

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE K DOTAZU Č. 4

pro otevřené nadlimitní řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, pro veřejnou zakázku č. 5/2024 s názvem

„Nákup elektromobilů“

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE A OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA ZPRACOVÁNÍ A ADMINISTRACI ZAKÁZKY

Identifikační údaje zadavatele:

Název zadavatele:

Moravskoslezské energetické centrum, příspěvková organizace

Právní forma zadavatele:

příspěvková organizace

Sídlo zadavatele:

28.října 3388/111, 702 00 Ostrava

IČO a DIČ zadavatele:

IČO: 031 03 820, DIČ: nejsme plátcí

Oprávněná osoba zadavatele:

Ing. Rostislav Rožnovský, ředitel

Profil zadavatele:

<https://profily.proebiz.com/profile/03103820>

Identifikační údaje společnosti pověřené administrací zadávacího řízení, která zpracovala textovou část zadávací dokumentace:

Název:

Frank Bold Advokáti, s.r.o.

Sídlo:

Údolní 567/33, Brno-město, 602 00 Brno

IČO a DIČ:

IČO: 28359640, DIČ: CZ28359640

Kontaktní osoba pro tuto veřejnou zakázku:

Mgr. Lucie Poláčková, advokátka

Telefon:

+ 420 778 532 952

E-mail:

lucie.polackova@fbadvokati.cz

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

DOTAZ Č. 4

V příloze č. 1 Kupní smlouvy, v TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ PRO ČÁST 1 VEŘEJNÉ ZAKÁZKY „Nákup elektromobilů“, na řádku "Pohon" požadujete "Přední". Požadavek Zadavatele chápeme tak, že má zájem o vůz v provedení s pohonem jedné nápravy (tj. nikoliv 4x4). Model vozidla, se kterým se hodláme účastnit, disponuje pohonem jedné nápravy, nikoliv ale přední, nýbrž zadní. Z technického hlediska je u elektromobilů (pokud se nejedná o vozy 4x4) vhodnější pohon zadní nápravy z toho důvodu, aby nedocházelo k nežádoucímu prokluzu hnaných kol s ohledem na vysoký točivý moment motoru dostupný již při rozjezdu, kdy se ztlačí odlehčuje přední náprava (což má za následek právě nežádoucí prokluz předních kol).

Z uživatelského hlediska je druh poháněné nápravy lhostejný. Z ekonomického hlediska je pak příp. prokluz kol nežádoucí s ohledem na zvýšené opotřebení pneumatik ve chvíli jejich prokluzu.

Z výše uvedeného pak vyplývá, že pohon zadní nápravy je pro elektromobily vhodný, čehož je důkazem i hojně rozšíření tohoto typu pohonu napříč značkami.

Upraví Zadavatel svůj požadavek u řádku "Pohon" z "Přední" na např. "Jedné nápravy" tak, aby rozšířil okruh potenciálních uchazečů a maximalizoval tak počet nabídek získaných v rámci vypsání veřejné zakázky?

VYSVĚTLENÍ K DOTAZU Č. 1

Zadavatel v technických specifikacích stanovil minimální požadované technické parametry. Tyto technické parametry musí být dodrženy přesně, potažmo musí splňovat limit u parametrů definovaných "min./max.". Nesplnění požadovaného parametru pro ČÁST 1 spočívajícího v předním pohonu tedy povede k vyloučení nabídky a jiná varianta uznatelná není.

Zadavatel tento požadavek odůvodňuje s ohledem na nutnost vjíždět do oblastí se zhoršenou kvalitou pozemních komunikací, a to i v zimním období.

Zadavatel se rozhodl požadavku účastníka nevyhovět a technickou specifikaci pro ČÁST 1 nemění.

V Brně dne 29. 8. 2024

*Moravskoslezské energetické centrum,
příspěvková organizace*

zastoupena Frank Bold Advokáti, s.r.o.

Mgr. Lucie Poláčková, advokátka i.s.