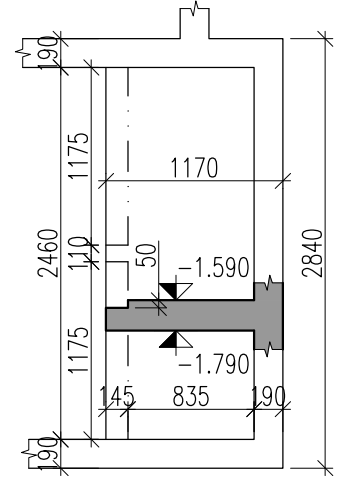
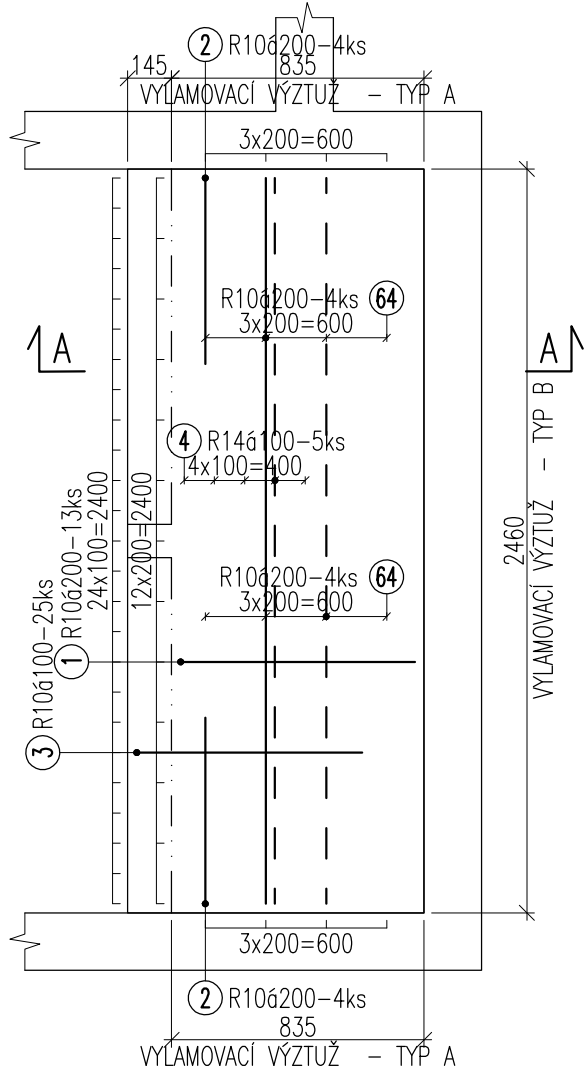


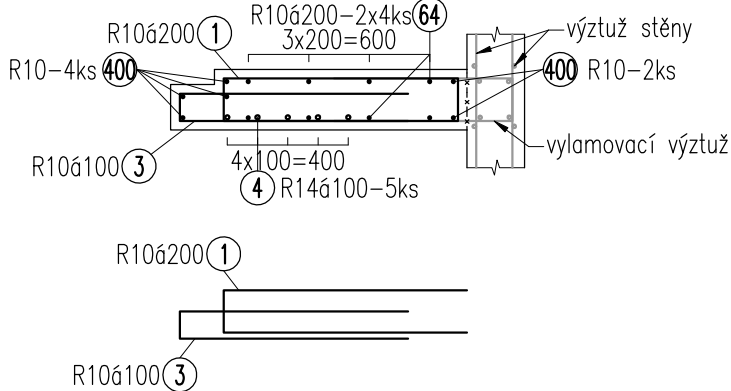
TVAR MEZIPODESTY 1.PP
PŮDORYS, M 1:50



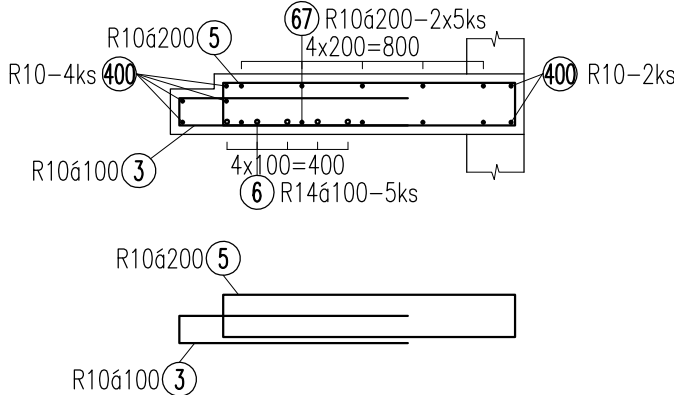
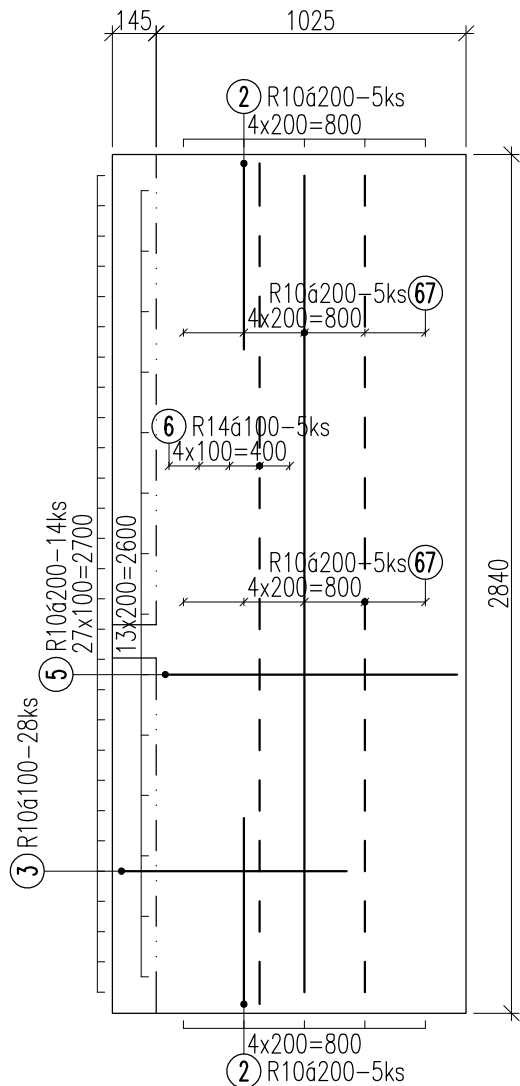
MEZIPODESTA 1. PP
PŮDORYS M 1:25



ŘEZ A-A, M 1:25

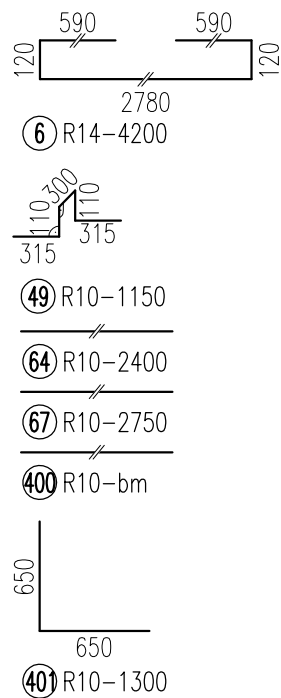
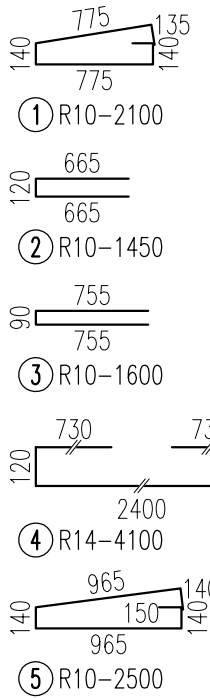


MEZIPODESTA 1. NP – 3. NP, ks=3
PŮDORYS M 1:25



| VÝKAZ VÝZTUŽE | | | | | |
|---------------|--------|-------|-----|-------|-------|
| č.pol. | profil | délka | ks | B500B | |
| | | | | Ø10 | Ø14 |
| 1 | R10 | 2100 | 13 | 27.3 | 0 |
| 2 | R10 | 1450 | 38 | 55.1 | 0 |
| 3 | R10 | 1600 | 109 | 174.4 | 0 |
| 4 | R14 | 4100 | 5 | 0 | 20.5 |
| 5 | R10 | 2500 | 42 | 105.0 | 0 |
| 6 | R14 | 4200 | 15 | 0 | 63.0 |
| 49 | R10 | 1150 | 23 | 26.5 | 0 |
| 64 | R10 | 2400 | 8 | 19.2 | 0 |
| 67 | R10 | 2750 | 30 | 82.5 | 0 |
| 400 | R10 | 97.9 | bm | 97.9 | 0 |
| 401 | R10 | 1300 | 48 | 62.4 | 0 |
| délka celkem | | | | 650.2 | 83.5 |
| váha kg/bm | | | | 0.617 | 1.208 |
| váha kg | | | | 400.9 | 100.9 |
| váha celkem | | | | 502 | kg |

Poznámka: U položek vykazovaných na bm je počítáno s přesahy 20 %.



LEGENDA

| | |
|---------------|-----------------------------------|
| ————— | HRANA |
| ————— | VÝZTUŽ |
| - - - - - | VÝZTUŽ PŘI DOLNÍM POVRCHU |
| - x - x - x - | PRACOVNÍ SPÁRA |
| ————— | VÝZTUŽ NAVAZUJÍCÍ ZÁKLADOVÉ DESKY |

① R10Ø150 POPIS POLOŽKY VÝZTUŽE

VŠECHNY ROZMĚRY NUTNO OVĚŘIT NA STAVBĚ!

POZNÁMKY

- MATERIÁL
TRÍDA PEVNOSTI BETONU: C30/37-XC1
V LETNÍCH MĚSÍCÍCH JE TŘEBA SLEDOVAT VENKOVNÍ TEPLOTU, V PŘÍPADĚ TEPLOT PŘEVÝŠUJÍCÍCH 30° C OŠETŘOVÁNÍ PROTI SMRŠŤOVÁNÍ NEBUDE DOSTATEČNÉ A JE NUTNÉ POUŽIT POMALU TUHNOUCÍ BETON S CHARAKTERISTIKOU 90d.
- TRÍDA PEVNOSTI VÝZTUŽE B500B
- PŘED BETONÁŽÍ JE NUTNO OVĚŘIT TVAR SCHODIŠTĚ SE STAVEBNÍ ČÁSTÍ. PŘI ROZPORU KONTAKTOVAT HIP A STATIKA
- VÝZTUŽ SCHODIŠŤOVÝCH MEZIPODEST:
 - 1.PP R10Ø200 V OBOU SMĚRECH (OBA POVRCHY)
SKRYTÝ PRŮVLAK 5xR14 U DOLNÍHO POVRCHU V PODÉLNÉM SMĚRU
 - 1.NP AŽ 3.NP R10Ø200 V OBOU SMĚRECH (OBA POVRCHY)
SKRYTÝ PRŮVLAK 5xR14 U DOLNÍHO POVRCHU V PODÉLNÉM SMĚRU
- KRYTÍ VÝZTUŽE JE 30 mm.
- KÓTOVÁNY VNĚJŠÍ ROZMĚRY VÝZTUŽE
- STYKOVÁNÍ VÝZTUŽNÝCH PRUTŮ BUDE PROVEDENO:
 - R10 V DÉLCE MIN. 600 mm
 - R14 V DÉLCE MIN. 840 mm

8) ÚPRAVY POVRCHŮ SCHODIŠŤOVÝCH RAMEN A PODEST BUDOU PROVEDENY DLE STAVEBNÍ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

9) ZÁVLAČNÉ PRUTY (VYKÁZANÉ V DOLNÍ VÝZTUŽI – POL. 400) SE POUŽIJÍ:
2 ks NA OKRAJÍCH DESKY
V DALŠÍCH MÍSTECH DLE PŘÍSLUŠNÉHO DETAILU

ZÁVLAČNÉ PRUTY BUDOU STYKOVÁNY DLE PRAVIDEL V POZNÁMCE Č. 7, VE VNĚJŠÍCH ROZÍCH BUDOU POUŽITY PŘÍLOŽKY TVARU "L" (POL. 401).

VÝKAZ VYLAMOVACÍ VÝZTUŽE:

| OZNAČENÍ | VÝZTUŽ | DÉLKA (L) | VÝŠKA (B) | HLOUBKA OKA VÝZTUŽE (h) | POČET |
|----------|-------------------------|-----------|-----------|-------------------------|-------|
| TYP A | R12 á 100 mm – DVĚ ŘADY | 1025 mm | 120 mm | 170 mm | 2 ks |
| TYP B | R10 á 200 mm – DVĚ ŘADY | 1250 mm | 150 mm | 150 mm | 2 ks |

POBYTOVÁ ODLEHČOVACÍ SLUŽBA ZÁBŘEH - SUŠILOVA

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------|------------|
| Místo stavby | Sušilova 1375/41, Zábřeh, 789 01 | Stupeň projektu | DPS |
| Investor | Město Zábřeh | Měřítko | 1:50, 1:25 |
| Zodpovědný projektant | Ing. Jiří Surovec | Formát | 4 x A4 |
| Vypracoval | Ing. Martin Lebeda | Datum | 04/2024 |
| Část | D.1.2 Stavebně konstrukční řešení | Číslo paré | |
| Objekt | SO 01 | | |