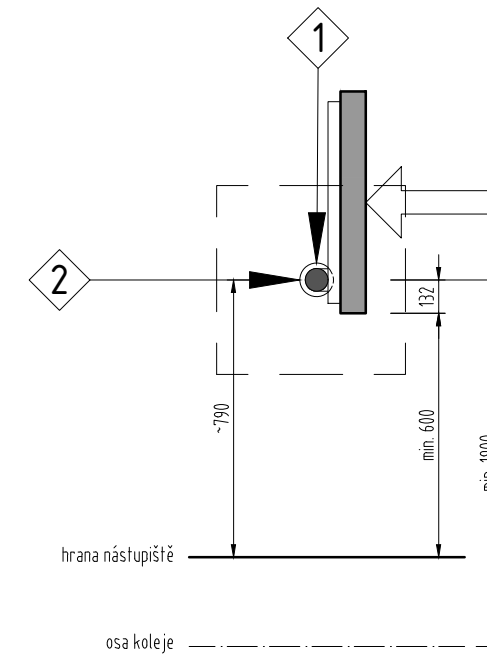


SCHÉMA POZICE ELP1 A NN:

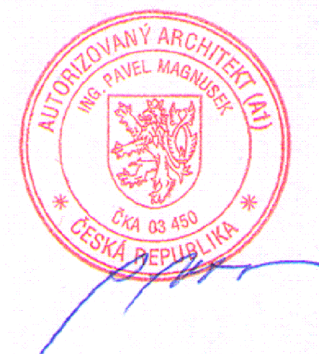


LEGENDA:

- 1 POZICE NAPOJENÍ PŘÍPOJKY NN DO ZÁKLADŮ = IDENTICKÁ S POZICÍ ZEMNÍČÍ PŘÍPEV. SVORKY SP1
- 2 POZICE UMÍSTĚNÍ REVIZNÍCH DVÍŘEK

POZNÁMKA:

- OCEL. K-CI PRO ELP NUTNO OSADIT MIN. 1900mm OD OSY KOLEJE
- HRANU ELP (SMĚR KOLEJE) NUTNO OSADIT MIN. 600mm (kvůli údržby raději 800mm) OD HRANY NÁSTUPIŠTĚ
- OTVOR PRO VSTUP PŘÍVODNÍHO KABELU 3x1,5 O Ø 18mm VŽDY DLE POZICE ELP NA SLOUPU
- PŘI VÝROBĚ A INST. SLOUPŮ NUTNO POSTUPOVAT DLE SCHÉMAT NA VÝKR. D-07, D-08
- OCELOVÝ SLOUP (NOSNÁ KONSTRUKCE ELP) BUDE UZEMNĚN VIZ. ELEKTROINSTALACE



VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	LÉTAJÍCÍ - INŽENÝŘI	
Ing. Pavel Magnusek	Ing. Pavel Magnusek	Ing. Marta Janošíková		
INVESTOR:			ARCHITEKTONICKÝ A PROJEKČNÍ ATELIER	
Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 656 46 Brno			KOUNICOVA 23, 602 00 BRNO	
AKCE:			e - mail : info@letajici-inzenyri.cz	
UMÍSTĚNÍ ELEKTRONICKÝCH INFORMAČNÍCH PANELŮ			DATUM	12/2019
SPOL. DPMB, a.s.			STUPEŇ	DPS
TÁBOR SMĚR CENTRUM, K.Ú. ŽABOVŘESKY			FORMÁT	2 x A4
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU:
STAVEBNÍ ČÁST			1 : 30	D-03
ŘEZOPOHLED ELP				