

Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků

1. Technická zpráva

1.1.1 Identifikační údaje objektů

Název akce „Město Šternberk, Chodník Jívavská“
Katastrální území: Šternberk, č. p. 1536/4, 1536/3, 1500, 1512, 5965/1, 1528, a 1521/1
Obec: Šternberk
Okres: Olomouc
Kraj: Olomoucký

1.1.2 Stručný technický popis

100 Objekty pozemních komunikací

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 – chodník ul. Jívavská

SO 102 – odvodnění

Dopravní značení

SO 111 – Dopravní značení

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 101 – chodník ul. Jívavská

0,000-0,441

Chodník podél silnice I/46 je navržen v šířce 2,0 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Maximální podélný sklon je 6,8 % a minimální 5,8 %. Délka trasy je 0,441 km. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze zámkové dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,15 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií).

Konstrukční vrstvy

Chodníky – min. $E_{\text{Def},2\text{pláně}} = 30$ MPa

Dlažba – DL (beton - barva přírodní)	60	[mm]	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva dlažby – L	40	[mm]	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' - ŠD	250	[mm]	ČSN 73 6126
Celkem	350	[mm]	

V případě nevyhovující zemní plně je nutné počítat se sanací podloží. PD uvažuje se sanací zemin přidáním hydraulického pojiva (stabilizace vápnem) v množství 3-4 % a zafrézování na hl. 0.35 m

Odvodnění

Chodníky jsou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí, které ústí do dešťové kanalizace.

Samostatné sjezdy

Samostatné sjezdy jsou navrženy jako chodníkové přejezdy. Sjezdy mají betonovou obrubu sníženou na +5,0 cm (nájezdová obruba) Rampová plocha sjezdu je navržena ve sklonu max. 1:8 (12,5 %). Na rozhraní chodníku a vozovky je navržen varovný pás šířky 0,4 m z kontrastní dlažby přetažený na rampovou část do výšky + 8 cm nad vozovku. Minimální požadovaná $E_{\text{def},2} = 30,00$ MPa. Kryt sjezdů je navržen jako dlážděný ze zámkové dlažby tl. 0,08 m.

Konstrukční vrstvy

Chodníkové přejezdy – min. $E_{\text{Def},2\text{pláně}} = 30$ MPa

Dlažba – DL (beton - barva černá)	80	[mm]	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva dlažby – L	40	[mm]	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' - ŠD	200	[mm]	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' - ŠD	200	[mm]	ČSN 73 6126
Celkem	520	[mm]	

V případě nevyhovující zemní plně je nutné počítat se sanací podloží o mocnosti cca 30 cm (výměna nevhodného podloží, stabilizace).

Parametry sjezdů

Samostatný sjezd v km 0.046 28 (I/46 km 58.369) z parc.č. 5965/1 k připojení p.ř. 1536/3

Délka sjezdu 2,0 m

Šířka sjezdu 6,0 m

Úhel napojení 90°

Sjezd v km 0.077 4 (I/46 km 58.400) z parc.č. 5965/1 k připojení p.ř. 1500

Délka sjezdu 10,5 m

Šířka sjezdu 13,4 m

Úhel napojení 105°

Odvodnění sjezdu je zajištěno liniovým žlabem

Nárožní oblouky R4 a R6

Konstrukční vrstvy sjezdu:

Asfaltový beton ACo11+ (ABSII)	40	[mm]	ČSN 73 6121
Spojovací nátěr (zbytková hmotnost) N	0,40	[kg]	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo ACp16+ (OKS II)	60	[mm]	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik z asfaltové emulze	1,00	[kg]	ČSN 73 6129
Podklad ze štěrkodrti ŠD _A (0/32)	200	[mm]	ČSN 13 285

„Město Šternberk, Chodník Jívavská“

Podklad ze štěrkodrti ŠD _A (0/63)	200	[mm]	ČSN 13 285
Celkem	500	[mm]	

Samostatný sjezd v km 0.201 2 (I/46 km 58.524) z parc.č. 5965/1 k připojení p.ř. 1512

Délka sjezdu 2,0 m

Šířka sjezdu 6,0 m

Úhel napojení 90°

Samostatný sjezd v km 0.217 (I/46 km 58.540) z parc.č. 5965/1 k připojení p.ř. 1512

Délka sjezdu 3,5 m

Šířka sjezdu 6,0 m

Úhel napojení 90°

Sjezd v km 0.222 8 (I/46 km 58.546) z parc.č. 5965/1 a 1512 k připojení p.č. 1521/2

Délka sjezdu 9,8 m

Šířka sjezdu 16,0 m

Úhel napojení 105°

Odvodnění sjezdu je zajištěno šterbinovým žlabem

Nárožní oblouky R5 a R6

Konstrukční vrstvy sjezdu:

Asfaltový beton ACo11+ (ABSII)	40	[mm]	ČSN 73 6121
Spojovací nátěr (zbytková hmotnost) N	0,40	[kg]	ČSN 73 6129

Samostatný sjezd v km 0.323 9 (I/46 km 58.646) na par.č. 5965/1 k připojení p.č.1512

Délka sjezdu 2,0 m

Šířka sjezdu 6,0 m

Úhel napojení 90°

Sjezd v km 0.425 3 (I/46 km 58.748) z parc.č. 5965/1 k připojení p.č.1528

Délka sjezdu 11,1 m

Šířka sjezdu 24,9 m

Úhel napojení 105°

Odvodnění sjezdu je zajištěno příčným sklonem od vozovky

Nárožní oblouky R9 a R9

Konstrukční vrstvy sjezdu:

Asfaltový beton ACo11+ (ABSII)	40	[mm]	ČSN 73 6121
Spojovací nátěr (zbytková hmotnost) N	0,40	[kg]	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo ACp16+ (OKS II)	60	[mm]	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik z asfaltové emulze	1,00	[kg]	ČSN 73 6129
Podklad ze štěrkodrti ŠD _A (0/32)	200	[mm]	ČSN 13 285
Podklad ze štěrkodrti ŠD _A (0/63)	200	[mm]	ČSN 13 285
Celkem	500	[mm]	

SO 102 – odvodnění

V km 0,000-0,200 není odvodnění komunikace řešeno z důvodu dostředného sklonu vozovky ve směrovém oblouku, kdy vozovka je spádována směrem k vodního toku, a tím je přímo odvodněna do vodního toku, realizace uličních vpustí by na základě uvedeného neměla smysl.

Nová stoka dešťové kanalizace je umístěna dle grafického návrhu:

Stoka DN 200 mm je navržena v délce 156,13 m (16,8 m, 40,85 m, 50,0 m a 48,48 m). Podélný spád stoky je směrován od Š4 k Š1, která je napojena na stávající příkop, který je sveden v km 0,091 propustkem DN 800 do Sprchového potoka

Dešťová kanalizace bude provedena z trubky hladké kanalizační PVC KG SN8 DN 200 mm.

Odvodnění vozovky komunikace bude provedeno pomocí uličních vpustí s obrubníkovou vpustí zkosenou, napojených na dešťovou kanalizaci pomocí trub hladkých kanalizačních PVC KG SN8 DN 150 mm.

Výpočet množství dešťových (srážkových) odpadních vod									
Redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy (m ²)									
<div>$A_{red} = \sum_{i=1}^n A_i \cdot \psi_i$</div>									
A _i	půdorysný průmět odvodňovaných ploch určitého druhu (m ²)								
ψ _i	součinitel odtoku srážkových povrchových vod pro odvodňovanou plochu určitého druhu								
n	počet odvodňovaných ploch určitého druhu								
Odvodňované plochy (m2)									
zjistím podle povrchů									
Chodníky	413	m ²	sklon povrchu 1% - 5%	ψ	=	0.9	Asfaltové a betonové plochy, dlažby se zálivkou spár		
Vozovka	1200	m ²	sklon povrchu 1% - 5%	ψ	=	0.9	Asfaltové a betonové plochy, dlažby se zálivkou spár		
Zeleň	0	m ²	sklon povrchu 1% - 5%	ψ	=	0.05	Zatrávněné plochy		
Zasakovací dlažba	0	m ²	sklon povrchu 1% - 5%	ψ	=	0.4	Plochy ze vsakovacích tvárníc		
Dlažba žulová kostka (spáry písek)	0	m ²	sklon povrchu 1% - 5%	ψ	=	0.9	Dlažby s pískovými spárami		
Ared	1451.7	m2							
Průtok dešťových vod									
Město:	Olomouc								
Periodicita deště	0.5								
Intenzita deště	162 l.s ⁻¹ .ha. ⁻¹								
<div>$Q_D = F \cdot \psi_s \cdot i$</div>									
Q _D	návrhový průtok dešťových vod								
F	celková plocha povodí stoky zatěžující posuzovaný profil (ha)								
ψ _s	střední součinitel odtoku								
i	intenzita návrhového náhradního deště požadované periodicity (l.s ⁻¹ .ha ⁻¹)								
Q _D	23.52	l/s							

Návrh dešťových vpustí

- Redukovaná odvodňovaná plocha 1451,7 m² (neredukovaná odvodňovaná plocha 1613,0 m²) – na 1 uliční vpust se počítá 400 m² odvodňované plochy
- Obrubníková vtoková mříž
- Hltnost vpustí je max. 22 l.s⁻¹

Při návrhovém průtoku dešťových 23,52 l/s jsou 4 uliční vpustí dostatečně kapacitní pro bezproblémové odvedení dešťových vod z komunikace při periodicitě deště 0,5 a intenzitě deště 162,0 l.s⁻¹.ha.⁻¹.

Uliční vpusti:

Umístění uličních vpusti je navrženo, tak aby docházelo k plynulému odtoku srážkové vody z prostoru zpevněných ploch.

Napojení na stoku jednotné kanalizace bude provedeno na vysazenou odbočku při výstavbě kanalizace.

Uliční vpusti jsou navrženy z betonových prefabrikovaných dílců vnitřního průměru 450 mm a tloušťkou stany 50 mm a ve dně s prostorem pro zachycení písku a jiných splavených nečistot.

STOKA PVC KG SN8 DN 200 mm

- **0,209 – UV1** (PVC KG 150 – 1,5 m)
 - UV 1 – šachtové dno s kalovou prohlubní (TBV-Q450/300/2a), napojení svodu uliční vpusti na dešťovou kanalizaci pomocí navrtávky.
- **0,251 – UV2** (PVC KG 150 – 1,00 m)
 - UV 2 – šachtové dno s kalovou prohlubní (TBV-Q450/300/2a), napojení svodu uliční vpusti na dešťovou kanalizaci pomocí navrtávky.
- **0,293 – UV3** (PVC KG 150 – 1,00 m)
 - UV 3 – šachtové dno s kalovou prohlubní (TBV-Q450/300/2a), napojení svodu uliční vpusti na dešťovou kanalizaci pomocí navrtávky.
- **0,348 – UV4** (PVC KG 150 – 1,5 m)
 - UV 4 – šachtové dno s kalovou prohlubní (TBV-Q450/300/2a), napojení svodu uliční vpusti na dešťovou kanalizaci pomocí navrtávky.

Šachty:

- **0,209 50 – Š1**
 - Š1 – šachtové dno DN 400, dno tvar T litinový poklop D 400, na vtoku i výtoku z šachty osazeno flexibilní hrdlo pro trubky hladké DN 200.
- **0,250 00 – Š2**
 - Š2 – šachtové dno DN 400, dno přímé, litinový poklop D 400, na vtoku i výtoku z šachty osazeno flexibilní hrdlo pro trubky hladké DN 200.
 - navrtávka IN-SITU DN 150 (vnitřní rozměr),
- **0,300 00 – Š3**
 - Š3 – šachtové dno DN 400, dno přímé, litinový poklop D 400, na vtoku i výtoku z šachty osazeno flexibilní hrdlo pro trubky hladké DN 200.
- **0,350 00 – Š3**
 - Š3 – šachtové dno DN 400, dno přímé, litinový poklop D 400, na vtoku i výtoku z šachty osazeno flexibilní hrdlo pro trubky hladké DN 200.

Technické řešení přípojek kanalizace:

Kanalizační potrubí:

Dešťová kanalizace DN 150/200 bude provedena z trub hladkých kanalizačních PVC KG SN8 DN 150/200 mm spojovaných integrovaným hrdlem s vloženým těsnícím kroužkem z elastomeru.

Kanalizační trubky jsou z polyvinylchloridu, neobsahují změkčovadla a vyznačují se vysokou tvrdostí a tvarovou stálostí. Systém SN 8 je určen pro vyšší nároky zatížení a vyšší tloušťka stěny poskytuje vyšší bezpečnost potrubí. Doporučené minimální krytí potrubí s běžným dopravním provozem je 0,7 m a doporučené hutnění zeminy je minimálně 96% - 98% PS. U obou průměrů potrubí jsou dodávány trouby ve stavebních délkách 1, 2, 5 a 6 m.

Skladování potrubí na volném prostranství je možné za všech běžných teplot. Při teplotách kolem 0°C PVC křehne a je tedy nutná opatrná manipulace a při nižších teplotách než 0°C se pokládka nedoporučuje nebo pouze na zodpovědnost uživatele dešťové kanalizace.

Minimální šíře výkopu dle ČSN EN 1610/Z1 je OD + 0,8 m. OD je vnější průměr trouby v m. Potrubí bude uloženo v nezámrzné hloubce a rýha pro uložení dešťové kanalizace včetně šachet a pro uložení svodů uličních vpustí, včetně uličních vpustí, bude po celé délce pažena. Pažení rýhy bude provedeno před vstupem dělníků do výkopu a celý výkop bude zajištěn proti pádu osob. Stavební materiál nebude skladován v těsné blízkosti hrany výkopu.

Doporučené minimální krytí dešťové kanalizace pod vozovkou je dle ČSN 736005/Z4 1,8 m. Krytí kanalizace je možné přizpůsobit místním podmínkám a hloubce uložení stávající dešťové kanalizace, na kterou bude provedeno napojení.

Stávající dešťová kanalizace, která již nebude dále využívána a v rámci projektové dokumentace je rušena, bude vybourána a odstraněna.

Uliční vpust:

Dešťová vpust uliční opatřená obrubníkovou zkosenou mříží /vtokovou mříží pro tř. zatížení D 400, která se skládá z bet. prefabrikovaných dílů:

- TBV-Q450/300/2a (dno s kalovou prohlubní)
- TBV-Q450/570/3z skruž se sifonem
- TBV-Q450/555/5d skruž horní
- TBV-Q390/60/10a (vyrovnávací prstenec)
- TBV-Q550/550/90 (rám s vtokovou mříží D 400)
- Kalový koš "SOVÁK"

Litinová mříž – třída zatížení D400 (plovoucí) na vozovce pro těžkou dopravu

- Čtvercová litinová mříž D400 se používá pro terény s těžkým provozem – vozovky komunikací. Litinová mříž se používá spolu s teleskopickou rourou, která je zasunuta ve vlnité šachtové rouře.

Zásady při návrhu dešťových vpustí

- Platí ČSN 73 6005, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110
- Na jednu vpust se počítá 400 m² odvodňované plochy
- Vzdálenost vpustí od sebe bývá cca 40 m, max. do 60 m. Je závislá na podélném sklonu komunikace, chodníku nebo zpevněné plochy, na návrhovém přítoku dešťových vod

- Hltnost vpustí se uvažuje 10 – 25 l/s v závislosti na sklonu terénu, údržbě apod.
- Osazují se v nejnižším místě odvodňované plochy u obrubníku

Technické požadavky:

PVC neměkčené plnostěnné trouby (PVC-U)

- Specifikace:
 - o Plnostěnné potrubí SW (solid wall) – potrubí je v celém průřezu homogenní kompaktní konstrukce
 - o Trouby z PVC-U s hladkou plochou vnitřních stěn – lehké odplavování případných nečistot a zabránění vytvoření usazenin na stěnách
 - o Spojování – trouba se zasouvací částí se zkosenou hranou pro snadné spojení.
 - o Těsnění – pomocí pryžových těsnících kroužků

Související předpisy:

ČSN EN 1401-1 – Plastové potrubní systémy pro beztlakové kanalizační přípojky a stokové sítě uložené v zemi – neměkčený polyvinylchlorid (PVC-U) – část 1: Trubky, tvarovky a systém

ČSN EN 681-1 – Elastomerní těsnění – Požadavky na materiál pro těsnění spojů trubek používaných pro dodávku vody a odpady – část 1: Pryž

Obrubníková vpust zkosená

- Mříž B125 pro zakrytí dešťových vpustí, zkosená s uzamykatelným víkem, výška 160 mm s celolitinovým víkem.

SO 111 – Dopravní značení

Dopravní značení a instalace dopravního značení (vodorovného) musí odpovídat veškerým platným normám a technickým předpisům, vodorovné dopravní značení bude provedeno studeným plastem s barety, dle TP133, PPK-VZ-10-12.

Výkresová část projektové dokumentace obsahuje pouze návrh dopravního značení, konečné dopravní značení bude odsouhlaseno před kolaudací stavby s DI-PČR Olomouc.

Postup výstavby

1) Přípravné práce

- bourání zpevněných ploch (recyklace/odvoz na skládku)

2) Zemní práce

- sejmutí humózní vrstvy (mezideponie)
- výkopy/násypy dle charakteristických řezů stavby (dle ČSN 73 6133 - navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací)
- úprava pláň - hutnění (**nutnost dodržení předepsaných sklonů pláňě!!!**)

- statické zátěžové zkoušky (ČSN 72 1006), místa zkoušek budou vybrána na základě pojezdové zkoušky plně zatíženým nákladním vozem v rámci kontrolního dne stavby, počet bude odpovídat ČSN 72 1006. (Převzatá pláň musí být co nejdříve překryta 1. konstrukční vrstvou, na pláni není povolena mezideponie stavebního materiálu!!!)

3) Pokládka obrub

- podél vozovky bude osazen obrubník spolu s dvouřádkem z žulové kostky podstupnice 0,15 m,
- chodníkové obrubníky jsou na spodní hraně v úrovni chodníku, na horní hraně jsou vyvýšeny o 0,06 m, tak aby tvořily přirozenou vodící linii,
- nájezdové obrubníky jsou umístěny +0,02 m nad dvouřádkem z žul. kostky,
- obrubou sniženou
- obrubníky, přídlažba budou kladeny do betl. lože s boční opěrou z betonu C20/25nXF4

4) Konstrukční vrstvy

- podkladní vrstvy jsou navrženy z ŠDA 0/32 a ŠDA 0/63
- je třeba dbát na to, aby vlivem přepravy nedošlo k oddělení jemné a hrubší frakce
- hutněný materiál nesmí být přeschlý a naopak ani s přebytkem vody
- pokládka živичných ploch nesmí probíhat při teplotách pod 5 °C
- v místě napojení nového asfaltu na starou konstrukci bude spára proříznuta a zalita asf. modifikovanou směsí.

1.1.3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro návrh byly použity tyto níže uvedené podklady a průzkumy:

- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu zájmové lokality,
- geotechnický průzkum – historický vrt
- závěry z kontrolních dnů,
- vyjádření dotčených orgánů a organizací.

1.1.4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Výstavbou chodníku je vyvolána potřeba jejího osvětlení - SO 401 Veřejné osvětlení.

Pozn. Veřejné osvětlení je navrženo v souladu s TKP-D (technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací).

1.1.5 Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Vozovka:

Asfaltový beton ACo11 (ABSII)	40	[mm]	ČSN 73 6121
Spojovací nátěr (zbytková hmotnost) N	0,40	[kg]	ČSN 73 6129

„Město Šternberk, Chodník Jívavská“

Obalované kamenivo ACp16 (OKS II)	70	[mm]	ČSN 73 6121
Stávající konstrukční vrstvy			
Celkem	110	[mm]	

Chodníky:

Dlažba – DL (beton - barva přírodní)	60	[mm]	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva dlažby – L	40	[mm]	ČSN 73 6126
Štěrkoдрт - ŠD	250	[mm]	ČSN 73 6126
Celkem	350	[mm]	

Chodníkové přejezdy:

Dlažba – DL (beton - barva černá)	80	[mm]	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva dlažby – L	40	[mm]	ČSN 73 6126
Štěrkoдрт - ŠD	200	[mm]	ČSN 73 6126
Štěrkoдрт - ŠD	200	[mm]	ČSN 73 6126
Celkem	520	[mm]	

Zemní práce

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

Kontrolní zkoušky

ČSN 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.

ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.

ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení meze plasticity zemin.

ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.

ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.

ČSN 72 1017: Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.

ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.

ČSN 73 3050: Zemní práce.

Plán pod konstrukcí vozovky

- **pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006**
- **do SD zaznamenat výsledky statické zatěžovací zkoušky, především v místech s nadměrnou deformací.**

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- 7 m - vodiče bez izolace
- 2 m - vodiče s izolací základní
- 1 m - závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)

- 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- 30 m - napětí nad 400 kV
- 2 m - závěsné kabelové vedení 110 kV
- 1 m - zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Podzemní vedení

- 1 m - elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- 3 m - elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

Teplovodní vedení

Pro vymezení ochranného pásma zařízení na rozvod tepelné energie platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- 1 m - nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- 4 m - ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- 4 m - technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- 1,5 m - do průměru 500 mm
- 2,5 m - nad průměr 500 mm

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace).

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č.266/1994 Sb. § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- 60 m - u dráhy celostátní a u dráhy regionální (od osy krajní kolej)
- 30 m - u vlečky (od osy krajní kolej)
- 100 m - u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h (od osy krajní koleje)

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

1.1.6 Režim povrchových vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Pozemní komunikace je primárně odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených uličních vpustí. Plán je odvodněna pomocí trativodu, který je napojen do cestního příkopu (předpoklad).

1.1.7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh dopravního značení je zřejmý z výkresu dopravního značení a je zpracován v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb.

Technické parametry

Technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce stanoví ČSN EN 12899-1, grafické provedení činné plochy stanoví zvláštní předpis (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) stanoví ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Materiál značek

FeZn, povrchová úprava 3M, sloupky a konzoly pozinkovaného průměru 60 mm, nebudou nijak zasahovat do průchozího a průjezdného profilu. Značky budou v základní rozměrové řadě.

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem.

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

1.1.8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby bude časově i věcně probíhat dle harmonogramu odsouhlaseného mezi investorem a zhotovitelem stavby. Stavba bude probíhat za provozu bez nutnosti významného dopravního omezení na přilehlých silnicích. Omezení bude probíhat pouze z provozu, v souvislosti s výjezdem vozidel stavby. Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Zvláštní podmínky:

- Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.
- Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
- Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.
- Zamezení vjezdu všech vozidel na staveniště, mimo dopravu staveništní. Bude to zajištěno mobilními zábranami na vjezdu na staveniště.
- Bezodkladné čištění při případném znečištění místních komunikací staveništním provozem.

Údržba bude prováděna běžnou mechanizací technických služeb obce. Při zimní údržbě bude omezeno použití inertního materiálu na nezbytné minimum.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

1.1.9. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nebude mít technologické vybavení.

1.1.10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro navržení konstrukcí bylo postupováno dle TP 170 včetně dodatku TP 170.

1.1.10. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Na obou koncích stavby je stávající stav uzpůsoben pro bezpečné obejítí místa staveniště dle určení etap výstavby na samotné stavby dle místních podmínek.

„Město Šternberk, Chodník Jívavská“

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

D.1.2. Výkresy

D.1.2.1	Situace pozemní komunikace
D.1.2.2	Podélný profil
D.1.2.3.1	Vzorové řezy komunikace
D.1.2.3.2	Vzorové řezy sjezdů
D.1.2.4	Příčné řezy
D.1.3.4.1	Situační výkres kanalizace
D.1.3.4.2	Vzorový řez uliční vpusti
D.1.3.4.3	Vzorový řez šachty
D.1.3.4.4	Vzorový řez uložení kanalizačního potrubí
D.1.3.4.5	Vzorový řez žlabu
D.1.3.4.6	Vzorový řez štěrbinového žlabu

Vypracoval: Ing. Filip Brtna
V Šumperku, květen 2022