby. Hutnění se provádí vibrační deskou s plastovou podložkou a kromě zpevnění povrchu dlažby se jím srovnají přípustné výškové tolerance jednotlivých kamenů. Po zhutnění dlažby se provede doplnění spár spárovacím pískem a konečné zametení povrchu dlažby. Hutnit lze pouze dlažbu se spárami vyplněnými spárovacím pískem.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplá užitkové vody  
Stavba nemá žádné nároky na energii, teplo a teplou užitkovou vodu.
- c) Celková spotřeba vody  
Stavba nemá žádnou spotřebu vody.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba není napojena na veřejné sítě.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

**Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

- a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

##### Výškové rozdíly

Výška silničního obrubníku, který odděluje chodník od MK bude +10 cm.

##### Podélný sklon

Podélný sklon chodníku bude maximálně 12,00%. Podélný sklon kopíruje stávající sklon MK. Nenormový sklon byl řešen **výjimkou na speciálním stavebním úřadě**.

##### Příčný sklon

Příčný sklon pochozích ploch je navržený v hodnotě 2,00 %.

##### Povrchy pochozích ploch

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Rampy

Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50 % a je navržen tak aby ve všech takto řešených místech zůstal průchozí prostor v šířce minimálně 0,90 m s příčným sklonem nepřesahujícím hodnotu 2,00%.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postiženímVodící linie

Přirozená vodící linie je tvořena chodníkovým obrubníkem s převýšením min. 70 mm. V jedné části je chodník lemován palisádou (délka 15 m).

Varovný pás

Varovný pás hmatově vyznačuje hranici mezi chodníkem a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Varovný pás má šířku 0,40 m a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Konkrétní prvky pro osoby se sluchovým postižením nejsou v dané stavbě navrženy, ale zároveň řešení stavby nebude tyto osoby, po dokončení stavby nijak omezovat v pohybu.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Hmatová (slepecká) dlažba musí mít dostatečný hmatový kontrast. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-.06.

**B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání prostorů stavby spočívá především v dodržování základních požadavků bezpečnostních norem a předpisů. Bezpečnost při užívání chodníku bude záviset na dodržování pravidel silničního provozu.



### B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současné době se v místě navrhovaného chodníku nachází zatravněné plochy a sjezdy ke garážím rodinných domů.

b) Popis navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku v intravilánu města Kyjov v části Nětčice. Chodník bude proveden podél stávající místní komunikace ulice LučnÍ, ke které bude přimknut.

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

**SO 101 – Chodník**

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Celková délka nového chodníku bude 131 m. Začíná napojením na stávající dlážděný chodník u křižovatky se silnicí III/43234 a končí napojením na chodník, který vede podél vodního toku Mašinka. Směrově bude nový chodník kopírovat vedení stávající místní komunikace, ke které bude přimknut.

Výškové řešení

Chodník je navržen tak, aby byly dodrženy příslušné normy a aby byly zachovány všechny vstupy a samostatné sjezdy k RD. Podélný sklon chodníku bude maximálně 12,00%. Podélný sklon kopíruje stávající sklon MK. Nenormový sklon bude řešen **výjimkou na speciálním stavebním úřadě**. Od MK bude oddělen silničními obrubníky 100/25/15 min. převýšení +10 cm. V místech vjezdů do RD budou osazeny silniční nájezdové obrubníky 100/15/15 +5 cm.

Příčné uspořádání

Šířka chodníku bude provedena 1,50 m (šířka betonové dlažby). Příčný sklon chodníku bude proveden jednostranný 2,00% směrem k MK. Ve vjezdech bude sklon rampové části max. 12,5%. Průchozí prostor v šířce 0,90 m zůstane ve sklonu 2,00%. Šířka jednoho sjezdu bude 8,00 m – větší šířka z důvodu zajištění velkých motorových vozidel.

### Ohraničení dlážděných ploch

Od místní komunikace bude chodník oddělen silničním obrubníkem 100/25/15 +10. U vjezdů do RD bude proveden silniční nájezdový obrubník 100/15/15 +5 cm. U sníženého obrubníku budou na chodnících provedeny varovné pásy šířky 40 cm ze slepecké dlažby červené barvy. Mezi zvýšeným a nájezdovým obrubníkem bude vždy vložen obrubník přechodový (rampový). Mezi nový obrubník a stávající asfalt a MK, bude osazen nový jednořádek z žulových kostek. Stávající žulová kostka bude odstraněna (špatný stav).

Na druhé straně bude proveden chodníkový obrubník 100/25/10, který bude oproti chodníku zvýšen o 7,00 cm, čímž bude sloužit jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místě stávající betonové římsy u mostku přes Malšinku bude chodníkový obrubník na stávající římsu bude připevněn (nalepen). Výška obrubníku zde bude 20 cm. V jednom úseku (u p.č. 11/1 v délce 15 m) bude chodník lemován betonovou palisádou (vodící linie). Ve vjezdech bude obrubník snížený do výšky plochy chodníku.

### Úprava okolních ploch

Nezpevněné plochy podél chodníku budou zasypány stávající zeminou. Po provedení hutněného zásypu zeminou bude provedeno ohumusování ornici tloušťky 0,1 m (v případě, že nebude k dispozici ornice, lze použít vhodnou zeminu z odkopávek). Poté bude provedeno zatravnění (osetí travním semenem).

Stávající zpevněné plochy budou v šířce 1,00 m a tl. 200 mm výškově napojeny na rekonstruovaný chodník a samostatné sjezdy (bude použita stávající dlažba, pod kterou bude umístěna štěrkodrt' průměrné tloušťky 100 mm).

Stávající asfaltová vozovka bude upravena v šířce 0,20 m. Nejprve bude odstraněn asfaltový kryt a budou položeny následující konstrukční vrstvy: ACO 11 tl. 50 mm, spojovací postřik 0,3 kg/m<sup>2</sup>, ACP 16+ tl. 50 mm, infiltrační postřik 0,7 kg/m<sup>2</sup>.

Na betonové římse bude provedena vyrovnávka z betonové mazaniny. Dlažba chodníku bude ukončena napojením na stávající betonovou římsu.

### Konstrukce chodníku:

Konstrukce chodníku je v celé délce trasy navržena pro chodce s vyloučením motorových vozidel v třídě dopravního zatížení „CH“. Konstrukce vozovky byla

navržena tak, aby splňovala požadavky dostatečné únosnosti předpokládané dopravní intenzity a zároveň byla navržena dle Katalogu vozovek TP170 takto:

- Betonová dlažba 20/10/6	DL	60 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		290 mm	

#### Konstrukce chodníku ve sjezdu:

Konstrukce stávajících samostatných sjezdů nacházejících se v trase chodníku je navržena pro lehkou dopravu v třídě dopravního zatížení VI tj. na průměrnou denní dopravní intenzitu do 15 těžkých nákladních vozidel v obou směrech. Konstrukce vozovky byla navržena tak, aby splňovala požadavky dostatečné únosnosti předpokládané dopravní intenzity a zároveň splňovala požadavky investora. Konstrukce vozovky byla navržena dle Katalogu vozovek TP170 cest takto:

- Betonová dlažba 20/10/8	DL	80 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		420 mm	

## 2) Mostní objekty a zdi

Podél chodníku je navržena opěrná zeď z palisád délky 15 m. Opěrná zeď má za úkol vyrovnat terénní nerovnost, jelikož se v těsné blízkosti chodníku nachází strmý svah. Pro opěrnou zeď budou použity palisády výšky 0,6 m a šířky 0,11 m. Palisády budou uloženy do betonového lože z betonu C25/30 XF3 šířky 0,6 m, výšky 0,45 – 0,85 m (předpokladem jsou 3 roviny založení betonového lože délky 3 x 5 m s výškovým odskokem 0,4 m), do výšky palisády 0,25 m. Zadní strana stěny a skrytá přední část budou opatřeny nopovou fólií.

### 3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku bude zajištěno příčným sklonem na MK, kde se nachází stávající dešťové vpusti. U prvního stávajícího RD se nachází betonový žlab. V šířce chodníku bude v délce 1,75 m nahrazen žlabem s mříží (např. ACODRAIN).

### 4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby ani galerie

### 5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Předmětem stavby je novostavba chodníku.

### 6) Vybavení pozemní komunikace

#### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení

#### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé DZ, které se nachází v trase nového chodníku, bude přesunuto za chodník do nebezpečných ploch: B13 – 1x, P3 – 1x, P4 – 1x a IP6 – 1x.

Vodorovné DZ nebude řešeno.

#### c) Veřejné osvětlení

Není součástí PD.

#### d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Jedná se o stavbu chodníku, žádné ochrany nejsou navrženy.

#### e) Clony a sítě proti oslnění

Clony a sítě proti oslnění nejsou součástí stavby.

7) Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

Nejsou součástí projektové dokumentace.

b) Základní charakteristiky

Nejsou součástí projektové dokumentace.

c) Související zařízení a vybavení

Nejsou součástí projektové dokumentace.

d) Technické řešení

Nejsou součástí projektové dokumentace.

e) Postup a technologie výstavby

Nejsou součástí projektové dokumentace.

**B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádnou výrobu, a proto zde nejsou žádná technická zařízení ani technologická zařízení.

**B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Předmětem stavební akce je stavba chodníku. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí platí ČSN 736114.

Stavba z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/z01 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru.

Pro návrh platí, že návrh konstrukcí splňuje podmínky ČSN 730802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a konstrukce komunikací a samostatných sjezdů vyhovuje provozu vozidel HZS.

Dále byla stavba posouzena dle vyhlášky 23/2008Sb. Ze dne 29. ledna 2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhlášky 268/2011, kterou se mění vyhláška 23/2008Sb.

Navržené konstrukce splňují podmínky únosnosti při pohybu vozidel HZS.

**Objekty požární bezpečnosti nebudou dotčena, odběrná místa jako jsou hydranty apod., nejsou stavbou dotčeny.**

**Po dobu výstavby bude umožněn příjezd vozidel IZS.**

#### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Navržená stavba nebude spotřebovávat elektrickou energii. Opatření na tepelnou ochranu nejsou navržena.

#### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a prostředí**

Jedná se o venkovní stavbu, proto zde není řešeno větrání, vytápění apod. Vlastní stavba není napojena na technickou infrastrukturu. Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

Stavba nepředstavuje narušení stávajících odtokových poměrů.

Odvodnění chodníku bude zajištěno příčným sklonem na MK, kde se nachází stávající dešťové vpusti.

#### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními vlivy vnějšího prostředí**

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zjišťován radonový index.

b) Ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum nebyl proveden.

c) Ochrana před technickou seismicitou

V okolí neprobíhá těžká výroba, která by mohla vyvolat zatížení stavby otřesy.

d) Ochrana před hlukem

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém území (Q100). Odvodnění dešťových vod je řešeno. Vliv poddolování, výskyt metanu apod. se nepředpokládá.

**B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**a) Napojovací místa technické infrastruktury

Není součástí PD. Jedná se o novostavbu chodníku.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přesné požadavky budou určeny použitými typy svítidel.

**B.4. Dopravní řešení**a) Popis dopravního řešení

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku, který bude sloužit pouze pro pohyb pěších osob.

**Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Na začátku i konci bude nový chodník napojen na chodníky stávající.

c) Doprava v klidu

Není řešena.

d) Pěší a cyklistické stezky

Předmětem PD je novostavba chodníku. Cyklistické stezky nejsou součástí PD.

**B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) Terénní úpravy**

Po dokončení stavby bude okolní terén napojen stávajícím materiálem (dlažba), nebo zatravněním.

**b) Použité vegetační prvky**

Přílehlé plochy jsou převážně využívány jako ostatní plocha. Za obrubou bude provedeno zatravnění převážně v šířce 1,0 m.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Vzhledem k umístění a charakteru objektu nejsou řešeny.

**B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) Vliv stavby na životní prostředí**

Stavba nebude dle svého charakteru produkovat odpady, nebude znečišťovat vodní toky, lesy, ovzduší apod. Nezmění se podmínky výkonu požární ochrany a civilní obrany v obci. Plochy komunikace budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení emisí a hluku z dopravy.

Stavba nepředstavuje narušení stávajících odtokových poměrů.

Odvodnění chodníku bude zajištěno příčným sklonem na MK, kde se nachází stávající dešťové vpusti.

Stavba nezasahuje do pozemku s ochranou ZPF.

Vzhledem k charakteru předmětné stavební akce není nutné zvlášť hodnotit její vliv na životní prostředí (dokumentace EIA).

**b) Vliv stavby na přírodu a krajinu**

Nejedná se o stavbu pro provoz nebo výrobní závod, jedná se o výstavbu technické infrastruktury. Stavba nebude mít vyloženě negativní vliv na životní prostředí. Rovněž se v okolí nevyskytují žádné chráněné živočichové, ani rostliny. Stavba tedy nepředstavuje žádné narušení stávajícího stavu krajiny a ekologických vazeb.



- c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000  
Místo pro stavbu není součástí těchto chráněných území.
- d) Návrh na zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA  
Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení EIA.
- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno  
Nejedná se o záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci.
- f) Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů  
Stavba svou realizací nevyvolá vznik žádných nových ochranných pásem. Jiná ochrana není uvažována.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Není řešeno touto projektovou dokumentací.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1. Technická zpráva**

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění  
Stavba je navržena z vrstev z drceného kameniva (štěrkodrt'). Kamenivo bude dovezeno zhotovitelem stavby z okolních kamenolomů. Kryt a okraje jsou tvořeny betonovými prvky. Betonové výrobky zajistí zhotovitel stavby.
- b) Odvodnění staveniště  
Stavba nepředstavuje narušení stávajících odtokových poměrů. Odvodnění chodníku bude zajištěno příčným sklonem na MK, kde se nachází stávající dešťové vpusti.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojeno na stávající MK. Po dobu výstavby je nutno zabránit znečišťování veřejných komunikací a dodržovat povolené tonáže vozidel!

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele, případně pomocí staveništní přípojky. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny z okolních hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou. Telekomunikace bude prováděná mobilními telefony.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba dočasně znepřístupní okolní nemovitosti, tento stav bude trvat v co nejkratší možné míře. Majitelé okolních nemovitostí budou v předstihu seznámeni s harmonogramem prováděných prací.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nebude oploceno. Výjezd ze staveniště bude označen přechodným dopravním značením. Stavba bude prováděna bez uzavírky okolních pozemních komunikací.

Při realizaci stavby nebude použito nadměrných prvků, doprava na staveniště bude probíhat běžnými dopravními prostředky, není nutné stanovovat objízdné trasy pro dopravu nadměrných nákladů. V případě potřeby bude staveniště při prašných procesech kropeno vodou. Nejsou žádné požadavky na související asanace. V rámci stavby nebude prováděno kácení.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory stavby jsou patrné z grafické přílohy (C.2 Katastrální situační výkres). Umístění potřebných mezideponií stavebního materiálu si zajistí zhotovitel stavby na obecních nebo jiných pozemcích v katastru města Kyjov (Nětčice u Kyjova).

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasa není řešena – nenachází se zde jiný chodník.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací bude přebytková. Část zeminy bude použita k hutněnému násypu a zásypu podél stavby, případný přebytek zeminy bude odvezen na skládku, ostatní materiál bude odvezen k uložení na řízenou skládku a doklad o uložení předložen ke kolaudaci.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a zeleň.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce na stavbě se bude řídit platnými zákony a prováděcími předpisy k těmto zákonům. Jedná se především o Zákon 309/2006 Sb. Činnosti koordinátora bezpečnosti práce se nepředpokládá. Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti práce je závislý na použitých technologiích zhotovitele a na počtu podzhotovitelů.

Při provádění musí být dodržovány zejména tyto předpisy:

nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu (zvláště § 14 – Staveniště) v platném znění

nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků

nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nářadí

nařízení vlády č. 498/2001 Sb., kterým se ruší některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci

nařízení vlády č.362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavebních prací je současně nutno dodržovat zákon č.262/2006 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčené jiné stavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh přechodného DZ, projednání a odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Při provádění stavebních prací bude silnice opatřena přechodným dopravním značením. Není třeba zřizovat uzavírky, objížďky a výluky.

Stavba nebude oplocená, případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů. Zhotovitel musí dbát všech ochranných pásem inženýrských sítí. Zhotovitel se musí řídit platnou legislativou jak z hlediska bezpečnosti práce, tak z hlediska ochrany přírody a obyvatelstva.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude určeno investorem stavby na svých pozemcích.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Investorem není stanoven přesný termín realizace dané stavby.

- zahájení stavby : 2023-2024

- etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude provedena jako jeden celek, bez časového členění na etapy, doba výstavby se předpokládá 1 měsíc.

- dokončení stavby : 2023-2024

**B.8.2. Výkresy**

a) Přehledná situace viz. C1. Situační výkres širších vztahů

b) Stavba je členěna na stavební objekty:

**SO 101 – Chodník**

**B.8.3. Harmonogram výstavby**

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků.

**B.8.4. Schéma pracovní postupů**

- Vytyčení navržených ploch komunikací a inženýrských sítí, přípravné práce – příprava zařízení staveniště
- Zemní práce – výkop zeminy, sanace podloží a úprava pláně
- Pokládka obrubníků a podkladních vrstev
- Pokládka krytů
- Zásyp zeminy, úprava okolních ploch

**B.8.4. Schéma pracovní postupů**

Bilance zemních prací bude přebytková. Část zeminy bude použita k hutněnímu násypu a zásypu podél navrženého chodníku, případný přebytek zeminy bude odvezen na skládku, ostatní materiál bude odvezen k uložení na řízenou skládku a doklad o uložení předložen ke kolaudaci.

**B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění chodníku bude zajištěno příčným sklonem na MK, kde se nachází stávající dešťové vpusti. U prvního stávajícího RD se nachází betonový žlab. V šířce chodníku bude v délce 1,75 m nahrazen žlabem s mříží (např. ACODRAIN).