

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 30 ÚPRAVA OPLÁŠTĚNÍ

Stavba: **Hala historických vozidel**

Č. zakázky: **HTL-4330**

Investor: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Vypracoval: **Ing. Jan Škuta**

Přezkoumal: **Ing. Jiří Menšík**

Schválil: **Ing. Pavel Šebesta**

Stupeň: **Dokumentace pro provádění stavby (DPS)**

Datum: **07/2020**

Obsah	Str.
1. OPLÁŠTĚNÍ	3
1.1 Úprava opláštění stávající štítové stěny	3
1.1.1 Stávající stav	3
1.1.2 Úprava opláštění štítové stěny „7“	3
1.2 Úpravy povrchů	4

1. OPLÁŠTĚNÍ

Dokumentace řeší návrh úpravy stávající štítové stěny v řadě „7“ objektu (depozitáře) autobusové provozovny v areálu autobusy Hranečník Dopravního podniku Ostrava a.s.

Podkladem pro vypracování byla dispozice objednatele a rozpracovaný návrh úprav ocelové konstrukce.

V samostatně částech jsou vypracovány návrhy ocelové konstrukce a stavební části a profesní části.

1.1 Úprava opláštění stávající štítové stěny

1.1.1 Stávající stav

Podélné i štítové stěny jsou do úrovně +2,0 m vyzděny do profilů OK zdivem Porotherm 115 mm na MCV s omítkou oboustrannou hladkou a vnějším fasádním nátěrem v odstínu šed' sívá. Ocelová konstrukce (sloupy, paždíky) je přiznaná. Zdivo je vyzděno na ŽB sokl + 0,35 m (spodní stavba) s izolací proti zemní vlhkosti.

Štítové stěny jsou nad zděnou plochou opláštěny tvarovanými plechy FeZn polakovanými (RAL 9006) 40/160/0,75. Do prvků OK jsou šroubovány systémovými (EJOT) závitotvornými šrouby.

Doplňkové oplechování (rohy, okapnice atd.) je ohýbáno ze systémových plechů hladkých FeZn polakovaných a převážně nýtováno jednostrannými systémovými nýty nebo šroubováno samovrtnými šrouby.

1.1.2 Úprava opláštění štítové stěny „7“

Úprava spočívá v osazení nových vrat roletových s motorickým ovládáním a jednokřídlových dveří do stávajícího opláštění.

V samostatné části OK je navržena úprava a doplnění stávající ocelové konstrukce.

Stávající opláštění tj. zděná plocha včetně ŽB soklu a tvarované plechy v horní části bude bouráno a demontováno v rozsahu nezbytně nutném. Tvarované plechy z demontáže budou pak zpětně použity pro doplštění stěny po osazení vrat. Lemovací prvky budou nově doplněny. Zděná plocha bude doplněná včetně opravy omítek.

Nová vrata roletová budou osazena na vnitřní líc doplněné OK a napojena na elektrorozvod. Ovládání vrat (tlačítkové se standardními bezpečnostními a signalizačními prvky) se předpokládá na straně dveří (vpravo při pohledu zvenčí). Hala je nezateplená, není tedy stanovena hodnota U_d vrat.

Dveře budou ocelové jednoduché ven otevíravé osazené do OK bez dorazu u prahu. Dveře budou opatřeny kováním dle ČSN EN 179.

Dodavatel na montáži ověří rozměry a geometrii stavebních otvorů výplní.

1.2 Úpravy povrchů

Většina stavebních prvků bude dodána s konečnou povrchovou úpravou. Tvarované plechy FeZn budou původní z demontáže, plechy pro doplňkové oplechování budou mít systémovou povrchovou úpravu FeZn lak.

Finální úpravu budou mít rovněž výplně otvorů.

Původní odstín polakování tvarovaných plechů RAL je 9006 (stříbrohliníková).

Výplně otvorů budou v předpokládaném odstínu RAL 5015 (modř nebeská) nebo 5012 (modř světlá). Odstíny potvrdí respektive upřesní zhotoviteli objednatel dle předložených vzorků.