

HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

Kraj: Moravskoslezský	Okres: Ostrava-město	Obec: Krásné Pole
Prohlídku provedl: Ing. Petr M í k a, č.opr. 66/01	Datum: 17.12.2021	

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Tram.trať Kyjovice - Poruba		Název mostu:		Evidenční č. mostu:	
Staničení km: 4,144		Tramvajový most nad lesní komunikací a potokem v Krásném Poli		4-017	
Správce: Statutární město Ostrava			Rok postavení mostu: 1926		
Počet polí: 1	Délka přemostění: 6,00 m		Volná šířka: 6,00 m	Šikmost: 90°	
Přemostřovaná překážka: místní potok, účelová komunikace			Teplota: vzduch +3°C, NK: neměřena		
Staničení ve směru: Kyjovice - Poruba					
Způsob zpřístupnění: bez přístupových prostředků, z přemostřované komunikace, s optickým přiblížením					
Orientace záznamu prohlídky: ve směru staničení Kyjovice - Poruba					

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel:

Založení mostu je plošné, základové pasy jsou velmi pravděpodobně betonové

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Opěry jsou masivní, dle dokumentace železobetonové, výztuž však nebyla v hloubce do 35mm diagnostikována. Šikmá křídla jsou z prostého betonu.

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Železobetonový přesýpaný klenbový most o 1 poli, nosná konstrukce je monolitická, tvořená segmentovou (téměř polokruhovou) klenbou tloušťky 0,70 m, rozdělenou na 3 části podélnými sparami. Ložiska ani závěry nejsou.

Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky a římsy:

Kolej sestává z PB pražců a kolejnic S49, šterkové lože je drceného kameniva 32-63. most je bez chodníků. Izolace rubu klenby a opěr byla dle dokumentace provedena nátěrem betonu, Římsy jsou monolitické betonové.

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a reviz. zařízení; dopr.značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Na mostě je osazeno ochranné třímadvéle zábradlí výšky 1,10 m z ocelových trubek – vlevo Ø48mm, vpravo Ø58mm. Sloupky jsou obetonovány. Tabulky s evidenčním číslem jsou osazeny na sloupech trakčního vedení. Odvodňovače nejsou, rub klenby je odvodněn plastovými trubkami dodatečně zabudovanými do podélných spar – vlevo 4 ks, vpravo 3 ks.

Cizí zařízení:

Není.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTI MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

Opěry ani nosná konstrukce nevykazují závady svědčící o porušení základů.

Mostní podpěry, křídla a čelní zdi:

Opěry jsou bez zásadních závad, omítka je místně plošně rozpraskaná v důsledku průsaků podélnými sparami a prolínání zemní vlhkostí. Zejména kolem podélných spar opadáva s rozrušeným povrchem betonu (H4,7). Trhlina v horní části levého křídla OP1 a další u čelní zídky vpravo je stabilizována a bez pohybu. Rozrušený beton je v nároží římsy čela pravého křídla OP1 (H6). Líce, čela a římsy křídel jsou obrostlé mech, od říms byla vegetace odstraněna (H5,6,8,9). Omechování líce OP1 je jen lehké, u OP2 ve spodní části výraznější (H4,7). Stav závad se od minulé HP2019 nezměnil, dále se zvětšil pouze rozsah omechování.

Nosná konstrukce:

Konstrukce je bez statických závad. Povrch betonu je místně výrazně narušen v okolí podélných spar, povrchová vrstva odpadáva. Omítka je plošně rozpraskána, s výluhy a stopami výrazných průsaků (H10,11,12). Trhlina v čelní zídce vpravo je bez pohybu, je velmi pravděpodobně jen v omítce (H14). Dodatečné utěsnění spar v minulosti nebylo úspěšné, průsaky pokračují. Oproti minulé HP2019 se dále zvětšil rozsah poškození betonu kolem podélných spar.

Ložiska, klouby, mostní závěry:

Ložiska a závěry nejsou.

Izolační systém:

Původní izolace rubu konstrukce živičným nátěrem byla bezpochyby strávena, dochází k průsakům do konstrukce a zejména do nezaizolovaných podélných spar (H10,11,12). Stav se oproti minulé HP2019 dále mírně zhoršil.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:

Kolejový svršek je v dobrém stavu. Římsy nosné konstrukce jsou zcela překryté spadáním listím, masivně obrostlé mechem a další vegetací (H14,15), omítka je lokálně odprýskána, obnažený povrch betonu narušen. Vegetace na svazích nad římsami byla odstraněna (H18).

Odvodňovací zařízení:

Dodatečně provedené odvodnění rubu klenby není zcela funkční, stále dochází k průsakům vlhkosti. Stav se oproti minulé HP dále mírně zhoršil.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:

Zábradlí vlevo je mírně vybočeno lokálně, vpravo mírně v celé délce (H16,17), nátěr byl obnoven v celém rozsahu. Patka prvního sloupku vpravo je stále uvolněna.

Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany; protihlukové zdi apod.:

Opevnění břehů potoka pod mostem je bez závad.

Cizí zařízení na mostě:

Není.

Území pod mostem a přístupové cesty:

Prostor pod mostem je u OP2 upraven betonovým korytem potoka, povrch komunikace není upraven. Strom u křídla OP1 byl odstraněn, zůstává vyšší pařez, stabilitu ani funkci křídla neohrožuje (H9).

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Na mostě je prováděna údržba v nezbytném rozsahu. Prohlídky jsou prováděny v předepsaných intervalech.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**Krátkodobá opatření:**

1. Odstranit vegetaci z říms nosné konstrukce

Dlouhodobá opatření:

1. Řádně zainjektovat podélné spáry konstrukce
2. Sanovat místa s narušeným povrchem betonu.

F. ZÁZNAM PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNŮ OSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ:

Opatření byla projednána se zástupcem objednatele ing. Macečkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU MOSTU:

Stavební stav:	<u>před hl.prohlídkou:</u>	<u>nový:</u>
Spodní stavba Nosná konstrukce	IV - uspokojivý IV - uspokojivý	IV – uspokojivý IV – uspokojivý
	<u>před hl.prohlídkou:</u>	<u>nová:</u>
Zatížitelnost:	3 x 8,5 t ($\alpha=1,0$) - viz.poznámka	3 x 8,5 t ($\alpha=1,0$) - viz.poznámka
Použitelnost:	1 – použitelný	1 – použitelný
Poznámka: Závady konstrukce mostu nemají přímý vliv na zatížitelnost, proto ji není třeba snižovat koeficientem α .		
Termín další hlavní prohlídky:	2023	

Podpis: