

Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Stavební část

D.1.0 Objekty přípravy staveniště

1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektů

Název akce **„Město Šternberk, Chodník Jívavská“**
Katastrální území: Šternberk, č. p. 1536/4, 1536/5, 1536/3, 1500, 1512, 5965/1, 1528, a 1521/1
Obec: Šternberk
Okres: Olomouc
Kraj: Olomoucký

b) Stručný technický popis

000 Objekty přípravy staveniště

SO 001 – Příprava staveniště

Předmětem objektů je příprava území pro stavbu „Město Šternberk, Chodník Jívavská“
Objekt řeší sejmutí humózní vrstvy zeminy (její mezideponii) pod plochami chodníků a demolici stávajících zpevněných ploch stávající vozovky.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro návrh byly použity tyto níže uvedené podklady a průzkumy:

- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu zájmové lokality,
- podrobný terénní průzkum
- závěry z kontrolních dnů,
- vyjádření dotčených orgánů a organizací.
- geologické rešerše

d) Vztahy přípravy území k ostatním objektům stavby

Objekt **SO 001** - Příprava území, demolice zpevněných ploch musí být koordinován se stavebními objekty:

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 – chodník ul. Jívavská

SO 102 – odvodnění

Dopravní značení

SO 111 – svislé dopravní značení

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – Veřejné osvětlení

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

V místě budoucí stavby dojde na zatravněných plochách k sejmutí drnu a ornice. Ornice bude později využita k zakládání nových záhonů.

Dále bude odstraněno stávající dopravní značení včetně sloupků – bez zpětného použití.

Dojde k vybourání stávajících povrchů zpevněných ploch:

Zpevněné povrchy:

- povrch chodníku z dlažby,
- vybourání částí asfaltové vozovky v tl. 0,04-0,20 m

Další prvky:

- odstranění svodidel

Po odstranění stávajících povrchů a jejich konstrukčních vrstev budou provedeny výkopové a násypové práce pro nové konstrukční vrstvy nových zpevněných ploch, výkopové práce pro stavby nových inženýrských sítí.

Budou urovnaný, popřípadě zpevněny vrstvy pro novou zemní pláň.

f) Režim povrchových vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění realizovaných zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu na vozovku a následné svedení do dešťové kanalizace.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

S ohledem na charakter stavebního objektu není řešeno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, všeobecně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. “Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů”.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nebude mít technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

S ohledem na charakter stavebního objektu není řešeno.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Na obou koncích stavby je stávající stav uzpůsoben pro bezpečné obejítí místa staveniště dle určení etap výstavby na samotné stavby dle místních podmínek.

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

Vypracoval: Ing. Filip Brtna

V Šumperku, květen 2022